

Punto núm.	Coordenada X	Coordenada Y	Punto núm.	Coordenada X	Coordenada Y
27E	511625,860	4193872,476	80E	513494,510	4195616,889
28E	511636,699	4193916,545	81E	513511,214	4195640,774
29E	511635,964	4193946,423	82E	513523,715	4195694,296
30E	511644,281	4193978,656	83E	513531,022	4195734,758
31E	511657,651	4194016,761	84E	513543,489	4195765,747
32E	511665,734	4194081,619	85E	513526,765	4195803,625
33E	511673,306	4194129,574	86E	513525,853	4195853,834
34E	511683,640	4194161,052	87E	513518,241	4195898,262
35E	511685,864	4194178,758	88E	513517,336	4195952,424
36E	511685,355	4194197,586	89E	513551,142	4195980,157
37E	511696,051	4194217,262	90E	513582,177	4196031,284
38E	511719,480	4194234,393	91E	513616,857	4196086,654
39E	511767,275	4194239,730	92E	513657,631	4196192,860
40E	511791,581	4194257,243	93E	513679,249	4196231,263
41E	511831,479	4194285,230	94E	513666,778	4196273,589
42E	511877,240	4194323,496	95E	513650,661	4196302,147
43E	511934,869	4194355,282	96E	513649,448	4196358,492
44E	511966,623	4194380,244	97E	513630,899	4196401,633
45E	511982,431	4194405,072	98E	513636,375	4196488,682
46E	512053,621	4194442,938	99E	513669,548	4196545,358
47E	512092,404	4194454,047	100E	513699,575	4196557,673
48E	512144,866	4194445,905	101E	513736,732	4196610,081
49E	512163,960	4194435,680	102E	513724,604	4196653,709
50E	512208,480	4194404,959	103E	513724,858	4196738,998
51E	512256,079	4194390,155	104E	513709,932	4196788,120
52E	512288,846	4194381,844	105E	513718,859	4196904,429
53E	512330,157	4194353,965	106E	513718,025	4197005,794
54E	512349,511	4194349,555	107E	513739,913	4197119,231
55E	512404,299	4194366,022	108E	513757,729	4197261,066
56E	512447,149	4194388,183	109E	513777,908	4197342,063
57E	512503,703	4194426,029	110E	513796,287	4197388,185
58E	512543,330	4194459,837	111E	513825,830	4197430,571
59E	512563,747	4194483,761	112E	513865,740	4197496,473
60E	512617,985	4194526,472	113E	513931,025	4197593,099
61E	512645,964	4194573,060	114E	513977,007	4197656,646
62E	512677,541	4194599,870	115E	514018,471	4197708,224
63E	512728,709	4194636,889	116E	514081,161	4197720,871
64E	512794,647	4194683,880	117E	514131,654	4197718,484
65E	512836,821	4194707,790			
66E	512850,629	4194713,364			
67E	512889,541	4194716,011			
68E	512912,185	4194746,329			
69E	512915,126	4194779,140			
70E	512927,120	4194792,378			
71E	512952,675	4194803,435			
72E	512974,586	4194844,048			
73E	513046,960	4194890,545			
74E	513112,080	4194958,409			
75E	513226,299	4195079,256			
76E	513302,240	4195179,851			
77E	513407,836	4195343,264			
78E	513449,828	4195467,023			
79E	513489,578	4195583,569			

RESOLUCIÓN de 15 de noviembre de 2007, de la Secretaría General Técnica, por la que se aprueba el deslinde de la vía pecuaria «Cordel del Camino de las Tres Fuentes al Arco de San Benito, en su totalidad», en el término municipal de Baeza, en la provincia de Jaén (VP @261/06).

Examinado el Expediente de Deslinde de la Vía Pecuaria «Cordel del Camino de las Tres Fuentes al Arco de San Benito, en su totalidad», en el término municipal de Baeza, en la provincia de Jaén, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Jaén, se desprenden los siguientes

ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. La Vía Pecuaria antes citada, sita en el término municipal de Baeza fue clasificada por Orden Ministerial de fecha 11 de febrero de 1958.

Segundo. El deslinde se inicia a propuesta de la Delegación Provincial de Medio Ambiente en Jaén por Resolución del Viceconsejero de Medio Ambiente, de fecha 7 de marzo de 2006, con relación a la Consultoría y Asistencia para el deslinde y amojonamiento de las Vías Pecuarias que coinciden con las Rutas REVERMED (Red Verde Europea para el Mediterráneo), que permitirá al mismo tiempo, tanto una oferta de itinerarios continuos de larga distancia, como de una malla local para los desplazamientos y el ocio de proximidad, que coadyuvará al incremento de la calidad de vida, y el desarrollo económico sostenible de los territorios rurales que atraviesa, en la provincia de Jaén.

Mediante Resolución de fecha 20 de julio de 2007, de la Secretaría General Técnica, se acuerda la ampliación de plazo para dictar resolución en el presente expediente de deslinde durante nueve meses más, notificándolo a todos los interesados tal como establece el artículo 49 de la Ley 30/1992.

Tercero. Los trabajos materiales de Deslinde, previos los anuncios, avisos y comunicaciones reglamentarias, se iniciaron el día 1 de junio de 2006, notificándose dicha circunstancia a todos los afectados conocidos con fecha de registro de salida de la Delegación Provincial de Jaén 18 de abril de 2006 y publicándose en el Boletín Oficial de la Provincia de Jaén núm. 105, de 10 de mayo de 2006.

En dicho acto se formulan alegaciones que son objeto de valoración en los Fundamentos de Derecho de la presente Resolución.

Cuarto. Redactada la Proposición de Deslinde, que se realiza de conformidad con los trámites preceptivos e incluyéndose claramente la relación de ocupaciones, intrusiones y colindancias, ésta se somete a exposición pública, previamente anunciada en el Boletín Oficial de la Provincia de Jaén núm. 20 de fecha 25 de enero de 2007.

Quinto. Durante el período de exposición pública no se presentan alegaciones por parte de los interesados.

Sexto. El Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía, con fecha 25 de septiembre de 2007 emitió el preceptivo Informe.

A la vista de tales antecedentes, son de aplicación los siguientes

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero. Compete a esta Secretaría General Técnica la Resolución del presente Procedimiento de Deslinde en virtud de lo establecido en el artículo 21 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, así como el Decreto 179/2000, de 23 de mayo, por el que se aprueba la Estructura Orgánica Básica de la Consejería de Medio Ambiente.

Segundo. Al presente procedimiento administrativo le es de aplicación lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, el Decreto 155/1998, de 21 de julio, antes citado, la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, reguladora del Régimen Jurídico de las Admi-

nistraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, y demás legislación aplicable al caso.

Tercero. La vía pecuaria denominada «Cordel del Camino de las Tres Fuentes al Arco de San Benito, en su totalidad», en el término municipal de Baeza en la provincia de Jaén, fue clasificada por Orden Ministerial de fecha 11 de febrero de 1958, siendo esta Clasificación conforme al artículo 7 de la Ley de Vías Pecuarias y el artículo 12 del Reglamento de Vías Pecuarias de Andalucía, respectivamente, «el acto administrativo de carácter declarativo en virtud del cual se determina la existencia, anchura, trazado y demás características físicas generales de cada vía pecuaria», debiendo por tanto el Deslinde, como acto administrativo definitorio de los límites de cada Vía Pecuaria, ajustarse a lo establecido en el acto de Clasificación.

Cuarto. Durante el acto de apeo, fueron presentadas alegaciones por parte de los siguientes interesados que realizan las alegaciones indicadas:

1. Don José Diego Garrido Fernández manifiesta que no está de acuerdo con el centro propuesto entre los mojones número 79 y 77, a su paso por la parcela 26/66, pues entiende que el paso de ganado estaba más hacia la izquierda, en dirección Baeza.

El deslinde de la vía pecuaria en cuestión se ha basado en la Clasificación aprobada por Orden de fecha 11 de febrero de 1958 de las vías pecuarias sitas en el término municipal de Baeza provincia de Jaén.

El interesado aduce que el trazado pretendido no está debidamente justificado históricamente, pero no aporta pruebas que desvirtúen el trabajo de investigación realizado por los técnicos encargados de realizar el deslinde. Frente a simples opiniones personales nada se puede rebatir desde el punto de vista jurídico o técnico. En cuanto a la plasmación física del trazado de la vía pecuaria en cuestión, ha de considerarse que responde al acto administrativo de Clasificación, el cual, como dice la Sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía de 24 de mayo de 1999, ha de considerarse consentido y firme, resultando extemporánea su impugnación con ocasión del deslinde.

No obstante y previamente a la redacción de la Propuesta de deslinde se procedió al estudio de la siguiente documentación:

- Proyecto de Clasificación aprobado por Orden Ministerial de 11 de febrero de 1958.
- Croquis de Vías Pecuarias, escala 1:50.000.
- Catastro antiguo y actual.
- Mapa Topográfico de Andalucía, escala 1: 10.000.
- Mapa Topográfico Nacional de España, escala 1: 25.000 y 1:50.000.
- Fotografías aéreas del vuelo americano de 1956 y vuelo del año 1998.
- Así como otros documentos depositados en diferentes archivos y fondos documentales.

A la información aportada por la anterior documentación se añade la suministrada por los Agentes de Medio Ambiente de la zona, así como el análisis de la red de vías pecuarias clasificadas, tanto del municipio afectado como aquéllos colindantes al mismo.

Mediante un minucioso reconocimiento del estado actual de la vía pecuaria a deslindar, conforme al fondo documental recopilado y la cartografía base creada, se identifica su recorrido y aquellos puntos definitorios que

puedan servir para la correcta ubicación de la franja de terreno reconocida como vía pecuaria.

De todo ello se deduce que el trazado de la vía pecuaria se ha determinado tras un estudio pormenorizado de toda la documentación citada; y tras el mismo se ha concluido que el presente deslinde, tal como preceptúa el artículo 8 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias y el artículo 17 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, de Vías Pecuarias, se ha llevado a cabo conforme a la referida Clasificación.

Por todo ello se desestima la presente alegación.

2. Don Bartolomé Moreno Mora en representación de don José M.º Moreno Sánchez manifiesta que no está de acuerdo con el centro propuesto a su paso por la parcela 26/94.

Dicha alegación la damos por contestada en el punto anterior de la presente resolución de deslinde al que nos remitimos.

3. Don Diego Rodríguez Martínez manifiesta que el trazado propuesto entre los mojones 41 y 48, en las proximidades de la vía férrea Baeza-Utiel, debe ir un poco más hacia la derecha (dirección Baeza), donde existe una plantación nueva de olivos, respetando un cantón que hace límite con dicho ferrocarril.

Informar que tras analizar lo expuesto por el interesado y una vez contrastado con la documentación que obra en el presente expediente de deslinde y por ajustarse a la Clasificación de fecha 11 de febrero de 1958 del término municipal de Baeza que aprueba la vía pecuaria de referencia, se estima la presente alegación, ajustando un poco más hacia la derecha el trazado entre los mojones 41 y 48.

Considerando que el presente Deslinde se ha realizado conforme a la Clasificación aprobada por Orden Ministerial ya citada, ajustado en todo momento al Procedimiento legalmente establecido en la Ley 30/1992, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y Procedimiento Administrativo Común, así como a lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias y en el Decreto 155/1998, de 21 de julio, que aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, y demás legislación aplicable.

Vistos, la Propuesta de Deslinde, formulada por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Jaén con fecha 10 de julio de 2007, y el Informe del Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía de fecha 25 de septiembre de 2007

RESUELVO

Aprobar el Deslinde de la Vía Pecuaria «Cordel del Camino de las Tres Fuentes al Arco de San Benito, en su totalidad», en el término municipal de Baeza en la provincia de Jaén, a tenor de la descripción que sigue, y en función a las coordenadas que se anexan a la presente Resolución.

Longitud: 5.274,82 metros lineales.

Anchura: 37,61 metros lineales.

Descripción Registral:

Finca rústica, de dominio público según establece la Ley 3/95 de Vías Pecuarias y el Decreto 155/98 por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, destinada a los

finés y usos que estas normas estipulan, situada en el término municipal de Baeza, provincia de Jaén, de forma alargada con una anchura de 37,61 metros, la longitud deslindada es de 5.274,82 metros, la superficie deslindada de 198.242,37 m², que en adelante se conocerá como «Cordel del Camino de las Tres Fuentes al Arco de San Benito», que linda al:

Al Norte:

Colindancia	Titular	Pol/parc
Núcleo Urbano de Baeza		

Al Sur:

Colindancia	Titular	Pol/parc
C.R. de Puente Mazuecos al T.M. al término de Úbeda		

Al Este:

Colindancia	Titular	Pol/parc
2	Anguis Cruz, Antonio	25/902
4	Rodríguez Raya, Catalina	25/901
6	Rodríguez Cruz, Antonio	25/892
8	Ruiz Perales, Dolores	25/891
10	Ruiz Perales, Dolores	25/890
12	Rentero Ruiz, Bernabé La	25/889
14	Raya García, José	25/887
16	Moreno Carmona María	25/886
18	Rodríguez Peñas, Joaquín	25/885
20	Rodríguez Gámez, Antonio	25/883
22	Rodríguez Gámez, Antonio	25/882
24	Jiménez Parra, Elías	25/881
26	Martínez Rodríguez, Gregorio	25/880
28	Martínez Cabrera, Eufrasio	25/879
30	Cabello Martínez, Antonio/ Catena Melgares Isabel María	25/875
32	Lorite Ruiz, Juan Manuel	25/874
34	Raya García, José	25/870
36	Mora López, Isabel	25/869
38	Raya Cabrera, Catalina	25/868
40	Segura Viedma, Gregorio	25/867
44	Ruiz Haro, Ginés	25/865
46	Moreno Jódar, Gil	25/862
48	Checa Sáez, José	25/861
50	Galiano Cózar, Pedro	25/859
52	Fernández Moreno, Diego	25/858
54	Perales Jódar, Baltasar	25/856
56	Ceacero Rojas, Luis	25/855
58	Lorite Gallego, Pedro	25/854
60	Garzón Aldarias, José	25/853
62	Garzón Moreno, Manuel	25/852
64	Jodar Salazar, Ana María	25/851
66	Galiano Carmona, Gregorio	25/849
68	Galiano Carmona, Gregorio	25/848
70	García Peñas, Josefa	25/847

Colindancia	Titular	Pol/parc	Colindancia	Titular	Pol/parc
72	García Poza, Pablo	25/846	172	Perales Fernández, Francisco	25/234
74	Gutiérrez García, Francisco	25/845	174	Jódar Contreras, Juan	25/237
76	Gutiérrez García, Francisco	25/844	176	Fernández Salazar, Manuel	25/238
78	García Ruiz, Manuel	25/843	178	Fernández Salazar, Juan	25/238
80	García Ruiz, Manuel	25/843	180	Sánchez Cánovas, Rafaela	25/240
82	Ruiz Peñas, Antonio	25/841	131	Ligero Cabrera, Ana Teresa	26/110
84	Cruz Villa, Gabriel	25/840	182	Fernández Poza, José	25/218
86	Rus Galiano, María del Carmen	25/839	184	Moreno Lorite, Lorenzo	25/216
88	Galiano Carmona María José	25/838	186	Abas Rodríguez, Ana	25/215
90	Cruz Sánchez, Clara	25/837	188	Abad Pérez, Antonia Rita	25/214
92	Montoro Jiménez, Purificación	25/835	131	Ligero Cabrera, Ana Teresa	26/110
94	Fernández Poza, José	25/834	190	Desconocido	26/126
125	Administrador Inf. Ferroviarias	25/9008	192	Garzón Ceacero, José	26/127
96	García Ruiz, Manuel	25/833	194	Cruz Lorite, José	26/124
98	Vega Pérez, Pedro	25/832	196	López Martínez, Alfonso	26/122
100	Quesada Martínez, Carmen	25/829	198	Gutiérrez Nava, Ramón	26/121
102	Salazar Ruiz, Carmen	25/828	200	Ortiz Ruz, Antonio	26/120
104	Salazar Ruiz, Luis	25/828	202	Jódar Herrera, Antonia	26/117
106	Salazar Ruiz, Luis	25/826	204	García Cózar, José	26/116
108	Marín Fuentes, Francisco	25/825	206	Rus Galiano, Manuel/ Pérez Rus, Fernanda	26/115
110	Fuentes Martínez, Antonio	25/824	208	Martínez Ruz, Mateo	26/114
112	Garzón Ceacero, José	25/823	210	Cabrera Quesada, Francisco	26/113
114	Checa Cruz, Francisca	25/822	212	Raya Perales, José Benito	26/112
116	Marín Cruz, Francisco	25/819	214	Martínez Rodríguez, Manuel	26/105
118	Galiano Carmona, María José	25/818	216	Morales Carmona, Juan Manuel	26/104
120	Checa Moreno, Josefa	25/817	218	Perales Garrido, Luis	26/103
122	Checa Moreno, Juan	25/814	220	Rus Mora, Manuel	26/102
124	Fernández Cabrera, Andrés	25/813	222	Rascón Martínez, Antonio	26/101
126	Lozano Cabrera, Fernando	25/812	224	Moreno Sánchez, José María	26/94
128	Lozano Cabrera, Fernando	25/811	226	Rodríguez Cabrera, Francisca	26/93
130	Checa Checa, Sebastián	25/807	228	Cruz Fuentes, Serafín	26/68
132	Garzón Ruiz, Pedro	25/806	230	Anguis Ceacero, Lina	26/67
134	Cachetero Expósito, Isabel	25/803	232	Garrido Fernández, José Diego	26/66
136	Nájera García, José/ Garzón Arcos María Jesús	25/802	234	Rus Tudor, Manuel	26/65
138	Melgares Sáez, Jerónima	25/799	236	Cruz Morales, Serafín	26/159
140	Cabrera López, Isabel	25/798	179	Estado Ministerio de Fomento	26/9004
142	Ruiz Perales, Dolores	25/735	238	Cruz Morales, Serafín	26/21
144	Villa Ceacero, Genaro	25/734	240	Méndez Almonacid, Miguel	26/22
146	Salazar Marín, Ana	25/733	242	Garrido Olivera, Antonio	26/23
148	García Cruz, Ramona	25/732	244	Cruz Fernández, Antonio	26/24
150	Perales Peña, José Luis	25/731	246	Garrido Arroquia, María Dolores	26/25
152	Moreno Jódar, Francisco	25/730	248	García Peñas, Nicolás	26/26
154	Cruz Cruz, Manuel	25/729	250	Ortiz Cruz, María del Mar	26/27
156	Contreras Cruz, Antonio	25/728	252	Contreras Anguis, Cristóbal	26/28
158	Sánchez Padilla, Manuela	25/727	254	Ayuntamiento de Baeza	19/9011
160	López Reyes, Juan	25/726	193	Núcleo Urbano de Baeza	16/9001
162	Santiago Cruz, José	25/725			
164	Raya Perales, José Benito	25/724		Al Oeste:	
166	Méndez Almonacid, José	25/723			
168	Torres Fernández, Julián	25/722			
170	Poza Cejudo, Eugenio	25/223			
125	Administrador Inf. Ferroviarias	25/9008			
Colindancia	Titular	Pol/parc	Colindancia	Titular	Pol/parc
1	Lechuga Salazar, Ana María	27/576			
3	Ayuntamiento de Baeza	27/9013			
5	Cabrera Muñoz, Antonio	27/544			

Colindancia	Titular	Pol/parc	Colindancia	Titular	Pol/parc
7	Galiano Carmona, José María	27/616	109	Ceacero Jódar, Josefa	27/184
9	Méndez Garrido, Juan Miguel	27/541	111	García Narváez, Ignacio	27/177
11	Cruz Jiménez, Vicente	27/540	113	Poza Rus, Lina	27/176
13	Moreno Moreno, Felipe	27/539	115	Moreno Lorite, Tomas	27/175
15	López Raya, Ana	27/538	117	Sánchez Garrido, Jerónimo	27/178
17	Cabrera López, María Josefa	27/532	119	Gámez Rodríguez, Juan	27/174
19	Sánchez Sánchez, Carmen/ Lechuga Cabrera, Sebastián	27/531	121	Cruz Robles, Tomasa	27/169
21	Moreno Cruz, Gil	27/530	123	Administrador Inf. Ferroviarias	27/165
23	Rus Rascón, Francisco	27/53	125	Administrador Inf. Ferroviarias	25/9008
25	León Pérez, Ramón	27/528	127	Rodríguez Santoyo, Pilar	25/221
27	Sánchez Sánchez, Carmen/ Lechuga Cabrera, Sebastián	27/527	129	Cruz Robles, Antonio	25/219
29	López Raya Ana	27/526	131	Ligero Cabrera, Ana Teresa	26/110
31	Cabrera López, María Josefa	27/525	133	Cruz Robles, Antonio	27/150
3	Ayuntamiento de Baeza	27/9013	135	Montes Concha, Gregorina	27/149
33	Moreno Jódar, Gil	27/524	131	Ligero Cabrera, Ana Teresa	26/110
35	Cruz Cuevas, Antonia	27/470	137	Ruiz Sánchez, María	27/145
37	Desconocido	27/621	139	Confederación Hidrográfica del Guadalquivir	27/9007
39	Gallego Vega Rita	27/468	141	Ruiz Sánchez, María	27/144
41	Vega Ruiz, Manuel	27/467	143	Sánchez Moreno, Dolores	27/143
43	Ruiz Martínez, José	27/466	145	Ayuntamiento de Baeza	27/9006
45	Cruz Villa Maximina	27/465	147	Sánchez Moreno, Dolores	27/68
47	Martínez Cruz, Francisca	27/464	149	Anguis Ceacero, Lina	27/69
49	Cruz Villa, Genaro	27/463	151	García Cózar, Josefa	27/67
51	Cruz Villa, Gabriel	27/462	153	López Raya, Ana	27/64
53	Cruz Mora Gabriel	27/461	155	Cabello Acero, Enrique	27/63
55	Cruz Mora, Gabriel	27/460	157	Martínez Murillo, Pedro	27/57
57	Cruz Pérez, Maximina	27/459	159	Rus Mora, Manuel	27/56
59	Cruz Pérez, Maximina	27/458	161	López Martínez, Alfonso	27/55
61	Cruz Pérez, Maximina	27/457	163	Sánchez Anguis, Juan	27/49
63	Cruz Villa, Maximina	27/456	165	García Gallego, Pedro	27/48
65	Martínez Cruz, Gabriel	27/455	167	Cabrera Rodríguez, Dolores	27/13
67	Cruz Mora, Gabriel	27/454	169	Contreras Gutiérrez, Francisco	27/14
69	Cruz Villa, Gabriel	27/453	171	Ayuntamiento de Baeza	27/9004
71	Cruz Villa Genaro	27/452	173	Blázquez Contreras, Andrés	27/12
73	Lorite López, José Manuel	27/449	175	Anguis Ceacero, Manuela	27/11
75	Martínez Cruz, Pedro	27/448	177	Ayuntamiento de Baeza	26/9007
77	Gámez Marín, Diego	27/446	179	Estado Ministerio de Fomento	26/9004
79	Cubillo Serrano, Damián	27/445	181	Ayuntamiento de Baeza	26/9003
81	Ceacero Poza, Manuel	27/444	183	Paula Galiano Jódar, Francisca de	26/144
83	Jódar Moreno, Manuel	27/443	185	Galiano Garrido, José	26/20
85	Cruz Rus, Francisco	27/442	187	Garrido Olivera, Antonio	26/19
87	Baras López, Francisco	27/423	189	Cruz Fernández, Antonio	26/18
89	Gámez Marín, Diego	27/422	191	Cobo Gomera, Gregorio	26/15
91	Gámez Marín, Diego	27/421	193	Núcleo Urbano de Baeza	16/9001
93	Gámez Marín, Diego	27/420			
95	Gámez Marín, Diego	27/416			
97	Fabrellas Moreno, Felipe	27/415			
99	García Arcos, Francisco	27/606			
101	Aldarias Fernández, Andrés	27/656			
103	Aldarias Fernández, Miguel	27/191			
105	Ayuntamiento de Baeza	27/9010			
107	Fabrellas Garrido, Juana	27/185			

Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse Recurso de Alzada ante la Consejera de Medio Ambiente, conforme a lo establecido en la Ley 4/1999, de Modificación de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y Procedimiento Administrativo Común, en el plazo de un mes desde la notificación de la presente, así como cualquier otro

que pudiera corresponder de acuerdo con la normativa aplicable.

Lo que así acuerdo y firmo en Sevilla, 15 de noviembre de 2007.- La Secretaria General Técnica, Asunción Vázquez Pérez

Actuación Cofinanciada por Fondos Europeos.

ANEXO A LA RESOLUCIÓN DE 15 DE NOVIEMBRE DE 2007, DE LA SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA DE LA CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE, POR LA QUE SE APRUEBA EL DESLINDE DE LA VÍA PECUARIA «CORDEL DEL CAMINO DE LAS TRES FUENTES AL ARCO DE SAN BENITO, EN SU TOTALIDAD», EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE BAEZA EN LA PROVINCIA DE JAÉN

Relación de Coordenadas U.T.M. de la vía pecuaria

Puntos que delimitan la línea base derecha

Punto núm.	Coordenada X	Coordenada Y
2D	460102,849	4200079,974
3D	460138,642	4200160,660
4D	460152,716	4200197,557
5D	460185,623	4200264,365
6D	460199,690	4200302,600
7D	460207,525	4200350,175
8D	460202,619	4200402,184
9D	460197,746	4200453,053
10D1	460190,423	4200480,767
10D2	460187,223	4200488,901
10D3	460182,231	4200496,078
11D	460111,812	4200575,684
12D	460050,634	4200625,370
13D	459985,860	4200672,723
14D	459954,144	4200703,142
15D	459933,008	4200728,246
16D	459908,541	4200769,457
17D	459892,511	4200807,355
18D	459874,309	4200855,244
19D	459841,441	4200966,862
20D	459836,259	4200996,241
21D	459835,880	4201030,596
22D	459840,499	4201061,381
23D	459847,343	4201093,391
24D	459857,073	4201130,885
25D	459890,962	4201285,947
26D	459903,527	4201330,947
27D	459908,781	4201376,153
28D	459905,527	4201420,122
29D	459841,054	4201676,823
30D	459821,055	4201764,481
31D	459806,276	4201813,756
32D	459767,340	4201936,646
33D	459724,334	4202051,441
34D	459696,816	4202134,126
35D	459658,643	4202239,636

Punto núm.	Coordenada X	Coordenada Y
36D	459619,183	4202338,818
37D	459583,523	4202403,778
38D	459567,487	4202438,562
39D	459527,545	4202489,232
40D1	459502,662	4202529,859
40D2	459495,930	4202538,007
40D3	459487,198	4202543,960
41D	459409,610	4202582,148
42D1	459386,437	4202668,547
42D2	459383,587	4202675,947
42D3	459379,249	4202682,585
43D	459305,440	4202773,021
44D	459288,660	4202809,151
45D	459273,151	4202848,511
46D	459268,991	4202860,156
47D	459268,541	4202872,633
48D	459264,570	4202894,981
49D	459246,703	4202940,913
50D	459241,322	4202959,683
51D	459239,390	4202979,133
52D	459238,302	4203019,991
53D	459240,279	4203034,179
54D	459244,907	4203054,335
55D1	459255,266	4203089,989
55D2	459256,716	4203098,663
55D3	459256,111	4203107,438
55D4	459253,486	4203115,831
55D5	459248,982	4203123,386
56D	459238,289	4203137,314
57D	459166,218	4203183,428
58D	459137,519	4203207,076
59D	459104,673	4203242,424
60D	459089,614	4203256,602
61D	459067,907	4203268,965
62D	459065,077	4203275,095
63D	459063,918	4203285,096
64D	459065,696	4203304,029
65D	459078,022	4203369,267
66D	459079,906	4203391,864
67D	459071,925	4203430,295
68D	459047,268	4203488,973
69D	459023,919	4203572,722
70D	459001,447	4203680,566
71D	458986,011	4203752,079
72D	458978,614	4203816,710
73D	458977,597	4203870,078
74D	458965,289	4203953,499
75D	458964,356	4203991,647
76D	458969,494	4204048,943
77D	458963,714	4204069,760
78D	458906,060	4204202,001
79D	458885,879	4204255,693
80D	458859,022	4204317,609

Punto núm.	Coordenada X	Coordenada Y	Punto núm.	Coordenada X	Coordenada Y
81D	458828,223	4204404,302	30I	459784,668	4201754,885
82D	458799,476	4204445,656	31I	459770,335	4201802,673
83D	458784,318	4204483,958	32I	459731,780	4201924,361
84D	458777,587	4204506,870	33I	459688,869	4202038,902
85D	458775,884	4204527,657	34I	459661,284	4202121,788
86D	458780,766	4204571,664	35I	459623,478	4202226,283
87D	458779,110	4204600,837	36I	459585,096	4202322,756
88D	458786,635	4204616,592	37I	459549,920	4202386,835
89D1	458794,154	4204627,723	38I	459535,196	4202418,774
89D2	458798,194	4204635,543	39I	459496,633	4202467,694
89D3	458800,305	4204644,087	40I	459470,589	4202510,216
89D4	458800,373	4204652,889	41I1	459393,001	4202548,404
89D5	458798,394	4204661,465	41I2	459386,248	4202552,674
90D	458796,415	4204666,986	41I3	459380,549	4202558,274
91D	458792,848	4204686,101	41I4	459376,162	4202564,952
92D	458799,258	4204712,396	41I5	459373,284	4202572,405
93D	458802,998	4204727,342	42I	459350,111	4202658,804
94D	458804,069	4204739,339	43I	459273,318	4202752,897
95D	458826,334	4204774,327	44I	459254,079	4202794,322
96D	458878,716	4204838,420	45I	459237,937	4202835,287
Puntos que delimitan la línea base izquierda			46I	459231,615	4202852,985
			47I	459231,050	4202868,646
			48I	459228,184	4202884,777
			49I	459211,025	4202928,889
Punto núm.	Coordenada X	Coordenada Y	50I	459204,232	4202952,585
1I	460038,087	4200042,876	51I	459201,830	4202976,771
2I	460065,011	4200087,429	52I	459200,622	4203022,101
3I	460103,858	4200174,998	53I	459203,256	4203040,997
4I	460118,202	4200212,601	54I	459208,491	4203063,798
5I	460151,010	4200279,209	55I	459219,150	4203100,482
6I	460163,160	4200312,235	56I	459212,469	4203109,185
7I	460169,624	4200351,486	57I	459144,044	4203152,966
8I	460165,178	4200398,624	58I	459111,671	4203179,642
9I	460160,600	4200446,412	59I	459077,978	4203215,902
10I	460154,061	4200471,159	60I	459067,101	4203226,141
11I	460085,696	4200548,444	61I1	459049,293	4203236,284
12I	460027,665	4200595,572	61I2	459042,977	4203240,804
13I	459961,638	4200643,843	61I3	459037,724	4203246,525
14I	459926,664	4200677,386	61I4	459033,759	4203253,203
15I	459902,246	4200706,388	62I	459028,409	4203264,793
16I	459874,897	4200752,453	63I	459026,104	4203284,686
17I	459857,602	4200793,344	64I	459028,415	4203309,290
18I	459838,639	4200843,233	65I	459040,704	4203374,334
19I	459804,768	4200958,257	66I	459041,973	4203389,555
20I	459798,685	4200992,744	67I	459035,841	4203419,082
21I	459798,239	4201033,196	68I	459011,677	4203476,589
22I	459803,478	4201068,109	69I	458987,355	4203563,826
23I	459810,735	4201102,050	70I	458964,656	4203672,762
24I	459820,486	4201139,627	71I	458948,856	4203745,958
25I	459854,449	4201295,027	72I	458941,045	4203814,207
26I	459866,509	4201338,219	73I	458940,040	4203866,963
27I	459871,009	4201376,943	74I	458927,747	4203950,282
28I	459868,259	4201414,109	75I	458926,704	4203992,870
29I	459804,478	4201668,058			

Punto núm.	Coordenada X	Coordenada Y
76I	458931,423	4204045,481
77I	458928,182	4204057,152
78I	458871,196	4204187,859
79I	458851,003	4204241,585
80I	458824,009	4204303,815
81I	458794,468	4204386,969
82I	458766,108	4204427,765
83I	458748,717	4204471,712
84I	458740,417	4204499,962
85I	458738,103	4204528,200
86I	458743,038	4204572,679
87I1	458741,560	4204598,705
87I2	458742,208	4204608,104
87I3	458745,172	4204617,047
88I	458753,904	4204635,327
89I	458762,989	4204648,776
90I	458759,995	4204657,130
91I1	458755,876	4204679,203
91I2	458755,252	4204687,129
91I3	458756,308	4204695,008
92I	458762,745	4204721,415
93I	458765,799	4204733,617
94I1	458766,608	4204742,682
94I2	458768,462	4204751,451
94I3	458772,339	4204759,531
95I	458794,464	4204794,299

Puntos que definen el contorno de la vía pecuaria

Punto núm.	Coordenada X	Coordenada Y
1C	458797,280	4204795,830
2C	458823,360	4204810,830
3C	458840,110	4204820,898
4C	458840,540	4204821,090

Resolución de 17 de diciembre de 2007, de la Secretaría General Técnica, por la que se aprueba el deslinde de la vía pecuaria denominada «Colada del Camino de Arriate-Cañete Real», tramo 1.º en una longitud de unos quinientos metros, desde su inicio en la Cañada Real de Ronda-Osuna, o Cañada Verde, en el término municipal de Ronda, provincia de Málaga (VP @ 1388/2006).

Examinado el expediente de Deslinde de la Vía Pecuaria «Colada del Camino de Arriate-Cañete Real», tramo 1.º en una longitud de unos quinientos metros, desde su inicio en la Cañada Real de Ronda-Osuna, o Cañada Verde, en el término municipal de Ronda, provincia de Málaga, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Málaga, se desprenden los siguientes

ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. La vía pecuaria antes citada, sita en el término municipal de Ronda, fue clasificada por Orden Mi-

nisterial de fecha de 9 de abril de 1960, publicada en el Boletín Oficial del Estado, de fecha 22 de abril de 1960, con una anchura legal de 10 metros lineales.

Segundo. Mediante Resolución de la Viceconsejería de Medio Ambiente de fecha de 29 de junio de 2006, se acordó el inicio del Deslinde de la vía pecuaria «Colada del Camino de Arriate-Cañete Real», tramo 1.º en una longitud de unos quinientos metros, desde su inicio en la Cañada Real de Ronda-Osuna, o Cañada Verde, en el término municipal de Ronda, provincia de Málaga, en relación a la Consultoría y Asistencia para el deslinde y modificación del trazado de diversas Vías Pecuarias afectadas por el Plan de Mejora de la Accesibilidad, Seguridad Vial y Conservación en la Red de Carreteras de Andalucía (MASCERCA), de la Consejería de Obras Públicas y Transportes.

Tercero. Los trabajos materiales de Deslinde, previo a los anuncios, avisos y comunicaciones reglamentarias, se iniciaron el día 7 de noviembre de 2006, notificándose dicha circunstancia a todos los afectados conocidos, siendo asimismo publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de Málaga núm. 192, de fecha de 6 de octubre de 2006.

A este acto de operaciones materiales se presentaron diversas alegaciones.

Las alegaciones formuladas serán objeto de valoración en los Fundamentos de Derecho de la presente Resolución.

Cuarto. Redactada la Proposición de Deslinde, que se realiza de conformidad con los trámites preceptivos e incluyéndose claramente la relación de ocupaciones, intrusiones y colindancias, ésta se somete a exposición pública, previamente anunciada en el Boletín Oficial de la Provincia de Málaga núm. 130, de fecha de 5 de julio de 2007.

A dicha Proposición de Deslinde se han presentado alegaciones.

Las alegaciones formuladas serán objeto de valoración en los Fundamentos de Derecho de la presente Resolución.

Quinto. El Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía emitió el preceptivo Informe con fecha de 15 de noviembre de 2007.

A la vista de tales antecedentes son de aplicación los siguientes

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero. Compete a esta Secretaría General Técnica la resolución del presente Deslinde, en virtud de lo preceptuado en el artículo 21 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, así como el Decreto 206/2004, de 11 de mayo, por el que se aprueba la Estructura Orgánica de la Consejería de Medio Ambiente.

Segundo. Al presente acto administrativo le es de aplicación lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, el Decreto 155/1998, de 21 de julio, antes citado, la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, reguladora del Régimen Jurídico de las Adminis-