

Núm. de estaquilla	X	Y
24D	254690.5074	4046564.8060
25D	254725.5430	4046642.9127
25'D	254726.9619	4046655.5850
25''D	254720.7502	4046666.7212
26D	254668.0275	4046716.0188
26'D	254656.5008	4046721.4694
27D	254592.2265	4046729.9760
28D	254580.7095	4046743.4507
29D	254583.3799	4046764.4680
30D	254640.7781	4046885.0193
31D	254687.4751	4046957.8940
32D	254689.3512	4047004.3529
33D	254644.5733	4047086.4673
34D	254645.8246	4047110.6516
35D	254659.7163	4047187.2883
36D	254633.6694	4047282.7882
37D	254638.3535	4047297.4454
38D	254656.1268	4047371.8233
39D	254675.7590	4047417.5536
40D	254668.3770	4047458.5138
41D	254617.6931	4047529.6673
42D	254560.8775	4047619.4922
43D	254570.7786	4047740.8465
44D	254610.4923	4047870.4480
45D	254699.5569	4047951.9451
46D	254732.9808	4048010.8588
47D	254825.2320	4048048.4632
48D	254933.4858	4048143.0962
49D	254999.9675	4048205.4683
50D	255085.4776	4048263.6100
51D	255115.6347	4048271.4780
52D	255189.4321	4048261.5698
53D	255360.7180	4048323.7378
54D	255475.6041	4048413.0361
55D	255561.4613	4048485.8776
56D	255584.8136	4048489.4118
57D	255628.0921	4048528.2429
58D	255701.5667	4048583.8608
59D	255803.6748	4048718.6476
60D	255812.8096	4048726.5645
61D	255875.9941	4048754.3386
62D	255977.3961	4048842.7749
63D	256087.1178	4049004.3008
64D	256191.9622	4049062.0694
65D	256292.5651	4049116.2674
66D	256384.0918	4049188.1160
67D	256564.4071	4049291.3652
68D	256626.7147	4049313.5754

*RESOLUCION de 23 de febrero de 2005, de la Secretaría General Técnica, por la que se aprueba el deslinde de la vía pecuaria «Cañada Real de Ayamonte a Sevilla», en el término municipal de Gibraleón, provincia de Huelva. (VP. 172/02)*

Examinado el Expediente de Deslinde de la vía pecuaria denominada «Cañada Real de Ayamonte a Sevilla», desde M-3T (Mojón de los términos de Gibraleón, Cartaya y Villanueva de los Castillejos), hasta el casco urbano, en el término municipal de Gibraleón (Huelva), instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Huelva, se desprenden los siguientes

#### ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. Las vías pecuarias del término municipal de Gibraleón, provincia de Huelva, fueron clasificadas por Orden

Ministerial de fecha 11 de marzo de 1952, publicada en el Boletín Oficial del Estado de fecha 28 de febrero de 1952.

Segundo. Mediante Resolución de la Viceconsejería de Medio Ambiente de fecha 3 de abril de 2002, se acordó el inicio del Deslinde total de la vía pecuaria «Cañada Real de Ayamonte a Sevilla», en el término municipal de Gibraleón, provincia de Huelva.

Tercero. Los trabajos materiales de Deslinde, previos los anuncios, avisos y comunicaciones reglamentarias, se realizaron los días 11, 12, 13 y 29 de septiembre de 2002, notificándose dicha circunstancia a todos los afectados conocidos, siendo asimismo publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de Huelva núm. 167 de fecha 20 de julio de 2002. En el acta de apeo se recogieron las siguientes alegaciones:

- Don José A. Bogado Ramos, manifiesta que teniendo necesidad de realizar un acceso a su finca a través del arroyo y contando con los permisos necesarios por parte de la Confederación Hidrográfica del Guadiana, suspendió la realización de dichas obras, al recibir la notificación del apeo que se iba a ejecutar en estos días, por lo que solicita se le dé una solución a su problema.

- Don Luis Sánchez de Iburgüen Esquivias, en representación de la finca Valdeoscuro S.L. manifiesta, que la parte que representa, como propietaria de las parcelas de referencia catastral 15/2, 16/3 afectadas por el deslinde, opina que el eje de la vía pecuaria no coincidiría con el eje del camino actual sino que, en el tramo comprendido entre los puntos 41, 42' hasta el par 84, 84' del plano de apeo a escala 1:2000, el margen izquierdo de la vía pecuaria sería la actual alambrada, que aparece reflejada en dicho plano, y en el tramo correspondiente desde el par 84, 84' hasta el 92, 92', el margen derecho de la vía pecuaria quedaría desplazado unos 100 metros al Sur del camino actual, continuando a partir del par 130, 130' por el eje de dicho camino según figura en los planos de apeo a que hace referencia.

Estas alegaciones serán objeto de valoración en los Fundamentos de Derecho de la presente Resolución.

Cuarto. Redactada la Proposición de Deslinde, que se realiza de conformidad con los trámites preceptivos e incluyéndose claramente la relación de ocupaciones, intrusiones y colindancias, ésta se somete a exposición pública, previamente anunciada en el Boletín Oficial de la Provincia de Huelva núm. 215 de fecha 18 de septiembre de 2003.

Quinto. A la Proposición de Deslinde se han presentado las siguientes alegaciones :

- Don Juan Pedro Pérez Cumbreiras en representación de don José Gómez Hermoso señala que la zona afectada por el deslinde está cultivada con árboles frutales, siendo una zona generadora de riqueza, empleo y desarrollo para la zona, produciendo la pérdida de tantos metros cuadrados la escasa o nula productividad del resto de las parcelas, y el abandono por la mínima rentabilidad, con la consiguiente repercusión económica y social.

A la vista de tales antecedentes son de aplicación los siguientes,

#### FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero. Compete a esta Secretaría General Técnica la resolución del presente Deslinde, en virtud de lo preceptuado en el artículo 21 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, así como el Decreto 206/2004, de 11 de mayo, por el que se aprueba la Estructura Orgánica de la Consejería de Medio Ambiente.

Segundo. Al presente acto administrativo le es de aplicación lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, el Decreto 155/1998, de 21 de julio, antes citado, la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, reguladora del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Admi-

nistrativo Común, la Ley 4/1999 de 13 de enero, de modificación de la ley 30/1992, y demás legislación aplicable al caso.

Tercero. La vía pecuaria «Cañada Real de Ayamonte a Sevilla», en el término municipal de Gibraleón, en la provincia de Huelva, fue clasificada por Orden Ministerial de fecha 28 de febrero de 1952, debiendo, por tanto, el Deslinde, como acto administrativo definitorio de los límites de cada vía pecuaria, ajustarse a lo establecido en dicho acto de Clasificación.

Cuarto. En cuanto a las alegaciones recogidas en el acta de deslinde se informa lo siguiente:

- A lo alegado por don José A. Bogado Ramos, se informa que el procedimiento que nos ocupa tiene por objeto, única y exclusivamente, definir los límites de la vía pecuaria, de conformidad con el acto de clasificación, tal y como establecen los artículos 8 de la Ley 3/1995 de Vías Pecuarias y 17 del Decreto 155/1998 de 21 de julio por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias, razón por la que no procede entrar a valorar lo manifestado.

- La alegación de don Luis Sánchez de Iburguen Esquivias, es estimada, al ser acorde con el Proyecto de Clasificación y ajustarse a la base documental estudiada, dado que la variación es mínima.

A lo alegado por don Juan Pedro Pérez Cumbreiras durante la exposición pública del expediente se informa que la existencia de árboles frutales en el tramo de vía a deslindar, no obsta a la subsistencia del dominio público pecuario.

En cuanto al perjuicio económico y social que supondría el deslinde para los titulares de las explotaciones agrícolas afectadas, así como para los trabajadores de las mismas, manifestar que el deslinde no es más que la determinación de los límites de la vía pecuaria en beneficio de todos. No obstante, las consecuencias del mismo en cada caso podría ser susceptible de estudio en un momento posterior.

Considerando que el presente deslinde se ha realizado conforme a la Clasificación aprobada, que se ha seguido el procedimiento legalmente establecido en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, del Procedimiento Administrativo Común, con sujeción a lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias y al Decreto 155/1998, de 21 de julio, que aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, y demás legislación aplicable al caso.

Vistos la propuesta favorable al deslinde, formulada por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Huelva, con fecha 23 de junio de 2004, así como el Informe del Gabinete Jurídico de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, de fecha 15 de febrero de 2005.

#### RESUELVO

Aprobar el deslinde de la vía pecuaria denominada «Cañada Real de Ayamonte a Sevilla», desde M-3T (Mojón de los términos de Gibraleón, Cartaya y Villanueva de los Castillejos), hasta el casco urbano, en el término municipal de Gibraleón (Huelva), instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Huelva, a tenor de los datos y la descripción que siguen a continuación:

- Longitud deslindada: 12.719,3 metros.
- Anchura: 75,22 metros.

Descripción:

«Finca rústica, en el término municipal de Gibraleón, provincia de Huelva, de forma rectangular alargada, con una anchura de 75,22 metros y longitud deslindada de 12.719 metros dando una superficie total de 956.824,78 m<sup>2</sup>, que en adelante se conocerá como «Cañada Real de Ayamonte a Sevilla», y linda al Norte con las fincas propiedad de Vereda del Camino Viejo de La Puebla, Ibersilva, S.A., Valdeoscuro,

S.A., Cía Sevillana de Electricidad, arroyo de Valdeoscuro o Fuente Santa, Valdeoscuro, S.A., Ferrocarril de Tharsis, Valdeoscuro, S.A., arroyo Fuente del Alamo, doña María de la Cinta Bogado Roldán, don Luis González Rodríguez, don Antonio Romero Crespo, don Pedro García Fernández, arroyo de Domingo Negro, don Juan Luis Alemán Muñiz, camino de Domingo Negro, Cía Sevillana de Electricidad, don Juan Luis Alemán Muñiz, don José Gómez Rodríguez, don Antonio Cáceres Ramírez, don José Gómez Durán, don Carlos González Bayo, doña Antonia Marín Donaire, don Blas Suárez Barbosa, don Manuel Cabeza Muñoz, don José Garrido Domínguez, doña María Dolores Gómez Ramírez, doña María del Rocío Pérez Rodríguez, doña Dominga Jerez Ortega, doña Isabel Cáceres Gómez, don Vicente Domínguez González, don Antonio Rodríguez González, arroyo de La Mata, doña Leonor Rosa González, don José Alcaide Garfía, doña María del Carmen Alemán Muñiz, camino de La Teja, Cía Sevillana de Electricidad, don Juan de la Rosa Crespo, don Antonio Bayo Fernández, don José Cáceres Mora, doña María Rocío Crespo Mora y otro, don Juan López Márquez, doña Catalina Gómez Saborido, don Luis Toronjo Pérez, don Lorenzo Cáceres Mora, doña Josefa Álvarez Romero, don Lorenzo Cáceres Mora, don José Jara Gómez, don Antonio Fernández Marín, don Manuel Jerez Calvo, don José Joaquín Martínez Mejías García Cid, don Antonio González Marín, don Antonio Cuenca García, doña María Pilar Cuesta Borrego, don Juan Manuel Pérez López, don Rafael Morales López, don Francisco Torres Márquez, Carretera de Ayamonte (N-431), el propietario de la parcela 286 del polígono 20, don Manuel Barrios Yañes, don Agustín Rodríguez González, Vereda de San Bartolomé, don José González Segundo, don Antonio Celorico Martínez, río Odiel, Ayto. de Gibraleón y casco urbano de Gibraleón; al Sur con las fincas propiedad del Ayuntamiento de Cartaya, Ibersilva, S.A., Valdeoscuro, S.A., arroyo de Valdeoscuro o Fuente-Santa, Valdeoscuro, S.A., Ferrocarril de Tharsis, Valdeoscuro, S.A., doña Francisca Rodríguez Muñoz, don José Rodríguez Calvo, don Luis González Rodríguez, arroyo fuente del Alamo, don Antonio Romero Crespo, don Pedro García Fernández, arroyo de Domingo Negro, don Eduardo Vizcaíno Báez, Vereda del Camino de Naranjeros, Cía Sevillana de Electricidad, Cía Telefónica, Cerámica Santa Teresita, S.A., doña María Fernández Rodríguez, doña María Gómez Pérez, don Vicente Rodríguez Domínguez, don Antonio Garrido Domínguez, don Manuel Bache Garrido Domínguez, doña Francisca Marín Tejada, don José Gómez Hermoso y otro, don Sebastián Garrido Calvo, doña María González Hermoso, doña Teresa Eugenia Gómez Solís, arroyo de La Mata, don Manuel Cabeza Muñoz, don Ramón Macías Rodríguez, doña María Rocío Crespo Mora y otro, don Manuel Crespo Gómez, don Manuel Cabeza Muñoz, don Ramón Macías Rodríguez, doña María Rocío González Eugenio, doña Lorenza Rodríguez Domínguez, don Francisco Toscano de la Rosa, don Manuel Domínguez Marín, don Francisco Garrido Garrido, don Matías Ramírez Torres, don José Celorico Martínez, Cía Sevillana de Electricidad, Cía Telefónica, Carretera de Ayamonte, don Antonio Celorico Martínez, río Odiel, casco urbano de Gibraleón y descansadero de Villalatas; al Oeste con fincas propiedad de Cañada Real de Ayamonte a Sevilla, don Francisco Pérez Saavedra, Ayuntamiento de Cartaya, río Odiel y casco urbano de Gibraleón y al Este con casco urbano de Gibraleón».

Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse Recurso de Alzada, conforme a la Ley 4/1999 de modificación de la Ley 30/1992 de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y Procedimiento Administrativo Común, en el plazo de un mes desde la notificación de la presente, ante la Consejera de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía.

Sevilla, 23 de febrero de 2005.- El Secretario General Técnico, Juan López Domech.

ANEXO A RESOLUCION DE FECHA 23 DE FEBRERO DE 2005, DE LA SECRETARIA GENERAL TECNICA, POR LA QUE SE APRUEBA EL DESLINDE DE LA VIA PECUARIA CAÑADA REAL DE AYAMONTE A SEVILLA, EN EL TERMINO MUNICIPAL DE GIBRALEON, PROVINCIA DE HUELVA. (VP. 172/02)

RELACION DE COORDENADAS UTM DE LA VIA PECUARIA USO 29

CAÑADA REAL DE AYAMONTE A SEVILLA

Punto	X29	Y29	Punto	X29	Y29
1	668.186,101	4.137.978,671	1'	668.179,037	4.138.053,931
			1'A	668.202,808	4.138.054,072
			1'B	668.226,724	4.138.043,735
			1'C	668.239,397	4.138.031,811
2	668.242,298	4.137.922,334	2'	668.288,554	4.137.982,480
3	668.276,492	4.137.902,573	3'	668.325,871	4.137.960,914
4	668.302,234	4.137.871,386	4'	668.358,838	4.137.920,974
5	668.345,020	4.137.825,350	5'	668.397,678	4.137.879,184
6	668.358,854	4.137.813,051	6'	668.412,792	4.137.865,747
7	668.377,764	4.137.790,756	7'	668.434,511	4.137.840,140
8	668.402,204	4.137.763,382	8'	668.457,408	4.137.814,494
9	668.432,556	4.137.731,767	9'	668.488,884	4.137.781,707
10	668.454,164	4.137.705,355	10'	668.508,192	4.137.758,107
11	668.501,251	4.137.664,915	11'	668.547,421	4.137.724,417
12	668.560,270	4.137.623,649	12'	668.602,166	4.137.686,139
13	668.587,658	4.137.606,054	13'	668.622,517	4.137.673,064
14	668.624,614	4.137.590,936	14'	668.650,129	4.137.661,769
15	668.637,776	4.137.586,819	15'	668.667,729	4.137.656,263
16	668.683,152	4.137.561,361	16'	668.723,031	4.137.625,237
17	668.749,541	4.137.515,457	17'	668.789,144	4.137.579,524
18	668.840,989	4.137.465,217	18'	668.884,546	4.137.527,112
19	668.861,492	4.137.447,086	19'	668.919,062	4.137.496,589
20	668.876,413	4.137.423,996	20'	668.930,439	4.137.478,983
20*	668.899,431	4.137.409,691			
21	668.917,550	4.137.402,552	21'	668.955,408	4.137.468,108
22	668.950,928	4.137.377,874	22'	668.992,587	4.137.440,621
23	669.019,112	4.137.337,414	23'	669.060,649	4.137.400,232
24	669.081,247	4.137.291,832	24'	669.125,728	4.137.352,490
25	669.151,439	4.137.240,381	25'	669.196,919	4.137.300,307
26	669.179,910	4.137.218,016	26'	669.227,909	4.137.275,963
27	669.199,397	4.137.201,003	27'	669.251,341	4.137.255,507
28	669.221,256	4.137.178,270	28'	669.267,293	4.137.238,916
29	669.258,783	4.137.158,079	29'	669.279,922	4.137.232,121
30	669.332,232	4.137.153,476	30'	669.335,098	4.137.228,664
31	669.413,562	4.137.152,367	31'	669.430,046	4.137.227,369
32	669.432,699	4.137.143,843	32'	669.447,314	4.137.219,678
33	669.531,298	4.137.147,619	33'	669.530,366	4.137.222,859

Punto	X29	Y29	Punto	X29	Y29
34	669.589,836	4.137.146,829	34'	669.600,860	4.137.221,907
35	669.625,090	4.137.136,764	35'	669.644,570	4.137.209,428
36	669.659,248	4.137.128,197	36'	669.670,078	4.137.203,031
37	669.722,744	4.137.125,548	37'	669.723,394	4.137.200,806
38	669.781,283	4.137.126,979	38'	669.772,456	4.137.202,005
39	669.807,816	4.137.132,628	39'	669.789,168	4.137.205,564
40	669.819,630	4.137.136,164	40'	669.812,465	4.137.212,537
41	669.858,764	4.137.132,089	41'	669.887,639	4.137.204,709
42	669.903,463	4.137.097,887	42'	669.933,000	4.137.170,000
43	669.954,662	4.137.091,487	43'	669.965,000	4.137.166,000
44	670.015,348	4.137.082,230	44'	670.024,000	4.137.157,000
45	670.073,092	4.137.077,656	45'	670.079,031	4.137.152,641
46	670.123,026	4.137.073,780	46'	670.125,000	4.137.149,000
47	670.163,045	4.137.073,780	47'	670.162,000	4.137.149,000
48	670.199,291	4.137.074,787	48'	670.197,203	4.137.149,978
49	670.241,029	4.137.075,946	49'	670.238,940	4.137.151,137
50	670.273,083	4.137.076,837	50'	670.270,000	4.137.152,000
51	670.294,561	4.137.078,002	51'	670.290,485	4.137.153,112
52	670.324,982	4.137.079,653	52'	670.320,906	4.137.154,762
53	670.364,712	4.137.081,809	53'	670.360,636	4.137.156,918
54	670.396,834	4.137.083,552	54'	670.399,000	4.137.159,000
55	670.447,711	4.137.077,850	55'	670.456,089	4.137.152,602
56	670.507,979	4.137.071,096	56'	670.515,000	4.137.146,000
57	670.570,276	4.137.066,394	57'	670.568,000	4.137.142,000
58	670.660,062	4.137.078,638	58'	670.634,000	4.137.151,000
59	670.699,893	4.137.103,381	59'	670.660,200	4.137.167,276
60	670.724,287	4.137.118,535	60'	670.684,594	4.137.182,430
61	670.732,661	4.137.123,737	61'	670.700,000	4.137.192,000
62	670.760,518	4.137.133,487	62'	670.740,000	4.137.206,000
63	670.796,689	4.137.141,405	63'	670.790,786	4.137.217,115
64	670.802,250	4.137.141,072	64'	670.813,248	4.137.215,767
65	670.856,964	4.137.128,119	65'	670.854,218	4.137.206,068
66	670.936,360	4.137.152,930	66'	670.934,000	4.137.231,000
67	670.966,892	4.137.145,379	67'	670.984,951	4.137.218,399
68	671.002,198	4.137.136,648	68'	671.027,000	4.137.208,000
69	671.019,383	4.137.128,836	69'	671.050,509	4.137.197,314
70	671.072,543	4.137.104,673	70'	671.071,000	4.137.188,000
71	671.138,639	4.137.137,721	71'	671.105,000	4.137.205,000
72	671.165,525	4.137.151,164	72'	671.131,000	4.137.218,000
73	671.188,034	4.137.163,169	73'	671.176,000	4.137.242,000
74	671.199,564	4.137.160,988	74'	671.213,000	4.137.235,000
75	671.282,964	4.137.146,483	75'	671.282,000	4.137.223,000
76	671.324,687	4.137.154,828	76'	671.327,000	4.137.232,000
77	671.365,161	4.137.144,177	77'	671.384,000	4.137.217,000
78	671.397,348	4.137.135,993	78'	671.415,883	4.137.208,894
79	671.425,274	4.137.128,894	79'	671.443,000	4.137.202,000

Punto	X29	Y29	Punto	X29	Y29	Punto	X29	Y29
123	673.078,333	4.136.799,061	123'	673.085,856	4.136.873,903			
124	673.116,939	4.136.795,180	124'	673.106,041	4.136.871,875			
125	673.198,549	4.136.823,987	125'	673.150,914	4.136.889,926			
126	673.229,620	4.136.855,523	126'	673.183,811	4.136.915,185			
127	673.270,610	4.136.886,996	127'	673.213,147	4.136.937,709			
128	673.302,877	4.136.942,044	128'	673.237,984	4.136.980,082			
129	673.321,538	4.136.973,879	129'	673.256,273	4.137.011,283			
130	673.352,648	4.137.029,411	130'	673.293,878	4.137.078,408			
131	673.355,446	4.137.031,727	131'	673.310,102	4.137.091,841			
132	673.368,744	4.137.040,844	132'	673.326,446	4.137.103,045			
133	673.401,019	4.137.062,613	133'	673.358,706	4.137.124,805			
134	673.430,329	4.137.082,727	134'	673.396,916	4.137.151,026			
135	673.439,022	4.137.083,934	135'	673.435,777	4.137.159,181			
136	673.499,377	4.137.083,467	136'	673.496,704	4.137.158,710			
137	673.517,679	4.137.084,912	137'	673.511,879	4.137.159,908			
138	673.570,742	4.137.088,932	138'	673.562,787	4.137.163,765			
139	673.626,429	4.137.096,564	139'	673.613,870	4.137.170,766			
140	673.658,542	4.137.103,044	140'	673.639,305	4.137.175,899			
141	673.679,306	4.137.109,860	141'	673.653,498	4.137.180,557			
142	673.718,282	4.137.125,557	142'	673.688,659	4.137.194,718			
143	673.747,692	4.137.138,921	143'	673.723,245	4.137.210,433			
144	673.798,629	4.137.150,971	144'	673.784,101	4.137.224,831			
145	673.823,827	4.137.154,937	145'	673.817,283	4.137.230,053			
146	673.854,452	4.137.155,478	146'	673.850,101	4.137.230,633			
147	673.898,415	4.137.159,800	147'	673.893,904	4.137.234,939			
148	673.912,077	4.137.160,100	148'	673.914,075	4.137.235,382			
149	673.960,774	4.137.156,441	149'	673.967,626	4.137.231,358			
150	673.986,350	4.137.153,683	150'	673.999,880	4.137.227,880			
151	674.007,366	4.137.148,242	151'	674.025,165	4.137.221,334			
152	674.033,829	4.137.142,201	152'	674.055,355	4.137.214,443			
153	674.055,663	4.137.134,173	153'	674.079,744	4.137.205,408			
154	674.088,085	4.137.124,201	154'	674.113,492	4.137.195,091			
155	674.123,068	4.137.109,757	155'	674.146,283	4.137.181,551			
156	674.146,180	4.137.104,250	156'	674.155,483	4.137.179,359			
157	674.203,112	4.137.103,534	157'	674.203,849	4.137.178,751			
158	674.260,795	4.137.103,129	158'	674.255,722	4.137.178,387			
159	674.286,807	4.137.106,838	159'	674.271,994	4.137.180,707			
160	674.323,879	4.137.116,469	160'	674.294,020	4.137.186,429			
161	674.342,213	4.137.127,776	161'	674.305,349	4.137.193,416			
162	674.348,561	4.137.131,007	162'	674.322,094	4.137.201,939			
163	674.357,108	4.137.133,130	163'	674.338,154	4.137.205,928			
164	674.380,844	4.137.139,596	164'	674.353,807	4.137.210,192			
165	674.541,075	4.137.220,094	165'	674.505,684	4.137.286,492			
166	674.575,866	4.137.239,731	166'	674.532,932	4.137.301,873			
167	674.594,359	4.137.255,160	167'	674.542,691	4.137.310,015			

Punto	X29	Y29	Punto	X29	Y29
80	671.477,420	4.137.116,860	80'	671.495,000	4.137.190,000
81	671.500,128	4.137.111,183	81'	671.515,000	4.137.185,000
82	671.532,919	4.137.106,138	82'	671.534,272	4.137.182,035
83	671.570,643	4.137.110,572	83'	671.556,639	4.137.184,968
84	671.618,525	4.137.123,137	84'	671.590,303	4.137.193,498
85	671.697,469	4.137.166,911	85'	671.672,859	4.137.239,275
86	671.718,000	4.137.170,000	86'	671.750,967	4.137.251,026
87	671.765,000	4.137.108,000	87'	671.821,345	4.137.158,187
88	671.789,000	4.137.085,000	88'	671.826,365	4.137.153,376
88A	671.804,000	4.137.075,000			
88B	671.812,000	4.137.074,000			
88C	671.839,000	4.137.079,000			
89	671.875,000	4.137.088,000	89'	671.856,989	4.137.161,032
90	671.912,000	4.137.097,000	90'	671.896,369	4.137.170,611
91	671.934,000	4.137.101,000	91'	671.928,284	4.137.176,414
92	671.969,000	4.137.100,000	92'	671.967,029	4.137.175,307
93	672.006,000	4.137.103,000	93'	672.000,020	4.137.177,982
94	672.057,000	4.137.107,000	94'	672.050,936	4.137.181,975
95	672.093,000	4.137.110,000	95'	672.089,871	4.137.185,220
96	672.102,000	4.137.110,000	96'	672.105,191	4.137.185,220
97	672.120,448	4.137.108,432	97'	672.117,081	4.137.184,210
98	672.140,511	4.137.111,950	98'	672.137,919	4.137.187,864
99	672.164,009	4.137.109,466	99'	672.167,341	4.137.184,753
100	672.184,441	4.137.109,811	100'	672.173,612	4.137.184,859
101	672.245,058	4.137.126,570	101'	672.239,034	4.137.202,946
102	672.323,866	4.137.117,683	102'	672.332,968	4.137.192,353
103	672.397,370	4.137.108,050	103'	672.409,365	4.137.182,342
104	672.444,364	4.137.099,020	104'	672.462,897	4.137.172,055
105	672.482,320	4.137.086,980	105'	672.506,754	4.137.158,143
106	672.513,348	4.137.075,503	106'	672.540,681	4.137.145,593
107	672.557,825	4.137.057,255	107'	672.584,039	4.137.127,804
108	672.608,192	4.137.040,441	108'	672.656,643	4.137.103,568
109	672.628,031	4.137.010,406	109'	672.686,726	4.137.088,024
110	672.657,689	4.136.980,392	110'	672.711,194	4.137.033,261
111	672.691,933	4.136.945,735	111'	672.740,819	4.137.003,281
112	672.715,205	4.136.929,225	112'	672.758,729	4.136.990,574
113	672.746,732	4.136.906,858	113'	672.790,256	4.136.968,207
114	672.776,787	4.136.885,536	114'	672.807,241	4.136.956,157
115	672.818,337	4.136.877,233	115'	672.833,078	4.136.950,994
116	672.848,526	4.136.871,199	116'	672.864,087	4.136.944,797
117	672.872,473	4.136.865,858	117'	672.888,849	4.136.939,274
118	672.899,167	4.136.859,904	118'	672.924,226	4.136.931,383
119	672.932,489	4.136.843,605	119'	672.965,539	4.136.911,175
120	672.968,245	4.136.826,115	120'	673.001,296	4.136.893,685
121	673.009,389	4.136.805,991	121'	673.030,328	4.136.879,485
122	673.040,759	4.136.802,837	122'	673.048,282	4.136.877,680

Punto	X29	Y29	Punto	X29	Y29	Punto	X29	Y29
214	676.133,888	4.137.750,973	214'	676.141,698	4.137.825,789			
215	676.220,601	4.137.742,662	215'	676.229,895	4.137.817,336			
216	676.272,863	4.137.734,651	216'	676.281,070	4.137.809,492			
217	676.331,571	4.137.730,749	217'	676.336,422	4.137.805,813			
218	676.348,593	4.137.729,681	218'	676.349,338	4.137.805,002			
219	676.405,504	4.137.732,125	219'	676.393,197	4.137.806,886			
220	676.450,287	4.137.745,167	220'	676.433,842	4.137.818,723			
221	676.472,513	4.137.748,675	221'	676.466,271	4.137.823,841			
222	676.516,446	4.137.749,078	222'	676.516,012	4.137.824,297			
223	676.563,684	4.137.749,191	223'	676.563,504	4.137.824,411			
224	676.604,453	4.137.749,289	224'	676.599,890	4.137.824,498			
225	676.642,606	4.137.753,843	225'	676.631,847	4.137.828,313			
226	676.681,009	4.137.760,362	226'	676.668,422	4.137.834,521			
227	676.704,426	4.137.764,337	227'	676.690,224	4.137.838,222			
228	676.735,265	4.137.770,964	228'	676.719,461	4.137.844,505			
229	676.757,265	4.137.775,692	229'	676.741,461	4.137.849,233			
230	676.807,880	4.137.786,569	230'	676.784,960	4.137.858,581			
231	676.838,380	4.137.799,630	231'	676.802,540	4.137.866,109			
232	676.870,539	4.137.820,897	232'	676.826,269	4.137.881,801			
233	676.903,882	4.137.847,465	233'	676.854,353	4.137.904,179			
234	676.947,343	4.137.889,018	234'	676.886,465	4.137.934,881			
235	676.964,655	4.137.921,992	235'	676.889,617	4.137.940,884			
236	676.964,969	4.137.953,928	236'	676.889,753	4.137.954,669			
237	676.965,028	4.137.959,881	237'	676.889,915	4.137.971,124			
238	676.973,194	4.137.987,519	238'	676.903,212	4.138.016,128			
239	676.984,585	4.138.008,935	239'	676.917,212	4.138.042,447			
240	676.994,954	4.138.031,291	240'	676.929,513	4.138.068,967			
241	677.015,326	4.138.060,409	241'	676.956,797	4.138.107,966			
242	677.024,173	4.138.069,825	242'	676.971,757	4.138.123,890			
243	677.048,461	4.138.091,267	243'	677.000,776	4.138.149,507			
244	677.096,207	4.138.127,482	244'	677.056,112	4.138.191,480			
245	677.112,073	4.138.135,550	245'	677.102,469	4.138.215,052			
246	677.150,488	4.138.126,556	246'	677.167,673	4.138.199,787			
247	677.220,086	4.138.110,186	247'	677.232,854	4.138.184,456			
248	677.253,809	4.138.106,479	248'	677.261,941	4.138.181,258			
249	677.278,664	4.138.103,806	249'	677.283,485	4.138.178,941			
250	677.351,288	4.138.102,279	250'	677.351,646	4.138.177,508			
251	677.409,264	4.138.102,946	251'	677.412,892	4.138.178,213			
252	677.447,284	4.138.098,831	252'	677.465,560	4.138.172,512			
253	677.472,195	4.138.088,926	253'	677.500,297	4.138.158,701			
254	677.483,986	4.138.084,116	254'	677.509,570	4.138.154,918			
255	677.516,182	4.138.073,939	255'	677.532,531	4.138.147,660			
256	677.566,815	4.138.067,303	256'	677.577,046	4.138.141,826			
257	677.624,316	4.138.059,051	257'	677.635,104	4.138.133,493			
258	677.652,384	4.138.054,944	258'	677.663,127	4.138.129,393			
259	677.690,572	4.138.049,510	259'	677.701,169	4.138.123,980			

Punto	X29	Y29	Punto	X29	Y29
168	674.631,787	4.137.294,923	168'	674.577,055	4.137.346,523
169	674.668,455	4.137.333,755	169'	674.614,596	4.137.386,278
170	674.692,774	4.137.357,903	170'	674.640,789	4.137.412,287
171	674.713,684	4.137.377,142	171'	674.662,690	4.137.432,439
172	674.753,603	4.137.414,037	172'	674.704,544	4.137.471,121
173	674.770,214	4.137.427,301	173'	674.725,449	4.137.487,815
174	674.797,595	4.137.446,032	174'	674.757,104	4.137.509,470
175	674.811,319	4.137.454,189	175'	674.782,442	4.137.524,528
176	674.834,748	4.137.459,994	176'	674.823,111	4.137.534,606
177	674.847,904	4.137.460,871	177'	674.840,004	4.137.535,731
178	674.902,264	4.137.468,740	178'	674.892,890	4.137.543,387
179	674.940,140	4.137.472,773	179'	674.935,233	4.137.547,896
180	675.008,761	4.137.474,446	180'	674.993,798	4.137.549,324
181	675.029,184	4.137.482,370	181'	675.002,340	4.137.552,638
182	675.071,451	4.137.498,268	182'	675.038,161	4.137.566,111
183	675.107,749	4.137.520,651	183'	675.065,698	4.137.583,092
184	675.151,980	4.137.553,090	184'	675.104,820	4.137.611,784
185	675.184,030	4.137.581,253	185'	675.126,273	4.137.630,635
186	675.223,599	4.137.643,680	186'	675.162,460	4.137.687,727
187	675.232,164	4.137.654,193	187'	675.173,849	4.137.701,705
188	675.239,291	4.137.662,940	188'	675.183,657	4.137.713,943
189	675.271,949	4.137.694,887	189'	675.224,760	4.137.753,750
190	675.300,141	4.137.713,110	190'	675.259,265	4.137.776,254
191	675.349,571	4.137.745,153	191'	675.318,034	4.137.814,352
192	675.370,661	4.137.751,219	192'	675.350,369	4.137.823,653
193	675.389,201	4.137.756,275	193'	675.378,859	4.137.831,421
194	675.405,931	4.137.756,397	194'	675.405,544	4.137.831,617
195	675.440,584	4.137.756,500	195'	675.440,365	4.137.831,719
196	675.458,133	4.137.756,550	196'	675.452,132	4.137.831,753
197	675.511,425	4.137.764,952	197'	675.487,851	4.137.837,384
198	675.554,359	4.137.786,920	198'	675.529,656	4.137.858,775
199	675.585,819	4.137.789,116	199'	675.560,409	4.137.864,668
200	675.605,068	4.137.787,296	200'	675.617,084	4.137.862,039
201	675.641,683	4.137.777,065	201'	675.662,033	4.137.849,480
202	675.706,176	4.137.758,837	202'	675.726,635	4.137.831,221
203	675.741,455	4.137.748,866	203'	675.761,914	4.137.821,253
204	675.763,119	4.137.742,743	204'	675.776,161	4.137.817,223
205	675.797,412	4.137.740,295	205'	675.793,330	4.137.815,998
206	675.859,309	4.137.751,494	206'	675.849,894	4.137.826,221
207	675.872,671	4.137.752,474	207'	675.867,165	4.137.827,493
208	675.907,663	4.137.755,043	208'	675.905,843	4.137.830,331
209	675.978,940	4.137.753,266	209'	675.978,556	4.137.828,519
210	676.004,044	4.137.754,149	210'	676.001,402	4.137.829,322
211	676.027,640	4.137.754,978	211'	676.025,299	4.137.830,162
212	676.084,433	4.137.756,518	212'	676.087,580	4.137.831,851
213	676.106,072	4.137.754,115	213'	676.114,445	4.137.828,867

Punto	X29	Y29	Punto	X29	Y29
283A	678.644,411	4.138.402,634			
284	678.674,001	4.138.443,581	284'	678.629,616	4.138.510,585
285	678.688,009	4.138.446,789	285'	678.671,232	4.138.520,114
286	678.711,367	4.138.452,129	286'	678.699,638	4.138.526,609
287	678.727,091	4.138.455,511	287'	678.716,818	4.138.528,118
288	678.769,815	4.138.461,554	288'	678.760,613	4.138.536,362
289	678.782,727	4.138.462,313	289'	678.774,872	4.138.537,623
289A	678.799,819	4.138.466,114			
290	678.862,102	4.138.496,390	290'	678.822,891	4.138.560,966
291	678.897,973	4.138.523,038	291'	678.847,889	4.138.579,536
292	678.912,991	4.138.538,867	292'	678.858,493	4.138.590,712
293	678.923,449	4.138.549,830	293'	678.873,185	4.138.606,115
294	678.966,792	4.138.582,703	294'	678.925,571	4.138.645,846
295	678.979,978	4.138.590,041	295'	678.950,064	4.138.659,477
296	679.009,107	4.138.599,235	296'	678.991,400	4.138.672,524
297	679.047,995	4.138.605,846	297'	679.039,958	4.138.680,779
298	679.113,865	4.138.608,831	298'	679.112,297	4.138.684,057
299	679.283,684	4.138.608,217	299'	679.318,163	4.138.683,313
300	679.340,708	4.138.542,350	300'	679.391,551	4.138.598,545
			300A	679.407,443	4.138.580,188
301	679.371,259	4.138.449,545	301'	679.443,506	4.138.470,638
302	679.388,195	4.138.383,252	302'	679.460,869	4.138.402,674
303	679.398,164	4.138.347,532			
304	679.435,629	4.138.267,958			

Punto	X29	Y29	Punto	X29	Y29
260	677.719,669	4.138.045,369	260'	677.726,934	4.138.120,313
261	677.749,818	4.138.043,802	261'	677.753,723	4.138.118,921
262	677.757,439	4.138.043,406	262'	677.761,344	4.138.118,525
263	677.769,212	4.138.042,794	263'	677.766,861	4.138.118,238
264	677.812,033	4.138.047,707	264'	677.803,460	4.138.122,437
265	677.834,816	4.138.050,321	265'	677.826,242	4.138.125,051
266	677.852,515	4.138.052,351	266'	677.837,045	4.138.126,290
267	677.893,553	4.138.064,969	267'	677.863,286	4.138.134,358
268	677.920,248	4.138.080,407	268'	677.884,224	4.138.146,467
269	677.953,457	4.138.097,450	269'	677.922,160	4.138.165,936
270	678.032,776	4.138.129,421	270'	677.997,028	4.138.196,113
271	678.084,380	4.138.164,797	271'	678.039,392	4.138.225,154
272	678.130,013	4.138.201,709	272'	678.085,542	4.138.262,484
273	678.155,445	4.138.218,490	273'	678.118,111	4.138.283,975
274	678.176,846	4.138.228,909	274'	678.143,921	4.138.296,540
275	678.223,388	4.138.251,566	275'	678.191,564	4.138.319,734
276	678.287,311	4.138.280,150	276'	678.266,718	4.138.353,339
277	678.343,199	4.138.287,348	277'	678.319,750	4.138.360,169
278	678.421,201	4.138.329,451	278'	678.393,668	4.138.400,068
279	678.460,540	4.138.339,437	279'	678.445,681	4.138.413,271
280	678.507,307	4.138.346,439	280'	678.480,275	4.138.418,450
281	678.550,882	4.138.374,344	281'	678.524,567	4.138.446,813
282	678.590,988	4.138.379,467	282'	678.577,056	4.138.453,519
283	678.623,972	4.138.387,710	283'	678.590,872	4.138.456,971

*RESOLUCION de 24 de febrero de 2005, de la Secretaría General Técnica, por la que se aprueba el deslinde de la vía pecuaria «Vereda de Castellar», en su totalidad, en el término municipal de San Roque (Cádiz) (VP. 382/02).*

Examinado el expediente de deslinde de la vía pecuaria denominada «Vereda de Castellar», en su totalidad, en el término municipal de San Roque, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Cádiz, se desprenden los siguientes

#### ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. Las vías pecuarias del término municipal de San Roque, provincia de Cádiz, fueron clasificadas por Orden Ministerial de fecha 9 de mayo de 1959, publicada en el Boletín Oficial de la Provincia de Cádiz de 8 de agosto de 2002.

Segundo. Mediante Resolución de la Viceconsejería de Medio Ambiente de fecha 19 de julio de 2002, se acordó el inicio del deslinde de la vía pecuaria.

Tercero. Los trabajos materiales de deslinde, previos los anuncios, avisos y comunicaciones reglamentarias, se realizaron el día 8 de octubre de 2002, notificándose dicha circunstancia a todos los afectados conocidos, siendo asimismo publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de Cádiz núm. 183 de 8 de agosto de 2002, no recogiendo en el Acta de Apeo ninguna manifestación.

Cuarto. Redactada la Proposición de Deslinde, que se realiza de conformidad con los trámites preceptivos e incluyendo claramente la relación de ocupaciones, intrusiones y colindancias, ésta se somete a exposición pública, previamente anunciada en el Boletín Oficial de la Provincia de Cádiz núm. 258 de fecha 7 de noviembre de 2003.

Quinto. A la Proposición de Deslinde se han presentado las siguientes alegaciones:

- La Delegación de Patrimonio de Andalucía y Extremadura de RENFE manifiesta que en el supuesto de que el deslinde de la vía pecuaria limite con el ferrocarril, son de aplicación las disposiciones de la Ley 16/1998, de 30 de julio, de Ordenación de Transportes Terrestres y el Reglamento que la desarrolla, aprobado por Real Decreto 121/1990 de 28 de septiembre, lo que no se considera propiamente alegación, sino consideración a tener en cuenta.

- Don Alfonso Sierra Jiménez, como Presidente del Grupo Ecologista Verdemar, manifiesta que:

Se mantenga la anchura legal de 20, 89 metros y su recorrido de 1.900 metros con dirección de norte a sur, así como el trazado de la vía descrito en el Proyecto de Clasificación.

Se le considere como parte interesada en el procedimiento.

Sexto. El Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía emitió el preceptivo Informe, con fecha 15 de febrero de 2005.

A la vista de tales antecedentes son de aplicación los siguientes,

#### FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero. Compete a esta Secretaría General Técnica la resolución del presente deslinde en virtud de lo preceptuado en el artículo 21 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, así como el Decreto 206/2004, de 11 de mayo, por el que se aprueba la Estructura Orgánica de la Consejería de Medio Ambiente.

Segundo. Al presente acto administrativo le es de aplicación lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, el Decreto 155/1998, de 21 de julio, antes citado, la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, reguladora del Régimen

Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, la ley 4/1999 de modificación de la Ley 30/1992, y demás legislación aplicable al caso.

Tercero. La vía pecuaria denominada «Vereda de Castellar», en el término municipal de San Roque (Cádiz), fue clasificada por Orden Ministerial de fecha 9 de mayo de 1959, debiendo por tanto, el Deslinde, como acto administrativo definitivo de los límites de cada vía pecuaria, ajustarse a lo establecido en el acto de Clasificación.

Cuarto. En cuanto a las alegaciones presentadas por don Alfonso Sierra Jiménez a la Proposición de Deslinde, se informa lo siguiente:

- El deslinde de esta vía pecuaria, tanto en su anchura, como en su trazado, se ajusta a lo establecido en el Proyecto de Clasificación de vías pecuarias pertenecientes al término municipal de San Roque, aprobado por Orden Ministerial de 9 de mayo de 1959.

- El alegante ha sido incluido en el listado de interesados.

Considerando que en el presente deslinde se ha seguido el procedimiento legalmente establecido en la Ley 30/1992, de noviembre, del Procedimiento Administrativo Común, con sujeción a lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias y al Decreto 155/1998, de 21 de julio, que aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, y demás legislación aplicable al caso.

Vistos la propuesta favorable al deslinde, formulada por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Cádiz de fecha 14 de junio de 2004, así como el informe del Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía emitido con fecha 15 de febrero de 2005.

#### RESUELVO

Aprobar el deslinde de la vía pecuaria denominada «Vereda de Castellar», en su totalidad, en el término municipal de San Roque, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Cádiz, a tenor de la descripción que sigue, y en función de las coordenadas que se anexan a la presente Resolución.

- Longitud deslindada: 1.850,01 m.

- Anchura: 20,89 m.

Descripción:

Finca rústica, en el término municipal de San Roque, provincia de Cádiz, de forma alargada con una anchura de 20,89 metros, la longitud deslindada es de 1.850,01 metros, la superficie deslindada de 38.697,96 m<sup>2</sup>, que en adelante se conocerá como «Vereda de Castellar», y posee los siguientes linderos:

Norte. Linda con la Vereda de San Roque de la Junta de Andalucía, Consejería de Medio Ambiente en el término municipal de Castellar de la Frontera.

Sur. Linda con la Cañada Real de Manilva a Los Barrios de la Junta de Andalucía, Consejería de Medio Ambiente.

Este. Linda con terrenos de erial de la Consejería de Obras Públicas y Transportes; terrenos de prados y frutales pertenecientes a la Gerencia del Eje del Sur; terrenos de erial de la Consejería de Obras Públicas y Transportes; terrenos de prados y erial de la Gerencia del Eje del Sur y terrenos de erial de la Consejería de Obras Públicas y Transportes y con la Cañada Real de Manilva a Los Barrios y Abrevadero de la Pasada del Molino de Fuego de la Junta de Andalucía, Consejería de Medio Ambiente.

Oeste. Linda con terrenos de prados, eucaliptos y de cultivo propiedad de don Fernando Vázquez Troya y con la Cañada Real de Manilva a Los Barrios y Abrevadero de la Pasada del Molino de Fuego de la Junta de Andalucía, Consejería de Medio Ambiente.