

Nº PIQUETES	X	Y
150-109	223.540,21	4.197.740,01
150-110	223.553,64	4.197.757,91
150-111	223.574,72	4.197.768,44
150-112	223.602,12	4.197.774,76
150-113	223.635,09	4.197.778,30
150-114	223.656,16	4.197.775,40
150-115	223.680,40	4.197.782,25
150-116	223.691,77	4.197.778,82
150-117	223.698,68	4.197.770,90
150-118	223.716,06	4.197.766,42
150-119	223.744,73	4.197.768,62
150-120	223.814,93	4.197.778,98
150-121	223.972,11	4.197.777,09
150-122	224.120,93	4.197.786,11
150-123	224.191,89	4.197.775,91
150-124	224.245,90	4.197.752,05
150-125	224.326,62	4.197.691,26
150-126	224.394,83	4.197.634,45
150-127	224.430,30	4.197.563,02
150-128	224.435,13	4.197.513,98
150-129	224.467,55	4.197.468,86
150-130	224.492,39	4.197.430,49
150-131	224.532,55	4.197.377,46
150-132	224.571,64	4.197.336,89
150-133	224.637,34	4.197.319,56
150-134	224.682,57	4.197.292,28

ORDEN de 29 de agosto de 2005, por la que se aprueba el deslinde parcial del Grupo de Montes «Las Navas y otros», en la parte correspondiente a los montes «Dehesa de Las Navas. Lote Norte de las Cuqueras», «Dehesa del Berrocal», «Barranco de la Vacía» y «Los Huertezuelos», código de la Junta de Andalucía SE-11003-JA, propiedad de la Comunidad Autónoma de Andalucía y situado en el término municipal de Almadén de la Plata, provincia de Sevilla.

Expte. núm. D/29/03

Visto el expediente núm. D/29/03 de deslinde parcial del «Grupo de Montes Las Navas y otros», en la parte correspondiente a los montes «Dehesa de Las Navas. Lote Norte de las Cuqueras», «Dehesa del Berrocal», «Barranco de la Vacía» y «Los Huertezuelos», con código de la Junta SE-11003-JA, propiedad de la Comunidad Autónoma de Andalucía y situado en el término municipal de Almadén de la Plata, instruido y tramitado por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Sevilla, resultan los siguientes

HECHOS

1.º El perímetro exterior como los enclavados existentes en el monte no presentan una definición lo suficientemente clara, y la existencia de algunas dudas en el reconocimiento de los linderos en el terreno, hace conveniente la normalización de estas irregularidades mediante el deslinde administrativo de este monte justificado por la condición 3.ª del artículo 81 del Reglamento de Montes Estatal donde se confiere preferencia para deslindar: «A los montes en que existan parcelas enclavadas o colinden con otras de propiedad particular y, especialmente, cuando los linderos figuren de forma confusa o equívoca», condiciones que reúne este monte.

2.º Autorizado el deslinde administrativo, por el procedimiento ordinario, de dicho monte por Orden e Inicio de la Consejera de Medio Ambiente de fecha 12 de noviembre de 2003 y habiéndose acordado que la operación de deslinde se realizase por el procedimiento ordinario según recoge el Decreto 208/1997, de 9 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento Forestal de Andalucía, se publicó en el tablón de anuncios del Excmo. Ayuntamiento de Almadén de la Plata y en el Boletín Oficial de la Provincia de Sevilla el anuncio de acuerdo de inicio de deslinde.

3.º Al no haberse presentado reclamación alguna contra este acuerdo de inicio, se publicó en el tablón de anuncios del Excmo. Ayuntamiento de Almadén de la Plata, y en el

Boletín Oficial de la Provincia de Sevilla, el preceptivo anuncio señalando fecha y lugar para dar comienzo a las operaciones de apeo y amojonamiento de las líneas provisionales para el día 15 de junio de 2004.

4.º Después de tramitadas las debidas comunicaciones y citaciones a los interesados, procedió el Ingeniero Operador en la fecha anunciada al comienzo del apeo y amojonamiento provisional del perímetro exterior y enclavados.

5.º Se comenzaron las operaciones materiales partiendo del piquete número uno que se encuentra situado a veintiséis metros del eje central de la carretera de Castilblanco de los Arroyos a Almadén de la Plata, en una esquina de la alameda existente que separa el monte de la parcela catastral número veintisiete del polígono dieciocho de Almadén de la Plata perteneciente a los herederos de don Alfonso Guerra Vázquez. Desde el piquete número uno al piquete número cuarenta y seis, ambos inclusive, la linde está definida por quiebros de la actual alameda que separa el monte de la citada parcela catastral. De los piquetes anteriormente citados, los piquetes número ocho, diecinueve, veintiuno, veinticuatro, treinta y uno, treinta y seis y treinta y ocho se encuentran localizados cercanos a antiguos mojones.

Entre los piquetes número cuarenta y seis y cuarenta y siete termina la parcela catastral número veintisiete del polígono veintiocho. No presentándose ningún interesado al acto de deslinde.

Todos los piquetes antes mencionados se encuentran a lo largo de un cortafuegos situado en la parte perteneciente al monte.

Entre el piquete número cuarenta y seis y el piquete número cuarenta y siete se linda parcialmente con la parcela catastral número treinta y seis del polígono diecisiete de Almadén de la Plata, del titular catastral don Bruno Balbontín Muñoz.

Desde el piquete número cuarenta y siete al piquete número sesenta y cinco, ambos inclusive, la linde está definida por quiebros de la actual alameda que separa el monte de la parcela catastral número ocho del polígono dieciséis de Almadén de la Plata, perteneciente al titular catastral don Bruno Balbontín Muñoz, de los piquetes anteriormente citados los piquetes número cincuenta, cincuenta y cuatro, cincuenta y siete, sesenta y uno y sesenta y cinco se encuentran cercanos a antiguos mojones y los piquetes cincuenta y uno y cincuenta y dos se encuentran en antiguos mojones.

Entre el piquete número sesenta y cinco y el piquete número sesenta y seis, finaliza la colindancia con la parcela catastral antes mencionada. Todos los piquetes anteriormente citados se encuentran a lo largo de un cortafuegos situados en la parte correspondiente al monte. No presentándose ningún interesado al acto de deslinde.

Entre el piquete número sesenta y cinco y el piquete número sesenta y seis comienza la colindancia con la parcela catastral número dos del polígono dieciséis de Almadén de la Plata cuyos titulares catastrales son doña María y doña Dolores Arroyo Balbontín, la colindancia con esta parcela catastral finaliza en el piquete número setenta y ocho.

Desde el piquete número sesenta y cinco al piquete número sesenta y ocho la linde está definida por quiebros de la actual alameda a lo largo de un cortafuegos situado dentro del monte. De estos piquetes el piquete número setenta y cinco y el piquete número setenta y siete se encuentran situados cerca de antiguos mojones.

Don Moisés Girón Arroyo, en representación de doña María y Dolores Arroyo Balbontín, mostró su acuerdo con la linde propuesta en la reunión mantenida en el Cortijo Morilla, no presentándose al acto material de apeo.

A partir del piquete número setenta y ocho comienza la colindancia del monte con el arroyo Casarejo, definida la linde por los vértices setenta y ocho-uno hasta el setenta y ocho-setenta y siete, cuyas coordenadas quedan recogidas en el informe del Ingeniero Operador.

En el piquete número setenta y nueve termina la colindancia con el citado arroyo; dicho piquete se sitúa al inicio de un muro de piedra que desvía el mencionado arroyo, cercano a una puerta de la alambrada del monte.

A partir del piquete número setenta y nueve hasta el piquete número ochenta la linde del monte colinda con el arroyo Calzadilla, dicho lindero queda definido por los vértices setenta y nueve-uno hasta el setenta y nueve-ciento treinta y nueve cuyas coordenadas quedan recogidas en el informe del Ingeniero Operador.

En el vértice setenta y nueve-ciento treinta y nueve se abandona la colindancia con el arroyo calzadilla, cruzando la linde el camino que proviene de Almadén de la Plata en sentido Oeste. El piquete ochenta se localiza en un cruce de alambradas situado en la parte derecha del camino, en el sentido del deslinde, en este punto comienza la colindancia con la parcela catastral número tres del polígono quince, perteneciente al titular catastral don Angel Toribio Ramos Duque. Desde el piquete ochenta al noventa ambos inclusive la linde está definida en quiebros de la actual alambrada que separa el monte de la citada parcela catastral. El piquete número noventa y uno se sitúa en un antiguo mojón bajando un barranco en dirección Sur-Sureste.

Continúa la linde definida en la misma dirección situándose el piquete número noventa y dos en el cruce con el arroyo Calzadilla y el citado barranco.

En este punto número noventa y dos acaba la colindancia con la parcela catastral anteriormente citada. El titular de esta parcela no compareció a los actos de apeo.

Desde el piquete número noventa y dos al piquete número noventa y tres se linda con el arroyo Calzadilla, cuyo lindero está definido por los puntos noventa y dos-uno hasta noventa y dos-dieciséis, cuyas coordenadas aparecen recogidas en el Informe del Ingeniero Operador.

Desde el piquete número noventa y tres, el monte colinda con el arroyo Calzadilla, la linde está definida desde el vértice número noventa y tres-uno hasta el vértice número noventa y tres-veinticuatro donde la colindancia pasa a ser con el arroyo Garganta Fría hasta el piquete número noventa y cuatro, la linde está definida con el arroyo Garganta Fría por los puntos o vértices números noventa y tres-veinticuatro hasta el noventa y tres-ciento treinta y cinco. Las coordenadas de los puntos anteriormente citados quedan definidos en el informe del Ingeniero Operador.

A partir del piquete número noventa y cuatro y hasta el piquete número ciento quince se linda con las parcelas catastrales número siete y once del polígono catorce, pertenecientes a los titulares catastrales don José Pablo Castro Arroyo y doña Lorenza Castro Ortiz, respectivamente. Dichas parcelas actualmente son propiedad de la Comunidad Autónoma de Andalucía, después de un proceso expropiatorio llevado a cabo. La linde entre el piquete número noventa y cuatro y hasta el piquete número ciento quince está definida por quiebros de la valla existente, de estos piquetes los números noventa y ocho, noventa y nueve, cien y el ciento catorce se localizan cerca de antiguos mojones, mientras que el ciento siete se localiza cercano a dos antiguos mojones.

A partir del piquete ciento quince la linde está definida por el arroyo Risco Blanco, definido por los puntos o vértices ciento quince-uno hasta el ciento quince-sesenta y dos, donde la colindancia pasa a ser con el arroyo de la Mojonera, cuya linde está definida por los puntos o vértices ciento quince-sesenta y dos hasta el ciento quince-doscientos cincuenta y uno. Todos los puntos anteriormente mencionados quedan definidos por sus coordenadas en el informe del Ingeniero Operador.

A unos seis metros del vértice ciento quince-doscientos cincuenta y uno comienza la colindancia del Monte con la carretera de Castilblanco de los Arroyos a Almadén de la Plata, situándose en este punto el piquete ciento dieciséis.

Continuando la linde con la carretera a Almadén de la Plata, la linde queda definida por los puntos ciento dieciséis-uno al ciento dieciséis-cincuenta y dos. Existiendo una distancia aproximada de unos cuatro mil doscientos metros entre los extremos en línea recta con una orientación de trescientos cincuenta y nueve grados.

En el piquete número ciento diecisiete comienza la colindancia con la parcela catastral cuatro del polígono veinticinco cuyo titular catastral es don Manuel Muñoz García, la colindancia con dicha parcela catastral finaliza en el piquete número ciento treinta y cinco, la linde entre estos piquetes está definida por quiebros de la actual alambrada. El piquete ciento treinta y uno se localiza junto a un antiguo mojón. No presentándose ningún interesado al acto de deslinde.

A partir del piquete ciento treinta y cinco se vuelve a colindar con la carretera de Castilblanco de los Arroyos a Almadén de la Plata, queda definido el lindero por los vértices o puntos ciento treinta y cinco-uno hasta el ciento treinta y cinco catorce, siendo la distancia entre los dos extremos de menos de setecientos metros en línea recta y con una dirección de trescientos cincuenta y cinco grados. Las coordenadas de dichos puntos están recogidas en el informe del Ingeniero Operador.

En el piquete número ciento treinta y seis comienza la colindancia con la parcela catastral uno-c del polígono veinticinco de Almadén de la Plata, termina dicha colindancia en el piquete ciento cincuenta y cinco, no compareciendo el titular catastral de la misma a las operaciones de apeo. La linde entre estos puntos está definida por quiebros de la actual alambrada. Los piquetes números ciento treinta y siete, ciento treinta y ocho y ciento cincuenta y cinco se localizan cerca de antiguos mojones.

A partir del piquete número ciento cincuenta y cinco se vuelve a colindar con la carretera de Castilblanco de los Arroyos a Almadén de la Plata, quedando definido el lindero por los vértices o puntos ciento cincuenta y cinco-uno al ciento cincuenta y cinco-cuarenta y dos, el cual se localiza a diez con setenta y cinco metros del piquete número uno. En este punto se finaliza el deslinde del perímetro exterior uniéndose el piquete número ciento cincuenta y cinco-cuarenta y dos al piquete número uno.

En este punto se da por finalizado las operaciones materiales de deslinde del perímetro exterior del «Grupo de Montes Las Navas y otros» en la parte correspondiente a los montes «Dehesa de Las Navas. Lote Norte de las Cuqueras», «Dehesa del Berrocal», «Barranco de la Vacía» y «Los Huertezuelos».

Una vez finalizado el deslinde del perímetro exterior, nos dirigimos a delimitar los colmenares existentes dentro del Monte.

El Colmenar A se encuentra localizado en el paraje de la Raña. El piquete Colmenar A-uno se sitúa en la parte Norte en una esquina del muro que delimita dicho colmenar, a unos diez metros quince centímetros se sitúa el piquete Colmenar A-dos en sentido de las agujas del reloj, continuando se coloca en otra esquina del muro el piquete Colmenar A-tres situado a una distancia de diez metros veinticinco centímetros del anterior piquete. El piquete Colmenar A-cuatro se sitúa en la última esquina del muro continuando el sentido de las agujas del reloj a unos diez metros quince centímetros del anterior. La distancia entre el piquete Colmenar A-uno y Colmenar A-cuatro es de diez metros veinticinco centímetros.

El Colmenar A se encuentra delimitado por un muro de piedra de forma rectangular rodeado de jaras. Los titulares del Colmenar A se encuentran conformes con el deslinde.

El Colmenar B, perteneciente a los Hermanos Castro Vázquez, se localiza en el paraje La Maleza, con una forma rectangular irregular. Se sitúa el piquete Colmenar B-uno en la esquina al Norte del muro que rodea el Colmenar, a una distancia de diecisiete con noventa siguiendo el sentido de las agujas del reloj se sitúa en la siguiente esquina del muro el piquete colmenar B-dos, en la siguiente esquina a doce

con noventa y cinco metros se sitúa el piquete Colmenar B-tres en la esquina del muro, y a una distancia de dieciocho con cinco metros se sitúa el piquete Colmenar B-cuatro. La distancia entre el piquete colmenar B-cuatro y colmenar B-uno, es de doce con cuarenta y cinco metros.

El Colmenar C se localiza en el paraje de las Arenas Gordas y al igual que el anterior se encuentra delimitado por un muro de piedra de forma rectangular irregular, en la esquina más al Norte se coloca el piquete colmenar C-uno continuando el sentido de las agujas del reloj a doce cincuenta metros en la siguiente esquina se coloca el piquete colmenar C-dos, en la siguiente esquina a catorce con diez metros se sitúa el piquete colmenar C-tres y a doce con sesenta metros del piquete anterior se sitúa el piquete colmenar C-cuatro. Este último piquete se encuentra a una distancia de trece con ochenta metros del piquete colmenar C-uno.

El Colmenar D, situado en la zona denominada el Espartar, delimitado por un muro de piedra de forma rectangular irregular. El piquete número colmenar D-uno se sitúa en el punto o esquina más al Noroeste continuando en el sentido de las agujas del reloj se coloca el piquete colmenar D-dos a catorce con sesenta metros, en la siguiente esquina a trece metros se coloca el piquete colmenar D-tres, y en la última esquina a catorce con veinte metros se coloca el piquete colmenar D-cuatro que se encuentra a su vez a una distancia de doce metros y veinte centímetros del piquete colmenar D-uno.

El colmenar E, se localiza en el paraje de Mancha Mojosa delimitado por un muro de piedra de forma rectangular de lados once noventa metros y catorce ochenta metros. El piquete colmenar E-uno, es el que se sitúa más al Oeste, los piquetes colmenar E-dos, E-tres y E-cuatro se sitúan en el sentido de las agujas del reloj en las esquinas del muro. Los lados colmenar E-uno y E-dos y colmenar E-tres, E-cuatro miden once noventa metros mientras que los lados E-dos, E-tres y E-cuatro, E-uno, miden catorce ochenta.

El colmenar F, se localiza en el paraje Casarejo Bajo, y se encuentra delimitado por un muro de piedra con forma rectangular irregular. El piquete colmenar F-uno se sitúa en la esquina del muro que se encuentra más al Oeste, el piquete colmenar F-dos se sitúa en la siguiente esquina en el sentido de las agujas del reloj a una distancia de dieciocho con sesenta metros, en la siguiente esquina se localiza el piquete colmenar F-tres a una distancia de catorce con treinta metros, en la siguiente esquina a dieciocho con cuarenta metros se sitúa el piquete colmenar F-cuatro, que se encuentra a catorce con veinte metros del piquete colmenar F-uno.

El Colmenar G, se localiza en el paraje Barranco de los Cepos, se encuentra delimitado por un muro de piedra con forma rectangular irregular, el piquete colmenar G-uno se sitúa en la esquina del muro que se encuentra más al Norte, el piquete colmenar G-dos se sitúa en la siguiente esquina en el sentido de las agujas del reloj a doce con cincuenta metros, en la siguiente esquina se sitúa el piquete colmenar G-tres a una distancia de trece con sesenta metros aproximadamente, en la siguiente esquina se sitúa el piquete colmenar G-cuatro a una distancia de catorce con diez metros, que se encuentra a su vez a una distancia de catorce con sesenta metros.

Los colmenares del B al G pertenecen a los hermanos Castro Vázquez, una vez recorridos, se le lee a voz alta, lo actuado a Lorenzo Castro Vázquez, se muestra de acuerdo con el deslinde.

El colmenar H, se localiza en el paraje El Sotillo, que se encuentra delimitado por un antiguo muro de piedra, el piquete colmenar H-uno se sitúa en la esquina más al Norte. Continuando en el sentido de las agujas del reloj en la siguiente esquina del muro a diecisiete con seis metros se sitúa el piquete colmenar H-dos, en la siguiente esquina a dieciséis con diez metros se localiza el piquete colmenar H-tres, en la siguiente esquina a dieciséis con cinco metros se localiza el piquete

colmenar H-cuatro que está a diecisiete con cuarenta del piquete colmenar H-uno, este colmenar se encuentra en uso y el titular es don Jesús Cordero Pérez que presentó un contrato de compraventa. Estando de acuerdo con el deslinde practicado don Jesús Cordero Pérez.

El colmenar I, se localiza en el paraje Bañuelas, que se encuentra delimitado por un antiguo muro de piedra. En la esquina más al Este se sitúa el piquete I-uno, continuando en sentido de las agujas del reloj, a trece con setenta se sitúa el piquete I-dos, a dieciséis con veinte del anterior se sitúa el piquete I-tres, a continuación en la última esquina, se sitúa el piquete colmenar I-cuatro a trece con treinta y seis metros. Este último piquete se sitúa a quince con setenta del piquete colmenar I-uno.

El colmenar J, situado en el paraje del Hornito, se encuentra delimitado por un antiguo muro de piedra. En la esquina más al Oeste, se sitúa el piquete colmenar J-uno, a quince con sesenta metros se sitúa en la siguiente esquina siguiendo el sentido de las agujas del reloj, se sitúa el piquete J-dos, en la siguiente esquina se coloca el piquete colmenar J-tres a una distancia de quince con cuarenta metros, y en la última esquina a dieciséis con treinta metros se sitúa el piquete colmenar J-cuatro, que se localiza a quince con diez metros del colmenar J-uno. Don Manuel Falcón manifestó estar de acuerdo con los puntos colocados.

Reunidos el martes veintidós de junio de dos mil cuatro a las diez de la mañana en el enclavado situado en el Membrillo, se personaron en las operaciones de deslinde los particulares don José Antonio Moreno Ortiz y don Antonio Vidal Moreno.

Se localiza el piquete número A-uno del mencionado enclavado, junto a la esquina de una nueva construcción en la zona conocida como Casas de Navarro, situado en un quiebro de alambradas. Continuando en el sentido contrario a las agujas del reloj, entre el piquete número A-uno al piquete número A-veintiuno ambos inclusive la linde está definida por quiebros del actual vallado. Lindando con la parcela catastral cuyo titular catastral es don José Antonio Moreno Ortiz. De este piquete antes mencionado el A-cinco, A-diez, A-once, A-trece y A-dieciocho, se localizan cercanos a antiguos mojones.

Entre el piquete A-quince y A-dieciséis se sitúa un piquete nuevo A-quince prima, para plasmar la realidad del terreno de una forma más clara.

Los piquetes A-quince y A-quince prima se sitúan entre dos antiguos mojones.

A partir del piquete A-veintiuno hasta el piquete A-veintidós la linde está definida por un barranco con dirección Este-Noreste, entre los piquetes cambia la parcela catastral, pasando a ser el titular don Antonio Vidal Moreno.

La colindancia con la parcela catastral nueve del polígono catorce del titular anteriormente mencionado, llega hasta un punto situado entre los piquetes A-treinta y uno y A-treinta y dos.

La linde está definida por quiebros del actual vallado, exceptuando el piquete A-veintidós, situado en el citado Barranco. Además los piquetes A-veintitrés, A-veintisiete, A-veintiocho, A-treinta y uno y A-treinta y tres, se localizan cercanos a antiguos mojones.

Seguidamente se vuelve a lindar con el titular catastral don José Antonio Navarro Ortiz, con dos parcelas catastrales de su titularidad, con los números cinco y diez del polígono catorce.

Desde el piquete número A-treinta y tres hasta el piquete número A-cincuenta y seis, la linde se encuentra definida por quiebros del actual vallado, situándose los piquetes número A-treinta y cinco, A-cuarenta y ocho, A-cuarenta y cuatro, A-cincuenta y siete y A-cincuenta y ocho, junto a antiguos mojones.

Desde el piquete número A-cincuenta y seis al piquete número A-cincuenta y seis prima la linde está definida por el cruce de un camino, situándose el piquete número A-cincuenta y seis prima en un antiguo mojón. Desde el piquete número A-cincuenta y seis prima, la linde se encuentra definida por el cruce del camino anteriormente mencionado situándose el piquete número A-cincuenta y siete junto a un antiguo mojón.

Desde el piquete número A-cincuenta y siete al piquete número A-sesenta la linde está definida por quiebros del actual vallado, situándose los piquetes número A-cincuenta y siete y A-cincuenta y ocho, junto a antiguos mojones.

Después del piquete A-sesenta la linde está definida por el piquete A'-sesenta prima situado en un antiguo mojón en el lado derecho del camino existente. El piquete número A-sesenta y uno se sitúa en un quiebro de la valla en la parte izquierda del camino mencionado. Desde el piquete número A-setenta y uno la linde está definida por quiebros de la actual alambrada.

El piquete A-setenta y uno se localiza junto a unas grandes quercinias. El piquete A-setenta y dos se sitúa avanzando en dirección Norte en una vaguada, continuando con dirección Noreste se sitúa el piquete A-setenta y tres en el quiebro del actual vallado.

Desde el piquete A-setenta y tres hasta el piquete A-ochenta y dos la linde está definida por quiebros del actual vallado. El piquete A-setenta y nueve se localiza junto a un antiguo mojón.

Entre los piquetes A-setenta y nueve y A-ochenta existe un antiguo mojón.

A partir del piquete A-ochenta y dos la linde continúa por un antiguo muro, situándose junto a éste los piquetes A-ochenta y tres y A-ochenta y cuatro, continuando la linde con dirección Noreste entre diversas quercinias se sitúa el piquete A-ochenta y cinco. Cambiando a una dirección Suroeste junto a una encina se coloca el piquete A-ochenta y seis.

Continuando con dirección Noroeste se sitúa el piquete A-ochenta y siete en un antiguo mojón. Bajando con dirección Suroeste se coloca el piquete A-ochenta y ocho en una vaguada. Situándose el piquete A-ochenta y nueve en dirección Suroeste en un antiguo mojón a las faldas de un cerro poblado de jaras. La ligue está definida rodeando el mencionado cerro donde se sitúa el piquete A-noventa y A-noventa y uno en las faldas de dicho cerro, en un quiebro del actual vallado se coloca el piquete A-noventa y uno.

Con dirección Oeste, en un cerro adhesionado se sitúa el piquete A-noventa y dos, bajando la loma con dirección Norte se sitúa en una esquina del actual vallado el piquete A-noventa y tres.

A partir del piquete A-noventa y tres la linde está definida por un barranco. Con dirección Noroeste hasta la confluencia con el Arroyo de la Huerta de Navarro. A partir del mencionado cruce la linde está definida con dirección Oeste-noroeste por el barranco del citado arroyo hasta el piquete A-noventa y cuatro, situado en un antiguo mojón.

Entre dicho cruce de barrancos y el piquete A-noventa y cuatro se linda casi totalmente con la parcela catastral nueve del polígono catorce cuyo titular catastral vuelve a ser don Antonio Vidal Moreno.

Desde el piquete A-noventa y cuatro y antes de llegar al piquete A-noventa y cinco nos encontramos con tres antiguos mojones.

Desde el piquete A-noventa y cuatro hasta el piquete A-noventa y ocho el lindero está definido por la alambrada que separa el monte de la parcela catastral tres del polígono catorce. Localizándose todos los piquetes en quiebros del actual vallado exceptuando el piquete A-noventa y cuatro.

Desde el piquete A-noventa y ocho al piquete A-uno se avanza por el actual vallado con dirección Oeste cerrándose así el perímetro del enclavado A situado en el Membrillo.

Una vez finalizado el perímetro exterior del enclavado, nos dirigimos a describir el lindero del resto de los colmenares existentes dentro del Monte.

El primero de estos colmenares, se denomina colmenar K, conocido como el colmenar de la cabeza del venado, está delimitado por un antiguo muro de piedra. Se situó el piquete col-K-uno en la esquina del muro situada más al Oeste continuando en el sentido de las agujas del reloj, se situó el piquete col-K-dos, a trece metros con cuarenta en la siguiente esquina, el piquete col-K-tres se colocó a diez metros con treinta, y el piquete col-K-cuatro a trece con cuarenta, estando a su vez a diez sesenta del piquete col-K-uno, todos los piquetes se localizan en las esquinas del mencionado muro.

Continuando con el deslinde nos dirigimos al Colmenar L situado en un barranco del paraje La Raña, el cual se encuentra delimitado por un antiguo muro, no se encuentra en uso actualmente. Se situó el piquete col-L-uno en la esquina del muro más al Oeste, situándose los piquetes col-L-dos, col-L-tres, col-L-cuatro, a doce con sesenta, once con setenta y doce con setenta metros del anterior respectivamente, en las demás esquinas del citado muro en el sentido de las agujas del reloj, estando a su vez el piquete col-L-cuatro a doce con cuarenta del piquete col-L-uno.

Dentro del mismo paraje en un collado algo más al Norte que el anterior colmenar, se localiza el colmenar M sin uso actual, y delimitado por un antiguo muro. Se situó el piquete col-M-uno, en la esquina más al Norte del citado muro. Situándose los piquetes col-M-dos, col-M-tres y col-M-cuatro a dieciséis con veinte, quince sesenta y quince ochenta del anterior respectivamente, en las demás esquinas del citado muro en el sentido de las agujas del reloj. Situándose a su vez el piquete col-M-cuatro a quince con sesenta metros del piquete col-M-uno.

Dando por finalizado en este punto las operaciones materiales de deslinde. Se extendieron de todo lo actuado las correspondientes actas, firmadas por los asistentes a las operaciones.

6.º Anunciado el período de vista del expediente, en el tablón de anuncios del Ayuntamiento de Almadén de la Plata y notificado a los particulares interesados expuesto en audiencia durante el plazo de treinta días, se recibieron 3 alegaciones presentadas don Antonio Vidal Moreno, don José Antonio Navarro Ortiz y don José María Fernández Monje.

7.º Estas alegaciones se remitieron a la Asesoría Jurídica.

A la vista de los anteriores Hechos, son de aplicación los siguientes

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero. Es competencia de esta Consejería la resolución de los expedientes de deslinde de montes públicos en virtud de lo preceptuado en el artículo 63.4 del Reglamento Forestal de Andalucía, aprobado por Decreto 208/97, de 9 de septiembre.

Segundo. La aprobación del presente deslinde se sustenta en lo regulado en los artículos 34 al 43 de la Ley 2/1992, de 15 de junio, Forestal de Andalucía; en su Reglamento de desarrollo, aprobado por el Decreto 208/1997, de 9 de septiembre; y demás normas de general y pertinente aplicación.

Tercero. Se ha seguido el procedimiento legalmente establecido en la Ley 30/92, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, insertándose los anuncios reglamentarios en el Boletín Oficial de la Provincia y tramitándose las debidas comunicaciones para conocimiento de los interesados.

Cuarto. El emplazamiento de cada uno de los piquetes que determinan el perímetro del monte, se describe con precisión en las actas de apeo y quedan fielmente representados

en los planos, informes técnicos y jurídicos, y registros topográficos que obran en el expediente.

A la vista de lo anterior, esta Consejería de Medio Ambiente

RESUELVE

1.º Que se apruebe el deslinde parcial del monte «Grupo de Montes Las Navas y otros», en la parte correspondiente a los montes «Dehesa de Las Navas. Lote Norte de las Cuque-ras», «Dehesa del Berrocal», «Barranco de la Vacía» y «Los Huertezuelos», propiedad de la Comunidad Autónoma de Andalucía y situado en el término municipal de Almadén de la Plata, de acuerdo con las Actas, Registros Topográficos y Planos.

2.º Que al existir enclavados dentro de este monte la cabida total es de 7.600,26 ha siendo la cabida pública de 7.468,81 ha.

3.º Que una vez aprobado este deslinde se proceda a su amojonamiento.

4.º Que se inscriba el deslinde en el Registro de la Propiedad, de acuerdo con el resultado del trabajo practicado.

5.º Que se proceda a la cancelación de las anotaciones preventivas de deslinde realizadas según lo estipulado en el artículo 127.4, del Decreto 485/1962, de 22 de febrero, del Reglamento de Montes.

Contra la presente Orden, que pone fin a la vía administrativa, cabe interponer, potestativamente, recurso de reposición en el plazo de un mes a partir del día siguiente al de su publicación ante el mismo órgano que la dictó, o directamente recurso contencioso-administrativo, en el plazo de dos meses a contar desde el día siguiente al de su publicación, ante la Sala competente del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía, de acuerdo con lo previsto en los artículos 116 y 117 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, y 10.1.a) y 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

Sevilla, 29 de agosto de 2005

FUENSANTA COVES BOTELLA
Consejera de Medio Ambiente

A N E X O

COORDENADAS U.T.M. DE LOS PIQUETES DE DESLINDE PERIMETRO EXTERIOR DEL MONTE

Nº	X	Y
1	226.534,56	4.194.051,38
2	226.584,53	4.194.034,04
3	226.743,64	4.194.047,50
4	226.798,38	4.194.044,01
5	226.895,31	4.194.051,29
6	226.969,99	4.194.064,46
7	227.094,32	4.194.060,33
8	227.121,00	4.194.050,88
9	227.165,12	4.194.066,19
10	227.225,44	4.194.076,88
11	227.301,33	4.194.071,66
12	227.381,30	4.194.079,54
13	227.418,73	4.194.076,10
14	227.497,45	4.194.077,83
15	227.529,42	4.194.075,43
16	227.600,90	4.194.080,13
17	227.655,57	4.194.073,69

Nº	X	Y
18	227.680,07	4.194.066,60
19	227.771,53	4.194.057,35
20	227.817,40	4.194.071,10
21	227.966,82	4.194.076,01
22	228.065,05	4.194.079,04
23	228.125,46	4.194.050,92
24	228.178,99	4.194.004,30
25	228.198,35	4.194.000,01
26	228.280,07	4.194.004,83
27	228.305,64	4.193.994,53
28	228.351,80	4.193.956,46
29	228.378,64	4.193.922,44
30	228.435,95	4.193.900,27
31	228.519,17	4.193.843,09
32	228.640,36	4.193.811,79
33	228.676,48	4.193.799,08
34	228.721,58	4.193.751,21
35	228.760,37	4.193.729,95
36	228.866,18	4.193.689,86
37	228.927,19	4.193.668,72
38	229.028,57	4.193.603,94
39	229.073,69	4.193.597,31
40	229.114,91	4.193.585,76
41	229.139,80	4.193.569,61
42	229.199,22	4.193.541,58
43	229.397,34	4.193.492,96
44	229.446,09	4.193.469,65
45	229.618,86	4.193.411,99
46	229.630,48	4.193.401,16
47	229.687,98	4.193.380,55
48	229.836,29	4.193.314,48
49	229.953,01	4.193.276,10
50	230.003,62	4.193.249,23
51	230.248,21	4.193.155,60
52	230.308,24	4.193.139,58
53	230.333,91	4.193.185,27
54	230.388,08	4.193.610,14
55	230.437,08	4.193.661,57
56	230.602,60	4.193.773,80
57	230.658,13	4.193.784,68
58	230.761,63	4.193.819,81
59	230.808,05	4.193.865,44
60	230.846,95	4.193.946,02
61	230.906,74	4.194.004,10
62	231.002,64	4.194.016,32
63	231.173,22	4.194.077,37
64	231.223,48	4.194.127,68
65	231.250,39	4.194.151,20
66	231.345,42	4.194.191,94
67	231.385,48	4.194.165,90
68	231.502,91	4.194.097,03
69	231.514,43	4.194.082,94
70	231.524,72	4.194.084,91
71	231.632,10	4.194.044,94
72	231.688,13	4.194.047,88
73	231.816,86	4.194.017,34
74	231.996,67	4.193.984,07
75	232.014,88	4.193.974,32
76	232.076,62	4.193.982,33
77	232.139,73	4.193.976,55
78	232.229,11	4.193.972,08
78-1	232.233,71	4.193.971,58
78-2	232.250,57	4.193.992,98
78-3	232.266,31	4.194.007,35
78-4	232.268,68	4.194.018,98
78-5	232.271,57	4.194.031,85

Nº	X	Y
78-6	232.283,79	4.194.049,00
78-7	232.294,08	4.194.057,35
78-8	232.301,57	4.194.075,30
78-9	232.303,74	4.194.079,92
78-10	232.333,96	4.194.082,33
78-11	232.347,03	4.194.093,38
78-12	232.350,88	4.194.101,38
78-13	232.353,62	4.194.110,15
78-14	232.347,27	4.194.120,85
78-15	232.345,76	4.194.126,95
78-16	232.350,75	4.194.130,77
78-17	232.358,97	4.194.134,35
78-18	232.373,55	4.194.141,17
78-19	232.383,26	4.194.150,03
78-20	232.399,91	4.194.162,12
78-21	232.406,34	4.194.168,51
78-22	232.410,05	4.194.171,46
78-23	232.422,38	4.194.179,15
78-24	232.439,55	4.194.195,97
78-25	232.447,81	4.194.215,88
78-26	232.451,48	4.194.222,10
78-27	232.458,14	4.194.226,51
78-28	232.465,15	4.194.231,96
78-29	232.473,06	4.194.234,31
78-30	232.474,88	4.194.234,60
78-31	232.486,80	4.194.235,97
78-32	232.494,91	4.194.238,36
78-33	232.501,04	4.194.244,91
78-34	232.502,60	4.194.259,30
78-35	232.502,87	4.194.276,10
78-36	232.505,22	4.194.285,80
78-37	232.512,30	4.194.310,58
78-38	232.518,80	4.194.318,26
78-39	232.530,96	4.194.320,78
78-40	232.538,69	4.194.315,32
78-41	232.552,39	4.194.311,54
78-42	232.561,34	4.194.305,68
78-43	232.568,37	4.194.302,15
78-44	232.575,52	4.194.301,25
78-45	232.586,80	4.194.308,72
78-46	232.590,93	4.194.310,09
78-47	232.604,26	4.194.323,88
78-48	232.609,26	4.194.331,39
78-49	232.611,99	4.194.337,07
78-50	232.619,65	4.194.343,99
78-51	232.625,38	4.194.344,77
78-52	232.647,21	4.194.368,02
78-53	232.657,55	4.194.375,61
78-54	232.675,13	4.194.381,10
78-55	232.682,44	4.194.395,56
78-56	232.688,33	4.194.407,10
78-57	232.691,12	4.194.411,96
78-58	232.702,05	4.194.427,58
78-59	232.706,16	4.194.437,20
78-60	232.717,95	4.194.446,32
78-61	232.730,59	4.194.466,50
78-62	232.738,03	4.194.482,21
78-63	232.742,54	4.194.487,73
78-64	232.752,20	4.194.490,76
78-65	232.764,99	4.194.483,66
78-66	232.772,35	4.194.481,59
78-67	232.780,78	4.194.482,77
78-68	232.788,78	4.194.484,24
78-69	232.794,93	4.194.491,49
78-70	232.805,59	4.194.511,24
78-71	232.807,16	4.194.515,20

Nº	X	Y
78-72	232.813,00	4.194.523,80
78-73	232.828,02	4.194.550,05
78-74	232.832,95	4.194.559,33
78-75	232.841,12	4.194.571,49
78-76	232.848,77	4.194.582,64
78-77	232.859,10	4.194.591,84
79	232.867,14	4.194.600,95
79-1	232.918,71	4.194.651,93
79-2	232.915,58	4.194.641,59
79-3	232.919,97	4.194.636,16
79-4	232.926,51	4.194.633,40
79-5	232.931,00	4.194.630,43
79-6	232.949,26	4.194.628,06
79-7	232.952,59	4.194.629,29
79-8	232.966,44	4.194.627,95
79-9	232.990,62	4.194.623,83
79-10	232.999,97	4.194.624,44
79-11	233.011,46	4.194.621,04
79-12	233.031,58	4.194.619,26
79-13	233.044,93	4.194.610,59
79-14	233.061,04	4.194.607,67
79-15	233.067,80	4.194.603,28
79-16	233.082,83	4.194.601,10
79-17	233.103,41	4.194.604,24
79-18	233.117,79	4.194.603,91
79-19	233.131,00	4.194.607,38
79-20	233.147,71	4.194.607,55
79-21	233.164,69	4.194.605,94
79-22	233.190,14	4.194.609,93
79-23	233.199,41	4.194.605,11
79-24	233.210,90	4.194.604,60
79-25	233.221,17	4.194.604,27
79-26	233.226,83	4.194.604,29
79-27	233.239,14	4.194.612,57
79-28	233.247,66	4.194.616,20
79-29	233.262,34	4.194.620,59
79-30	233.277,25	4.194.623,01
79-31	233.287,89	4.194.622,83
79-32	233.300,89	4.194.620,08
79-33	233.310,97	4.194.617,24
79-34	233.317,65	4.194.614,96
79-35	233.324,52	4.194.614,74
79-36	233.334,09	4.194.610,63
79-37	233.343,72	4.194.601,92
79-38	233.355,59	4.194.598,04
79-39	233.365,89	4.194.593,93
79-40	233.373,94	4.194.586,86
79-41	233.385,22	4.194.584,18
79-42	233.407,31	4.194.574,54
79-43	233.411,55	4.194.571,26
79-44	233.417,69	4.194.571,49
79-45	233.423,79	4.194.570,43
79-46	233.433,01	4.194.568,32
79-47	233.457,86	4.194.570,84
79-48	233.506,73	4.194.562,68
79-49	233.516,14	4.194.572,10
79-50	233.534,47	4.194.579,18
79-51	233.539,15	4.194.578,79
79-52	233.559,36	4.194.598,55
79-53	233.588,03	4.194.657,46
79-54	233.606,88	4.194.667,48
79-55	233.617,57	4.194.688,53
79-56	233.626,50	4.194.702,78
79-57	233.633,38	4.194.710,86
79-58	233.647,43	4.194.735,57
79-59	233.686,92	4.194.804,09

Nº	X	Y
79-60	233.700,64	4.194.807,26
79-61	233.705,93	4.194.817,30
79-62	233.712,47	4.194.820,03
79-63	233.723,66	4.194.813,25
79-64	233.738,21	4.194.809,61
79-65	233.756,99	4.194.806,91
79-66	233.769,95	4.194.811,38
79-67	233.784,89	4.194.813,76
79-68	233.793,00	4.194.811,38
79-69	233.824,01	4.194.810,44
79-70	233.853,50	4.194.806,16
79-71	233.870,53	4.194.807,39
79-72	233.890,30	4.194.808,44
79-73	233.908,34	4.194.807,22
79-74	233.917,25	4.194.813,02
79-75	233.931,90	4.194.820,44
79-76	233.955,45	4.194.828,77
79-77	233.962,65	4.194.828,53
79-78	233.992,31	4.194.840,52
79-79	234.000,17	4.194.844,95
79-80	234.006,35	4.194.849,60
79-81	234.027,76	4.194.852,66
79-82	234.044,23	4.194.852,20
79-83	234.063,59	4.194.848,48
79-84	234.094,69	4.194.832,55
79-85	234.141,42	4.194.820,11
79-86	234.157,89	4.194.811,25
79-87	234.170,04	4.194.799,01
79-88	234.182,50	4.194.783,10
79-89	234.206,28	4.194.768,79
79-90	234.216,33	4.194.754,86
79-91	234.237,87	4.194.732,20
79-92	234.242,15	4.194.724,23
79-93	234.254,08	4.194.703,02
79-94	234.272,66	4.194.673,03
79-95	234.277,06	4.194.640,69
79-96	234.288,19	4.194.624,20
79-97	234.299,42	4.194.607,89
79-98	234.305,70	4.194.593,31
79-99	234.315,01	4.194.575,24
79-100	234.337,40	4.194.564,70
79-101	234.345,17	4.194.544,88
79-102	234.361,54	4.194.548,36
79-103	234.385,47	4.194.554,50
79-104	234.402,83	4.194.540,76
79-105	234.415,45	4.194.541,48
79-106	234.435,29	4.194.537,86
79-107	234.465,79	4.194.549,03
79-108	234.499,92	4.194.555,68
79-109	234.509,22	4.194.560,55
79-110	234.580,19	4.194.590,67
79-111	234.625,37	4.194.608,79
79-112	234.662,70	4.194.640,36
79-113	234.695,79	4.194.674,61
79-114	234.708,58	4.194.693,66
79-115	234.728,98	4.194.712,71
79-116	234.756,42	4.194.727,50
79-117	234.785,19	4.194.720,45
79-118	234.806,56	4.194.723,71
79-119	234.821,17	4.194.728,53
79-120	234.831,60	4.194.729,99
79-121	234.852,99	4.194.719,65
79-122	234.872,18	4.194.710,78
79-123	234.884,33	4.194.704,12
79-124	234.925,70	4.194.657,23
79-125	234.936,20	4.194.651,30

Nº	X	Y
79-126	234.959,46	4.194.634,69
79-127	234.979,06	4.194.626,41
79-128	235.007,71	4.194.628,73
79-129	235.075,36	4.194.651,05
79-130	235.086,27	4.194.655,51
79-131	235.105,39	4.194.663,63
79-132	235.125,22	4.194.658,76
79-133	235.156,41	4.194.643,98
79-134	235.180,42	4.194.617,84
79-135	235.188,62	4.194.598,05
79-136	235.184,87	4.194.576,96
79-137	235.186,26	4.194.559,51
79-138	235.176,04	4.194.544,11
79-139	235.171,34	4.194.527,04
80	235.147,06	4.194.521,73
81	235.096,03	4.194.511,64
82	235.078,79	4.194.526,92
83	235.050,10	4.194.540,47
84	235.035,48	4.194.451,94
85	235.013,44	4.194.388,33
86	235.036,25	4.194.321,69
87	235.044,20	4.194.271,64
88	235.029,00	4.194.246,19
89	235.038,05	4.194.223,75
90	235.027,64	4.194.178,44
91	235.037,75	4.194.140,30
92	235.020,19	4.194.122,89
92-1	235.021,52	4.194.118,64
92-2	235.033,62	4.194.116,47
92-3	235.050,94	4.194.119,40
92-4	235.075,24	4.194.126,13
92-5	235.086,52	4.194.118,33
92-6	235.108,86	4.194.105,79
92-7	235.130,54	4.194.104,41
92-8	235.142,07	4.194.105,01
92-9	235.156,92	4.194.104,10
92-10	235.180,18	4.194.101,90
92-11	235.195,09	4.194.112,02
92-12	235.205,27	4.194.116,92
92-13	235.223,65	4.194.125,62
92-14	235.238,78	4.194.125,86
92-15	235.252,99	4.194.127,85
92-16	235.264,84	4.194.131,12
92-17	235.295,77	4.194.141,07
93	235.330,06	4.194.151,73
93-1	235.373,27	4.194.168,37
93-2	235.395,68	4.194.139,38
93-3	235.465,21	4.194.068,94
93-4	235.512,27	4.193.991,58
93-5	235.570,53	4.193.889,82
93-6	235.608,57	4.193.858,93
93-7	235.676,95	4.193.809,64
93-8	235.747,30	4.193.816,13
93-9	235.802,52	4.193.784,44
93-10	235.820,69	4.193.765,92
93-11	235.826,04	4.193.720,34
93-12	235.810,69	4.193.674,25
93-13	235.763,33	4.193.604,44
93-14	235.752,83	4.193.570,08
93-15	235.764,74	4.193.531,61
93-16	235.810,05	4.193.472,40
93-17	235.852,33	4.193.398,27
93-18	235.885,59	4.193.320,83
93-19	235.892,01	4.193.270,97
93-20	235.880,97	4.193.122,97
93-21	235.894,81	4.193.045,60

Nº	X	Y
93-22	235.914,49	4.192.975,67
93-23	235.938,36	4.192.945,75
93-24	236.003,96	4.192.886,55
93-25	236.025,41	4.192.784,17
93-26	236.053,25	4.192.743,44
93-27	236.102,78	4.192.702,13
93-28	236.126,65	4.192.641,24
93-29	236.135,55	4.192.581,06
93-30	236.153,22	4.192.515,88
93-31	236.171,84	4.192.476,75
93-32	236.198,32	4.192.416,62
93-33	236.215,44	4.192.348,19
93-34	236.253,45	4.192.276,18
93-35	236.265,11	4.192.212,64
93-36	236.238,29	4.192.179,58
93-37	236.209,25	4.192.152,15
93-38	236.196,28	4.192.115,07
93-39	236.196,34	4.192.081,20
93-40	236.213,31	4.192.037,66
93-41	236.245,50	4.191.998,76
93-42	236.330,94	4.191.952,20
93-43	236.373,91	4.191.907,40
93-44	236.406,52	4.191.862,74
93-45	236.479,89	4.191.825,17
93-46	236.575,10	4.191.787,64
93-47	236.754,05	4.191.742,42
93-48	236.803,22	4.191.725,00
93-49	236.888,63	4.191.650,67
93-50	236.942,30	4.191.630,20
93-51	236.982,19	4.191.561,72
93-52	237.038,11	4.191.514,30
93-53	237.074,77	4.191.474,09
93-54	237.116,78	4.191.487,49
93-55	237.166,39	4.191.529,04
93-56	237.197,68	4.191.536,19
93-57	237.247,86	4.191.511,53
93-58	237.273,99	4.191.512,88
93-59	237.302,82	4.191.536,30
93-60	237.342,92	4.191.548,46
93-61	237.394,42	4.191.587,23
93-62	237.445,34	4.191.612,90
93-63	237.494,00	4.191.602,09
93-64	237.535,90	4.191.583,18
93-65	237.577,44	4.191.543,45
93-66	237.612,47	4.191.485,61
93-67	237.646,13	4.191.443,86
93-68	237.654,64	4.191.417,92
93-69	237.695,86	4.191.365,29
93-70	237.736,21	4.191.335,12
93-71	237.768,65	4.191.312,43
93-72	237.769,10	4.191.255,57
93-73	237.777,67	4.191.174,84
93-74	237.805,14	4.191.103,30
93-75	237.848,70	4.191.018,19
93-76	237.896,29	4.190.961,56
93-77	237.943,05	4.190.913,30
93-78	237.990,31	4.190.885,20
93-79	238.059,98	4.190.876,14
93-80	238.145,96	4.190.885,60
93-81	238.189,93	4.190.885,60
93-82	238.231,56	4.190.878,24
93-83	238.266,58	4.190.831,85
93-84	238.305,25	4.190.778,13
93-85	238.337,73	4.190.731,54
93-86	238.381,15	4.190.669,67
93-87	238.374,64	4.190.614,32

Nº	X	Y
93-88	238.381,16	4.190.556,80
93-89	238.364,89	4.190.463,06
93-90	238.346,50	4.190.399,05
93-91	238.355,48	4.190.290,38
93-92	238.339,99	4.190.259,33
93-93	238.376,69	4.190.142,83
93-94	238.438,63	4.190.063,70
93-95	238.484,95	4.190.012,80
93-96	238.511,14	4.189.969,98
93-97	238.542,90	4.189.945,56
93-98	238.551,46	4.189.874,22
93-99	238.565,71	4.189.838,41
93-100	238.544,23	4.189.779,41
93-101	238.537,24	4.189.736,96
93-102	238.530,72	4.189.673,08
93-103	238.546,09	4.189.604,18
93-104	238.571,45	4.189.547,50
93-105	238.595,07	4.189.504,36
93-106	238.624,38	4.189.488,90
93-107	238.672,83	4.189.479,94
93-108	238.724,24	4.189.445,20
93-109	238.752,74	4.189.435,43
93-110	238.823,58	4.189.390,67
93-111	238.890,76	4.189.340,62
93-112	238.993,93	4.189.265,11
93-113	239.030,57	4.189.224,01
93-114	239.082,00	4.189.145,74
93-115	239.147,14	4.189.081,85
93-116	239.185,81	4.189.076,56
93-117	239.295,74	4.189.128,65
93-118	239.336,32	4.189.115,19
93-119	239.451,43	4.189.124,58
93-120	239.552,66	4.189.146,00
93-121	239.615,59	4.189.126,86
93-122	239.635,66	4.189.104,53
93-123	239.630,31	4.189.026,29
93-124	239.624,76	4.188.973,74
93-125	239.600,84	4.188.944,27
93-126	239.542,30	4.188.930,44
93-127	239.516,89	4.188.913,80
93-128	239.481,55	4.188.910,88
93-129	239.419,13	4.188.873,88
93-130	239.380,13	4.188.816,78
93-131	239.346,06	4.188.795,45
93-132	239.330,47	4.188.767,56
93-133	239.326,77	4.188.707,19
93-134	239.463,03	4.188.609,56
93-135	239.488,05	4.188.603,76
94	239.480,33	4.188.568,68
95	239.480,40	4.188.561,95
96	239.480,54	4.188.541,07
97	239.509,72	4.188.478,32
98	239.510,73	4.188.434,52
99	239.456,32	4.188.287,60
100	239.440,70	4.188.252,17
101	239.421,81	4.188.242,02
102	239.417,15	4.188.229,65
103	239.399,26	4.188.217,04
104	239.382,92	4.188.171,61
105	239.360,04	4.188.143,12
106	239.341,40	4.188.129,78
107	239.335,27	4.188.080,36
108	239.340,18	4.188.055,80
109	239.336,09	4.188.005,42
110	239.319,83	4.187.955,22
111	239.333,87	4.187.854,22
112	239.330,64	4.187.759,82

Nº	X	Y
113	239.314,77	4.187.683,62
114	239.299,53	4.187.644,26
115	239.278,45	4.187.574,08
115-1	239.264,92	4.187.537,97
115-2	239.231,62	4.187.608,41
115-3	239.172,38	4.187.603,94
115-4	239.122,18	4.187.600,83
115-5	239.067,47	4.187.630,62
115-6	239.059,89	4.187.656,29
115-7	239.089,13	4.187.703,36
115-8	239.089,13	4.187.734,53
115-9	239.032,92	4.187.780,76
115-10	238.969,27	4.187.804,84
115-11	238.898,91	4.187.780,34
115-12	238.845,24	4.187.757,58
115-13	238.776,30	4.187.733,86
115-14	238.739,03	4.187.699,38
115-15	238.729,93	4.187.639,51
115-16	238.734,28	4.187.564,94
115-17	238.719,87	4.187.489,91
115-18	238.654,67	4.187.438,37
115-19	238.604,91	4.187.378,06
115-20	238.536,46	4.187.381,45
115-21	238.456,15	4.187.340,11
115-22	238.372,44	4.187.297,96
115-23	238.300,97	4.187.289,46
115-24	238.264,26	4.187.302,54
115-25	238.209,46	4.187.346,88
115-26	238.171,62	4.187.362,46
115-27	238.127,64	4.187.380,65
115-28	238.071,54	4.187.502,67
115-29	238.009,59	4.187.518,92
115-30	237.865,23	4.187.486,18
115-31	237.768,43	4.187.430,92
115-32	237.702,92	4.187.358,63
115-33	237.650,47	4.187.351,25
115-34	237.586,99	4.187.396,50
115-35	237.462,86	4.187.481,12
115-36	237.419,37	4.187.514,23
115-37	237.324,38	4.187.536,64
115-38	237.271,47	4.187.517,72
115-39	237.196,73	4.187.527,80
115-40	237.095,47	4.187.502,68
115-41	237.053,53	4.187.484,41
115-42	237.028,39	4.187.471,66
115-43	236.975,94	4.187.447,64
115-44	236.928,86	4.187.382,27
115-45	236.889,84	4.187.253,33
115-46	236.839,21	4.187.240,22
115-47	236.787,81	4.187.252,20
115-48	236.749,52	4.187.289,46
115-49	236.752,07	4.187.431,81
115-50	236.763,24	4.187.533,93
115-51	236.733,42	4.187.601,02
115-52	236.658,87	4.187.666,76
115-53	236.579,92	4.187.688,45
115-54	236.479,62	4.187.708,78
115-55	236.428,11	4.187.706,75
115-56	236.308,12	4.187.713,83
115-57	236.218,75	4.187.722,83
115-58	236.164,07	4.187.786,26
115-59	236.141,86	4.187.856,53
115-60	236.141,07	4.187.975,56
115-61	236.126,79	4.188.091,57
115-62	236.106,41	4.188.171,49
115-63	236.060,02	4.188.205,46

Nº	X	Y
115-64	235.937,11	4.188.254,33
115-65	235.879,51	4.188.257,04
115-66	235.845,04	4.188.232,87
115-67	235.820,54	4.188.224,13
115-68	235.792,36	4.188.214,07
115-69	235.765,03	4.188.188,10
115-70	235.747,47	4.188.146,05
115-71	235.756,00	4.188.102,77
115-72	235.803,18	4.188.033,84
115-73	235.793,93	4.188.005,55
115-74	235.755,05	4.187.992,07
115-75	235.689,71	4.188.000,37
115-76	235.652,89	4.188.023,81
115-77	235.550,95	4.188.051,19
115-78	235.447,94	4.188.040,19
115-79	235.409,11	4.188.015,71
115-80	235.370,52	4.187.872,99
115-81	235.282,10	4.187.810,66
115-82	235.217,91	4.187.756,00
115-83	235.152,88	4.187.744,97
115-84	235.054,25	4.187.767,20
115-85	234.996,32	4.187.790,15
115-86	234.956,35	4.187.818,33
115-87	234.932,06	4.187.886,94
115-88	234.862,70	4.187.939,75
115-89	234.785,69	4.187.954,61
115-90	234.719,97	4.187.953,71
115-91	234.669,81	4.187.912,82
115-92	234.634,78	4.187.830,84
115-93	234.535,54	4.187.765,16
115-94	234.439,24	4.187.775,78
115-95	234.350,37	4.187.816,18
115-96	234.289,28	4.187.860,99
115-97	234.225,35	4.187.902,18
115-98	234.177,90	4.187.927,90
115-99	234.138,94	4.187.933,92
115-100	234.100,54	4.187.916,19
115-101	234.085,39	4.187.866,59
115-102	234.099,68	4.187.818,00
115-103	234.103,53	4.187.777,27
115-104	234.089,83	4.187.748,20
115-105	234.075,34	4.187.727,06
115-106	234.005,39	4.187.688,27
115-107	233.959,20	4.187.685,58
115-108	233.907,52	4.187.701,83
115-109	233.880,22	4.187.736,68
115-110	233.811,53	4.187.757,96
115-111	233.770,11	4.187.766,38
115-112	233.730,92	4.187.741,23
115-113	233.705,04	4.187.681,28
115-114	233.699,00	4.187.645,74
115-115	233.689,48	4.187.552,04
115-116	233.648,47	4.187.466,88
115-117	233.630,25	4.187.343,69
115-118	233.627,67	4.187.276,00
115-119	233.648,85	4.187.205,79
115-120	233.699,50	4.187.092,73
115-121	233.763,02	4.186.995,58
115-122	233.783,31	4.186.935,24
115-123	233.800,69	4.186.888,75
115-124	233.810,08	4.186.803,93
115-125	233.801,09	4.186.733,33
115-126	233.767,89	4.186.623,44
115-127	233.758,37	4.186.557,15
115-128	233.738,42	4.186.527,61
115-129	233.625,33	4.186.435,13

Nº	X	Y
115-130	233.620,35	4.186.413,47
115-131	233.630,87	4.186.366,95
115-132	233.655,60	4.186.310,56
115-133	233.698,83	4.186.277,94
115-134	233.743,90	4.186.253,48
115-135	233.786,28	4.186.131,02
115-136	233.760,60	4.186.071,63
115-137	233.748,85	4.185.910,61
115-138	233.715,64	4.185.850,48
115-139	233.665,50	4.185.805,11
115-140	233.590,87	4.185.797,02
115-141	233.513,97	4.185.828,08
115-142	233.430,53	4.185.832,40
115-143	233.347,18	4.185.775,68
115-144	233.310,89	4.185.762,50
115-145	233.169,79	4.185.761,45
115-146	233.108,98	4.185.787,05
115-147	233.092,13	4.185.892,60
115-148	233.096,59	4.185.996,66
115-149	233.020,32	4.186.075,72
115-150	232.914,12	4.186.125,92
115-151	232.770,95	4.186.095,13
115-152	232.713,66	4.186.129,79
115-153	232.649,86	4.186.135,18
115-154	232.628,67	4.186.152,75
115-155	232.496,76	4.186.169,52
115-156	232.419,25	4.186.230,26
115-157	232.343,55	4.186.229,81
115-158	232.329,04	4.186.262,90
115-159	232.434,30	4.186.276,08
115-160	232.513,76	4.186.285,57
115-161	232.562,72	4.186.340,41
115-162	232.626,63	4.186.341,77
115-163	232.624,59	4.186.386,20
115-164	232.608,27	4.186.404,33
115-165	232.493,82	4.186.476,86
115-166	232.365,99	4.186.535,79
115-167	232.296,27	4.186.508,40
115-168	232.279,77	4.186.437,01
115-169	232.260,42	4.186.423,07
115-170	232.190,01	4.186.426,22
115-171	232.146,19	4.186.437,32
115-172	232.125,70	4.186.464,62
115-173	232.122,57	4.186.488,19
115-174	232.094,06	4.186.502,79
115-175	231.950,99	4.186.500,43
115-176	231.913,80	4.186.527,54
115-177	231.909,34	4.186.579,78
115-178	231.902,04	4.186.606,05
115-179	231.881,41	4.186.629,62
115-180	231.740,45	4.186.702,37
115-181	231.714,17	4.186.713,63
115-182	231.603,31	4.186.732,52
115-183	231.519,69	4.186.724,04
115-184	231.463,76	4.186.741,67
115-185	231.409,97	4.186.694,32
115-186	231.357,63	4.186.645,94
115-187	231.325,44	4.186.645,94
115-188	231.281,93	4.186.689,00
115-189	231.188,77	4.186.688,86
115-190	231.108,97	4.186.628,25
115-191	230.999,52	4.186.644,58
115-192	230.924,73	4.186.708,49
115-193	230.729,70	4.186.727,70
115-194	230.684,03	4.186.671,70
115-195	230.636,60	4.186.656,17
115-196	230.592,01	4.186.661,35

Nº	X	Y
115-197	230.497,95	4.186.716,08
115-198	230.481,18	4.186.777,85
115-199	230.400,05	4.186.845,35
115-200	230.338,19	4.186.855,06
115-201	230.232,49	4.186.798,05
115-202	230.197,87	4.186.795,98
115-203	230.140,45	4.186.690,36
115-204	230.142,88	4.186.648,56
115-205	230.117,45	4.186.603,71
115-206	230.060,52	4.186.574,77
115-207	230.010,01	4.186.506,09
115-208	230.008,70	4.186.473,06
115-209	230.038,99	4.186.423,37
115-210	230.041,25	4.186.406,14
115-211	230.029,47	4.186.384,38
115-212	229.974,88	4.186.355,58
115-213	229.940,17	4.186.360,81
115-214	229.861,52	4.186.390,28
115-215	229.822,09	4.186.426,54
115-216	229.790,35	4.186.443,31
115-217	229.760,89	4.186.449,21
115-218	229.730,52	4.186.475,95
115-219	229.702,19	4.186.531,25
115-220	229.685,42	4.186.539,41
115-221	229.660,40	4.186.589,19
115-222	229.611,00	4.186.609,17
115-223	229.551,44	4.186.589,31
115-224	229.526,35	4.186.567,81
115-225	229.492,75	4.186.560,08
115-226	229.459,90	4.186.565,70
115-227	229.442,22	4.186.562,53
115-228	229.417,29	4.186.565,70
115-229	229.337,36	4.186.557,88
115-230	229.290,37	4.186.491,36
115-231	229.282,66	4.186.453,62
115-232	229.273,14	4.186.415,21
115-233	229.266,03	4.186.368,25
115-234	229.249,62	4.186.328,68
115-235	229.261,38	4.186.305,17
115-236	229.155,45	4.186.215,25
115-237	229.062,72	4.186.198,50
115-238	228.970,01	4.186.144,89
115-239	228.906,46	4.186.110,04
115-240	228.873,11	4.186.093,73
115-241	228.864,80	4.186.045,57
115-242	228.827,05	4.186.040,79
115-243	228.789,34	4.186.025,55
115-244	228.752,90	4.186.009,60
115-245	228.734,40	4.185.991,83
115-246	228.701,40	4.186.002,71
115-247	228.659,70	4.185.990,74
115-248	228.617,63	4.185.988,57
115-249	228.589,71	4.185.973,70
115-250	228.571,18	4.185.962,56
115-251	228.557,01	4.185.948,16
116	228.549,40	4.185.956,79
116-1	228.534,72	4.185.975,35
116-2	228.475,55	4.186.055,88
116-3	228.441,73	4.186.116,21
116-4	228.398,53	4.186.202,12
116-5	228.375,78	4.186.240,70
116-6	228.314,52	4.186.336,78
116-7	228.293,15	4.186.367,91
116-8	228.257,76	4.186.417,84
116-9	228.231,23	4.186.466,61
116-10	228.208,74	4.186.516,13
116-11	228.194,10	4.186.571,73

Nº	X	Y
116-12	228.180,90	4.186.655,67
116-13	228.176,26	4.186.777,79
116-14	228.161,98	4.186.881,51
116-15	228.136,61	4.186.949,81
116-16	228.100,57	4.187.013,88
116-17	228.065,13	4.187.076,96
116-18	228.044,41	4.187.107,47
116-19	228.030,85	4.187.132,51
116-20	227.984,62	4.187.221,31
116-21	227.902,90	4.187.370,59
116-22	227.866,52	4.187.445,95
116-23	227.839,10	4.187.511,90
116-24	227.816,28	4.187.560,28
116-25	227.768,79	4.187.632,06
116-26	227.705,97	4.187.716,52
116-27	227.655,72	4.187.797,66
116-28	227.618,35	4.187.887,54
116-29	227.607,68	4.187.939,76
116-30	227.599,24	4.188.038,93
116-31	227.624,14	4.188.230,20
116-32	227.630,15	4.188.265,82
116-33	227.632,33	4.188.351,32
116-34	227.620,67	4.188.422,12
116-35	227.609,36	4.188.449,45
116-36	227.576,78	4.188.499,31
116-37	227.545,71	4.188.533,67
116-38	227.385,36	4.188.669,96
116-39	227.357,40	4.188.701,36
116-40	227.306,78	4.188.779,71
116-41	227.170,38	4.189.084,21
116-42	227.133,83	4.189.195,61
116-43	227.083,98	4.189.304,26
116-44	227.044,27	4.189.363,26
116-45	227.007,97	4.189.451,59
116-46	226.991,44	4.189.500,82
116-47	226.987,45	4.189.567,47
116-48	227.004,54	4.189.721,67
116-49	227.013,80	4.189.767,67
116-50	227.028,19	4.189.824,80
116-51	227.037,79	4.189.885,15
116-52	227.035,93	4.189.903,01
117	227.043,83	4.189.913,05
118	227.059,85	4.189.931,19
119	227.108,60	4.189.965,09
120	227.133,46	4.189.986,72
121	227.296,45	4.190.119,27
122	227.343,09	4.190.162,37
123	227.363,86	4.190.179,55
124	227.396,24	4.190.199,17
125	227.425,88	4.190.211,79
126	227.432,06	4.190.209,25
127	227.431,44	4.190.224,44
128	227.343,17	4.190.305,16
129	227.322,74	4.190.329,03
130	227.259,80	4.190.407,53
131	227.212,13	4.190.458,42
132	227.202,98	4.190.466,20
133	227.149,92	4.190.486,18
134	227.027,49	4.190.502,79
135	226.953,09	4.190.511,61
135-1	226.945,34	4.190.511,42
135-2	226.935,28	4.190.588,32
135-3	226.932,52	4.190.615,73
135-4	226.933,96	4.190.638,37
135-5	226.940,27	4.190.689,00
135-6	226.941,74	4.190.699,40
135-7	226.950,58	4.190.787,56

Nº	X	Y
135-8	226.948,02	4.190.803,81
135-9	226.930,53	4.190.867,40
135-10	226.902,29	4.190.904,69
135-11	226.878,95	4.190.951,61
135-12	226.833,00	4.191.049,05
135-13	226.798,42	4.191.127,41
135-14	226.762,06	4.191.176,35
136	226.770,83	4.191.184,89
137	226.776,67	4.191.196,39
138	226.847,57	4.191.280,36
139	226.915,34	4.191.326,45
140	226.935,81	4.191.329,70
141	226.942,26	4.191.335,02
142	226.954,34	4.191.381,38
143	226.956,27	4.191.400,19
144	226.973,49	4.191.438,94
145	227.003,30	4.191.523,03
146	227.017,50	4.191.602,52
147	227.010,75	4.191.627,65
148	227.006,75	4.191.661,90
149	227.009,02	4.191.686,79
150	226.943,38	4.191.684,28
151	226.919,46	4.191.687,33
152	226.869,51	4.191.685,20
153	226.755,53	4.191.683,87
154	226.707,38	4.191.654,90
155	226.650,54	4.191.648,67
155-1	226.643,88	4.191.649,07
155-2	226.655,67	4.191.677,08
155-3	226.669,81	4.191.733,08
155-4	226.683,41	4.191.773,42
155-5	226.690,48	4.191.796,19
155-6	226.686,66	4.191.826,36
155-7	226.652,61	4.191.977,56
155-8	226.649,37	4.191.991,00
155-9	226.631,13	4.192.070,99
155-10	226.630,85	4.192.073,98
155-11	226.611,32	4.192.150,34
155-12	226.610,76	4.192.153,22
155-13	226.603,48	4.192.194,17
155-14	226.585,72	4.192.252,60
155-15	226.553,36	4.192.387,84
155-16	226.541,40	4.192.474,25
155-17	226.541,94	4.192.508,05
155-18	226.529,82	4.192.623,93
155-19	226.516,44	4.192.658,25
155-20	226.469,42	4.192.764,39
155-21	226.463,18	4.192.800,95
155-22	226.460,00	4.192.866,24
155-23	226.466,45	4.192.966,86
155-24	226.467,11	4.192.974,70
155-25	226.467,41	4.192.993,26
155-26	226.475,84	4.193.105,60
155-27	226.477,42	4.193.145,29
155-28	226.483,84	4.193.164,65
155-29	226.496,66	4.193.219,14
155-30	226.530,57	4.193.329,37
155-31	226.546,71	4.193.399,04
155-32	226.554,69	4.193.454,29
155-33	226.560,19	4.193.538,03
155-34	226.531,85	4.193.683,10
155-35	226.522,09	4.193.737,93
155-36	226.520,36	4.193.748,80
155-37	226.516,76	4.193.771,51
155-38	226.512,40	4.193.898,05
155-39	226.512,60	4.193.941,19
155-40	226.512,76	4.193.988,45

Nº	X	Y
155-41	226.518,68	4.194.023,93
155-42	226.524,31	4.194.054,66
ENCLAVADO A.		
Nº	X	Y
A-1	237.358,49	4.189.659,64
A-2	237.348,49	4.189.662,73
A-3	237.275,11	4.189.666,69
A-4	237.227,05	4.189.632,85
A-5	237.142,05	4.189.616,08
A-6	237.129,93	4.189.567,11
A-7	237.124,20	4.189.565,49
A-8	237.029,98	4.189.589,87
A-9	236.981,62	4.189.596,51
A-10	236.863,30	4.189.555,30
A-11	236.762,28	4.189.494,52
A-12	236.687,70	4.189.485,66
A-13	236.642,26	4.189.438,74
A-14	236.584,16	4.189.418,33
A-15	236.530,16	4.189.405,50
A-15'	236.527,83	4.189.401,90
A-16	236.514,06	4.189.305,24
A-17	236.489,58	4.189.257,20
A-18	236.485,35	4.189.239,47
A-19	236.546,32	4.189.188,78
A-20	236.590,29	4.189.115,09
A-21	236.646,11	4.189.055,43
A-21-1	236.685,75	4.189.055,21
A-21-2	236.737,68	4.189.061,81
A-21-3	236.793,39	4.189.058,72
A-21-4	236.846,59	4.189.081,59
A-21-5	236.867,60	4.189.100,99
A-21-6	236.879,10	4.189.116,85
A-21-7	236.955,16	4.189.147,95
A-21-8	236.971,65	4.189.164,17
A-21-9	236.992,05	4.189.181,84
A-21-10	237.026,15	4.189.190,44
A-21-11	237.039,20	4.189.202,95
A-21-12	237.096,36	4.189.200,01
A-21-13	237.145,68	4.189.184,97
A-22	237.167,14	4.189.161,44
A-23	237.179,05	4.189.079,16
A-24	237.182,01	4.189.036,27
A-25	237.171,46	4.188.967,84
A-26	237.158,55	4.188.923,06
A-27	237.213,60	4.188.900,53
A-28	237.257,55	4.188.868,64
A-29	237.292,43	4.188.816,10
A-30	237.283,52	4.188.783,70
A-31	237.302,51	4.188.748,53
A-32	237.311,10	4.188.685,12
A-33	237.321,22	4.188.656,88
A-34	237.314,76	4.188.598,60
A-35	237.351,96	4.188.551,79
A-36	237.372,29	4.188.500,79
A-37	237.395,37	4.188.467,94
A-38	237.428,94	4.188.431,28
A-39	237.455,05	4.188.387,15
A-40	237.491,46	4.188.257,65
A-41	237.508,26	4.188.223,49
A-42	237.531,11	4.188.150,56
A-43	237.546,55	4.188.132,64
A-44	237.562,58	4.188.125,79
A-45	237.593,22	4.188.127,77
A-46	237.625,45	4.188.122,11
A-47	237.662,61	4.188.126,10

Nº	X	Y
A-48	237.720,59	4.188.126,26
A-49	237.839,69	4.188.118,07
A-50	237.870,37	4.188.107,23
A-51	237.946,21	4.188.094,26
A-52	237.988,00	4.188.079,16
A-53	238.040,61	4.188.044,50
A-54	238.059,23	4.188.021,52
A-55	238.076,60	4.188.010,65
A-56	238.148,24	4.187.976,46
A-56'	238.246,26	4.187.926,14
A-57	238.292,49	4.187.984,91
A-58	238.320,23	4.187.981,86
A-59	238.348,03	4.187.992,74
A-60	238.383,67	4.188.020,26
A-60'	238.422,04	4.188.058,23
A-61	238.412,56	4.188.088,03
A-62	238.259,25	4.188.170,06
A-63	238.199,70	4.188.193,10
A-64	238.096,22	4.188.238,61
A-65	238.082,36	4.188.253,46
A-66	238.036,30	4.188.280,14
A-67	237.995,14	4.188.300,03
A-68	237.968,09	4.188.320,81
A-69	237.929,42	4.188.329,08
A-70	237.894,88	4.188.349,42
A-71	237.815,62	4.188.373,02
A-72	237.794,03	4.188.419,13
A-73	237.880,78	4.188.484,53
A-74	237.941,62	4.188.525,29
A-75	237.961,07	4.188.525,56
A-76	238.064,17	4.188.512,32
A-77	238.131,02	4.188.494,35
A-78	238.198,61	4.188.486,25
A-79	238.275,24	4.188.491,85
A-80	238.255,93	4.188.663,54
A-81	238.155,52	4.188.660,06
A-82	238.068,89	4.188.685,84
A-83	238.093,92	4.188.735,80
A-84	238.111,04	4.188.774,53
A-85	238.137,84	4.188.823,15
A-86	238.069,46	4.188.815,02
A-87	238.025,43	4.188.820,17
A-88	237.967,33	4.188.806,41
A-89	237.926,62	4.188.709,68
A-90	237.901,38	4.188.687,45
A-91	237.798,32	4.188.694,55
A-92	237.764,16	4.188.704,33
A-93	237.690,51	4.188.912,38
A-93-1	237.680,80	4.188.916,07
A-93-2	237.680,30	4.188.933,88
A-93-3	237.709,87	4.188.980,61
A-93-4	237.712,77	4.188.993,45
A-93-5	237.734,52	4.189.003,62
A-93-6	237.779,48	4.189.029,98
A-93-7	237.793,04	4.189.040,01
A-93-8	237.805,44	4.189.047,52
A-93-9	237.825,19	4.189.055,83
A-93-10	237.835,26	4.189.064,32
A-93-11	237.848,54	4.189.078,94
A-93-12	237.860,44	4.189.080,01
A-93-13	237.866,74	4.189.076,10
A-93-14	237.886,99	4.189.090,60
A-93-15	237.923,49	4.189.155,77
A-93-16	237.959,04	4.189.177,80
A-93-17	238.014,27	4.189.189,84
A-93-18	238.042,07	4.189.197,85
A-93-19	238.053,70	4.189.198,23

Nº	X	Y
A-93-20	238.082,69	4.189.208,00
A-93-21	238.102,56	4.189.207,40
A-93-22	238.137,93	4.189.245,44
A-93-23	238.166,47	4.189.264,07
A-93-24	238.204,98	4.189.291,73
A-93-25	238.226,78	4.189.294,44
A-93-26	238.204,82	4.189.312,18
A-93-27	238.192,03	4.189.323,20
A-93-28	238.147,00	4.189.340,72
A-93-29	238.134,25	4.189.350,37
A-93-30	238.090,37	4.189.358,28
A-93-31	238.081,44	4.189.362,04
A-93-32	238.070,43	4.189.360,68
A-93-33	238.043,18	4.189.366,88
A-93-34	238.021,36	4.189.375,33
A-93-35	237.988,50	4.189.371,52
A-93-36	237.963,10	4.189.365,65
A-93-37	237.944,71	4.189.366,33
A-93-38	237.938,75	4.189.370,86
A-93-39	237.923,35	4.189.376,92
A-93-40	237.902,76	4.189.369,36
A-93-41	237.853,52	4.189.388,40
A-93-42	237.830,96	4.189.387,36
A-93-43	237.818,69	4.189.391,72
A-93-44	237.791,12	4.189.415,92
A-93-45	237.783,70	4.189.420,07
A-94	237.789,56	4.189.430,31
A-95	237.759,98	4.189.520,33
A-96	237.663,48	4.189.575,10
A-97	237.536,21	4.189.599,90
A-98	237.420,81	4.189.639,90

• COLMENAR A.

PIQUETE	X	Y
A-1	230.711,05	4.193.499,08
A-2	230.717,17	4.193.507,35
A-3	230.725,24	4.193.500,80
A-4	230.719,02	4.193.492,30

• COLMENAR B.

PIQUETE	X	Y
B-1	236.732,45	4.189.539,03
B-2	236.740,64	4.189.555,07
B-3	236.750,97	4.189.547,49
B-4	236.742,23	4.189.531,37

• COLMENAR C.

PIQUETE	X	Y
C-1	236.559,48	4.190.801,53
C-2	236.568,26	4.190.810,79
C-3	236.577,69	4.190.800,40
C-4	236.568,28	4.190.791,12

• COLMENAR D.

PIQUETE	X	Y
D-1	235.089,64	4.191.688,34
D-2	235.104,32	4.191.690,32
D-3	235.104,83	4.191.677,29
D-4	235.090,49	4.191.676,21

• COLMENAR E.

PIQUETE	X	Y
E-1	235.466,89	4.192.497,93
E-2	235.480,32	4.192.489,58
E-3	235.486,57	4.192.500,24
E-4	235.473,53	4.192.507,40

• COLMENAR F.

PIQUETE	X	Y
F-1	232.057,02	4.193.748,28
F-2	232.075,30	4.193.752,69
F-3	232.079,48	4.193.739,35
F-4	232.061,66	4.193.735,18

• COLMENAR G.

PIQUETE	X	Y
G-1	236.057,65	4.188.406,47
G-2	236.065,91	4.188.397,60
G-3	236.057,10	4.188.387,11
G-4	236.047,91	4.188.395,91

• COLMENAR H.

PIQUETE	X	Y
H-1	233.436,88	4.187.641,85
H-2	233.453,84	4.187.636,92
H-3	233.449,60	4.187.621,34
H-4	233.433,43	4.187.624,86

• COLMENAR I.

PIQUETE	X	Y
I-1	232.416,77	4.188.107,85
I-2	232.416,28	4.188.094,16
I-3	232.400,34	4.188.098,50
I-4	232.401,74	4.188.111,79

• COLMENAR J.

PIQUETE	X	Y
J-1	232.514,25	4.188.952,76
J-2	232.528,53	4.188.958,96
J-3	232.535,69	4.188.945,34
J-4	232.521,05	4.188.939,42

• COLMENAR K.

PIQUETE	X	Y
K-1	230.895,80	4.192.724,44
K-2	230.905,53	4.192.733,83
K-3	230.912,73	4.192.726,60
K-4	230.902,96	4.192.717,11

• COLMENAR L.

PIQUETE	X	Y
L-1	231.220,80	4.193.529,23
L-2	231.230,03	4.193.538,04
L-3	231.238,98	4.193.530,43
L-4	231.229,69	4.193.521,55

• **COLMENAR M.**

PIQUETE	X	Y
M-1	231.454, 11	4.193.980, 50
M-2	231.469, 05	4.193.975, 25
M-3	231.463, 09	4.193.960, 73
M-4	231.448, 26	4.193.966, 61

ORDEN de 31 de agosto de 2005, por la que se aprueba el deslinde parcial del monte público «Cerro del Hierro», en la parte correspondiente a la antigua vía del ferrocarril, código de la Junta de Andalucía SE-10045-JA, propiedad de la Comunidad Autónoma de Andalucía, y situado en los términos municipales de Alanís, Cazalla de la Sierra y San Nicolás del Puerto, provincia de Sevilla.

Expte. núm. D/23/03.

Visto el expediente núm. D/23/03 de deslinde parcial del monte «Cerro del Hierro», en la parte correspondiente a la antigua vía del ferrocarril, con código de la Junta SE-10045-JA, propiedad de la Comunidad Autónoma de Andalucía y situado en los términos municipales de Alanís, Cazalla de la Sierra y San Nicolás del Puerto, instruido y tramitado por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Sevilla, resultan los siguientes

HECHOS

1.º El perímetro exterior no presenta una definición lo suficientemente clara, y la existencia de algunas dudas en el reconocimiento de los linderos en el terreno, hace conveniente la normalización de estas irregularidades mediante el deslinde administrativo de este monte justificado por la condición 3.ª del artículo 81 del Reglamento de Montes Estatal donde se confiere preferencia para deslindar: «A los montes en que existan parcelas enclavadas o colinden con otros de propiedad particular y, especialmente, cuando los linderos figuren de forma confusa o equívoca», condiciones que reúne este monte.

2.º Autorizado el deslinde administrativo, por el procedimiento ordinario, de dicho monte por Orden e Inicio de la Consejera de Medio Ambiente de fecha 19 de septiembre de 2003 y habiéndose acordado que la operación de deslinde se realizase por el procedimiento ordinario según recoge el Decreto 208/1997, de 9 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento Forestal de Andalucía, se publicó en el tablón de anuncios de los Excmos. Ayuntamientos de Alanís, Cazalla de la Sierra y San Nicolás del Puerto y en el Boletín Oficial de la Provincia de Sevilla el anuncio de acuerdo de inicio de deslinde.

3.º Al no haberse presentado reclamación alguna contra este acuerdo de inicio, se publicó en el tablón de anuncios de los Ayuntamientos de Alanís, Cazalla de la Sierra y San Nicolás del Puerto, y en el Boletín Oficial de la Provincia de Sevilla, el preceptivo anuncio señalando fecha y lugar para dar comienzo a las operaciones de apeo y amojonamiento de las líneas provisionales para el día 23 de marzo de 2004.

4.º Después de tramitadas las debidas comunicaciones y citaciones a los interesados, procedió el Ingeniero Operador en la fecha anunciada al comienzo del apeo y amojonamiento provisional del perímetro exterior.

5.º Se comenzaron las operaciones materiales partiendo por la parte izquierda de la antigua vía del ferrocarril, que se corresponde con el piquete número cuarenta y ocho del deslinde parcial, expediente núm. D/22/03, del monte público Cerro del Hierro, cuyo apeo se realizó el día 17 de febrero

de 2004, la linde se sitúa junto al firme de explanación de la antigua línea del ferrocarril. Aquí comienza la colindancia de don José Antonio Gallego Millán, que compareció en el acto de apeo, la linde queda definida por la alambrada existente donde se situaron los piquetes del uno-I al seis-I, entre los piquetes número siete-I al ocho-I la linde está definida por los extremos de una obra de fábrica existente dentro de la alambrada referida. Continuando la linde entre los piquetes nueve-I y diez-I por la citada alambrada.

Por el lado derecho de la vía la linde parte del piquete número uno del deslinde parcial del monte Cerro del Hierro con número de expediente D/22/03, por este lado se colinda con terrenos de don José Antonio Gallego Millán. El piquete uno-D se situó a ciento tres metros del piquete número uno (expediente D/22/03) y la linde está definida a cinco metros dentro de la alambrada de la propiedad, desde el piquete dos-D al seis-D la linde está definida por la alambrada existente hasta el encuentro de la Vereda de Mojón Blanco.

Por el lado izquierdo de la vía del ferrocarril, comienza la colindancia de doña Angeles Gallego Fernández. Entre los piquetes diez-I hasta el doce-I la linde está definida por la alambrada existente.

Continuando con el lado derecho, a partir del piquete seis-D continúa la colindancia con la Vereda del Mojón Blanco. A partir del piquete siete-D la vía pecuaria entra dentro de la propiedad del monte y continúa colindando con terrenos de don José Antonio Gallego Millán. Desde el piquete siete-D al nueve-D la linde queda definida por la valla de la propiedad.

Entre el piquete nueve-D y el diez-D la linde atraviesa la carretera de Las Navas de la Concepción, y a partir de este último comienza la colindancia con don Enrique Montero Rocho, hasta el piquete cincuenta y dos-D.

Entre estos piquetes la linde se encuentra definida por la valla de esta propiedad salvo el piquete número cuarenta y cuatro-D que no existe y el once-D que se situó en un mojón.

Continuando por el lado izquierdo entre el piquete doce-I y la carretera de Las Navas de la Concepción existe una parcela de Metalúrgica del Guadalquivir que no hizo acto de presencia en los actos de deslinde.

A partir de la carretera, el monte colinda con don Enrique Montero Rocho hasta el piquete trece-I. En este punto la Vereda del Mojón Blanco que discurre por dentro del monte pasa a situarse como lindero izquierdo de la antigua vía férrea. De esta forma el lado derecho de la vía pecuaria, coincide con la linde izquierda de la antigua vía férrea. Continuando con esta situación donde la vía pecuaria y la carretera de Constantina a San Nicolás que discurre por su interior marcando el lindero izquierdo del monte, hasta el piquete catorce-I. Entre el piquete catorce-I al treinta y seis-I se vuelve a colindar con don Enrique Montero Rocho, quedando definida la linde de monte por la infraestructura de la antigua vía férrea.

A la altura del piquete treinta y seis-I comienza la colindancia con doña Adela Moreno Rocho, que no compareció al acto de apeo, hasta el piquete treinta y ocho-I donde colinda de nuevo la antigua vía férrea con la Vereda del Mojón Blanco, siendo el lado derecho de la vía pecuaria, la linde del monte hasta el piquete treinta y nueve-I donde carretera y vía pecuaria se alejan de la vía del ferrocarril y colinda de nuevo con doña Adela Moreno Rocho.

La linde a la altura del piquete cuarenta-I se sitúa a unos dos metros de la esquina de la valla que delimita la propiedad de la anteriormente citada propietaria, quedando definida la linde del monte en el piquete cuarenta y uno-I a tres metros dentro de la valla. A partir del cuarenta y uno-I hasta el cuarenta y cuatro-I la linde del monte queda definida por la citada valla donde termina la colindancia con esta propietaria.

A partir del piquete cuarenta y cuatro-I se colinda con una parcela del Ayuntamiento de San Nicolás del Puerto. La linde queda definida desde el piquete cuarenta y cinco-I hasta el cuarenta y seis-I por la infraestructura de construcción de