

ORDEN de 19 de enero de 2009, por la que se dispone la publicación de los Presupuestos de Explotación y de Capital y del Programa de Actuación, Inversión y Financiación del Consorcio de Transportes del Área de Málaga.

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 3.2 de la Ley 3/2008, de 23 de diciembre, del Presupuesto de la Comunidad Autónoma de Andalucía para el año 2009, en relación con lo dispuesto en el artículo 59.3 de la Ley General de la Ha-

cienda Pública de la Comunidad Autónoma de Andalucía, se procede a la publicación de los Presupuestos de Explotación y de Capital y del Programa de Actuación, Inversión y Financiación del Consorcio de Transportes del Área de Málaga, que figuran en el Anexo de la presente Orden.

Sevilla, 19 de enero de 2009

JOSÉ ANTONIO GRIÑÁN MARTÍNEZ
Vicepresidente Segundo de la Junta de Andalucía
y Consejero de Economía y Hacienda



PRESUPUESTO DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ANDALUCÍA 2009

Presupuesto Explotación

Empresa: Consorcio de Transportes del Area de
Malaga
Ejercicio: 2009

P.E.C. 2009-1

Epígrafes	Importe
1. Importe neto de la cifra de negocios	4.465.550
a) Ventas	0
b) Prestaciones de servicios	4.465.550
2. Variacion de existencias de produc. Terminados y en curso de fabric.	0
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	0
4. Aprovisionamientos	0
a) Consumo mercaderias	0
b) Consumo de materias primas y otras materias consumibles	0
c) Trabajos realizados por otras empresas	0
5. Otros ingresos de explotacion	2.987.270
a) Ingresos accesorios y otros de gestion corriente	51.020
b) Subvenciones y otras transferencias	1.623.937
b.1) De la Junta de Andalucia	0
b.2) De otros	1.623.937
c) Transferencias de financiacion	1.312.313
6. Gastos de Personal	789.940
a) Sueldos, salarios y asimilados	621.635
b) Cargas sociales	168.305
c) Provisiones	0
7. Otros gastos de explotacion	6.662.880
a) Servicios exteriores	1.091.690
b) Tributos	3.000
c) Otros gastos	5.568.190
8. Amortizacion del inmovilizado	0
9. Imputacion de subvenciones de inmovilizado no financ. y otras	0
10. Excesos de provisiones	0
11. Resultado por enajenaciones del inmovilizado	0
a) Deterioros y perdidas	0
b) Resultados por enajenaciones y otras	0
12. Ingresos Financieros	0
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	0
a.1) En empresas del grupo y asociadas	0
a.2) En terceros	0
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	0
b1) De empresas del grupo y asociadas	0
b2) De terceros	0
13. Gastos financieros	0
a) Por deudas con empresas del grupo y asociadas	0
b) Por deudas con terceros	0
c) Por actualizacion de provisiones	0
14. Variacion de valor razonable en instrumentos financieros	0
a) Cartera de negociacion y otros	0
b) Imputacion al resultado del ejercicio por activos financieros disponibles para la venta	0

**PRESUPUESTO DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ANDALUCÍA 2009****Presupuesto Explotación**

Empresa: Consorcio de Transportes del Area de
Malaga
Ejercicio: 2009

P.E.C. 2009-1

Epígrafes	Importe
15. Diferencias de cambio	0
16. Resultado por enajenacion de instrumentos financieros	0
a) Deterioros y perdidas	0
b) Resultados por enajenaciones y otras	0
17. Impuestos sobre beneficios	0
18. Ingresos y gastos extraordinarios	0
Resultado del ejercicio	0
Resultado DEBE	7.452.820
Resultado HABER	7.452.820



PRESUPUESTO DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ANDALUCÍA 2009

Presupuesto Capital

Empresa: Consorcio de Transportes del Area de Malaga
Ejercicio: 2009

P.E.C. 2009-2

Estado de Dotaciones del Presupuesto de Capital	Previsión 2009
1. Adquisiciones de inmovilizado	1.177.218
I. Inmovilizado Intangible:	55.966
1. Desarrollo	0
2. Concesiones	0
3. Patentes, licencias, marcas y similares	0
4. Fondo de Comercio	0
5. Aplicaciones informaticas	55.966
6. Otro inmovilizado intangible	0
II. Inmovilizado Material:	669.684
1. Terrenos y construcciones	10.000
2. Instalaciones tecnicas, y otro inmovilizado material	659.684
3. Inmovilizado en curso y anticipos	0
III. Inversiones en Empresas del Grupo y asoci. a largo plazo:	451.568
1. Instrumentos de patrimonio	451.568
2. Creditos a empresas	0
3. Valores representativos de deuda	0
4. Derivados	0
5. Otros activos financieros	0
IV. Inversiones financieras a largo plazo:	0
1. Instrumentos de patrimonio	0
2. Creditos a terceros	0
3. Valores representativos de deuda	0
4. Derivados	0
5. Otros activos financieros	0
2. Cancelacion de deudas	0
a) De proveedores de inmovilizado y otros	0
b) De otras deudas	0
3. Actuaciones gestionadas por intermediacion	0
a) De la Junta de Andalucia	0
b) De otras Administraciones Publicas	0
TOTAL DOTACIONES	1.177.218



PRESUPUESTO DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ANDALUCÍA 2009

Presupuesto Capital

Empresa: Consorcio de Transportes del Area de Malaga
Ejercicio: 2009

P.E.C. 2009-2

Estado de Recursos del Presupuesto de Capital	Previsión 2009
1. Recursos procedentes de la Junta de Andalucía	616.474
a) Subvenciones y Otras Transferencias	0
b) Transferencias de Financiación	616.474
c) Bienes y derechos cedidos	0
d) Aportaciones socios/patronos	0
2. Endeudamiento (para adquisición de inmovilizado)	0
a) De empresas del grupo	0
b) De empresas asociadas	0
c) De otras deudas	0
d) De proveedores de inmovilizado y otros	0
3. Recursos Propios	560.744
a) Procedentes de otras Administraciones Públicas	560.744
b) Recursos procedentes de las operaciones	0
c) Enajenación de inmovilizado	0
d) Enajenación de acciones propias	0
TOTAL RECURSOS	1.177.218



PRESUPUESTO DE LA COMUNIDAD AUTONOMA DE ANDALUCÍA 2009

MEMORIA DEL PRESUPUESTO	P.E.C. 3
EMPRESA: Consorcio de Transportes del Area de Malaga	
PREVISIÓN	
<p>(Justificar la previsión de las principales partidas de ingresos y gastos del Presupuesto de Explotación así como del Presupuesto de Capital. Indicar asimismo los motivos por los que se solicita, en su caso, ayuda financiera con cargo al Presupuesto de la Comunidad Autónoma de Andalucía para el año 2009. Asimismo, de acuerdo con lo establecido en el art. 57.1.d) de la L.G.H.P.C.A., deberá realizarse una evaluación económica de las principales inversiones que vayan a realizarse en el ejercicio. Finalmente, se justificará como una partida de gasto principal, las transferencias que se hallan identificado como un grupo de gasto específico por la Consejería u Organismo Autónomo de que depende la Empresa o entidad. Dicha justificación comprenderá además y, en su caso, la desagregación y correspondencia con las diferentes partidas del presupuesto de explotación y de capital).</p> <p style="text-align: center;">PRESUPUESTO 2009</p> <p>PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN</p> <p>Las partidas más importantes del presupuesto de explotación son las siguientes:</p> <p>A) GASTOS</p> <p>3. Gastos de personal (789.940 €)</p> <p>Esta partida comprende los gastos de la plantilla completa para el ejercicio 2009 así como las gratificaciones a los Cuerpos Nacionales que ejercen las funciones de Secretaría, Intervención y Tesorería. Asimismo se contemplan los gastos de seguridad social y formación. Esta partida ha aumentado debido a la modificación de la Relación de Puestos de Trabajo (RPT) con la consiguiente subida de gastos de seguridad social.</p> <p>7. Otros gastos de explotación (6.662.880 €)</p> <p>La partida 7.a (Servicios exteriores, 1.091.690 €) incluye como gasto más importante el mantenimiento y conservación preventiva de marquesinas, postes y ventanas, separadores de carril bus, los estudios y trabajos técnicos y el servicio de recaudación. El resto de gastos de bienes corrientes son los adecuados para el normal funcionamiento del Consorcio de Transportes (gastos de material, gastos de consumibles, gastos de arrendamiento, gastos de la sala fría, gastos de mantenimiento, etc).</p> <p>La partida 7.c (Otros gastos de gestión corriente 5.568.190 €) prevé los gastos que se ocasionan como motivo de las aportaciones a empresas privadas de transportes para compensar la menor recaudación tarifaria que implica la implantación del billete único y a RENFE operadora, así como seguir implantando durante el ejercicio nuevos servicios y mantener los existentes de transporte interurbano de viajeros por carretera.</p> <p>B) INGRESOS</p> <p>1. Importe neto de la cifra de negocios (4.465.550 €)</p> <p>Esta partida contabiliza los ingresos en concepto de venta de títulos de transporte, conforme a los objetivos previstos para el año 2009.</p> <p>4. Otros ingresos de explotación (2.987.270 €)</p> <p>Esta partida representa las aportaciones en transferencias corrientes de los Organismos que integran el Consorcio de Transportes del Área de Málaga. Dentro de este concepto, la aportación que corresponde a la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía es de 1.312.313 €. Estos ingresos subvencionan los gastos de personal, gastos corrientes y transferencias a los operadores.</p>	



PRESUPUESTO DE LA COMUNIDAD AUTONOMA DE ANDALUCÍA 2009

MEMORIA DEL PRESUPUESTO	P.E.C. 3
EMPRESA: Consorcio de Transportes del Area de Malaga	
PREVISIÓN	
<p>(Justificar la previsión de las principales partidas de ingresos y gastos del Presupuesto de Explotación así como del Presupuesto de Capital. Indicar asimismo los motivos por los que se solicita, en su caso, ayuda financiera con cargo al Presupuesto de la Comunidad Autónoma de Andalucía para el año 2009. Asimismo, de acuerdo con lo establecido en el art. 57.1.d) de la L.G.H.P.C.A., deberá realizarse una evaluación económica de las principales inversiones que vayan a realizarse en el ejercicio. Finalmente, se justificará como una partida de gasto principal, las transferencias que se hallan identificado como un grupo de gasto específico por la Consejería u Organismo Autónomo de que depende la Empresa o entidad. Dicha justificación comprenderá además y, en su caso, la desagregación y correspondencia con las diferentes partidas del presupuesto de explotación y de capital).</p>	
PRESUPUESTO DE CAPITAL	
ESTADO DE DOTACIONES	
<p>3. Adquisiciones de inmovilizado (1.177.218 €)</p>	
<p>Comprende como partida más importante la correspondiente a bienes destinados al uso general, que incluye la adquisición de postes electrónicos en paradas, marquesinas y postes de parada, mobiliarios urbano, tarjetas, sistemas de información a los usuarios, etc.</p> <p>Se contempla la realización de determinadas actuaciones en diversas paradas.</p> <p>Resaltamos la importancia de seguir difundiendo la información a los usuarios a través de la edición de planos de transporte, ventanas informativas, termómetros de parada y horarios, y otros sistemas de información electrónicos.</p> <p>Se incluye asimismo una partida de 201.500 € para aportaciones a empresas para adquisición de hardware a bordo de los autobuses (GPS, GPRS, etc...) y de 150.068 € para aportaciones a empresas y organismos para proyectos de fomento del transporte público.</p> <p>También comprende las aportaciones a operadores de transporte para el desarrollo de proyectos comunes financiados por la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía (157.684 €).</p>	
ESTADO DE RECURSOS	
<p>3 Subvenciones y transferencias de capital (560.743 €)</p>	
<p>Esta cantidad corresponde a las aportaciones de todas las Administraciones que componen el Consorcio excepto las procedentes de la Junta de Andalucía. Se destinan a cubrir las inversiones reales y el resto de transferencias de capital antes descritos en el estado de dotaciones.</p>	
<p>4. Transferencias de financiación de capital (616.474 €)</p>	
<p>Esta cantidad se corresponde con la parte de las aportaciones de la Junta de Andalucía destinadas a financiar los gastos por inversiones reales y transferencias de capital descritos en el estado de dotaciones. A los proyectos comunes entre los distintos consorcios de Andalucía están destinados 157.684 €.</p>	



PRESUPUESTO DE LA COMUNIDAD AUTONOMA DE ANDALUCÍA 2009

MEMORIA DEL PRESUPUESTO	P.E.C 4
EMPRESA: Consorcio de Transportes del Area de Malaga	
LIQUIDACIÓN EJERCICIO ANTERIOR	
<p>(Señalar las principales desviaciones que se han producido con relación a los Presupuestos de Explotación y de Capital aprobados en su día, explicando las causas de las mismas).</p>	
<p>LIQUIDACION 2007</p> <p>PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN</p> <p>Las partidas más importantes del presupuesto de explotación son las siguientes:</p> <p>GASTOS:</p> <p>3. Gastos de personal (510.649 €)</p> <p>Esta partida comprende los gastos de personal hasta la fecha 31 de diciembre de 2007. Los presupuestos contemplaban la cantidad de 637.866 €. Estos gastos han sido menores debido a que no se han cubierto todos los puestos presupuestados.</p> <p>6. Otros gastos de explotación (5.197.103 €). Estaba presupuestado en 6.834.692 €. Estos gastos han sido menores debido a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Los gastos destinados a las aportaciones a empresas privadas de transportes para compensar la menor recaudación tarifaria que implica la implantación del billete único han sido menores de lo previsto (3.657.089 €) al igual que la implantación de nuevos servicios de transporte interurbano por carretera (603.669 €), debido a que no se han alcanzado las expectativas de penetración del billete único. <p>Se destacan las siguientes actuaciones en este apartado:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reparación, mantenimiento y conservación de edificios y otras construcciones: contrato de mantenimiento de marquesinas, postes de parada y ventanas informativas. • Estudios y trabajos técnicos: Contrato de Servicio de la Señalización del carril-bus del campus teatinos de Málaga, redacción del proyecto de diseño de las taquillas de la subestación de autobuses del muelle Heredia de Málaga y Servicio unificado de Atención e información al usuario a través de un centro de llamadas. • Aportaciones a las empresas privadas de transportes para la adaptación del sistema de cancelación (6.301 €). El gasto para adaptar la imagen de los autobuses a la imagen del Consorcio ha sido de 129.892 € y las aportaciones a operadores de transporte para desarrollo de proyectos comunes financiados por la Consejería de Obras Públicas y Transportes ha sido de 23.594 €. <p>INGRESOS:</p> <p>1. Importe neto de la cifra de negocios (2.402.374 €): Esta partida contabiliza los ingresos en concepto de venta de títulos de transporte a fecha 31 de diciembre de 2007. Estaba previsto unos ingresos de 4.690.394 €. Los ingresos han sido menores de lo esperado debido a que no se han cumplido las expectativas de penetración del billete único.</p> <p>4. Otros ingresos de explotación (5.222.343 €): Esta partida representa las aportaciones en transferencias corrientes y de capital de los Organismos que integran el Consorcio de Transportes del Área de Málaga. Dentro de este concepto, la aportación que corresponde a la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía es de 1.251.501 € por</p>	



PRESUPUESTO DE LA COMUNIDAD AUTONOMA DE ANDALUCÍA 2009

MEMORIA DEL PRESUPUESTO	P.E.C 4
EMPRESA: Consorcio de Transportes del Area de Malaga	
LIQUIDACIÓN EJERCICIO ANTERIOR	
<p>(Señalar las principales desviaciones que se han producido con relación a los Presupuestos de Explotación y de Capital aprobados en su día, explicando las causas de las mismas).</p>	
<p style="text-align: center;">transferencias corrientes, de 405.608 € por transferencias de capital y de 1.137.242 € por la aportación extraordinaria para proyectos comunes.</p>	
<p>PRESUPUESTO DE CAPITAL</p>	
<p>ESTADO DE DOTACIONES:</p>	
<p>3. Adquisiciones de inmovilizado material e inmaterial (544.926 €)</p>	
<p>Estaba previsto en presupuesto un importe de 1.590.742 €. Como partida más importante está la adquisición de equipos de expendición y control de billeteaje para la Empresa Malagueña de Transportes, S.A.M. y el Contrato de suministro de postes indicativos de paradas y ventanas informativas para situar en ámbito territorial del Consorcio de Transportes.</p>	
<p><i>ESTADO DE RECURSOS:</i></p>	
<p>3 Subvenciones y transferencias de capital (0 €)</p>	
<p>Esta cantidad corresponde a parte de las aportaciones de todas las administraciones que componen el Consorcio excepto las procedentes de la Junta de Andalucía. Se destinan a cubrir las inversiones reales. Debido a la entrada en vigor a partir del 1 de enero de 2006 de la nueva instrucción de la Contabilidad Local las transferencias de capital están integradas en los ingresos de la Cuenta del Resultado del Presupuesto de Explotación.</p>	
<p>4. Transferencias de financiación de capital (0 €)</p>	
<p>Esta cantidad se corresponde con la parte de las aportaciones de la Junta de Andalucía destinadas a financiar los gastos por inversiones reales. Debido a la entrada en vigor a partir del 1 de enero de 2006 de la nueva instrucción de la Contabilidad Local las transferencias de capital están integradas en los ingresos de la Cuenta del Resultado del Presupuesto de Explotación.</p>	



PRESUPUESTO DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ANDALUCÍA 2009

Programa de Actuación, Inversión y Financiación de las Empresas de la Junta de Andalucía. Año 2009

Determinación de Objetivos. Previsiones plurianuales de objetivos a alcanzar. Costes y Gastos PAIF 1

Empresa: Consorcio de Transportes del Area de Málaga

Ejercicio: 2009

Obj. N°	Descripción del Objetivo	(A) Unidades de Medida	Ejercicio 2009			Ejercicio 2010			Ejercicio 2011		
			(B) Importe	(C) N° Unidades Objetivo	(D)=(B)/(C) Indicador asociado	(B) Importe	(C) N° Unidades Objetivo	(D)=(B)/(C) Indicador asociado	(B) Importe	(C) N° Unidades Objetivo	(D)=(B)/(C) Indicador asociado
1	Aportaciones a empr. privadas. Act. inversora	no aplica	215.101,00	0	0,00	222.630,00	0	0,00	230.422,00	0	0,00
2	Inversiones en inmovilizado	n° inversiones	345.643,00	35	9.875,51	357.740,00	40	8.943,50	370.261,00	45	8.228,02
3	PDP 95. Consorcio ttes Málaga. Act. inversora	no aplica	616.474,00	0	0,00	638.051,00	0	0,00	660.382,00	0	0,00
4	Aportac. empresas privadas. Act. corriente	n° viajeros	4.586.893,00	10.710.000	0,43	4.747.434,00	11.245.500	0,42	4.913.595,00	11.807.775	0,42
5	Cobertura costes de estructura	n° viajeros	1.553.614,00	10.710.000	0,15	1.607.990,00	11.245.500	0,14	1.664.270,00	11.807.775	0,14
6	PDP 95. Consorcio ttes Málaga. Act. corriente	n° viajeros	1.312.313,00	10.710.000	0,12	1.358.244,00	11.245.500	0,12	1.405.782,00	11.807.775	0,12
Aplicaciones Totales de Fondos (E)			8.630.038,00			8.932.089,00			9.244.712,00		

(A) Unidad específica de medición del objetivo.

(B) Importe en euros de los costes, gastos y encomiendas de gestión no registradas en cuenta de resultados, imputables al objetivo

(C) Número de unidades específicas establecidas en (A) que se prevén conseguir

(D) Indicador asociado a ratio de medición de la eficiencia

(E) El total de la columna B debe coincidir con la suma de las partidas del presupuesto de explotación que la entidad compute a efectos de cálculo del coste de sus actuaciones más las partidas de dotaciones del presupuesto de capital y más las encomiendas de gestión que no se registren en la cuenta de resultados (Ficha PAIF2-4)



PRESUPUESTO DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ANDALUCÍA 2009

Programa de Actuación, Inversión y Financiación de las Empresas de la Junta de Andalucía. Año 2009 Determinación de Objetivos. Proyectos asociados. Previsiones pluri anuales de objetivos a alcanzar

PAIF 1-1

Empresa: Consorcio de Transportes del Area de Málaga

Ejercicio: 2009

Obj. Nº	Descripción de los Proyectos Asociados a cada Objetivo	Unidades de Medida	Ejercicio 2009		Ejercicio 2010		Ejercicio 2011	
			Importe	Nº Unidades Ot	Importe	Nº Unidades Objetivo	Importe	Nº Unidades Objetivo
1	Para hardware a bordo de autobuses	nº operadores	123.274,00	10	127.589,00	10	132.055,00	10
1	Para proyectos de fomento al transporte público	nº autobuses	91.827,00	68	95.041,00	71	98.367,00	74
2	Inversiones en inmovilizado	nº inversiones	345.643,00	35	357.740,00	40	370.261,00	45
3	PDP 95 Consorcio Ttes Area Málaga	nº inversiones	458.790,00	35	474.848,00	40	491.467,00	45
3	PDP 95. Para proyectos comunes	nº proyectos	157.684,00	2	163.203,00	3	168.915,00	3
4	Compensación tarifaria. Títulos interoperativos y a RENFE	nº viajeros	4.586.893,00	10.710.000	4.747.434,00	11.245.500	4.913.595,00	11.807.775
5	Cobertura costes estructura	nº viajeros	1.553.614,00	10.710.000	1.607.990,00	11.245.500	1.664.270,00	11.807.775
6	PDP 95 Consorcio ttes Area Málaga	nº viajeros	1.312.313,00	10.710.000	1.358.244,00	11.245.500	1.405.782,00	11.807.775
Totales			8.630.038,00		8.932.089,00		9.244.712,00	

NOTA: Desglose todas las actuaciones corrientes y proyectos de inversión que contribuyen a la consecución de cada objetivo. La suma del importe en euros de todas las actuaciones y proyectos que componen un objetivo, así como el importe total del ejercicio, debe coincidir con el importe en euros reflejado para cada objetivo en hoja anterior (PAIF - 1). Efectúe una descripción, utilizando anexo a esta hoja si fuese necesario, de los criterios de distribución por conceptos, de los costes y gastos comunes a diferentes proyectos.



PRESUPUESTO DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ANDALUCÍA 2009

Programa de Actuación, Inversión y Financiación de las Empresas de la Junta de Andalucía. Año 2009

Fuentes de Financiación específicas a recibir de la Junta de Andalucía

PAIF 2

Empresa: Consorcio de Transportes del Area de Malaga

Ejercicio: 2009

Descripción de las fuentes de financiación específicas y su aplicación	EUROS			
	Ejercicio 2009	Ejercicio 2010	Ejercicio 2011	
	Importe	Importe	Importe	Importe
a) TRANSFERENCIAS DE FINANCIACIÓN DE EXPLOTACIÓN 01.14.00.03.00.445.82.51B	1.312.313	1.358.244		1.405.782
Total (C):	1.312.313	1.358.244		1.405.782
a') DESTINO DE TRANSFERENCIAS DE FINANCIACIÓN DE EXPLOTACIÓN Compens tarifaria, títulos interoperativos, RENFE Cobertura costes estructura	980.298 332.015	1.014.608 343.636		1.050.119 355.663
Total (D):	1.312.313	1.358.244		1.405.782
DESAJUSTES (E) = (C)-(D):	0	0		0

NOTA: El objeto de esta hoja es el extraer de las anteriores (PAIF-1) la financiación a recibir de la Junta de Andalucía, desglosadas por aplicación presupuestaria (indicando el código y concepto de la aplicación) y la aplicación efectuada de las mismas a su finalidad, indicando el concepto y grupo contable en que se aplican.

En los casos en que se produzcan desajustes entre los importes a recibir y aplicaciones a efectuar, deberá detallarse la razón para ello en anexo aparte a continuación de la hoja.



PRESUPUESTO DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ANDALUCÍA 2009

Programa de Actuación, Inversión y Financiación de las Empresas de la Junta de Andalucía. Año 2009

Fuentes de Financiación específicas a recibir de la Junta de Andalucía

PAIF 2-2

Empresa: Consorcio de Transportes del Area de Malaga

Ejercicio: 2009

Descripción de las fuentes de financiación específicas y su aplicación	EUROS			
	Ejercicio 2009	Ejercicio 2010	Ejercicio 2011	
	Importe	Importe	Importe	Importe
c) TRANSFERENCIAS DE FINANCIACIÓN DE CAPITAL 01.14.00.03.00.745.82.51B	616.474	638.051		660.382
Total (C):	616.474	638.051		660.382
c') DESTINO DE TRANSFERENCIAS DE FINANCIACIÓN DE CAPITAL				
Pytos de fomento de tte público	67.530	69.894		72.340
Hardware a bordo de autobuses	90.675	93.849		97.133
Inversiones inmovilizado	300.585	311.105		321.994
Para proyectos comunes	157.684	163.203		168.915
Total (D):	616.474	638.051		660.382
DESAJUSTES (E) = (C)-(D):	0	0		0

NOTA: El objeto de esta hoja es el extraer de las anteriores (PAIF-1) la financiación a recibir de la Junta de Andalucía, desglosadas por aplicación presupuestaria (indicando el código y concepto de la aplicación) y la aplicación efectuada de las mismas a su finalidad, indicando el concepto y grupo contable en que se aplican.

En los casos en que se produzcan desajustes entre los importes a recibir y aplicaciones a efectuar, deberá detallarse la razón para ello en anexo aparte a continuación de la hoja.