

Conforme a lo establecido en el artículo 31.8 del Decreto 155/98, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, se dará traslado de la presente Resolución a la Consejería de Economía y Hacienda, para que por ésta última se proceda a su incorporación como bien patrimonial de la Comunidad Autónoma de Andalucía, realizándose la toma de razón del correspondiente bien en el Inventario General de Bienes y Derechos.

Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante el Consejero de Medio Ambiente, conforme a lo establecido en la Ley 4/1999, de Modificación de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en el plazo de un mes desde la notificación de la presente, así como cualquier otro que pudiera corresponder de acuerdo con la normativa aplicable.

Sevilla, 26 de noviembre de 2007.- La Secretaria General Técnica, Asunción Vázquez Pérez.

ANEXO A LA RESOLUCIÓN DE 26 DE NOVIEMBRE DE 2007 DE LA SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA DE LA CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE, POR LA QUE SE ACUERDA LA APROBACIÓN DE LA DESAFECTACIÓN PARCIAL DE LA VÍA PECUARIA «COLADA DE MÁLAGA», EN EL TRAMO DESDE EL ACTUAL LIMITE DEL SUELO URBANO, EN EL TRAMO COLINDANTE CON LA NUEVA CLASIFICACIÓN DE SUELO URBANIZABLE DEL SECTOR «LA MATALLANA», EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE LA RAMBLA, PROVINCIA DE CÓRDOBA

Nº Punto	X (m)	Y (m)	Nº Punto	X (m)	Y (m)
1I	346395,37	4162842,57			
2I	346404,36	4162862,90			
3I	346407,90	4162881,06	3D	346423,81	4162882,84
4I	346412,12	4162908,04	4D	346427,25	4162904,83
5I	346419,19	4162934,32	5D	346431,14	4162930,85
6I	346430,00	4162968,94	6D	346441,94	4162965,41
			7D	346453,11	4163005,32
8I	346451,88	4163047,05	8D	346466,00	4163042,90
9I	346459,19	4163070,79	9D	346473,06	4163065,81
10I	346472,94	4163104,24	10D	346488,41	4163096,65
11I	346498,22	4163148,14	11D	346513,50	4163140,22
12I	346510,87	4163175,50	12D	346520,54	4163149,33
13I	346518,77	4163195,48	13D	346533,72	4163192,06
14I	346530,91	4163239,44	14D	346545,20	4163235,80
15I	346533,78	4163258,17	15D	346549,60	4163254,50
16I	346541,55	4163282,89	16D	346556,53	4163280,70
			17D	346556,93	4163288,57
18I	346547,90	4163316,73	18D	346560,41	4163313,52
1C	346422,59	4162882,88			
2C	346420,10	4162882,68			
3C	346417,58	4162856,80			
4C	346416,47	4162843,62			
5C	346416,71	4162841,51			

*RESOLUCIÓN de 10 de diciembre de 2007, de la Secretaría General Técnica, por la que se aprueba el deslinde de la vía pecuaria «Cordel del Chorro, en el tramo desde en término municipal de Cazorra, hasta la Majada de Aceituno o Caseta del Garbanzar y del Descansadero de Majada Grande», en el término municipal de Quesada, en la provincia de Jaén. VP @1464/06.*

Examinado el Expediente de Deslinde de la vía pecuaria «Cordel del Chorro, en el tramo desde en término municipal de Cazorra, hasta la Majada de Aceituno o Caseta del Garbanzar y del Descansadero de Majada Grande», en el término municipal de Quesada, en la provincia de Jaén, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Jaén, se desprenden los siguientes

ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. La vía pecuaria antes citada, sita en el término municipal de Quesada, fue clasificada por Resolución de la Viceconsejería de Medio Ambiente de fecha 10 de julio de 2001, publicada en el Boletín Oficial de la Junta de Andalucía núm. 92, de 11 de agosto de 2001.

Segundo. El deslinde se inicia a propuesta de la Delegación Provincial de Medio Ambiente en Jaén por Resolución de la Viceconsejería de Medio Ambiente de 6 de julio de 2006, con relación a la Consultoría y Asistencia para el deslinde y amojonamiento de las vías pecuarias que configuran la Red Verde Europea del Mediterráneo (Revermed), la cual permitirá tanto una oferta de itinerarios continuos de larga distancia, como de una malla local para los desplazamientos y el ocio de proximidad, que coadyuvará al incremento de la calidad de vida, y el desarrollo económico sostenible de los territorios rurales que atraviesa.

Tercero. Los trabajos materiales de Deslinde, previos los anuncios, avisos y comunicaciones reglamentarias, se iniciaron el día 21 de noviembre de 2006, notificándose dicha circunstancia a todos los afectados conocidos con fecha de registro de salida de la Delegación Provincial de Jaén de 28 de septiembre de 2006 y publicándose en el Boletín Oficial de la Provincia de Jaén núm. 234, de 9 de octubre de 2006.

En dicho acto no se formularon alegaciones por parte de los interesados.

Cuarto. Redactada la Proposición de Deslinde, que se realiza de conformidad con los trámites preceptivos e incluyéndose claramente la relación de ocupaciones, intrusiones y colindancias, ésta se somete a exposición pública, previamente anunciada en el Boletín Oficial de la Provincia de Jaén núm. 136, de fecha 15 de junio de 2007.

Quinto. Durante el período de exposición pública no se presentan alegaciones por parte de los interesados.

Sexto. El Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía, con fecha 25 de octubre de 2007, emitió el preceptivo Informe.

A la vista de tales antecedentes, son de aplicación los siguientes

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero. Compete a esta Secretaría General Técnica la Resolución del presente Procedimiento de Deslinde en virtud de lo establecido en el artículo 21 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, así como el Decreto 179/2000, de 23 de mayo, por el que se aprueba

la Estructura Orgánica Básica de la Consejería de Medio Ambiente.

Segundo. Al presente procedimiento administrativo le es de aplicación lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, el Decreto 155/1998, de 21 de julio, antes citado, la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, reguladora del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, y demás legislación aplicable al caso.

Tercero. La vía pecuaria denominada «Cordel del Chorro, en el tramo desde en término municipal de Cazorla, hasta la Majada de Aceituno o Caseta del Garbanzar y del Descansadero de Majada Grande», en el término municipal de Quesada, en la provincia de Jaén, fue clasificada por Resolución de la Viceconsejería de Medio Ambiente de fecha 10 de julio de 2001, publicada en el Boletín Oficial de la Junta de Andalucía de 11 de agosto de 2001, siendo esta Clasificación conforme al artículo 7 de la Ley de Vías Pecuarias y el artículo 12 del Reglamento de Vías Pecuarias de Andalucía, respectivamente, «el acto administrativo de carácter declarativo en virtud del cual se determina la existencia, anchura, trazado y demás características físicas generales de cada vía pecuaria», debiendo por tanto el Deslinde, como acto administrativo definitorio de los límites de cada vía pecuaria, ajustarse a lo establecido en el acto de Clasificación.

Considerando que el presente Deslinde se ha realizado conforme a la Clasificación aprobada por Orden Ministerial ya citada, ajustado en todo momento al Procedimiento legalmente establecido en la Ley 30/1992, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, así como a lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, y en el Decreto 155/1998, de 21 de julio, que aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, y demás legislación aplicable.

Vistos la Propuesta de Deslinde, formulada por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Jaén con fecha 13 de septiembre de 2007, y el Informe del Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía de fecha 25 de octubre de 2007,

### RESUELVO

Aprobar el Deslinde de la vía pecuaria «Cordel del Chorro, en el tramo desde en término municipal de Cazorla, hasta la Majada de Aceituno o Caseta del Garbanzar y del Descansadero de Majada Grande», en el término municipal de Quesada, en la provincia de Jaén, a tenor de la descripción que sigue, y en función a las coordenadas que se anexan a la presente Resolución.

Longitud: 10.566,23 metros lineales.

Anchura: 37,50 metros lineales.

Descripción registral.

Finca rústica, de dominio público según establece la Ley 3/95, de Vías Pecuarias, y el Decreto 155/98, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, destinada a los fines y usos que estas normas estipulan, situada en el término municipal de Quesada, provincia de Jaén, de forma alargada con una anchura de 37,50 metros, la longitud deslindada es de 10.566,23 metros, la superficie deslindada de 396.103,95 m<sup>2</sup>, que en adelante se conocerá como «Cordel del Chorro», tramo que va desde el término municipal de Cazorla, hasta la Majada de Aceituno o Caseta del Garbanzar.

#### Al Norte:

Colindancia	Titular	Pol/Parc
2	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	16/362
8	CA ANDALUCÍA C OBRAS PÚBLICAS Y T	16/9010
10	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	16/364
16	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	14/6
20	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	11/174
22	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	6/119
24	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	6/118
26	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	6/114

#### Al Sur:

Colindancia	Titular	Pol/Parc
2	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	16/362
4	CA ANDALUCÍA C OBRAS PÚBLICAS Y T	10/9013
6	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	10/449
10	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	16/364
16	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	14/6
20	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	11/174
22	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	6/119
3	AYTO. QUESADA	6/9003
1	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	6/120
5	AYTO. QUESADA	6/9001
26	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	6/114
	MÁS DE LA MISMA VÍA PECUARIA	

#### Al Este:

Colindancia	Titular	Pol/Parc
	LA VÍA PECUARIA «COLADA DEL CHORRO»	
	TÉRMINO MUNICIPAL DE CAZORLA	
2	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	16/362
4	CA ANDALUCÍA C OBRAS PÚBLICAS Y T	10/9013
6	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	10/449
10	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	16/364
12	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	15/24
14	AYTO. QUESADA	14/9001
16	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	14/6
18	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	11/9005
20	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	11/174
22	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	6/119
3	AYTO. QUESADA	6/9003
1	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	6/120
22	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	6/119
3	AYTO. QUESADA	6/9003
1	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	6/120
3	AYTO. QUESADA	6/9003
22	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	6/119
24	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	6/118
5	AYTO. QUESADA	6/9001
26	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	6/114
28	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	7/98

Al Oeste:

Colindancia	Titular	Pol/Parc
2	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	16/362
8	CA ANDALUCÍA C OBRAS PÚBLICAS Y T	16/9010
10	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	16/364
12	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	15/24
14	AYTO. QUESADA	14/9001
16	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	14/6
18	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	11/9005
20	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	11/174
22	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	6/119
3	AYTO. QUESADA	6/9003
1	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	6/120
3	AYTO. QUESADA	6/9003
22	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	6/119
24	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	6/118
5	AYTO. QUESADA	6/9001
26	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	6/114
28	PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO	7/98

Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante la Consejera de Medio Ambiente, conforme a lo establecido en la Ley 4/1999, de Modificación de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en el plazo de un mes desde la notificación de la presente, así como cualquier otro que pudiera corresponder de acuerdo con la normativa aplicable.

Sevilla, 10 de diciembre de 2007.- La Secretaria General Técnica, Asunción Vázquez Pérez.

Actuación cofinanciada por Fondos Europeos

ANEXO A LA RESOLUCIÓN DE 10 DE DICIEMBRE DE 2007, DE LA SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA DE LA CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE, POR LA QUE SE APRUEBA EL DESLINDE DE LA VÍA PECUARIA «CORDEL DEL CHORRO, EN EL TRAMO DESDE EN TÉRMINO MUNICIPAL DE CAZORLA, HASTA LA MAJADA DE ACEITUNO O CASETA DEL GARBANZAR Y DEL DESCANSADERO DE MAJADA GRANDE», EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE QUESADA, EN LA PROVINCIA DE JAÉN

RELACIÓN DE COORDENADAS UTM DE LA VÍA PECUARIA

Puntos que delimitan la línea base derecha

Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
1D	499624,467	4191853,488
2D	499610,515	4191847,913
3D1	499536,883	4191865,414
3D2	499526,609	4191866,396
3D3	499516,456	4191864,540
3D4	499507,194	4191859,987
4D1	499391,735	4191781,848
4D2	499385,890	4191776,957
4D3	499381,154	4191770,986
5D	499350,215	4191722,574
6D	499289,170	4191717,747

Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
7D1	499222,731	4191769,908
7D2	499214,721	4191774,717
7D3	499205,770	4191777,396
7D4	499196,434	4191777,780
7D5	499187,293	4191775,844
8D1	499130,424	4191756,132
8D2	499121,608	4191751,703
8D3	499114,253	4191745,127
8D4	499108,867	4191736,861
9D	499075,853	4191667,733
10D	499034,360	4191576,611
11D	498971,703	4191426,647
12D	498931,483	4191321,271
13D1	498911,041	4191146,576
13D2	498910,904	4191139,260
13D3	498912,190	4191132,057
14D	498951,131	4190993,720
15D	499039,991	4190796,549
16D1	499054,581	4190703,555
16D2	499057,401	4190694,046
16D3	499062,614	4190685,609
16D4	499069,856	4190678,835
16D5	499078,621	4190674,195
17D	499236,967	4190615,638
18D	499319,335	4190573,855
19D	499297,152	4190518,727
20D	499236,438	4190433,719
21D	499190,727	4190353,700
22D	499173,393	4190257,315
23D	499055,536	4190109,795
24D	498921,897	4189912,150
25D	498849,012	4189709,763
26D1	498851,630	4189580,062
26D2	498853,302	4189569,723
26D3	498857,768	4189560,248
27D	499008,752	4189330,116
28D	499120,064	4189186,889
29D	499216,933	4189100,739
30D	499210,132	4189070,929
31D	499089,082	4189037,095
32D1	498983,494	4189010,219
32D2	498975,985	4189007,424
32D3	498969,241	4189003,098
32D4	498963,570	4188997,439
33D1	498914,687	4188936,911
33D2	498909,993	4188929,450
33D3	498907,171	4188921,099
34D	498885,036	4188816,302
35D	498867,298	4188596,419
36D1	498826,119	4188553,631
36D2	498821,147	4188547,193
36D3	498817,680	4188539,835
37D	498795,154	4188474,404
38D1	498696,605	4188354,651
38D2	498692,455	4188348,436
38D3	498689,620	4188341,522
39D1	498654,873	4188224,811
39D2	498653,407	4188216,733
39D3	498653,732	4188208,529
39D4	498655,836	4188200,593

Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
40D	498694,121	4188101,528
41D1	498767,269	4187955,951
41D2	498771,763	4187949,030
41D3	498777,660	4187943,260
41D4	498784,677	4187938,919
41D5	498792,474	4187936,218
42D	498938,502	4187903,061
43D	499124,434	4187918,449
44D	499254,512	4187695,944
45D1	499306,695	4187623,197
45D2	499312,835	4187616,520
45D3	499320,398	4187611,512
45D4	499328,942	4187608,467
46D	499491,153	4187572,006
47D	499589,482	4187491,109
48D	499681,180	4187391,173
49D	499720,166	4187317,261
50D	499721,367	4187266,848
51D1	499665,199	4187236,278
51D2	499658,137	4187231,302
51D3	499652,402	4187224,842
52D	499610,917	4187165,563
53D	499475,923	4187045,307
54D	499300,172	4186902,272
55D1	499185,217	4186789,715
55D2	499179,452	4186782,470
55D3	499175,638	4186774,034
55D4	499174,006	4186764,921
55D5	499174,658	4186755,685
56D	499193,128	4186661,746
57D	499243,905	4186544,989
58D	499254,097	4186464,610
59D	499224,362	4186347,087
60D	499216,228	4186258,694
61D	499203,100	4186161,763
62D	499215,571	4186083,449
63D	499227,181	4185975,734
64D	499215,537	4185944,226
65D	499156,690	4185850,233
66D	499082,667	4185780,695
67D	499012,295	4185738,762
68D	498821,530	4185588,636
69D	498769,396	4185502,405
70D	498635,280	4185386,389
71D	498468,478	4185236,180
72D	498442,977	4185195,170
73D	498318,883	4185161,783
74D1	498205,399	4185132,301
74D2	498197,439	4185129,230
74D3	498190,379	4185124,439
74D4	498184,584	4185118,176
74D5	498180,355	4185110,765
74D6	498177,911	4185102,591
75D	498155,542	4184977,187
76D	498150,527	4184845,268
77D	498107,990	4184789,450
78D	498063,038	4184701,334
79D1	498013,940	4184652,823
79D2	498008,162	4184645,478
79D3	498004,380	4184636,932

Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
80D1	497987,263	4184579,922
80D2	497985,802	4184572,170
80D3	497985,995	4184564,284
81D	497992,216	4184516,627
82D	498019,019	4184428,235
83D	498003,260	4184260,650
84D1	497973,087	4184088,321
84D2	497972,626	4184079,103
84D3	497974,430	4184070,052
85D	497988,680	4184027,076

## Puntos que delimitan la línea base izquierda

Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
1I	499638,021	4191818,521
2I1	499624,431	4191813,090
2I2	499617,069	4191810,990
2I3	499609,434	4191810,428
2I4	499601,844	4191811,429
3I	499528,211	4191828,930
4I	499412,753	4191750,792
5I1	499381,814	4191702,380
5I2	499376,356	4191695,687
5I3	499369,512	4191690,420
5I4	499361,644	4191686,858
5I5	499353,171	4191685,190
6I1	499292,126	4191680,364
6I2	499282,853	4191680,783
6I3	499273,967	4191683,467
6I4	499266,013	4191688,252
7I	499199,575	4191740,412
8I	499142,705	4191720,700
9I	499109,839	4191651,882
10I	499068,734	4191561,609
11I	499006,530	4191412,729
12I	498968,185	4191312,268
13I	498948,287	4191142,218
14I	498986,469	4191006,576
15I	499076,255	4190807,352
16I	499091,628	4190709,367
17I	499252,002	4190650,060
18I1	499336,300	4190607,298
18I2	499343,970	4190602,128
18I3	499350,142	4190595,237
18I4	499354,439	4190587,044
18I5	499356,600	4190578,049
18I6	499356,492	4190568,799
18I7	499354,124	4190559,857
19I	499330,270	4190500,576
20I	499268,058	4190413,470
21I	499226,492	4190340,706
22I1	499210,300	4190250,677
22I2	499207,541	4190241,818
22I3	499202,691	4190233,908
23I	499085,766	4190087,553
24I	498955,590	4189895,030
25I	498886,644	4189703,584
26I	498889,123	4189580,819
27I	499039,282	4189351,942
28I	499147,559	4189212,621
29I1	499241,854	4189128,760

Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
29I2	499248,365	4189121,191
29I3	499252,648	4189112,171
29I4	499254,399	4189102,341
29I5	499253,494	4189092,397
30I1	499246,693	4189062,588
30I2	499243,170	4189053,188
30I3	499237,281	4189045,060
30I4	499229,446	4189038,785
30I5	499220,227	4189034,814
31I	499098,756	4189000,862
32I	498992,744	4188973,877
33I	498943,861	4188913,350
34I	498922,222	4188810,898
35I1	498904,677	4188859,404
35I2	498903,021	4188855,012
35I3	498899,507	4188857,214
35I4	498894,318	4188857,415
36I	498853,138	4188852,627
37I	498828,409	4188845,799
38I	498725,561	4188830,822
39I	498690,815	4188821,111
40I	498728,445	4188116,741
41I	498800,777	4187972,787
42I	498941,169	4187940,910
43I1	499121,341	4187955,821
43I2	499129,752	4187955,570
43I3	499137,895	4187953,449
43I4	499145,361	4187949,567
43I5	499151,772	4187944,117
43I6	499156,807	4187937,375
44I	499286,002	4187716,380
45I	499337,166	4187645,055
46I1	499499,377	4187608,593
46I2	499507,625	4187605,695
46I3	499514,978	4187600,965
47I	499615,336	4187518,398
48I	499712,088	4187412,955
49I1	499753,334	4187334,756
49I2	499756,457	4187326,706
49I3	499757,655	4187318,155
50I1	499758,856	4187267,741
50I2	499758,153	4187259,566
50I3	499755,689	4187251,740
50I4	499751,582	4187244,637
50I5	499746,028	4187238,597
50I6	499739,294	4187233,910
51I	499683,126	4187203,340
52I	499639,130	4187140,474
53I	499500,243	4187016,750
54I	499325,178	4186874,274
55I	499211,453	4186762,920
56I	499229,139	4186672,972
57I	499280,432	4186555,027
58I1	499291,299	4186469,327
58I2	499291,527	4186462,329
58I3	499290,451	4186455,411
59I	499261,435	4186340,731
60I	499253,496	4186254,458
61I	499241,002	4186162,204
62I	499252,753	4186088,410

Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
63I1	499264,465	4185979,753
63I2	499264,396	4185971,121
63I3	499262,355	4185962,734
64I	499249,372	4185927,602
65I	499185,901	4185826,223
66I	499105,369	4185750,569
67I	499033,577	4185707,791
68I	498850,087	4185563,391
69I	498798,416	4185477,926
70I	498660,096	4185358,272
71I	498497,519	4185211,868
72I1	498474,823	4185175,368
72I2	498468,918	4185168,090
72I3	498461,394	4185162,504
72I4	498452,720	4185158,957
73I	498328,469	4185125,528
74I	498214,828	4185096,006
75I	498192,916	4184973,163
76I1	498188,001	4184843,843
76I2	498186,931	4184836,267
76I3	498184,347	4184829,065
76I4	498180,354	4184822,538
77I	498139,861	4184769,403
78I	498093,695	4184678,908
79I	498040,296	4184626,148
80I	498023,180	4184569,139
81I	498029,001	4184524,549
82I1	498054,906	4184439,117
82I2	498056,331	4184431,991
82I3	498056,354	4184424,724
83I	498040,456	4184255,653
84I	498010,025	4184081,854
85I	498024,274	4184038,877

*RESOLUCIÓN de 10 de diciembre de 2007, de la Secretaría General Técnica, por la que se aprueba el deslinde de la vía pecuaria «Cordel de la Pasada de las Bonas, tramo en su totalidad y del Aguadero y Abrevadero de la Junta de Borosa», en el término municipal de Santo Tomé, en la provincia de Jaén. VP @2469/05.*

Examinado el Expediente de Deslinde de la vía pecuaria «Cordel de la Pasada de las Bonas, tramo en su totalidad y del Aguadero y Abrevadero de la Junta de Borosa», en el término municipal de Santo Tomé, en la provincia de Jaén, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Jaén, se desprenden los siguientes

#### ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. La vía pecuaria antes citada, sita en el término municipal de Santo Tomé, fue clasificada por Orden de la Consejería de Agricultura y Pesca de fecha 12 de mayo de 1986, publicada en el Boletín Oficial de la Junta de Andalucía núm. 57, de 14 de junio de 1986.

Segundo. El deslinde se inicia a propuesta de la Delegación Provincial de Medio Ambiente en Jaén por Resolución del Viceconsejero de Medio Ambiente, de fecha 23 de enero de 2006, en el término municipal de Santo Tomé, provincia de Jaén, vía pecuaria que forma parte de la Red de Vías Pecuarias que configuran la Red Verde Europea del Mediterráneo