

Puntos	Coordenada X	Coordenada Y
224I'	294270.29	4224662.12
224I''	294264.11	4224656.53
225I	294237.02	4224636.84
226I	294255.40	4224568.80
227I	294258.75	4224477.96
228I	294264.44	4224441.70
229I	294269.37	4224422.99
230I	294286.87	4224387.03
231I	294326.91	4224319.03
232I	294361.14	4224257.63
233I	294386.49	4224196.45
234I	294405.49	4224132.68
235I	294430.04	4224082.59
236I	294466.40	4224032.09
237I	294496.50	4223980.17
238I	294534.50	4223937.94
239I	294563.89	4223897.23
240I	294589.53	4223851.18
241I	294627.49	4223756.99
242I	294643.15	4223724.03
243I	294696.74	4223637.23
244I	294732.81	4223563.15
245I	294739.65	4223526.83
246I	294765.31	4223489.79
247I	294798.06	4223451.87
248I	294820.69	4223435.13
249I	294863.16	4223422.29
250I	294896.27	4223414.34
251I	294925.45	4223393.46
252I	294957.14	4223345.44
253I	295102.49	4223300.40
254I	295176.94	4223248.08
255I	295226.91	4223194.57

DESCANSADERO CAÑADA DEL GAMO:

A	289459.98	4231382.72
B	289466.56	4231358.78

Puntos:	Coordenada X	Coordenada Y
C	289455.26	4231339.63
D	289454.69	4231318.01
E	289459.52	4231305.71
F	289482.80	4231279.81
G	289455.04	4231220.27
H	289472.37	4231189.24
I	289490.14	4231179.36
J	289497.61	4231163.60
K	289509.57	4231174.26
L	289491.84	4231216.82
M	289494.41	4231244.53
N	289515.53	4231318.36

RESOLUCION de 25 de mayo de 2006, de la Secretaría General Técnica, por la que se aprueba el deslinde de la vía pecuaria «Cordel Principal de la Plata» Tramo 1.º, en el término municipal de Baños de la Encina (Jaén) (VP 326/02).

Examinado el expediente de Deslinde de la vía pecuaria denominada «Cordel Principal de la Plata», tramo primero, que va desde el Cordel de La Carolina hasta el Cordel de Guarromán, en el término municipal de Baños de la Encina (Jaén) instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Jaén, se desprenden los siguientes

ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. La vías pecuarias del término municipal de Baños de la Encina, provincia de Jaén, fueron clasificadas por Orden Ministerial de fecha 24 de marzo de 1972, publicada en el BOE de 18 de abril de 1972.

Segundo. Mediante Resolución de la Viceconsejería de Medio Ambiente de fecha 9 de julio de 2002, se acordó el inicio del deslinde de la vía pecuaria.

Tercero. Los trabajos materiales de deslinde, previos los anuncios, avisos y comunicaciones reglamentarias, se realizaron los días 6 y 7 de noviembre de 2002, notificándose dicha circunstancia a todos los afectados conocidos, siendo asimismo publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de Jaén núm. 225, de 28 de septiembre de 2002. En el acta de las operaciones materiales de deslinde se recogió una manifestación que es objeto de valoración en los Fundamentos de Derecho de la presente Resolución.

Cuarto. Redactada la Proposición de Deslinde, que se realiza de conformidad con los trámites preceptivos e incluyendo claramente la relación de ocupaciones, intrusiones y colindancias, ésta se somete a exposición pública, previamente anunciada en el Boletín Oficial de la Provincia de Jaén núm. 143 de fecha 24 de junio de 2003.

Quinto. Durante los trámites de información pública y audiencia no se han presentado alegaciones a la Proposición de Deslinde.

Sexto. El Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía emitió el preceptivo Informe con fecha 5 de julio de 2005.

A la vista de tales antecedentes son de aplicación los siguientes

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero. Compete a esta Secretaría General Técnica la resolución del presente deslinde en virtud de lo preceptuado en el artículo 21 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, así como el Decreto 206/2004, de 11 de mayo, por el que se aprueba la Estructura Orgánica de la Consejería de Medio Ambiente.

Segundo. Al presente acto administrativo le es de aplicación lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, el Decreto 155/1998, de 21 de julio, antes citado, la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, reguladora del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, la Ley 4/1999 de modificación de la Ley 30/1992, y demás legislación aplicable al caso.

Tercero. Durante las operaciones materiales de deslinde, Bernardino Jiménez Mena manifiesta que la vía pecuaria gira para pasar por detrás de las olivas más próximas, continúa por detrás de la Casa de la Nava y su era, para dejarla a la derecha, llegar al portón de la antigua mesta, que se encuentra en el lugar conocido como Los Registros.

Estudiada la documentación y la cartografía presente en el expediente, se estima la alegación por ser conforme al trazado descrito en la Clasificación de las vías pecuarias del término municipal de Baños de la Encina, y como consecuencia de ello se produce un ajuste en el trazado a partir del punto 80E, reflejándose en los correspondientes planos definitivos y demás anexos de la Propuesta de Deslinde.

Considerando que en el presente deslinde se ha seguido el procedimiento legalmente establecido en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, del Procedimiento Administrativo Común, con sujeción a lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, y al Decreto 155/1998, de 21 de julio, que aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, y demás legislación aplicable al caso.

Vistos la propuesta favorable al deslinde, formulada por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Jaén con fecha 20 de mayo de 2005, así como el informe del Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía emitido con fecha 5 de julio de 2005.

RESUELVO

Aprobar el deslinde de la vía pecuaria denominada «Cordel Principal de la Plata», tramo primero, que va desde el Cordel de La Carolina hasta el Cordel de Guarromán, en el término municipal de Baños de la Encina (Jaén), instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Jaén, a tenor de la descripción que sigue, y en función de las coordenadas que se anexan a la presente Resolución.

- Longitud deslindada: 7.165,85 m.
- Anchura: 37,61 m.

Descripción: Finca rústica, de dominio público según establece la Ley 3/95 de Vías Pecuarias y el Decreto 155/98 por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, destinada a los fines y usos que estas normas estipulan, situada en el término municipal de Baños de la Encina, provincia de Jaén, de forma alargada con una anchura de 37,61 metros, la longitud deslindada es de 7.165,856 metros, la superficie deslindada es de 269.562,981 m², que en adelante se conocerá como «Cordel Principal de la Plata», tramo 1.º, que va desde el Cordel de La Carolina, hasta el Cordel de Guarromán, que linda:

Al Norte: Con la continuación del propio cordel y con el Cordel de La Carolina.

Al Este: Con parcelas de Jiménez Ortega, María; Jiménez Ortega, Amalia; Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, y Jiménez Ortega, Gerardo.

Al Sur: Con el Cordel de Guarromán.

Al Oeste: Con parcelas de Jiménez Ortega, María, Jiménez Ortega, Amalia, Confederación Hidrográfica del Guadalquivir Jiménez Ortega; Gerardo.

Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada, conforme a la Ley 4/1999 de modificación de la Ley 30/1992 de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en el plazo de un mes desde la notificación de la presente, ante la Consejera de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía.

Sevilla, 25 de mayo de 2006.- El Secretario General Técnico, Juan López Domech.

ANEXO A LA RESOLUCION DE FECHA 25 MAYO DE 2006, DE LA SECRETARIA GENERAL TECNICA DE LA CONSEJERIA DE MEDIO AMBIENTE POR LA QUE SE APRUEBA EL DESLINDE DE LA VIA PECUARIA «CORDEL PRINCIPAL DE LA PLATA» TRAMO 1.º, EN EL TERMINO MUNICIPAL DE BAÑOS DE LA ENCINA (JAEN)

RELACION DE COORDENADAS U.T.M. DE LA VIA PECUARIA

Nº PUNTO	Coordenada X	Coordenada Y
Puntos que delimitan la línea base derecha		
1D	438283,889	4234579,121
2D	438285,925	4234571,342
3D	438243,932	4234529,379
4D	438218,874	4234495,442
5D	438201,992	4234478,005
6D	438185,903	4234458,295
7D	438142,596	4234420,918
7D'	438139,014	4234417,381
7D''	438135,937	4234413,398
8D	438125,673	4234398,098
9D	438090,335	4234388,842
9D'	438084,116	4234386,613
9D''	438078,383	4234383,331
10D	438034,396	4234352,724
10D'	438029,076	4234348,237
10D''	438024,673	4234342,847
11D	437998,556	4234304,028
12D	437942,236	4234254,537
13D	437885,917	4234205,045
14D	437828,098	4234183,807
14D'	437814,609	4234175,235
14D''	437805,898	4234161,835
15D	437801,532	4234150,317

Nº PUNTO	Coordenada X	Coordenada Y
16D	437772,180	4234138,585
16D'	437767,213	4234136,163
16D''	437762,655	4234133,039
17D	437744,124	4234118,225
18D	437666,231	4234070,243
19D	437588,339	4234022,260
19D'	437584,452	4234019,512
19D''	437580,943	4234016,295
20D	437525,713	4233958,807
21D	437474,398	4233931,728
21D'	437463,868	4233923,484
21D''	437456,889	4233912,075
22D	437431,556	4233846,815
23D	437406,224	4233781,555
24D	437342,313	4233788,459
25D	437278,402	4233795,363
25D'	437273,613	4233795,573
25D''	437268,837	4233795,173
26D	437206,496	4233785,913
27D	437161,465	4233774,247
28D	437104,586	4233775,025
28D'	437097,749	4233774,494
28D''	437091,123	4233772,730
29D	436999,548	4233739,150
30D	436925,966	4233702,802
30D'	436920,800	4233699,713
30D''	436916,193	4233695,840
31D	436843,267	4233623,806
32D	436770,340	4233551,772
32D'	436766,912	4233547,884
32D''	436764,051	4233543,562
33D	436727,382	4233478,876
34D	436690,712	4233414,190
35D	436625,090	4233371,541
36D	436559,468	4233328,892
36D'	436555,341	4233325,787
36D''	436551,679	4233322,146
37D	436515,828	4233281,241
38D	436479,978	4233240,336
38D'	436474,587	4233232,296
38D''	436471,428	4233223,146
39D	436459,853	4233167,045
40D	436411,045	4233149,657
40D'	436404,365	4233146,508
40D''	436398,430	4233142,115
41D	436348,864	4233097,259
42D	436310,414	4233048,560
43D	436273,913	4233002,330
43D'	436267,992	4232991,618
43D''	436265,825	4232979,571
44D	436264,581	4232894,091
45D	436263,337	4232808,610
45D'	436263,724	4232802,648
45D''	436265,051	4232796,823
46D	436285,258	4232732,299
47D	436291,151	4232654,474
48D	436264,552	4232620,576
48D'	436261,790	4232616,542
48D''	436259,575	4232612,184
49D	436245,337	4232578,986
49D'	436242,803	4232570,343
49D''	436242,397	4232561,346
50D	436243,145	4232551,382
51D	436219,472	4232492,201
51D'	436217,188	4232483,744

Nº PUNTO	Coordenada X	Coordenada Y
51D''	436216,922	4232474,989
52D	436223,137	4232403,204
53D	436215,641	4232339,808
54D	436208,146	4232276,412
54D'	436209,796	4232260,162
54D''	436218,179	4232246,143
55D	436272,321	4232188,936
56D	436276,299	4232090,447
57D	436206,889	4232011,555
57D'	436203,348	4232006,827
57D''	436200,590	4232001,604
58D	436174,305	4231940,646
59D	436151,477	4231913,747
59D'	436144,847	4231902,373
59D''	436142,543	4231889,411
60D	436142,543	4231877,701
60D'	436142,951	4231872,177
60D''	436144,166	4231866,773
61D	436163,057	4231804,565
61D'	436168,852	4231793,068
61D''	436178,184	4231784,199
62D	436265,218	4231726,184
63D	436303,022	4231665,978
64D	436309,054	4231567,524
65D	436284,072	4231460,941
66D	436248,207	4231390,518
67D	436212,342	4231320,095
68D	436166,099	4231248,959
69D	436119,856	4231177,822
70D	436073,612	4231106,686
71D	436027,369	4231035,550
71D'	436021,427	4231018,241
71D''	436024,358	4231000,177
73D	436052,743	4230934,259
74D	436084,327	4230860,909
75D	436075,303	4230806,355
75D'	436076,925	4230787,752
75D''	436087,293	4230772,222
76D	436155,744	4230710,813
77D	436175,811	4230658,352
78D	436195,877	4230605,891
79D	436196,719	4230536,321
80D	436197,562	4230466,751
81D'	436197,869	4230462,384
82D''	436198,682	4230458,084
81D	436221,896	4230365,229
82D	436284,809	4230233,808
83D	436344,683	4230140,484
83D'	436348,296	4230135,730
83D''	436352,615	4230131,608
84D	436415,026	4230080,878
85D	436486,819	4230002,315
86D	436583,158	4229872,746
87D	436612,341	4229767,651
87D'	436614,231	4229762,393
87D''	436616,880	4229757,474
88D	436665,846	4229680,782
88D'	436669,584	4229675,869
88D''	436674,076	4229671,633
89D	436753,162	4229608,476
90D	436812,947	4229524,263
91D	436857,407	4229442,304
91D'	436864,499	4229433,030
91D''	436874,094	4229426,378
92D	436887,211	4229420,036

Nº PUNTO	Coordenada X	Coordenada Y
93D	436918,429	4229391,150
94D	436959,351	4229361,271
95D	437042,154	4229315,582
95D'	437046,884	4229313,385
95D''	437051,873	4229311,863
96D	437066,342	4229308,526
97D	437097,953	4229290,707
98D	437133,204	4229275,806
99D	437153,532	4229271,382
100D	437172,459	4229261,581
101D	437178,807	4229254,009
102D	437179,702	4229252,269

Nº PUNTO	Coordenada X	Coordenada Y
Puntos que delimitan la línea base izquierda		
1I	438314,001	4234612,602
2I	438322,309	4234580,867
2I'	438322,224	4234561,497
2I''	438312,510	4234544,738
3I	438272,513	4234504,769
4I	438247,640	4234471,083
5I	438230,120	4234452,989
6I	438212,963	4234431,968
7I	438167,170	4234392,446
8I	438156,906	4234377,146
8I'	438147,466	4234367,446
8I''	438135,203	4234361,716
9I	438099,865	4234352,459
10I	438055,878	4234321,852
11I	438027,041	4234278,992
12I	437967,063	4234226,285
13I	437910,744	4234176,794
13I'	437905,140	4234172,719
13I''	437898,885	4234169,742
14I	437841,066	4234148,503
15I	437836,700	4234136,986
15I'	437828,363	4234123,962
15I''	437815,490	4234115,393
16I	437786,139	4234103,662
17I	437765,810	4234087,411
18I	437685,957	4234038,221
19I	437608,065	4233990,238
20I	437552,834	4233932,750
20I'	437548,339	4233928,764
20I''	437543,265	4233925,544
21I	437491,950	4233898,465
22I	437466,617	4233833,205
23I	437441,285	4233767,945
23I'	437425,768	4233749,422
23I''	437402,184	4233744,163
24I	437338,274	4233751,067
25I	437274,363	4233757,971
26I	437213,996	4233749,004
27I	437170,897	4233737,839
27I'	437165,963	4233736,907
27I''	437160,950	4233736,640
28I	437104,071	4233737,419
29I	437014,394	4233704,535
30I	436942,623	4233669,082
31I	436869,697	4233597,048
32I	436796,770	4233525,015
33I	436760,100	4233460,328

Nº PUNTO	Coordenada X	Coordenada Y
34I	436723,431	4233395,642
34I'	436718,100	4233388,414
34I''	436711,207	4233382,655
35I	436645,585	4233340,006
36I	436579,963	4233297,357
37I	436544,113	4233256,452
38I	436508,262	4233215,546
39I	436496,687	4233159,445
39I'	436488,227	4233142,359
39I''	436472,474	4233131,616
40I	436423,666	4233114,228
41I	436376,433	4233071,484
42I	436339,932	4233025,254
43I	436303,431	4232979,024
44I	436302,187	4232893,543
45I	436300,943	4232808,063
46I	436321,149	4232743,539
46I'	436322,194	4232739,385
46I''	436322,760	4232735,139
47I	436328,654	4232657,314
47I'	436327,138	4232643,543
47I''	436320,739	4232631,256
48I	436294,140	4232597,359
49I	436279,902	4232564,161
50I	436280,650	4232554,197
50I'	436280,317	4232545,657
50I''	436278,065	4232537,413
51I	436254,392	4232478,233
52I	436260,939	4232402,612
53I	436252,991	4232335,392
54I	436245,495	4232271,996
55I	436299,637	4232214,789
55I'	436306,975	4232203,552
55I''	436309,901	4232190,454
56I	436313,878	4232091,965
56I'	436311,749	4232077,884
56I''	436304,536	4232065,604
57I	436235,126	4231986,712
58I	436208,841	4231925,754
58I'	436206,262	4231920,815
58I''	436202,981	4231916,311
59I	436180,153	4231889,411
60I	436180,153	4231877,701
61I	436199,044	4231815,493
62I	436286,078	4231757,479
62I'	436292,172	4231752,413
62I''	436297,070	4231746,184
63I	436334,873	4231685,977
63I'	436338,828	4231677,484
63I''	436340,561	4231668,278
64I	436346,594	4231569,824
64I'	436346,530	4231564,349
64I''	436345,672	4231558,941
65I	436320,690	4231452,358
65I'	436319,394	4231448,022
65I''	436317,586	4231443,873
66I	436281,721	4231373,450
67I	436244,956	4231301,260
68I	436197,632	4231228,460
69I	436151,388	4231157,324
70I	436105,145	4231086,188
71I	436058,902	4231015,051
73I	436087,286	4230949,133
74I	436118,871	4230875,784
74I'	436121,660	4230865,462

Nº PUNTO	Coordenada X	Coordenada Y
74I"	436121,433	4230854,771
75I	436112,409	4230800,218
76I	436180,859	4230738,809
76I'	436186,733	4230732,126
76I"	436190,872	4230724,250
77I	436210,939	4230671,789
78I	436231,005	4230619,327
78I'	436232,820	4230612,946
78I"	436233,485	4230606,346
79I	436234,327	4230536,776
80I	436235,169	4230467,206
81I	436257,461	4230378,040
82I	436317,724	4230252,153
83I	436376,338	4230160,793
84I	436440,910	4230108,305
85I	436515,865	4230026,283
86I	436613,340	4229895,186
86I'	436616,940	4229889,277
86I"	436619,397	4229882,808
87I	436648,579	4229777,714
88I	436697,545	4229701,022
89I	436776,632	4229637,865
89I'	436780,498	4229634,308
89I"	436783,830	4229630,248
90I	436844,926	4229544,187
91I	436890,466	4229460,238
92I	436903,583	4229453,896
92I'	436908,400	4229451,109
92I"	436912,754	4229447,641
93I	436942,370	4229420,238
94I	436979,606	4229393,050
95I	437060,324	4229348,511
96I	437074,794	4229345,174
96I'	437079,942	4229343,591
96I"	437084,811	4229341,289
97I	437114,563	4229324,518
98I	437144,623	4229311,811
99I	437161,530	4229308,131
99I'	437166,288	4229306,762
99I"	437170,824	4229304,780
100I	437189,752	4229294,980
100I'	437195,975	4229290,933
100I"	437201,282	4229285,743
101I	437207,630	4229278,170
101I'	437210,138	4229274,816
101I"	437212,257	4229271,203
102I	437216,272	4229263,392

RESOLUCION de 26 de mayo de 2006, de la Secretaría General Técnica, por la que se aprueba el deslinde de la vía pecuaria «Vereda del Camino de Remanente-Cuesta de Gatos», en el término municipal de Vélez-Málaga, provincia de Málaga (VP 288/01).

Examinado el Expediente de Deslinde de la vía pecuaria denominada «Vereda del Camino de Remanente-Cuesta de Gatos», en toda su longitud, excepto en aquellos tramos que discurren por zona urbana, en el término municipal de Vélez-Málaga (Málaga), instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Málaga, se desprenden los siguientes

ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. Las vías pecuarias del término municipal de Vélez-Málaga, provincia de Málaga, fueron clasificadas por

Orden Ministerial de fecha 29 de septiembre de 1964, publicada en el Boletín Oficial del Estado de fecha 15 de octubre de 1964.

Segundo. Mediante Resolución de la Viceconsejería de Medio Ambiente de fecha 15 de mayo de 2001, se acordó el inicio del Deslinde de la vía pecuaria «Vereda del Camino de Remanentes-Cuesta de Gatos», en el término municipal de Vélez-Málaga, provincia de Málaga.

Tercero. Los trabajos materiales de Deslinde, previos los anuncios, avisos y comunicaciones reglamentarias, se realizaron los días, 2, 3, 4 y 5 de diciembre de 2002, notificándose dicha circunstancia a todos los afectados conocidos, siendo asimismo publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de Málaga núm. 203 de fecha 23 de octubre de 2002.

Cuarto. Redactada la Proposición de Deslinde, que se realiza de conformidad con los trámites preceptivos e incluyéndose claramente la relación de ocupaciones, intrusiones y colindancias, ésta se somete a exposición pública, previamente anunciada en el Boletín Oficial de la Provincia de Málaga núm. 62 de fecha 1 de abril de 2003.

Quinto. A la Proposición de Deslinde se han presentado alegaciones que son objeto de valoración en los Fundamentos de Derecho de la presente Resolución.

Sexto. El Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía emitió el preceptivo Informe, con fecha 26 de noviembre de 2003.

A la vista de tales antecedentes son de aplicación los siguientes

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero. Compete a esta Secretaría General Técnica la resolución del presente Deslinde, en virtud de lo preceptuado en el artículo 21 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, así como el Decreto 206/2004, de 11 de mayo, por el que se aprueba la Estructura Orgánica de la Consejería de Medio Ambiente.

Segundo. Al presente acto administrativo le es de aplicación lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, el Decreto 155/1998, de 21 de julio, antes citado, la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, reguladora del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, la Ley 4/1999, de 13 de enero, de modificación de la Ley 30/1992, y demás legislación aplicable al caso.

Tercero. Durante la tramitación del Expediente de Deslinde se han presentado las siguientes alegaciones:

- Doña Elena Díez Vega, en representación de Sociedad Azucarera Larios, S.A., alega las siguientes cuestiones:

1. Según el artículo 13 del Reglamento de vías pecuarias, previo al acuerdo de inicio de las operaciones de clasificación de las vías pecuarias deberá realizarse un estudio en el que consten las referencias que de las mismas existan en el fondo documental, así como en los municipios u otros fondos públicos y privados, y que habiéndose consultado en los Archivos de la Asociación de Ganaderos del Reino sobre las vías pecuarias en el término municipal de Vélez-Málaga, no existen tales antecedentes.