

| LINEA BASE IZQUIERDA | | |
|----------------------|----------|-----------|
| | X | Y |
| | | |
| | | |
| 83i | 460144,9 | 4144988,2 |
| | | |
| | | |
| 84i | 460107,1 | 4145032,5 |
| 85i | 460068,4 | 4145090,7 |
| 86i | 460024,7 | 4145167,0 |
| 87ia | 459971,4 | 4145217,5 |
| 87ib | 459965,4 | 4145225,0 |
| 87ic | 459961,5 | 4145233,7 |
| 88i | 459941,1 | 4145300,3 |
| 89i | 459926,3 | 4145369,3 |
| 90i | 459914,9 | 4145397,9 |
| 91ia | 459911,4 | 4145402,5 |
| 91ib | 459906,6 | 4145410,6 |
| 91ic | 459904,1 | 4145419,6 |
| 92i | 459896,9 | 4145464,6 |
| 93i | 459885,5 | 4145538,7 |
| 94i | 459861,6 | 4145634,3 |
| 95i | 459858,7 | 4145663,4 |
| 96i | 459856,3 | 4145683,3 |
| 97ia | 459842,7 | 4145707,8 |
| 97ib | 459838,9 | 4145718,2 |
| 97ic | 459838,2 | 4145729,2 |
| 98ia | 459840,6 | 4145780,4 |
| 98ib | 459841,6 | 4145787,5 |
| 98ic | 459843,9 | 4145794,1 |
| 99i | 459862,9 | 4145835,3 |
| | | |
| | | |
| 100i | 459852,6 | 4145889,6 |
| 101i | 459850,0 | 4145942,0 |
| 102i | 459837,0 | 4146026,5 |
| 103i | 459841,4 | 4146056,9 |
| 104i | 459856,8 | 4146072,3 |
| 105i | 459866,3 | 4146103,5 |
| 106i | 459872,3 | 4146148,0 |

| COORDENADAS DE CIERRE | | |
|-----------------------|----------|-----------|
| Estaguilla | X | Y |
| 1C | 461315,3 | 4139208,2 |
| 2C | 459903,0 | 4146106,0 |
| 3C | 459903,1 | 4146113,3 |
| 4C | 459903,6 | 4146120,5 |
| 5C | 459907,6 | 4146139,7 |
| 6C | 459903,8 | 4146140,1 |
| 7C | 459898,2 | 4146140,7 |
| 8C | 459894,4 | 4146141,8 |
| 9C | 459886,3 | 4146144,0 |
| 10C | 459881,0 | 4146145,5 |
| 11C | 459876,3 | 4146146,9 |

Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante la Consejera de Medio Ambiente, conforme a lo establecido en la Ley 4/1999, de modificación de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en el plazo de un mes desde la notificación de la presente, así como cualquier otro que pudiera corresponder de acuerdo con la normativa aplicable.

Actuación cofinanciada por Fondos Europeos

Sevilla, 21 de junio de 2010.- La Directora General, Rocio Espinosa de la Torre.

RESOLUCIÓN de 23 de junio de 2010, de la Dirección General de Espacios Naturales y Participación Ciudadana, por la que se aprueba el deslinde de la vía pecuaria denominada «Cañada Real del Arroyo de la Fresneda».

VP @ 3620/2007.

Examinado el expediente de deslinde de la vía pecuaria «Cañada Real del Arroyo de la Fresneda», en su totalidad ex-

| LINEA BASE DERECHA | | |
|--------------------|----------|-----------|
| | X | Y |
| | | |
| 82Db | 460193,9 | 4144955,0 |
| 82Dc | 460192,2 | 4144963,9 |
| 83Da | 460180,6 | 4144999,7 |
| 83Db | 460175,9 | 4145009,4 |
| 83Dc | 460168,5 | 4145017,4 |
| 84D | 460137,2 | 4145055,1 |
| 85D | 460100,4 | 4145110,5 |
| 86D | 460054,3 | 4145190,7 |
| 87D | 459997,3 | 4145244,6 |
| | | |
| | | |
| 88D | 459977,4 | 4145309,7 |
| 89D | 459962,3 | 4145380,2 |
| 90D | 459947,9 | 4145416,6 |
| 91D | 459941,1 | 4145425,4 |
| | | |
| | | |
| 92D | 459933,9 | 4145470,4 |
| 93D | 459922,3 | 4145546,1 |
| 94D | 459898,7 | 4145640,4 |
| 95D | 459895,9 | 4145667,5 |
| 96D | 459892,6 | 4145695,1 |
| 97D | 459875,6 | 4145725,9 |
| | | |
| | | |
| 98D | 459879,6 | 4145778,3 |
| | | |
| | | |
| 99Da | 459897,5 | 4145820,7 |
| 99Db | 459900,1 | 4145830,1 |
| 99Dc | 459900,2 | 4145840,4 |
| 100D | 459889,9 | 4145894,1 |
| 101D | 459887,1 | 4145947,2 |
| 102D | 459874,9 | 4146026,6 |
| 103D | 459876,7 | 4146039,2 |
| 104D | 459889,9 | 4146052,4 |
| 105D | 459903,1 | 4146095,5 |
| 106D | 459904,5 | 4146106,0 |

ceptuando los tramos ya deslindados, incluido el «Descansadero de El Santo», en el término municipal de Guarromán, en la provincia de Jaén, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Jaén, se desprenden los siguientes

ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. La citada vía pecuaria ubicada en el término municipal de Guarromán (Anejo de Zocueca), fue clasificada por la Orden Ministerial de fecha 16 de diciembre de 1963, publicada en el Boletín Oficial del Estado de fecha 21 de diciembre de 1963.

Segundo. Mediante Resolución de la Viceconsejería de Medio Ambiente de fecha 5 de marzo de 2008, se acordó el inicio del deslinde de la vía pecuaria «Cañada Real del Arroyo de la Fresneda», en su totalidad exceptuando los tramos ya deslindados, incluido el «Descansadero de El Santo», en el término municipal de Guarromán, en la provincia de Jaén.

La citada vía pecuaria forma parte de la Red Verde Europea del Mediterráneo (Revermed), entre cuyos criterios prioritarios de diseño se establece la conexión de los espacios naturales protegidos incluidos en la Red Natura 2000, sin desdeñar su utilización como pasillo de acceso privilegiado a los espacios naturales, utilizando medios de transporte no motorizados, coadyuvando de esta manera a un desarrollo sostenible de las áreas que atraviesan la citada vía pecuaria.

Mediante la Resolución de la Dirección General de Sostenibilidad en la Red de Espacios Naturales de la Consejería de Medio Ambiente, de fecha 31 de julio de 2009, se acuerda la ampliación del plazo fijado para dictar la Resolución del presente expediente de deslinde durante nueve meses más, notificándose a todos los interesados tal como establece el artículo 49 de la Ley 30/1992.

Tercero. Los trabajos materiales de Deslinde, previo a los anuncios, avisos y comunicaciones reglamentarias, se iniciaron el día 24 de junio de 2008, notificándose dicha circunstancia a todos los afectados conocidos, siendo asimismo publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de Jaén núm. 117, de fecha 22 de mayo de 2008.

Cuarto. Redactada la Proposición de Deslinde, que se realiza de conformidad con los trámites preceptivos e incluyéndose claramente la relación de ocupaciones, intrusiones y colindancias, ésta se somete a exposición pública, previamente anunciada en el Boletín Oficial de la Provincia de Jaén núm. 69, 25 de marzo de 2009.

Quinto. Mediante Resolución de la Directora General de Espacios Naturales y Participación Ciudadana, de la Consejería de Medio Ambiente, de fecha 20 de mayo de 2010, se acuerda la interrupción del plazo establecido para instruir y resolver el presente procedimiento de deslinde, tal y como establece el artículo 42 de la Ley 30/1992, en tanto se emita el informe de Gabinete Jurídico que es preceptivo y determinante. El plazo de interrupción dejará de tener efecto en la fecha de emisión del citado Informe.

Sexto. El Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía emitió el preceptivo Informe con fecha de 7 de junio de 2010.

A la vista de tales antecedentes son de aplicación los siguientes

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero. Compete a esta Dirección General de Espacios Naturales y Participación Ciudadana, la resolución del pre-

sente procedimiento administrativo de deslinde, en virtud de lo preceptuado en el Decreto 139/2010, de 13 de abril, del Consejo de Gobierno, por el que se regula la Estructura Orgánica de la Consejería de Medio Ambiente, y en el artículo 21 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

Segundo. Al presente acto administrativo le es de aplicación lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, el Decreto 155/1998, de 21 de julio, antes citado, la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, reguladora del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, la Ley 4/1999, de 13 de enero, de modificación de la Ley 30/1992, la Directiva Europea Hábitat 92/93/CEE, del Consejo de 21 de mayo de 1992, el Real Decreto 1997/1995, de 7 de diciembre que confirma el papel de las vías pecuarias como elementos que pueden aportar mejoras en la coherencia de la red natura 2000, la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad en sus artículos 3.8 y 20 y demás legislación aplicable al caso.

Tercero. La vía pecuaria «Cañada Real del Arroyo de la Fresneda», ubicada en el término municipal de Guarromán (Jaén), fue clasificada por la citada Orden, siendo esta clasificación, conforme al artículo 7 de la Ley de Vías Pecuarias y el artículo 12 del Reglamento de Vías Pecuarias de Andalucía, «... el acto administrativo de carácter declarativo en virtud del cual se determina la existencia, anchura, trazado y demás características físicas generales de cada vía pecuaria...», debiendo por tanto el deslinde, como acto administrativo definitorio de los límites de cada vía pecuaria, ajustarse a lo establecido en el acto de Clasificación.

Cuarto. En la fase de operaciones materiales y de exposición pública se presentaron las siguientes alegaciones:

1. Don Juan Carlos Calzado Guerrero, en representación de don Jesús Bañuelos Fernández, manifiesta que su representado es el actual propietario de la finca, cuya titularidad se le atribuye a doña Isabel Ortiz López, y alega que el deslinde de referencia afecta a terrenos públicos afectados por la construcción de la autovía A-4 y que dicha construcción afectó a parte de la finca que ahora se quiere deslindar, por lo que impugna el procedimiento de deslinde y solicita que se le notifiquen las próximas actuaciones administrativas, reservándose los derechos que le correspondan al respecto.

Mediante el procedimiento de deslinde se define los límites del dominio público pecuario de conformidad con lo establecido en el acto de clasificación, sin perjuicio de considerar las incidencias que en dicha franja de dominio público haya podido acaecer por el transcurso del tiempo, tal y como la mutación del dominio, como consecuencia de una obra pública, que ha modificado la finalidad pública del demanio.

2. Don Francisco Ordóñez Gutiérrez, alega que el vendedor de su parcela don Juan Bárdenas Serna, le comentó que estuvo preguntando a la gente del lugar sobre la existencia de la vía pecuaria y nadie le dio razón al respecto. Alega el interesado disconformidad con el trazado de la vía pecuaria, ya que según esta persona la cañada iba por detrás del arroyo.

El interesado no aporta documentos que argumenten la manifestación realizada, ni que desvirtúa el trazado que propone esta Administración Medio Ambiental.

3. Don Pablo Quesada Huertas en representación de la Asociación en Defensa de los Derechos de los Afectados por la Recuperación de las Vías Pecuarias (En lo sucesivo REVIPE), alega disconformidad con el trazado de la vía pecuaria en el tramo que va desde el punto 80E al 100E y el punto 104E, realizando diversas manifestaciones no documentadas sobre el discurrir de la vía pecuaria y alegando la propiedad de los terrenos afectados por la ubicación del Descansadero de «El Santo»

y que el deslinde vulnera el derecho de propiedad contenido en el art. 33 de la Constitución Española de 1978. Aporta el interesado copia del Privilegio Octavo de Alfonso X del año 1273 y copia del Fuero de Andújar (No aporta escrituras).

Con la documentación aportada el interesado no desvirtúa el trazado que propone esta Administración. Se exige conforme a las reglas generales de la carga de la prueba y según doctrina jurisprudencial consolidada, que sea el reclamante el que justifique cumplidamente que el material probatorio en que se sustentó la decisión de la Administración es erróneo, por lo que dicho material ha de ser rebatido o contrarrestado objetivamente. En este sentido se pronuncia la Sentencia del Tribunal Supremo de 30 de septiembre de 2009, Sección Quinta.

El trazado de la vía pecuaria se ha ajustado a la clasificación (art. 8.1 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo), que en el tramo que afecta al interesado concretamente detalla:

«Cruza el arroyo de la Fresneda y continúa bajando con dirección a la población (Zocueca) llevando siempre como eje el camino de la Fresneda, lindando con las huertas de San Vicente y con las tierras del paraje Llanos de Lechuga, saliendo por la izquierda el Camino de las Huertas a la Tabla y llegando así a las casas de la población.»

En la fotografía aérea del año 1956-57, se puede observar que el trazado camino de la Fresneda queda incluido en el centro de las línea bases del deslinde.

Respecto a la ubicación del «Descansadero de El Santo», indicar que la determinación de los límites del citado lugar asociado se ha ajustado a la descripción de la clasificación que concreta que:

«... hasta llegar al Descansadero de El Santo, hoy totalmente intrusado por huertas, y situado en el punto de unión de la Cañada que se describe con la Cañada Real de los Plomeros, que llega por la derecha.»

Respecto al derecho a la propiedad alegado por REVIPE, indicar que dicha asociación carece de legitimación al no hallarse en posesión del derecho material que fundamenta la pretensión que se ejercita, por tanto no se invoca un derecho propio, sino de terceros respecto de los cuales no acredita ostentar su representación. De igual forma habría que destacar que la alegación es genérica en cuanto que no se concretan los fines a los que se refiere y en consecuencia ni se individualizan las circunstancias que afectan a las mismas, ni se aporta prueba alguna acreditativa de la concurrencia del derecho que se invoca.

En cuanto a los demás interesados indicar que no se aporta documentación que acredite el derecho que se invoca, por lo que no es posible valorar lo expuesto.

En la fase exposición pública la Asociación en Defensa de los Derechos de los Afectados por la Recuperación de las Vías Pecuarias (Revipe), y don Juan Diego Lázaro Quesada, De la Peña Asociados, S.A, doña María Picón Martín, El Patronato Inmaculada Concepción de Andújar, doña Juana Haro Padilla, don Luis Herrera Rueda, doña Ana María Soriano Gómez, don José Simarro Jiménez, don Andrés Menbrives Menbrives, doña Susana Pérez Pérez, don José Coello Sueca, don Antonio Almansa Molada, doña Dolores Gálvez de Manuel, don José Marín Ocaña, doña Águeda Romero Aguilar, don Juan Antonio Durillo Andrés, don Juan María Cobo Durillo, don Felipe Herrador Palacios, don Francisco Ordóñez Gutiérrez, don Antonio Ramos Izquierdo, don Antonio Soriano Perales, La Asociación Arroyo San Vicente, don Francisco González Camacho, don Juan Ramón Fernández García, don Santiago Torres Sancho, don José Guerra Serrano, don José Bolívar González y don Francisco Herrera Cárdenas, alegan idénticas cuestiones que se pueden resumir según lo siguiente:

- Primera. La propiedad y la prescripción adquisitiva y/o usucapión.

Indicar que los interesados no han aportado documentación que acredite de manera notoria e incontrovertida el derecho que se invoca.

En relación a que las fincas están libres de cargas indicar que la falta de constancia en el Registro o en los títulos de propiedad de la vía pecuaria no implica su inexistencia, ya que las vías pecuarias no representan servidumbre de paso o carga alguna ni derecho limitativo de dominio. La existencia de la «Cañada Real del Arroyo de la Fresneda» surge de la propia clasificación, acto administrativo de carácter declarativo en virtud del cual se determinan la existencia, denominación, anchura, trazado y demás características físicas generales de la vía pecuaria.

- Segunda. Disconformidad con el trazado de la vía pecuaria, describiendo detalladamente las discrepancias sobre el trazado.

Don Antonio Reyes Soriano Alcalde Pedáneo de la pedanía de Zocueca, alega disconformidad con el trazado de la vía pecuaria en el tramo que discurre por finca de «La Cubana». Indica el interesado que la vía pecuaria va por otro lado, por la finca de doña Ángeles Corchado.

En cuanto a la disconformidad con el trazado de la vía pecuaria en el tramo que afecta a la finca de «La Esperanza Cubana», indicar que estudiada la alegación y el Fondo Documental, se ha rectificado el trazado de la vía pecuaria en dicho tramo para ajustarlo a la clasificación, en tal sentido el trazado de la vía pecuaria discurre entre la carretera antigua, la casilla del pozo, la casilla del motor y un muro que delimita las fincas del olivar, por lo que se estima parcialmente esta alegación en el tramo indicado.

Los cambios realizados se reflejan en el listado de coordenadas UTM que se incluye en esta resolución.

Respecto a que en otros tramos el trazado no se ajuste a la clasificación, indicar que los límites de la vía pecuaria se han determinado de conformidad con la clasificación (artículo 8.1 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo), que concretamente detalla:

«Cruza el arroyo de la Fresneda y continúa bajando con dirección a la población (Zocueca) llevando siempre como eje el camino de la Fresneda, lindando con las huertas de San Vicente y con las tierras del paraje Llanos de Lechuga, saliendo por la izquierda el Camino de las Huertas a la Tabla y llegando así a las casas de la población, desde donde baja, cruzando el canal de riego...»

Dicho trazado coincide con el que se representa en el croquis de clasificación (Anejo de Zocueca), que tal y como describe la clasificación cruza el arroyo de la Fresneda.

En relación a que la vía pecuaria no tenga continuidad al final de su recorrido, indicar que la «Cañada Real de la Fresneda» a su paso por el núcleo urbano de Zocueca queda integrada en la Red de Vías Pecuarias de la provincia de Jaén, ya que su trazado conecta al Norte con la Cañada Real del Lentisco al término de Baños, en el término municipal de Villanueva de la Reina y por el Este conecta con la «Vereda de Bailén» y con la «Cañada Real de los Plomeros».

Respecto a la ubicación del descansadero, indicar que la determinación de los límites del citado lugar asociado se han ajustado a la descripción de la clasificación que concreta que:

«... hasta llegar al Descansadero de El Santo, hoy totalmente intrusado por huertas, y situado en el punto de unión de la Cañada que se describe con la Cañada Real de los Plomeros, que llega por la derecha.»

Respecto a que el trazado de la vía pecuaria no pase por el núcleo de población de Zocueca, informar que el trazado de la vía pecuaria se ha ajustado a la descripción de la clasificación, que concretamente detalla:

«... saliendo por la izquierda el Camino de las Huertas a la Tabla y llegando así a las casas de la población, desde donde baja, cruzando el canal de Riego...»

Dicha descripción indica que la vía pecuaria llega a las casas de la población, no que atravesase la población de Zocueca.

- Tercera. Que se ha infringido lo dispuesto en el artículo 19.5 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, ya que los estudios y trabajos de deslinde se han realizado con anterioridad a

la realización de las operaciones materiales, y que en el apeo sólo se dio lectura al acta del deslinde y no se mostró a los interesados allí presentes el recorrido de la vía pecuaria. Se alega también la nulidad de las actuaciones administrativas por infracción del artículo 19.3 de citado Decreto, ya que el personal que ha realizado las operaciones materiales carecía de título suficiente para acceder a los predios afectados.

Así mismo, se indica que se ha vulnerado el citado artículo 19 en su punto 2, ya que cuando notificaron las operaciones materiales de deslinde, no se les remitió la resolución de inicio del deslinde con antelación al acto de apeo.

Para llevar a cabo la determinación del trazado de la vía pecuaria, teniendo en cuenta el tiempo que se requiere para la práctica de la toma de datos topográficos, y por eficacia administrativa, resulta más adecuado realizar la localización previa a fin de agilizar la práctica de las operaciones materiales. Por tanto, no se vulnera el artículo 19 del Decreto 155/1998 (Reglamento de Vías Pecuarias), por el hecho de tener en cuenta datos obtenidos de la Base Documental del presente expediente.

Tal y como consta en el acta de operaciones materiales de deslinde, no se realizó el estaquillado provisional, ya que los interesados allí asistentes solicitaron que no se procediera a la colocación de las estaquillas, por lo que se procedió a dar lectura del contenido final del acta, detallándose la descripción y el trazado de la vía pecuaria.

Respecto a la falta de notificación de las operaciones materiales y del acuerdo de inicio, indicar que para identificar los interesados afectados por el deslinde, se han utilizado la base de datos actualizada de la Oficina Virtual del Catastro, no constando en dichos datos como titular catastral afectada la citada asociación. No obstante, de conformidad a lo establecido en el artículo 19.2 del citado Reglamento, se dio traslado a los titulares catastrales identificados del anuncio de las operaciones materiales, así como de la resolución del acuerdo de inicio del deslinde que según lo preceptuado en el punto 3 de dicho art. 19, es título suficiente para que el personal que realiza las citadas operaciones materiales, accediera a los predios afectados. En tal sentido, se dio traslado de la resolución de inicio junto al anuncio de las operaciones materiales a los interesados identificados tal y como consta en los acuses de recibo que se incluyen en el expediente de deslinde.

No cabe aludirse indefensión, Revive, y demás interesados han sido notificados y han efectuado las alegaciones que han entendido oportunas en defensa de sus derechos. En este sentido citar las Sentencias del Tribunal Supremo de fechas de 20 de mayo de 2002 y la de 6 de julio de 2009.

- Cuarta. Disconformidad con la anchura de la vía pecuaria que según los interesados, se ha deslindado con una anchura mayor que la establecida en el Proyecto de Clasificación, ya que el hecho de que se halla utilizado para la su determinación la «proyección ortogonal», hace que se esté deslindado la vía pecuaria con más anchura y de forma errónea.

Se alega también que según los cuadernos de la Mesta del año 1973 la anchura de 90 varas castellanas equivalía a 54 metros, y que la «Cañada Real del Arroyo de la Fresneda» es en realidad una vereda y no una cañada, y, que según la jurisprudencia del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía, la Administración debe incorporar al procedimiento de deslinde la reducción de anchura contemplada en la clasificación que la reduce a 20 metros.

De conformidad a lo establecido en el artículo 4.1 letra a) de la Ley 3/1995, de 23 de marzo, se ha delimitado a la vía pecuaria con la anchura declarada en el acto de clasificación, siendo esta de 75 metros lineales.

Para medir se toma de referencia el eje de la vía pecuaria y se trata de una equidistancia sobre un plano horizontal de 37,50 metros a cada lado del eje, obteniendo así la anchura de 75 metros.

- Quinta. La Nulidad de la clasificación por fatal de notificación personal a los interesados y determinados organismos

oficiales así como por falta de publicación en los Boletines Oficiales y carecer de base documental histórica.

El acto de clasificación no incurre en la causa de nulidad alegada, por cuanto se instruyó de conformidad con lo establecido en el Reglamento de Vías Pecuarias aprobado por el Decreto 23 de diciembre de 1944, entonces vigente:

«La Dirección General de Ganadería, previos los oportunos informes sobre las reclamaciones y propuestas presentadas, elevará el expediente a la resolución ministerial.

La Orden Ministerial aprobatoria se publicará en el Boletín Oficial del Estado y en el Boletín Oficial de la Provincia a la que afecte la clasificación.»

La clasificación fue publicada en el Boletín Oficial del Estado de fecha de 21 de diciembre de 1963 y en el Boletín Oficial de la Provincia de Jaén núm. 14, de fecha de 18 de enero de 1964 y sometida a exposición pública.

Cabe citar la Sentencia de la Sala de lo Contencioso-administrativo, del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía, sede en Granada, de 21 de mayo de 2007, y la Sentencia del Tribunal Supremo de fecha de 18 de mayo de 2009, esta última declara que la clasificación:

«... es un acto firme cuya legalidad no cabe discutir a estas alturas, sin que sea obstáculo a estos efectos la alegada falta de notificación del expediente que culminó con aquel Acuerdo de clasificación dicha clasificación fue publicada en el BOE (...) y en el BOP(...), la seguridad jurídica es un valor fundamental del ordenamiento jurídico, tanto desde un punto de vista constitucional (art. 9.3 de la C.E), como desde el punto de vista legal (v.g artículo 106 de la Ley 30/1992...)»

De conformidad a lo establecido en el art. 5 del citado Reglamento de Vías Pecuarias de 1944, en la instrucción del expediente de clasificación del municipio de Guarromán, se consultaron los antecedentes documentales existentes, tales como:

Planos Históricos del Instituto Geográfico y Catastral.

Las clasificaciones y datos referentes de los términos municipales colindantes e información facilitada por los prácticos de la localidad de Guarromán.

Respecto a la existencia de documentos históricos, cabe citar la Sentencia de 9 de octubre de 2007 de la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Supremo se dice que:

«la Sala ha negado la concurrencia de estos últimos requisitos por cuanto el documento en cuestión (1) no ha aparecido (porque estuviese perdido u oculto) sino que... se sustenta en archivos y fondos documentales que existían en el momento de dictársela Orden de la Clasificación, y (2) además, el documento (o según se expresa, el informe elaborado sobre dichos documentos) difícilmente cumple la otra premisa exigida en la norma, esto es que evidencia el error en la resolución recurrida.»

La referida Clasificación, por tanto, es un acto administrativo definitivo y firme que goza de la presunción de validez de los actos administrativos ex artículo 57.1 de la Ley 30/1992, Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

- Sexta. Que en la mayor parte de las escrituras de propiedad registradas, no aparecen ni cargas ni servidumbres y que compró la finca sin tener en cuenta que existía la vía pecuaria.

La falta de constancia en el Registro o en los títulos de propiedad de la vía pecuaria no implica su inexistencia, ya que las vías pecuarias no representan servidumbre de paso o carga alguna ni derecho limitativo de dominio. La existencia de la «Cañada Real del Arroyo de la Fresneda», surge de la propia clasificación, acto administrativo de carácter declarativo en virtud del cual se determinan la existencia, denominación, anchura, trazado y demás características físicas generales de la vía pecuaria.

- Séptima. Que la Ley 3/1995, de Vías Pecuarias, en el artículo 8, puntos 3 y 4 y el Reglamento de Vías Pecuarias

(Decreto 155/2008, de 21 de julio) en los artículos 19.6, 23.1, vulneran el principio de reserva de Ley los artículos 9.3, 33.1, 53.1 y 132.1 de la Constitución Española de 1978.

Indicar, que tal cuestión es ajena a este procedimiento de deslinde y que tal y como se establece los artículos 161 y siguientes de la Constitución Española de 1978, es el Tribunal Constitucional el competente para conocer de tal circunstancia, en los supuestos y procedimientos que se contemplan en la Ley Orgánica 2/1979, de 3 de octubre, del Tribunal Constitucional, modificada por la Ley Orgánica 6/2007, de 24 de mayo.

- Octava. Que la administración en los casos que se halla consolidado el derecho de propiedad, debe acudir previamente al ejercicio de la correspondiente acción reivindicatoria ante la jurisdicción civil.

La interposición de la acción reivindicatoria alude a supuestos en los que resulta clara, evidente y ostensible, la titularidad privada del terreno por el que discurre la vía pecuaria, pero en ningún caso puede interpretarse en el sentido de que cada vez que se alegue la titularidad de un terreno, sin demostrar de forma evidente tal cuestión, como así sucede en este caso, la Administración tenga que ejercitar la acción reivindicatoria para poder deslindar.

- Novena. Que el deslinde no es aceptable técnica ni jurídicamente, ya que la clasificación y el croquis no tienen coordenadas de longitud y latitud, por lo que no es posible determinar el eje de la vía pecuaria.

El procedimiento de deslinde se ha realizado de acuerdo con el trazado, anchura y demás características recogidas en los respectivos proyectos de clasificación, recabando toda la documentación cartográfica, histórica y administrativa existente, al objeto de hallar todos los posibles antecedentes que puedan facilitar la identificación de las líneas base que definen su trazado. Dicha documentación se ha incluido en el Fondo Documental del expediente de deslinde que se compone de:

- Acta y croquis de 23 de marzo de 1993, de delimitación de la vía pecuaria «Cañada Real del Arroyo de la Fresneda», en el tramo comprendido entre la finca «Friscalejo» y la finca «El Santo», en el t.m. de Guarromán (Jaén).

- Detalle del Mapa plano histórico del Instituto Geográfico a escala 1:50.000, Hoja 905.

- Detalle del Plano histórico Militar a escala 1:50.000 Hoja de Andújar, Hoja 905.

- Fotografía del vuelo americano del año 1956-57.

- Hojas del Mapa Nacional Topográfico del Instituto Geográfico y Catastral, a escala 1:50.000, del término municipal de Guarromán.

- Ortofotografía del vuelo de la Junta de Andalucía del año 2002.

Respecto a la desamortización y enajenación, indicar que no hay constancia en el Fondo Documental de la Consejería de Medio Ambiente de que, por el Icona se procediera a dichas actuaciones administrativas.

- Décima. Que la clasificación a la cual debe ceñirse el procedimiento de deslinde establece que, «...En aquellos tramos de vías pecuarias afectados por condiciones topográficas, alteraciones por el transcurso del tiempo en cauces fluviales, paso por zonas urbanas o situaciones de derecho previstas en el artículo 2.º del Reglamento de Vías Pecuarias, la anchura de tales tramos será definitivamente fijada al practicar el deslinde». En tal sentido, Revipe señala que en el tramo que se deslinda se dan estas cuatro circunstancias y que al deslindar no se han tenido en cuenta.

También se alega que no se ha hecho un estudio pericial en relación a las variaciones del cauce del arroyo, para saber si dicho arroyo se ha comido la vía pecuaria, por lo que se solicita una respuesta concreta por parte de la Administración, y que habría que clasificar de nuevo, para que no se vulnerase el derecho de propiedad contenido en el artículo 33 de la Constitución Española de 1978.

Informar que el trazado de la vía pecuaria se ha determinado de conformidad con la descripción incluida en la clasificación, no existiendo variaciones significativas en la topografía y en los cauces de los arroyos, tal y como aprecia al contrastar la fotografía del vuelo americano de 1956 con la ortofotografía del 2002 utilizada para el deslinde.

- Undécima. Que existe un error en la resolución del Viceconsejero de fecha de 5 de marzo de 2008, por la que se acuerda iniciar el deslinde de la «Cañada Real del Arroyo de la Fresneda», por lo que según los interesados hay falsedades en un documento público.

No se ha incurrido en falsedad de documento público, sino que se trata de un error material rectificado de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 105.2 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, reguladora del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común. En tal sentido tal y como se expone en el antecedente primero de la presente resolución, la vía pecuaria «Cañada Real del Arroyo de la Fresneda» en lo referente al término municipal de Guarromán (Anejo de Zocueca), fue clasificada por la Orden Ministerial de fecha de 16 de diciembre de 1963, publicada en el Boletín Oficial del Estado de fecha de 21 de diciembre de 1963.

- Duodécima. Que de conformidad con el artículo 33.3 de la Constitución Española de 1978, nadie podrá ser privado de sus bienes y derechos, sino por causa justificada de utilidad pública o interés social, por lo que la Administración ante situaciones de derecho de propiedad consolidadas no puede deslindar el dominio público, sino que debe proceder mediante la correspondiente indemnización, de conformidad con lo dispuesto en las Leyes.

El artículo 8.1 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, define al deslinde como el acto administrativo por el que se determinan los límites de las vías pecuarias de conformidad con lo establecido en el acto de clasificación. Por otra parte el art. 1 de la Ley de 16 de diciembre de 1954, de Expropiación Forzosa, establece que ésta comprende cualquier forma de privación singular de la propiedad privada o de derechos o intereses patrimoniales legítimos, cualesquiera que fueran las personas o entidades a que pertenezcan, acordada imperativamente, ya implique venta, permuta, censo, arrendamiento, ocupación temporal o mera cesación de su ejercicio.

En definitiva, mediante el acto administrativo de deslinde se trata de definir un bien de dominio público, y no de expropiar un bien privado, por lo que no implica compensación económica alguna a los particulares colindantes.

- Decimotercera. Que las vías pecuarias únicamente fueron servidumbres de paso y que siempre han discurrido por propiedades particulares.

No puede compartirse esta manifestación del interesado, puesto que desde el Real Decreto de 13 de agosto de 1892 se ha declarado la naturaleza dominial de las vías pecuarias, recogiendo esta realidad la Ley 3/1995, anteriormente citada en su artículo 2, al indicar que las vías pecuarias constituyen bienes de dominio público cuya titularidad corresponde a las Comunidades Autónomas, por lo que gozan de las características de inalienabilidad, imprescriptibilidad e inembargabilidad, recogidas en el artículo 132 de la Constitución Española.

5. Don Tomás Ramos de Haro, en representación de doña Juana de Haro Padilla, solicita que no se estaquille dentro de su propiedad el señalamiento del descansadero de «El Santo».

Se accede a lo solicitado, no obstante indicar que la ubicación del citado descansadero queda determinada por las coordenadas UTM que se incluyen en la presente Resolución.

6. Don Manuel Elvira Sánchez y don Domingo Torres y todos los asistentes al acto de apeo, alegan que la colocación de las estaquillas provisionales no coincide con el eje del camino.

Lo determinante en el deslinde de la vía pecuaria son las líneas base, que definen la anchura y el recorrido del dominio público pecuario. El estaquillado de las operaciones materia-

les es una delimitación provisional, tal y como se indica en el artículo 19.5 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, que dispone que:

«En la práctica de los trabajos de deslinde se hará un amojonamiento provisional y se tomarán los datos topográficos, que sirvan para identificar las características de la vía pecuaria a deslindar, con detalladas referencias de los terrenos limítrofes y de las aparentes ocupaciones e intrusiones existentes, levantándose acta de todas las operaciones practicadas.»

La delimitación definitiva se determinará mediante el procedimiento administrativo de amojonamiento, de conformidad a lo establecido en el artículo 24 del citado Decreto 155/1998, que en su apartado 1, preceptúa que:

«El amojonamiento es el procedimiento administrativo en virtud del cual, una vez aprobado el deslinde, se determinan físicamente los límites de la vía pecuaria y se señalizan con carácter permanente sobre el terreno, de conformidad con lo establecido en el artículo 9 de la Ley de Vías Pecuarias.»

7. Don Santiago Torres, en nombre y representación de la entidad «Sanserma» alega disconformidad con el trazado de la vía pecuaria.

Se trata de una manifestación genérica sin que hasta la fecha, se halla aportado documentación que pueda desvirtuar el trazado de la vía pecuaria que propone esta Administración.

No obstante, indicar que el trazado de la vía pecuaria se ha determinado de conformidad con el trazado, anchura y demás características recogidas en el proyecto de clasificación, recabando toda la documentación cartográfica, histórica y administrativa existente, al objeto de hallar todos los posibles antecedentes que puedan facilitar la identificación de las líneas base que definen el trazado de la vía pecuaria. Dicha documentación se ha incluido en el fondo documental del expediente.

9. En la fase de exposición pública, don Pedro Corchado Enríquez De La Orden, en nombre propio y en representación de doña Ángeles Corchado Garnica, alega disconformidad con el trazado de la vía pecuaria que, según los interesados, debería de ajustarse al acta de delimitación de la vía pecuaria de 23 de marzo de 1993 (delimitación solicitada por la familia Corchuelo motivado por la necesidad de construir un cercado de malla para la caza mayor), cuyo trazado discurre por un terreno más llano y afable y coincide con la clasificación de 1963 que dice que la vía pecuaria lleva el barranco en su interior.

El trazado de la vía pecuaria se ha ajustado a la descripción incluida en la clasificación (art. 8.1 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo). Así mismo, indicar que para la determinación del trazado de la vía pecuaria, en el tramo que discurre por la finca «Ballesteros», se ha tenido en cuenta el acta de delimitación de 23 de marzo de 1993 y los límites catastrales de las parcelas que aparecen reflejados en dicha acta, comprobándose sobre el terreno que dichos límites catastrales no coinciden con la ubicación de la malla cinegética.

Si se siguiera el trazado que proponen los interesados, la vía pecuaria únicamente discurriría por los terrenos de la finca del «Cerro del Moro», no cumpliéndose lo establecido la delimitación realizada en la citada acta de 1993, que en concreto detalla que:

«Una vez cruzado el transversal 7-8, entramos en la finca «Ballesteros», abandonando la finca Cerro del Moro.

Estaca núm. 9. Situada a una distancia de 1.000 m de la estaca núm. 7, aguas abajo del Arroyo de la Fresneda, define el extremo de la derecha de la vía pecuaria y está en el interior de la finca «Ballesteros».

No obstante, indicar que estudiada el Acta de delimitación de 1993 aportada, se ha corregido el trazado de la vía pecuaria en el tramo que se corresponde con las estacas 9-10 de dicha Acta (En la entrada de la finca «Ballesteros»), ya que la citada delimitación coincide con la clasificación, por lo que se estima parcialmente esta alegación. Los cambios realizados se reflejan en las coordenadas UTM de la presente resolución.

10. Don José Malpesa Guerrero en nombre y representación de las entidades mercantiles «Cerámica Malpesa, S.A.» y «Productos Cerámicos Malpesa, S.A.», alega lo siguiente:

- Primera. Que existen errores en la titularidad de las fincas que se atribuyen a «Productos Cerámicos Malpesa, S.A.» (Parcelas 51/80, 48/8, 42/13 y 42/17).

Revisados los datos actualizados del Catastro, se ha comprobado que la titular de las referidas fincas es doña Josefa Zorrilla Garrido, por lo que próximas notificaciones se practicarán a dicha interesada.

- Segunda. Disconformidad con el trazado de la vía pecuaria, ya que según el alegante no se ajusta a la descripción incluida en el Proyecto de Clasificación, ya que el límite marcado como lado izquierdo, no coincide con el cauce del río Rumberal (que según el interesado es el eje de la vía pecuaria), separándose de éste en más de 50 metros en las inmediaciones del cortijo de «La Esperanza Cubana», se indican otras contradicciones del deslinde con el que trazado que se describe en el Proyecto de Clasificación.

Indica el alegante que en el Proyecto de clasificación se recoge que la vía pecuaria carece de intrusiones, a diferencia de las descripciones de otras vías pecuarias del término que sí detallan intrusiones, y que el cortijo de «La Esperanza Cubana» data de 1871, ocupando originalmente una superficie mayor a la que se observa en la actualidad. Por este motivo indica el interesado que con la fotografía de 1956, no es posible ubicar a la vía pecuaria de forma que respete la superficie original de la citada construcción. Se aportan copias de la fotografía aérea del año 1956-57, en la que se marca las ubicaciones de las fincas y del citado cortijo y copia de certificación registral del Registro de la Propiedad donde se recogen las inscripciones registrales de la finca.

Finalmente se alega que la Cañada Real de la Fresneda acaba en el vado de «La Cubana», enlazando con la Vereda de Bailén, y que por esta y otras cuestiones existe una confusión en el Proyecto de Clasificación.

Respecto al tramo de la vía pecuaria que discurre por el cortijo de «La Esperanza Cubana», indicar que tal y como se expone en la alegación Segunda del punto 9.º de este Fundamento Cuarto de Derecho, se ha rectificado el trazado de la vía pecuaria en dicho tramo ajustándolo a la clasificación, en tal sentido el trazado de la vía pecuaria discurre entre la carretera antigua, la casilla del pozo, la casilla del motor y un muro que delimita las fincas del olivar.

Los cambios realizados se reflejan en el listado de coordenadas UTM que se incluye en esta resolución.

En cuanto a que el eje de la vía pecuaria sea el cauce del río Rumberal, indicar que la clasificación define el trazado de la vía pecuaria por la margen derecha del río. Así mismo, indicar que el trazado de la vía pecuaria se ha ajustado a la descripción incluida en el Proyecto de Clasificación, en este sentido se ha tenido en cuenta los posibles cambios sufridos en el cauce del arroyo, no existiendo variaciones significativas en los cauces de los arroyos.

En cuanto a que el final de la vía pecuaria no tenga continuidad, indicar que la «Cañada Real de la Fresneda» a su paso por el núcleo urbano de Zocueca queda integrada en la Red de Vías Pecuarias de la provincia de Jaén, ya que su trazado conecta al Norte con la Cañada Real del Lentisco al Término de Baños, en el término municipal de Villanueva de la Reina y por el Este conecta con la «Vereda de Bailén» y con la «Cañada Real de los Plomeros».

- Tercera. Disconformidad con la anchura ya que la vía pecuaria no es una Cañada real, sino una vía pecuaria de menor anchura, o que el ancho de la misma es inferior en algunos tramos.

Nos remitimos a lo contestado en la alegación Cuarta del punto 9, de este Fundamento Cuarto de Derecho.

- Cuarta. La propiedad de las fincas cuya titularidad ostentan la citadas entidades mercantiles. Se aporta copia de

certificación registral del Registro de la Propiedad donde se recogen las inscripciones registrales las fincas registrales 3.122 y 2.944.

Indicar que tras la estimación de la alegación, relativa a la disconformidad con el trazado de la vía pecuaria a su paso por el «Cortijo de la Esperanza Cubana», la afección del deslinde a la finca del interesado es mínima, no acreditándose con los documentos aportados de manera notoria e incontrovertida, que la porción del terreno afectada está incluida en las inscripciones registrales aportadas.

11. Doña María Eulalia Marín García Alcañiz, formula las siguientes alegaciones:

- Primera. La nulidad del Acto de Clasificación que fue dictado en base a una normativa preconstitucional, vulnerándose los derechos de propiedad de los afectados. Alega también la interesada que en dicho acto no fueron notificados, ni tenidos en cuenta los entonces afectados, por lo que no se les dio la oportunidad de presentar alegaciones.

Se alega también que el acto de clasificación tiene un Fondo Documental insuficiente que no aporta claridad, y que dicho acto tiene un carácter eminentemente expropiatorio, correspondiendo la competencia para clasificar a la Comunidad Autónoma de Andalucía, de acuerdo a lo establecido en la Ley 3/1995, de 26 de noviembre. Finalmente indica la interesada que por este motivo se debe reclasificar la vía pecuaria.

Nos remitimos a lo contestado al respecto en la alegación Quinta del punto 9, de este Fundamento Cuarto de Derecho.

- Segunda. La propiedad y la prescripción adquisitiva de los terrenos ocupados a la vía pecuaria, la interesada cita la jurisprudencia del Tribunal Supremo e invoca la protección del art. 38 de la Ley Hipotecaria, se adjuntan copias de escrituras públicas de compraventa subrogación y novación de préstamo hipotecario, de fecha de 30 de enero de 2007, copia de certificación registral del Registro de la Propiedad y de la certificación catastral descriptiva y gráfica de la finca.

Indicar que con la documentación aportada, no se acredita de manera notoria e incontrovertida que la franja de terreno considerada vía pecuaria, esté incluida en la inscripción registral que se aporta.

- Tercera. Que el Decreto 155/1998, de 21 de julio (Reglamento de Vías Pecuarias), vulnera el principio de reserva de Ley, contenido en los artículos 33.1, 53.1 y 132.1 de la Constitución Española.

Nos remitimos a lo contestado al respecto, en la alegación Séptima del punto 9 de este Fundamento Cuarto de Derecho.

- Cuarta. Que se ha infringido lo dispuesto en el artículo 19.5 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, ya que los estudios y trabajos de deslinde se han realizado con anterioridad a la realización de las operaciones materiales, y que en el apeo no se les mostró el recorrido de la vía pecuaria, ya que sólo se dio lectura al acta del deslinde.

Se alega también la nulidad de las actuaciones administrativas por infracción del artículo 19.3 de citado Decreto, ya que el personal que ha realizado las operaciones materiales, carecía de título suficiente para acceder a los predios afectados. Así mismo, se indica que se ha vulnerado el citado artículo 19 en su punto 2, ya que cuando les notificaron las operaciones materiales de deslinde, no les remitieron la resolución de inicio del procedimiento de deslinde de referencia, con antelación al acto de apeo.

Nos remitimos a lo contestado al respecto, en la alegación Tercera del punto 9 de este Fundamento Cuarto de Derecho.

- Quinta. Que no aparece certificado de homologación del GPS (Global Position System).

Indicar que los aparatos GPS vienen actualizados y calibrados, no pudiéndose desajustar en ningún momento debido a la tecnología utilizada, por lo que carecen de certificado de calibración. Los componentes de estos aparatos son puramente electrónicos (Placa base, reloj interno, sistema de alma-

cenamiento, sistema de alimentación, antena, amplificador,...) y sólo se pueden verificar.

Considerando que el presente deslinde se ha realizado conforme a la Clasificación aprobada, que se ha seguido el procedimiento legalmente establecido en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, con sujeción a lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, y al Decreto 155/1998, de 21 de julio, que aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, y demás legislación aplicable.

Vistos, la Propuesta favorable al Deslinde, formulada por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Jaén, de fecha de 5 de mayo de 2010, así como el Informe del Gabinete Jurídico de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, de fecha de 7 de junio de 2010.

RESUELVO

Aprobar el deslinde de la vía pecuaria denominada «Cañada Real del Arroyo de la Fresneda», en su totalidad exceptuando los tramos ya deslindados, incluido el «Descansadero del Santo», en el término municipal de Guarromán, en la provincia de Jaén, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Jaén, a tenor de los datos, en función de la descripción y a las coordenadas que a continuación se detallan:

- Longitud deslindada: 11.055,578 metros lineales.
- Anchura: 75 metros lineales.

Descripción. Finca rústica, de dominio público según establece la Ley 3/95, de Vías Pecuarias, y el Decreto 155/98, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, destinada a los fines y usos que estas normas estipulan, situada en el término municipal de Guarromán, anejo de Zocueca, provincia de Jaén, de forma alargada con una anchura de 75 metros, la longitud deslindada es de 11.055,578 metros y, la superficie deslindada de 835.816,76 m², conocida como «Cañada Real del Arroyo de la Fresneda», en su tramo completo, incluido el Abrevadero del Santo, y que limita:

- Al Norte:

| Col. | Titular | Pol/Parc |
|------|--|--------------------|
| | Limite de Términos con Villanueva de la Reina | |
| 1 | MARTOS LUQUE ANTONIO | 51/29 |
| 2 | GALVEZ DE MANUEL DOLORES | 51/28 |
| 3 | HERRADOR PALACIOS FELIPE | 51/79 |
| 8 | SALINAS ARCHELEGA RAFAEL | 51/75 |
| 13 | MARIN OCAÑA JOSE | 51/70 |
| 20 | MARIN OCAÑA JOSE | 02100200VH21F001WT |
| 27 | COELLO CHECA JOSE | 49/51 |
| 31 | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA | 49/9006 |
| 25 | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA | 49/9008 |
| 35 | MARTINEZ MARTINEZ CARMEN | 49/9 |
| 25 | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA | 49/9008 |
| 50 | RAMOS IZQUIERDO ANTONIO | 48/47 |
| 48 | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA | 48/9006 |
| 43 | AYTO GUARROMAN | 48/9005 |
| 48 | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA | 48/9006 |

| Col. | Titular | Pol/Parc |
|------|--|----------|
| 54 | GALLEGO MARTIN DIEGO | 48/62 |
| 48 | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA | 48/9006 |
| 54 | GALLEGO MARTIN DIEGO | 48/62 |
| 56 | CASAS CECILIA LUIS | 48/16 |
| 58 | COBO DURILLO JUAN MARIA | 48/58 |
| 60 | ROMERO AGUILAR AGUEDA Y ORDOÑEZ GUTIERREZ FRANCISCO | 48/57 |
| 62 | ORDOÑEZ GUTIERREZ FRANCISCO Y ROMERO AGUILAR AGUEDA | 48/56 |
| 106 | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA | 47/9003 |
| 108 | SANCHEZ CANTERO FRANCISCO | 47/9 |
| 106 | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA | 47/9003 |
| 104 | ZORRILLA GARRIDO JOSEFA | 47/7 |
| 116 | CORCHADO DE GARNICA M ANGELES | 43/2 |
| | Limite de Términos con Villanueva de la Reina | |
| | Via Pecuaria Cañada Real de la Fuente del Lentisco al Témino de Baños (Villanueva de la Reina) | |
| | Tramo ya deslindado Cañada Real del Arroyo de la Fresneda (Guarromán, anejo Zocueca) | |

- Al Este:

| Col. | Titular | Pol/Parc |
|------|--|----------|
| 6 | PRODUCTOS CERAMICOS MALPESA | 51/80 |
| 4 | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA | 51/9003 |
| 24 | ESTADO M FOMENTO | 51/9010 |
| 28 | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA | 51/9011 |
| 34 | AYTO GUARROMAN | 48/9009 |
| 36 | MUNICIPIO | 48/10 |
| 38 | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA | 48/9010 |
| 40 | MUNICIPIO | 48/9 |
| 42 | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA | 48/9007 |
| 44 | ZORRILLA GARRIDO JOSEFA | 48/8 |
| 34 | AYTO GUARROMAN | 48/9009 |
| 41 | MARTINEZ MARTINEZ CARMEN | 48/14 |
| 43 | AYTO GUARROMAN | 48/9005 |
| 52 | MUNICIPIO | 48/15 |
| 54 | GALLEGO MARTIN DIEGO | 48/62 |
| 64 | CAMACHO CHICHARRO IGNACIO | 48/17 |
| 66 | SORIANO MARTINEZ MARCOS | 48/55 |
| 68 | DURILLO ANDRES JUAN ANTONIO Y PICON MARTIN MARIA | 48/19 |
| 70 | PEREZ CARDENAS JOSE | 48/18 |
| 72 | CARMONA GARCIA MIGUEL | 48/20 |
| 74 | SANCHEZ CANTERO FRANCISCO | 48/21 |
| 76 | ALMANSA MOLADA MARIA CARMEN, FRANCISCO, JOSE LUIS Y ANTONIO | 48/23 |
| 78 | BOLIVAR GONZALEZ JOSE | 48/24 |
| 80 | FERNANDEZ GARCIA JUAN RAMON | 48/25 |
| 82 | SORIANO GOMEZ ANA | 48/63 |
| 84 | SORIANO GOMEZ ANA | 48/26 |
| 86 | SORIANO GOMEZ ANA | 48/27 |

| Col. | Titular | Pol/Parc |
|------|--|----------|
| 88 | SORIANO GOMEZ ANA | 48/61 |
| 90 | SORIANO GOMEZ ANA | 48/28 |
| 92 | CASAS CECILIA LUIS | 48/29 |
| 94 | RODRIGUEZ TORRALBA FRANCISCO | 48/30 |
| 96 | ALVAREZ MARQUEZ JOSE | 48/31 |
| 98 | GARRIDO CANO GREGORIA | 48/1 |
| 100 | AYTO GUARROMAN | 47/9002 |
| 102 | GARRIDO CANO GREGORIA | 47/8 |
| 106 | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA | 47/9003 |
| 104 | ZORRILLA GARRIDO JOSEFA | 47/7 |
| 108 | SANCHEZ CANTERO FRANCISCO | 47/9 |
| 110 | ZORRILLA GARRIDO JOSEFA | 42/13 |
| 112 | AYTO GUARROMAN | 42/9002 |
| 110 | ZORRILLA GARRIDO JOSEFA | 42/13 |
| 112 | AYTO GUARROMAN | 42/9002 |
| 114 | HARO PADILLA JUANA | 42/20 |
| 112 | AYTO GUARROMAN | 42/9002 |
| 110 | ZORRILLA GARRIDO JOSEFA | 42/13 |
| 57 | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA | 42/9001 |
| 61 | DE LA PE A ASOCIADOS SA | 42/8 |
| 57 | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA | 42/9001 |
| 112 | AYTO GUARROMAN | 42/9002 |
| 114 | HARO PADILLA JUANA | 42/20 |
| 112 | AYTO GUARROMAN | 42/9002 |
| 65 | CORCHADO ENRIQUEZ DE LA ORDEN PEDRO JOSE | 42/9 |
| 57 | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA | 42/9001 |
| 61 | DE LA PE A ASOCIADOS SA | 42/8 |
| 57 | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA | 42/9001 |
| 61 | DE LA PE A ASOCIADOS SA | 42/8 |
| 57 | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA | 42/9001 |
| 61 | DE LA PE A ASOCIADOS SA | 42/8 |
| 57 | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA | 42/9001 |
| 61 | DE LA PE A ASOCIADOS SA | 42/8 |
| 57 | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA | 42/9001 |
| 116 | CORCHADO DE GARNICA M ANGELES | 43/2 |

- Al Sur:

| Col. | Titular | Pol/Parc |
|------|---|----------|
| 4 | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA | 51/9003 |
| 28 | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA | 51/9011 |
| 41 | MARTINEZ MARTINEZ CARMEN | 48/14 |
| 45 | AYTO GUARROMAN | 47/9006 |
| 47 | MARTOS GARCIA ALFREDO | 49/4 |
| | Tramo ya deslindado de la Vía Pecuaria Cañada Real del Arroyo de la Fresneda (Guarromán, anejo Zocueca) | |

- Al Oeste:

| Col. | Titular | Pol/Parc |
|------|---|----------|
| | Limite de Términos con Villanueva de la Reina | |
| 3 | HERRADOR PALACIOS FELIPE | 51/79 |
| 5 | PRODUCTOS CERAMICOS MALPESA | 51/30 |
| 4 | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA | 51/9003 |
| 9 | PRODUCTOS CERAMICOS MALPESA | 100100 |
| 8 | SALINAS ARCHELEGA RAFAEL | 51/75 |
| 11 | ESTADO M FOMENTO | 49/9009 |
| 10 | NOGUERAS TORRES JOSE | 51/63 |
| 11 | ESTADO M FOMENTO | 49/9009 |
| 13 | MARIN OCAÑA JOSE | 51/70 |
| 15 | SIMON GARCIA GENARO | 51/32 |
| 11 | ESTADO M FOMENTO | 49/9009 |
| 19 | MARTINEZ MARTINEZ CARMEN | 49/12 |
| 21 | AYTO GUARROMAN | 49/9010 |
| 23 | MARTINEZ MARTINEZ CARMEN | 49/11 |
| 25 | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA | 49/9008 |
| 37 | PEREZ PEREZ SUSANA | 49/36 |
| 39 | EN INVESTIGACIÓN DE LEY | 49/76 |
| 37 | PEREZ PEREZ SUSANA | 49/36 |
| 39 | EN INVESTIGACIÓN DE LEY | 49/76 |
| 25 | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA | 49/9008 |
| 35 | MARTINEZ MARTINEZ CARMEN | 49/9 |
| 34 | AYTO GUARROMAN | 48/9009 |
| 36 | MUNICIPIO | 48/10 |
| 34 | AYTO GUARROMAN | 48/9009 |
| 36 | MUNICIPIO | 48/10 |
| 38 | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA | 48/9010 |
| 40 | MUNICIPIO | 48/9 |
| 34 | AYTO GUARROMAN | 48/9009 |
| 40 | MUNICIPIO | 48/9 |
| 34 | AYTO GUARROMAN | 48/9009 |
| 41 | MARTINEZ MARTINEZ CARMEN | 48/14 |
| 47 | MARTOS GARCIA ALFREDO | 49/4 |
| 102 | GARRIDO CANO GREGORIA | 47/8 |
| | Tramo ya deslindado de la Vía Pecuaria Cañada Real del Arroyo de la Fresneda (Guarroman, anejo Zocueca) | |
| 59 | ZORRILLA GARRIDO JOSEFA | 42/17 |
| 57 | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA | 42/9001 |
| 59 | ZORRILLA GARRIDO JOSEFA | 42/17 |
| 57 | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA | 42/9001 |
| 59 | ZORRILLA GARRIDO JOSEFA | 42/17 |
| 57 | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA | 42/9001 |
| 59 | ZORRILLA GARRIDO JOSEFA | 42/17 |
| 61 | DE LA PE A ASOCIADOS SA | 42/8 |
| 57 | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA | 42/9001 |

| Col. | Titular | Pol/Parc |
|------|--|----------|
| 63 | CORCHADO ENRIQUEZ DE LA ORDEN PEDRO JOSE | 42/10 |
| 57 | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA | 42/9001 |
| 63 | CORCHADO ENRIQUEZ DE LA ORDEN PEDRO JOSE | 42/10 |
| 57 | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA | 42/9001 |
| 65 | CORCHADO ENRIQUEZ DE LA ORDEN PEDRO JOSE | 42/9 |
| 57 | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA | 42/9001 |
| 61 | DE LA PE A ASOCIADOS SA | 42/8 |
| 57 | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA | 42/9001 |
| 116 | CORCHADO DE GARNICA M ANGELES | 43/2 |
| 57 | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA | 42/9001 |
| 116 | CORCHADO DE GARNICA M ANGELES | 43/2 |
| 57 | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA | 42/9001 |
| 116 | CORCHADO DE GARNICA M ANGELES | 43/2 |
| 57 | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA | 42/9001 |
| 116 | CORCHADO DE GARNICA M ANGELES | 43/2 |
| 57 | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA | 42/9001 |
| 61 | DE LA PE A ASOCIADOS SA | 42/8 |

Descripción registral del Descansadero del Santo. Finca rústica, de dominio público según establece la Ley 3/95, de Vías Pecuarias, y el Decreto 155/98, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, destinada a los fines y usos que estas normas estipulan, situada en el término municipal de Guarromán, anejo de Zocueca, provincia de Jaén, de forma irregular con una superficie deslindada de 23881,11 m², conocido como «Descansadero del Santo», y que limita:

- Al Norte:

| Col. | Titular | Pol/Parc |
|------|--|----------|
| | Tramo de Cañada Real del Arroyo de la Fresneda ya deslindado | |
| 57 | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA | 42/9001 |

- Al Sur:

| Col. | Titular | Pol/Parc |
|------|----------------|----------|
| 49 | AYTO GUARROMAN | 42/9005 |

- Al Este:

| Col. | Titular | Pol/Parc |
|------|--|----------|
| | Tramo de Cañada Real del Arroyo de la Fresneda ya deslindado | |
| 49 | AYTO GUARROMAN | 42/9005 |

- Al Oeste:

| Col. | Titular | Pol/Parc |
|------|-------------------------|----------|
| 59 | ZORRILLA GARRIDO JOSEFA | 42/17 |

RELACIÓN DE COORDENADAS U.T.M. DE LA VÍA PECUARIA DENOMINADA «CAÑADA REAL DEL ARROYO DE LA FRESNEDA», EN SU TOTALIDAD EXCEPTUANDO LOS TRAMOS YA DESLINDADOS, INCLUIDO EL «DESCANSADERO DEL SANTO», EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE GUARROMÁN, EN LA PROVINCIA DE JAÉN

| Puntos que delimitan la línea base derecha | | |
|--|--------------|--------------|
| Punto n° | Coordenada X | Coordenada Y |
| 1D | 425377,997 | 4213388,136 |
| 2D | 425426,404 | 4213428,071 |
| 3D | 425476,858 | 4213457,564 |
| 4D | 425573,441 | 4213529,408 |
| 5D | 425695,956 | 4213615,679 |
| 6D1 | 425783,537 | 4213645,379 |
| 6D2 | 425792,269 | 4213648,968 |
| 6D3 | 425800,481 | 4213653,625 |
| 6D4 | 425808,043 | 4213659,277 |
| 6D5 | 425814,835 | 4213665,834 |
| 6D6 | 425820,750 | 4213673,192 |
| 6D7 | 425825,693 | 4213681,235 |
| 7D1 | 425852,662 | 4213732,029 |
| 7D2 | 425856,249 | 4213739,834 |
| 7D3 | 425858,920 | 4213747,999 |
| 7D4 | 425860,640 | 4213756,415 |
| 8D1 | 425872,314 | 4213836,757 |
| 8D2 | 425873,049 | 4213844,963 |
| 8D3 | 425872,879 | 4213853,201 |
| 8D4 | 425871,807 | 4213861,370 |
| 9D | 425859,215 | 4213928,489 |
| 10D1 | 425858,689 | 4213984,047 |
| 10D2 | 425837,226 | 4214063,028 |
| 10D3 | 425837,226 | 4214063,028 |
| 10D4 | 425837,226 | 4214063,028 |
| 11D1 | 425847,805 | 4214038,568 |
| 11D2 | 425845,261 | 4214047,123 |
| 11D3 | 425841,717 | 4214055,315 |
| 12D | 425787,842 | 4214137,294 |
| 13D | 425729,828 | 4214276,152 |
| 14D | 425709,032 | 4214343,905 |
| 15D | 425693,071 | 4214445,025 |
| 16D | 425685,734 | 4214495,612 |
| 17D | 425683,569 | 4214565,304 |
| 18D | 425671,715 | 4214620,430 |
| 19D | 425668,219 | 4214699,669 |
| 20D | 425706,141 | 4214735,176 |
| 21D | 425710,469 | 4214739,729 |
| 22D | 425743,609 | 4214792,447 |
| 23D | 425765,522 | 4214817,577 |
| 24D1 | 425774,602 | 4214825,346 |
| 24D2 | 425780,650 | 4214831,137 |
| 24D3 | 425786,015 | 4214837,566 |
| 24D4 | 425790,631 | 4214844,552 |
| 24D5 | 425794,438 | 4214852,010 |
| 25D | 425795,456 | 4214854,314 |
| 26D | 425803,676 | 4214875,679 |
| 27D | 425814,902 | 4214923,019 |
| 28D | 425820,234 | 4214951,843 |
| 29D | 425838,815 | 4214989,004 |
| 30D | 425889,520 | 4215059,111 |
| 31D | 425914,371 | 4215088,083 |
| 32D | 425967,199 | 4215138,967 |
| 33D1 | 426023,349 | 4215187,490 |
| 33D2 | 426028,681 | 4215192,576 |
| 33D3 | 426033,487 | 4215198,160 |
| 34D1 | 426042,940 | 4215210,301 |
| 34D2 | 426047,486 | 4215216,825 |

| Puntos que delimitan la línea base derecha | | |
|--|--------------|--------------|
| Punto n° | Coordenada X | Coordenada Y |
| 34D3 | 426051,316 | 4215223,795 |
| 34D4 | 426054,386 | 4215231,130 |
| 35D | 426072,459 | 4215281,683 |
| 36D | 426086,466 | 4215340,004 |
| 37D1 | 426097,683 | 4215355,357 |
| 37D2 | 426102,744 | 4215363,284 |
| 37D3 | 426106,773 | 4215371,782 |
| 37D4 | 426109,707 | 4215380,717 |
| 37D5 | 426111,499 | 4215389,949 |
| 38D | 426114,773 | 4215415,178 |
| 39D | 426123,116 | 4215445,701 |
| 40D1 | 426134,356 | 4215469,250 |
| 40D2 | 426137,614 | 4215477,224 |
| 40D3 | 426139,936 | 4215485,519 |
| 40D4 | 426141,291 | 4215494,025 |
| 40D5 | 426141,663 | 4215502,630 |
| 41D | 426141,422 | 4215519,430 |
| 42D | 426141,953 | 4215601,484 |
| 43D | 426152,499 | 4215620,686 |
| 44D | 426177,659 | 4215649,740 |
| 45D | 426295,414 | 4215718,979 |
| 46D | 426385,015 | 4215752,603 |
| 47D | 426506,141 | 4215786,040 |
| 48D1 | 426536,613 | 4215789,064 |
| 48D2 | 426544,054 | 4215790,181 |
| 48D3 | 426551,345 | 4215792,039 |
| 49D1 | 426645,216 | 4215821,039 |
| 49D2 | 426652,801 | 4215823,838 |
| 49D3 | 426660,040 | 4215827,437 |
| 49D4 | 426666,850 | 4215831,795 |
| 49D5 | 426673,151 | 4215836,860 |
| 50D1 | 426754,734 | 4215910,021 |
| 50D2 | 426761,475 | 4215916,896 |
| 50D3 | 426767,279 | 4215924,578 |
| 50D4 | 426772,052 | 4215932,940 |
| 51D1 | 426816,847 | 4216024,645 |
| 51D2 | 426820,085 | 4216032,332 |
| 51D3 | 426822,450 | 4216040,331 |
| 51D4 | 426823,912 | 4216048,544 |
| 52D | 426830,334 | 4216101,554 |
| 53D | 426834,357 | 4216115,566 |
| 54D | 426851,796 | 4216201,580 |
| 55D | 426878,462 | 4216271,225 |
| 56D | 426921,330 | 4216333,715 |
| 57D | 426957,609 | 4216367,755 |
| 58D1 | 426991,118 | 4216393,441 |
| 58D2 | 426999,163 | 4216400,580 |
| 58D3 | 427006,105 | 4216408,796 |
| 59D | 427026,092 | 4216436,226 |
| 60D1 | 427037,325 | 4216458,134 |
| 60D2 | 427041,074 | 4216466,733 |
| 60D3 | 427043,721 | 4216475,733 |
| 60D4 | 427045,223 | 4216484,993 |
| 61D1 | 427046,115 | 4216494,038 |
| 61D2 | 427046,423 | 4216504,246 |
| 61D3 | 427045,341 | 4216514,402 |
| 62D1 | 427041,652 | 4216535,357 |
| 62D2 | 427038,890 | 4216546,217 |
| 62D3 | 427034,541 | 4216556,544 |
| 63D1 | 427028,277 | 4216568,774 |
| 63D2 | 427023,999 | 4216576,077 |
| 63D3 | 427018,926 | 4216582,853 |
| 64D | 427007,638 | 4216596,276 |
| 65D1 | 426984,097 | 4216627,554 |
| 65D2 | 426978,324 | 4216634,344 |

| Puntos que delimitan la línea base derecha | | |
|--|--------------|--------------|
| Punto n° | Coordenada X | Coordenada Y |
| 65D3 | 426971,786 | 4216640,402 |
| 65D4 | 426964,575 | 4216645,641 |
| 65D5 | 426956,794 | 4216649,988 |
| 65D6 | 426948,552 | 4216653,381 |
| 65D7 | 426939,966 | 4216655,772 |
| 65D8 | 426931,157 | 4216657,127 |
| 66D | 426906,325 | 4216659,450 |
| 67D | 426811,929 | 4216677,936 |
| 68D | 426766,845 | 4216686,696 |
| 69D | 426703,479 | 4216718,738 |
| 70D | 426690,067 | 4216729,765 |
| 71D | 426670,527 | 4216771,451 |
| 72D1 | 426634,616 | 4216848,125 |
| 72D2 | 426629,853 | 4216856,765 |
| 72D3 | 426623,997 | 4216864,705 |
| 73D | 426580,112 | 4216916,670 |
| 74D1 | 426543,862 | 4216987,677 |
| 74D2 | 426539,267 | 4216995,476 |
| 74D3 | 426533,766 | 4217002,664 |
| 74D4 | 426527,440 | 4217009,137 |
| 75D | 426493,127 | 4217040,248 |
| 76D1 | 426448,337 | 4217075,890 |
| 76D2 | 426441,099 | 4217080,982 |
| 76D3 | 426433,313 | 4217085,186 |
| 76D4 | 426425,085 | 4217088,444 |
| 77D | 426414,733 | 4217091,851 |
| 78D1 | 426382,042 | 4217114,302 |
| 78D2 | 426374,451 | 4217118,880 |
| 78D3 | 426366,373 | 4217122,529 |
| 78D4 | 426357,920 | 4217125,201 |
| 79D | 426321,227 | 4217134,453 |
| 80D | 426263,870 | 4217170,488 |
| 81D1 | 426246,904 | 4217190,146 |
| 81D2 | 426241,391 | 4217195,887 |
| 81D3 | 426235,301 | 4217201,011 |
| 81D4 | 426228,702 | 4217205,462 |
| 82D | 426189,884 | 4217228,743 |
| 83D1 | 426173,904 | 4217241,995 |
| 83D2 | 426167,919 | 4217246,474 |
| 83D3 | 426161,517 | 4217250,336 |
| 84D1 | 426135,417 | 4217264,354 |
| 84D2 | 426126,397 | 4217268,456 |
| 84D3 | 426116,916 | 4217271,332 |
| 84D4 | 426107,139 | 4217272,934 |
| 85D | 426052,699 | 4217278,192 |
| 86D | 425992,218 | 4217309,566 |
| 87D | 425916,942 | 4217362,161 |
| 88D1 | 425905,632 | 4217375,503 |
| 88D2 | 425899,724 | 4217381,716 |
| 88D3 | 425893,145 | 4217387,214 |
| 89D | 425865,356 | 4217407,857 |
| 90D | 425854,218 | 4217423,450 |
| 91D | 425814,094 | 4217464,268 |
| 92D | 425790,157 | 4217547,117 |
| 93D1 | 425774,991 | 4217635,741 |
| 93D2 | 425772,389 | 4217646,287 |
| 93D3 | 425768,290 | 4217656,346 |
| 94D | 425757,114 | 4217678,939 |
| 95D1 | 425722,887 | 4217764,858 |
| 95D2 | 425719,433 | 4217772,311 |
| 95D3 | 425715,186 | 4217779,342 |
| 95D4 | 425710,195 | 4217785,865 |
| 95D5 | 425704,521 | 4217791,804 |
| 95D6 | 425698,232 | 4217797,087 |
| 96D | 425576,687 | 4217888,310 |

| Puntos que delimitan la línea base derecha | | |
|--|--------------|--------------|
| Punto nº | Coordenada X | Coordenada Y |
| 97D1 | 425575,429 | 4217889,393 |
| 97D2 | 425568,546 | 4217894,660 |
| 97D3 | 425561,101 | 4217899,098 |
| 97D4 | 425553,193 | 4217902,648 |
| 97D5 | 425544,929 | 4217905,261 |
| 97D6 | 425536,419 | 4217906,904 |
| 97D7 | 425527,776 | 4217907,553 |
| 97D8 | 425519,116 | 4217907,201 |
| 97D9 | 425510,554 | 4217905,853 |
| 97D10 | 425502,205 | 4217903,525 |
| 97D11 | 425494,180 | 4217900,250 |
| 97D12 | 425486,587 | 4217896,071 |
| 98D | 425452,447 | 4217874,622 |
| 99D | 425425,270 | 4217865,118 |
| 100D | 425369,366 | 4217839,707 |
| 101D | 425356,830 | 4217840,015 |
| 102D | 425312,038 | 4217856,779 |
| 103D1 | 425269,097 | 4217882,241 |
| 103D2 | 425261,548 | 4217886,157 |
| 103D3 | 425253,603 | 4217889,193 |
| 103D4 | 425245,366 | 4217891,310 |
| 104D1 | 425169,422 | 4217906,298 |
| 104D2 | 425160,596 | 4217907,500 |
| 104D3 | 425151,689 | 4217907,648 |
| 104D4 | 425142,827 | 4217906,739 |
| 104D5 | 425134,136 | 4217904,785 |
| 105D | 425109,360 | 4217897,646 |
| 106D | 425090,744 | 4217896,811 |
| 107D | 424434,095 | 4218723,062 |
| 108D | 424421,929 | 4218767,384 |
| 109D | 424397,788 | 4218845,890 |
| 110D | 424358,179 | 4218930,634 |
| 111D | 424307,717 | 4219073,228 |
| 112D | 424313,032 | 4219170,412 |
| 113D | 424316,720 | 4219333,037 |
| 114D | 424312,140 | 4219526,306 |
| 115D | 424311,271 | 4219733,166 |
| 116D1 | 424359,966 | 4219816,793 |
| 116D2 | 424363,804 | 4219824,333 |
| 116D3 | 424366,768 | 4219832,258 |
| 116D4 | 424368,822 | 4219840,466 |
| 116D5 | 424369,937 | 4219848,853 |
| 116D6 | 424370,101 | 4219857,312 |
| 117D1 | 424367,407 | 4219929,970 |
| 117D2 | 424366,433 | 4219939,550 |
| 117D3 | 424364,240 | 4219948,926 |
| 117D4 | 424360,863 | 4219957,945 |
| 117D5 | 424356,359 | 4219966,456 |
| 117D6 | 424350,801 | 4219974,320 |
| 118D | 424302,734 | 4220033,822 |
| 119D | 424303,549 | 4220037,563 |
| 120D | 424307,718 | 4220048,779 |
| 121D1 | 424343,412 | 4220098,309 |
| 121D2 | 424348,292 | 4220106,032 |
| 121D3 | 424352,196 | 4220114,289 |
| 121D4 | 424355,068 | 4220122,961 |
| 121D5 | 424356,864 | 4220131,917 |
| 121D6 | 424357,558 | 4220141,025 |
| 122D | 424357,917 | 4220164,813 |
| 123D | 424339,540 | 4220271,202 |
| 124D1 | 424377,948 | 4220337,507 |
| 124D2 | 424381,452 | 4220344,340 |
| 124D3 | 424384,239 | 4220351,497 |
| 125D1 | 424415,349 | 4220445,327 |
| 125D2 | 424417,353 | 4220452,565 |

| Puntos que delimitan la línea base derecha | | |
|--|--------------|--------------|
| Punto nº | Coordenada X | Coordenada Y |
| 125D3 | 424418,623 | 4220459,968 |
| 126D | 424422,641 | 4220493,358 |
| 127D1 | 424381,653 | 4220615,122 |
| 127D2 | 424381,653 | 4220615,122 |
| 127D3 | 424381,653 | 4220615,122 |
| 127D4 | 424381,653 | 4220615,122 |
| 128D | 424384,474 | 4220665,188 |
| 129D | 424431,406 | 4220774,887 |
| 130D | 424479,852 | 4220945,502 |
| 131D | 424492,241 | 4221044,901 |
| 132D | 424517,262 | 4221341,223 |
| 133D | 424489,741 | 4221625,185 |
| 134D | 424467,453 | 4221755,812 |
| 135D | 424425,896 | 4221870,084 |
| 136D | 424379,458 | 4221968,180 |
| 137D1 | 424392,139 | 4222104,457 |
| 137D2 | 424392,427 | 4222113,693 |
| 137D3 | 424391,577 | 4222122,893 |
| 137D4 | 424389,602 | 4222131,920 |
| 137D5 | 424386,532 | 4222140,634 |
| 137D6 | 424382,414 | 4222148,906 |
| 138D1 | 424358,257 | 4222190,748 |
| 138D2 | 424353,605 | 4222197,846 |
| 138D3 | 424348,180 | 4222204,373 |
| 138D4 | 424342,052 | 4222210,246 |
| 139D1 | 424235,387 | 4222301,471 |
| 139D2 | 424227,212 | 4222307,552 |
| 139D3 | 424218,288 | 4222312,469 |
| 140D | 424203,107 | 4222319,535 |
| 141D | 424183,751 | 4222337,650 |
| 142D1 | 424099,673 | 4222463,957 |
| 142D2 | 424094,410 | 4222470,942 |
| 142D3 | 424088,370 | 4222477,268 |
| 142D4 | 424081,634 | 4222482,848 |
| 143D1 | 423980,855 | 4222556,856 |
| 143D2 | 423972,958 | 4222561,927 |
| 143D3 | 423964,490 | 4222565,972 |
| 143D4 | 423955,583 | 4222568,927 |
| 143D5 | 423946,377 | 4222570,747 |
| 144D | 423882,357 | 4222579,285 |
| 145D | 423858,649 | 4222590,206 |
| 146D | 423767,635 | 4222654,623 |
| 147D1 | 423757,441 | 4222691,210 |
| 147D2 | 423755,174 | 4222698,054 |
| 147D3 | 423752,261 | 4222704,649 |
| 148D1 | 423723,604 | 4222761,903 |
| 148D2 | 423718,293 | 4222770,890 |
| 148D3 | 423711,787 | 4222779,053 |
| 148D4 | 423704,210 | 4222786,233 |
| 149D | 423645,279 | 4222834,756 |

| Puntos que delimitan la línea base izquierda | | |
|--|--------------|--------------|
| Punto nº | Coordenada X | Coordenada Y |
| 4I | 425599,981 | 4213639,825 |
| 5I1 | 425652,775 | 4213677,001 |
| 5I2 | 425661,974 | 4213682,539 |
| 5I3 | 425671,870 | 4213686,706 |
| 6I | 425759,451 | 4213716,406 |
| 7I | 425786,420 | 4213767,199 |
| 8I | 425798,093 | 4213847,541 |
| 9I1 | 425784,281 | 4213921,163 |
| 9I2 | 425784,281 | 4213921,163 |
| 9I3 | 425784,281 | 4213921,163 |
| 9I4 | 425784,281 | 4213921,163 |
| 9I5 | 425784,281 | 4213921,163 |

| Puntos que delimitan la línea base izquierda | | |
|--|--------------|--------------|
| Punto nº | Coordenada X | Coordenada Y |
| 10I | 425783,692 | 4213983,336 |
| 11I | 425774,773 | 4214021,500 |
| 12I | 425725,389 | 4214095,765 |
| 13I | 425659,207 | 4214250,632 |
| 14I | 425635,777 | 4214326,970 |
| 15I1 | 425618,915 | 4214433,795 |
| 15I2 | 425618,915 | 4214433,795 |
| 15I3 | 425618,915 | 4214433,795 |
| 16I | 425610,902 | 4214489,044 |
| 17I | 425608,605 | 4214562,975 |
| 18I | 425598,883 | 4214602,527 |
| 19I | 425593,292 | 4214696,362 |
| 20I | 425653,288 | 4214788,434 |
| 21I1 | 425656,114 | 4214791,406 |
| 21I2 | 425656,114 | 4214791,406 |
| 21I3 | 425656,114 | 4214791,406 |
| 21I4 | 425656,114 | 4214791,406 |
| 21I5 | 425600,643 | 4214732,202 |
| 21I6 | 425605,152 | 4214740,259 |
| 21I7 | 425610,618 | 4214747,702 |
| 22I1 | 425678,869 | 4214830,312 |
| 22I2 | 425682,707 | 4214836,219 |
| 22I3 | 425687,082 | 4214841,739 |
| 23I | 425712,597 | 4214870,999 |
| 24I | 425725,841 | 4214882,332 |
| 25I | 425726,117 | 4214882,957 |
| 26I | 425731,864 | 4214897,896 |
| 27I | 425741,494 | 4214938,503 |
| 28I1 | 425746,486 | 4214965,487 |
| 28I2 | 425749,120 | 4214975,670 |
| 28I3 | 425753,152 | 4214985,384 |
| 29I | 425774,465 | 4215028,008 |
| 30I | 425830,570 | 4215105,582 |
| 31I | 425859,769 | 4215139,623 |
| 32I | 425916,627 | 4215194,389 |
| 33I | 425974,310 | 4215244,237 |
| 34I | 425983,764 | 4215256,378 |
| 35I | 426000,476 | 4215303,126 |
| 36I1 | 426013,540 | 4215357,520 |
| 36I2 | 426016,473 | 4215366,948 |
| 36I3 | 426020,619 | 4215375,909 |
| 36I4 | 426025,906 | 4215384,248 |
| 37I | 426037,123 | 4215399,601 |
| 38I | 426041,063 | 4215429,962 |
| 39I | 426052,540 | 4215471,950 |
| 40I | 426066,670 | 4215501,556 |
| 41I | 426066,418 | 4215519,136 |
| 42I1 | 426066,955 | 4215601,970 |
| 42I2 | 426067,590 | 4215611,236 |
| 42I3 | 426069,366 | 4215620,353 |
| 42I4 | 426072,255 | 4215629,181 |
| 42I5 | 426076,213 | 4215637,584 |
| 43I1 | 426086,758 | 4215656,787 |
| 43I2 | 426090,936 | 4215663,525 |
| 43I3 | 426095,803 | 4215669,784 |
| 44I1 | 426120,963 | 4215698,838 |
| 44I2 | 426126,614 | 4215704,689 |
| 44I3 | 426132,865 | 4215709,895 |
| 44I4 | 426139,644 | 4215714,392 |
| 45I | 426262,990 | 4215786,919 |
| 46I | 426361,814 | 4215824,004 |
| 47I | 426492,360 | 4215860,041 |
| 48I | 426529,208 | 4215863,697 |
| 49I | 426623,079 | 4215892,697 |
| 50I | 426704,661 | 4215965,858 |

| Puntos que delimitan la línea base izquierda | | |
|--|--------------|--------------|
| Punto nº | Coordenada X | Coordenada Y |
| 51I | 426749,456 | 4216057,563 |
| 52I | 426756,597 | 4216116,506 |
| 53I | 426761,445 | 4216133,394 |
| 54I | 426779,528 | 4216222,585 |
| 55I1 | 426808,421 | 4216298,044 |
| 55I2 | 426812,058 | 4216306,090 |
| 55I3 | 426816,616 | 4216313,652 |
| 56I1 | 426859,484 | 4216376,142 |
| 56I2 | 426864,416 | 4216382,560 |
| 56I3 | 426870,012 | 4216388,409 |
| 57I | 426909,016 | 4216425,006 |
| 58I | 426945,490 | 4216452,965 |
| 59I | 426962,026 | 4216475,658 |
| 60I | 426970,585 | 4216492,352 |
| 61I | 426971,477 | 4216501,397 |
| 62I | 426967,788 | 4216522,353 |
| 63I | 426961,524 | 4216534,583 |
| 64I | 426948,932 | 4216549,557 |
| 65I | 426924,173 | 4216582,453 |
| 66I | 426895,599 | 4216585,125 |
| 67I | 426797,569 | 4216604,324 |
| 68I1 | 426752,540 | 4216613,073 |
| 68I2 | 426742,539 | 4216615,744 |
| 68I3 | 426733,001 | 4216619,766 |
| 69I1 | 426669,635 | 4216651,808 |
| 69I2 | 426662,493 | 4216655,927 |
| 69I3 | 426655,846 | 4216660,806 |
| 70I1 | 426642,434 | 4216671,833 |
| 70I2 | 426636,306 | 4216677,471 |
| 70I3 | 426630,840 | 4216683,752 |
| 70I4 | 426626,105 | 4216690,601 |
| 70I5 | 426622,158 | 4216697,933 |
| 71I | 426602,617 | 4216739,619 |
| 72I | 426566,697 | 4216816,314 |
| 73I1 | 426522,811 | 4216868,279 |
| 73I2 | 426517,652 | 4216875,151 |
| 73I3 | 426513,313 | 4216882,568 |
| 74I | 426477,063 | 4216953,575 |
| 75I | 426444,538 | 4216983,064 |
| 76I | 426401,637 | 4217017,204 |
| 77I1 | 426391,285 | 4217020,611 |
| 77I2 | 426381,446 | 4217024,643 |
| 77I3 | 426372,275 | 4217030,026 |
| 78I | 426339,584 | 4217052,477 |
| 79I1 | 426302,890 | 4217061,729 |
| 79I2 | 426295,394 | 4217064,042 |
| 79I3 | 426288,180 | 4217067,126 |
| 79I4 | 426281,328 | 4217070,946 |
| 80I1 | 426223,971 | 4217106,981 |
| 80I2 | 426214,991 | 4217113,604 |
| 80I3 | 426207,093 | 4217121,485 |
| 81I | 426190,126 | 4217141,143 |
| 82I | 426146,408 | 4217167,363 |
| 83I | 426126,029 | 4217184,263 |
| 84I | 426099,929 | 4217198,281 |
| 85I1 | 426045,489 | 4217203,539 |
| 85I2 | 426036,062 | 4217205,060 |
| 85I3 | 426026,904 | 4217207,767 |
| 85I4 | 426018,164 | 4217211,616 |
| 86I | 425953,305 | 4217245,261 |
| 87I1 | 425873,986 | 4217300,681 |
| 87I2 | 425866,439 | 4217306,713 |
| 87I3 | 425859,730 | 4217313,666 |
| 88I | 425848,421 | 4217327,008 |
| 89I1 | 425820,631 | 4217347,651 |

| Puntos que delimitan la línea base izquierda | | |
|--|--------------|--------------|
| Punto n° | Coordenada X | Coordenada Y |
| 89I2 | 425814,630 | 4217352,613 |
| 89I3 | 425809,175 | 4217358,171 |
| 89I4 | 425804,326 | 4217364,264 |
| 90I | 425796,608 | 4217375,070 |
| 91I1 | 425760,608 | 4217411,691 |
| 91I2 | 425754,521 | 4217418,703 |
| 91I3 | 425749,347 | 4217426,414 |
| 91I4 | 425745,165 | 4217434,706 |
| 91I5 | 425742,041 | 4217443,450 |
| 92I | 425716,939 | 4217530,331 |
| 93I | 425701,066 | 4217623,091 |
| 94I | 425688,554 | 4217648,384 |
| 95I | 425653,212 | 4217737,102 |
| 96I | 425529,652 | 4217829,837 |
| 97I | 425526,486 | 4217832,564 |
| 98I1 | 425492,346 | 4217811,116 |
| 98I2 | 425484,981 | 4217807,046 |
| 98I3 | 425477,206 | 4217803,827 |
| 99I | 425453,224 | 4217795,440 |
| 100I1 | 425400,401 | 4217771,430 |
| 100I2 | 425392,518 | 4217768,370 |
| 100I3 | 425384,342 | 4217766,217 |
| 100I4 | 425375,974 | 4217764,999 |
| 100I5 | 425367,523 | 4217764,730 |
| 101I1 | 425354,988 | 4217765,038 |
| 101I2 | 425346,680 | 4217765,705 |
| 101I3 | 425338,497 | 4217767,290 |
| 101I4 | 425330,541 | 4217769,773 |
| 102I | 425279,513 | 4217788,871 |
| 103I | 425230,845 | 4217817,729 |
| 104I | 425154,901 | 4217832,717 |
| 105I1 | 425130,125 | 4217825,578 |
| 105I2 | 425121,507 | 4217823,636 |
| 105I3 | 425112,721 | 4217822,721 |
| 106I1 | 425094,052 | 4217821,884 |
| 106I2 | 425088,482 | 4217821,976 |
| 107I | 424363,290 | 4218697,671 |
| 108I | 424349,906 | 4218746,431 |
| 109I | 424327,634 | 4218818,860 |
| 110I | 424288,674 | 4218902,215 |
| 111I1 | 424237,014 | 4219048,207 |
| 111I2 | 424234,342 | 4219057,701 |
| 111I3 | 424232,939 | 4219067,462 |
| 111I4 | 424232,829 | 4219077,324 |
| 112I | 424238,079 | 4219173,311 |
| 113I | 424241,699 | 4219332,998 |
| 114I | 424237,144 | 4219525,260 |
| 115I1 | 424236,271 | 4219732,851 |
| 115I2 | 424236,891 | 4219742,790 |
| 115I3 | 424238,821 | 4219752,559 |
| 115I4 | 424242,029 | 4219761,986 |
| 115I5 | 424246,458 | 4219770,906 |
| 116I | 424295,153 | 4219854,533 |
| 117I | 424292,459 | 4219927,191 |
| 118I1 | 424244,392 | 4219986,693 |
| 118I2 | 424238,865 | 4219994,507 |
| 118I3 | 424234,378 | 4220002,962 |
| 118I4 | 424231,004 | 4220011,919 |
| 118I5 | 424228,799 | 4220021,232 |
| 118I6 | 424227,797 | 4220030,751 |
| 118I7 | 424228,016 | 4220040,320 |
| 118I8 | 424229,452 | 4220049,783 |
| 119I | 424231,397 | 4220058,714 |
| 120I1 | 424237,418 | 4220074,910 |
| 120I2 | 424241,549 | 4220084,087 |

| Puntos que delimitan la línea base izquierda | | |
|--|--------------|--------------|
| Punto n° | Coordenada X | Coordenada Y |
| 120I3 | 424246,872 | 4220092,628 |
| 121I | 424282,566 | 4220142,158 |
| 122I | 424282,820 | 4220158,946 |
| 123I1 | 424265,634 | 4220258,436 |
| 123I2 | 424264,653 | 4220267,077 |
| 123I3 | 424264,679 | 4220275,773 |
| 123I4 | 424265,711 | 4220284,408 |
| 123I5 | 424267,736 | 4220292,865 |
| 123I6 | 424270,727 | 4220301,031 |
| 123I7 | 424274,642 | 4220308,796 |
| 124I | 424313,050 | 4220375,100 |
| 125I | 424344,160 | 4220468,930 |
| 126I | 424348,179 | 4220502,320 |
| 127I | 424312,651 | 4220585,733 |
| 128I | 424309,593 | 4220669,408 |
| 129I1 | 424360,567 | 4220799,982 |
| 129I2 | 424360,567 | 4220799,982 |
| 129I3 | 424360,567 | 4220799,982 |
| 129I4 | 424360,567 | 4220799,982 |
| 130I | 424406,137 | 4220960,470 |
| 131I | 424417,632 | 4221052,698 |
| 132I | 424441,955 | 4221340,756 |
| 133I | 424415,353 | 4221615,248 |
| 134I | 424394,659 | 4221736,533 |
| 135I | 424356,610 | 4221841,160 |
| 136I1 | 424311,670 | 4221936,089 |
| 136I2 | 424307,996 | 4221945,415 |
| 136I3 | 424305,599 | 4221955,146 |
| 136I4 | 424304,520 | 4221965,110 |
| 136I5 | 424304,780 | 4221975,129 |
| 137I | 424317,462 | 4222111,407 |
| 138I | 424293,305 | 4222153,248 |
| 139I | 424186,640 | 4222244,473 |
| 140I1 | 424171,460 | 4222251,539 |
| 140I2 | 424164,471 | 4222255,252 |
| 140I3 | 424157,914 | 4222259,681 |
| 140I4 | 424151,859 | 4222264,776 |
| 141I1 | 424132,502 | 4222282,891 |
| 141I2 | 424126,529 | 4222289,167 |
| 141I3 | 424121,319 | 4222296,091 |
| 142I | 424037,241 | 4222422,397 |
| 143I | 423936,462 | 4222496,405 |
| 144I1 | 423872,443 | 4222504,943 |
| 144I2 | 423861,477 | 4222507,250 |
| 144I3 | 423850,977 | 4222511,165 |
| 145I | 423820,975 | 4222524,986 |
| 146I1 | 423724,307 | 4222593,405 |
| 146I2 | 423717,632 | 4222598,724 |
| 146I3 | 423711,605 | 4222604,767 |
| 146I4 | 423706,304 | 4222611,455 |
| 146I5 | 423701,797 | 4222618,703 |
| 146I6 | 423698,142 | 4222626,415 |
| 146I7 | 423695,388 | 4222634,493 |
| 147I | 423685,193 | 4222671,080 |
| 148I | 423656,536 | 4222728,334 |
| 149I | 423600,126 | 4222774,783 |
| 150I1 | 423529,274 | 4222818,141 |
| 150I2 | 423523,187 | 4222822,290 |
| 150I3 | 423517,537 | 4222827,017 |
| 151I | 423511,479 | 4222832,612 |

| Puntos que delimitan el eje de la vía | | |
|---------------------------------------|--------------|--------------|
| Punto n° | Coordenada X | Coordenada Y |
| 1E | 425355,108 | 4213417,867 |
| 2E | 425404,870 | 4213458,921 |

| Puntos que delimitan el eje de la vía | | |
|---------------------------------------|--------------|--------------|
| Punto nº | Coordenada X | Coordenada Y |
| 3E | 425456,142 | 4213488,891 |
| 4E | 425551,451 | 4213559,788 |
| 5E1 | 425674,366 | 4213646,340 |
| 5E2 | 425678,965 | 4213649,109 |
| 5E3 | 425683,913 | 4213651,193 |
| 6E1 | 425771,494 | 4213680,893 |
| 6E2 | 425775,860 | 4213682,687 |
| 6E3 | 425779,966 | 4213685,015 |
| 6E4 | 425783,747 | 4213687,842 |
| 6E5 | 425787,143 | 4213691,120 |
| 6E6 | 425790,100 | 4213694,799 |
| 6E7 | 425792,572 | 4213698,821 |
| 7E1 | 425819,541 | 4213749,614 |
| 7E2 | 425821,334 | 4213753,517 |
| 7E3 | 425822,670 | 4213757,599 |
| 7E4 | 425823,530 | 4213761,808 |
| 8E1 | 425835,203 | 4213842,149 |
| 8E2 | 425835,571 | 4213846,252 |
| 8E3 | 425835,486 | 4213850,371 |
| 8E4 | 425834,950 | 4213854,456 |
| 9E1 | 425821,748 | 4213924,826 |
| 9E2 | 425821,748 | 4213924,826 |
| 9E3 | 425821,748 | 4213924,826 |
| 9E4 | 425821,748 | 4213924,826 |
| 9E5 | 425821,748 | 4213924,826 |
| 10E1 | 425821,190 | 4213983,691 |
| 10E2 | 425806,000 | 4214042,264 |
| 10E3 | 425806,000 | 4214042,264 |
| 10E4 | 425806,000 | 4214042,264 |
| 11E1 | 425811,289 | 4214030,034 |
| 11E2 | 425810,017 | 4214034,311 |
| 11E3 | 425808,245 | 4214038,407 |
| 12E | 425756,616 | 4214116,529 |
| 13E | 425694,518 | 4214263,392 |
| 14E | 425672,405 | 4214335,438 |
| 15E1 | 425655,993 | 4214439,410 |
| 15E2 | 425655,993 | 4214439,410 |
| 15E3 | 425655,993 | 4214439,410 |
| 16E | 425648,318 | 4214492,328 |
| 17E | 425646,087 | 4214564,139 |
| 18E | 425635,299 | 4214611,478 |
| 19E | 425630,756 | 4214698,016 |
| 20E | 425679,714 | 4214761,805 |
| 21E1 | 425683,292 | 4214765,568 |
| 21E2 | 425686,088 | 4214768,871 |
| 21E3 | 425688,485 | 4214772,474 |
| 21E4 | 425688,485 | 4214772,474 |
| 21E5 | 425688,485 | 4214772,474 |
| 21E6 | 425688,485 | 4214772,474 |
| 21E7 | 425688,485 | 4214772,474 |
| 22E1 | 425711,239 | 4214811,380 |
| 22E2 | 425713,158 | 4214814,333 |
| 22E3 | 425715,346 | 4214817,093 |
| 23E | 425739,059 | 4214844,288 |
| 24E1 | 425750,221 | 4214853,839 |
| 24E2 | 425753,245 | 4214856,734 |
| 24E3 | 425755,928 | 4214859,949 |
| 24E4 | 425758,236 | 4214863,442 |
| 24E5 | 425760,139 | 4214867,171 |
| 25E | 425760,787 | 4214868,635 |
| 26E | 425767,770 | 4214886,788 |
| 27E | 425778,198 | 4214930,761 |
| 28E1 | 425783,360 | 4214958,665 |
| 28E2 | 425784,677 | 4214963,756 |
| 28E3 | 425786,693 | 4214968,613 |

| Puntos que delimitan el eje de la vía | | |
|---------------------------------------|--------------|--------------|
| Punto nº | Coordenada X | Coordenada Y |
| 29E | 425806,640 | 4215008,506 |
| 30E | 425860,045 | 4215082,346 |
| 31E | 425887,070 | 4215113,853 |
| 32E | 425941,913 | 4215166,678 |
| 33E1 | 425998,830 | 4215215,864 |
| 33E2 | 426001,495 | 4215218,406 |
| 33E3 | 426003,899 | 4215221,198 |
| 34E1 | 426013,352 | 4215233,339 |
| 34E2 | 426015,625 | 4215236,602 |
| 34E3 | 426017,540 | 4215240,087 |
| 34E4 | 426019,075 | 4215243,754 |
| 35E | 426036,468 | 4215292,405 |
| 36E1 | 426050,003 | 4215348,762 |
| 36E2 | 426051,470 | 4215353,476 |
| 36E3 | 426053,543 | 4215357,957 |
| 36E4 | 426056,186 | 4215362,126 |
| 37E1 | 426067,403 | 4215377,479 |
| 37E2 | 426069,933 | 4215381,442 |
| 37E3 | 426071,948 | 4215385,691 |
| 37E4 | 426073,415 | 4215390,159 |
| 37E5 | 426074,311 | 4215394,775 |
| 38E | 426077,918 | 4215422,570 |
| 39E | 426087,828 | 4215458,826 |
| 40E1 | 426100,513 | 4215485,403 |
| 40E2 | 426102,142 | 4215489,390 |
| 40E3 | 426103,303 | 4215493,537 |
| 40E4 | 426103,981 | 4215497,790 |
| 40E5 | 426104,167 | 4215502,093 |
| 41E | 426103,920 | 4215519,283 |
| 42E1 | 426104,454 | 4215601,727 |
| 42E2 | 426104,772 | 4215606,360 |
| 42E3 | 426105,660 | 4215610,919 |
| 42E4 | 426107,104 | 4215615,332 |
| 42E5 | 426109,083 | 4215619,534 |
| 43E1 | 426119,628 | 4215638,736 |
| 43E2 | 426121,717 | 4215642,106 |
| 43E3 | 426124,150 | 4215645,235 |
| 44E1 | 426149,311 | 4215674,289 |
| 44E2 | 426152,136 | 4215677,215 |
| 44E3 | 426155,262 | 4215679,818 |
| 44E4 | 426158,651 | 4215682,066 |
| 45E | 426279,202 | 4215752,949 |
| 46E | 426373,415 | 4215788,303 |
| 47E | 426499,250 | 4215823,041 |
| 48E1 | 426532,911 | 4215826,381 |
| 48E2 | 426536,631 | 4215826,940 |
| 48E3 | 426540,276 | 4215827,868 |
| 49E1 | 426634,147 | 4215856,868 |
| 49E2 | 426637,940 | 4215858,267 |
| 49E3 | 426641,560 | 4215860,067 |
| 49E4 | 426644,964 | 4215862,246 |
| 49E5 | 426648,115 | 4215864,779 |
| 50E1 | 426729,698 | 4215937,939 |
| 50E2 | 426733,068 | 4215941,377 |
| 50E3 | 426735,970 | 4215945,218 |
| 50E4 | 426738,356 | 4215949,399 |
| 51E1 | 426783,151 | 4216041,104 |
| 51E2 | 426784,771 | 4216044,948 |
| 51E3 | 426785,953 | 4216048,947 |
| 51E4 | 426786,684 | 4216053,053 |
| 52E | 426793,465 | 4216109,030 |
| 53E | 426797,901 | 4216124,480 |
| 54E | 426815,662 | 4216212,082 |
| 55E1 | 426843,442 | 4216284,635 |
| 55E2 | 426845,260 | 4216288,658 |

| Puntos que delimitan el eje de la vía | | |
|---------------------------------------|--------------|--------------|
| Punto nº | Coordenada X | Coordenada Y |
| 55E3 | 426847,539 | 4216292,439 |
| 56E1 | 426890,407 | 4216354,928 |
| 56E2 | 426892,873 | 4216358,138 |
| 56E3 | 426895,671 | 4216361,062 |
| 57E | 426933,312 | 4216396,380 |
| 58E1 | 426968,304 | 4216423,203 |
| 58E2 | 426972,327 | 4216426,772 |
| 58E3 | 426975,798 | 4216430,880 |
| 59E | 426994,059 | 4216455,942 |
| 60E1 | 427003,955 | 4216475,243 |
| 60E2 | 427005,830 | 4216479,543 |
| 60E3 | 427007,153 | 4216484,042 |
| 60E4 | 427007,904 | 4216488,672 |
| 61E1 | 427008,796 | 4216497,718 |
| 61E2 | 427008,950 | 4216502,822 |
| 61E3 | 427008,409 | 4216507,899 |
| 62E1 | 427004,720 | 4216528,855 |
| 62E2 | 427003,339 | 4216534,285 |
| 62E3 | 427001,164 | 4216539,448 |
| 63E1 | 426994,900 | 4216551,678 |
| 63E2 | 426992,761 | 4216555,330 |
| 63E3 | 426990,225 | 4216558,718 |
| 64E | 426978,285 | 4216572,916 |
| 65E1 | 426954,135 | 4216605,004 |
| 65E2 | 426951,248 | 4216608,399 |
| 65E3 | 426947,979 | 4216611,428 |
| 65E4 | 426944,374 | 4216614,047 |
| 65E5 | 426940,483 | 4216616,220 |
| 65E6 | 426936,362 | 4216617,917 |
| 65E7 | 426932,069 | 4216619,113 |
| 65E8 | 426927,665 | 4216619,790 |
| 66E | 426900,962 | 4216622,288 |
| 67E | 426804,749 | 4216641,130 |
| 68E1 | 426759,692 | 4216649,884 |
| 68E2 | 426754,692 | 4216651,220 |
| 68E3 | 426749,923 | 4216653,231 |
| 69E1 | 426686,557 | 4216685,273 |
| 69E2 | 426682,986 | 4216687,332 |
| 69E3 | 426679,662 | 4216689,772 |
| 70E1 | 426666,250 | 4216700,799 |
| 70E2 | 426663,186 | 4216703,618 |
| 70E3 | 426660,454 | 4216706,759 |
| 70E4 | 426658,086 | 4216710,183 |
| 70E5 | 426656,112 | 4216713,849 |
| 71E | 426636,572 | 4216755,535 |
| 72E1 | 426600,656 | 4216832,219 |
| 72E2 | 426598,275 | 4216836,540 |
| 72E3 | 426595,346 | 4216840,510 |
| 73E1 | 426551,461 | 4216892,474 |
| 73E2 | 426548,882 | 4216895,910 |
| 73E3 | 426546,712 | 4216899,619 |
| 74E1 | 426510,462 | 4216970,626 |
| 74E2 | 426508,165 | 4216974,525 |
| 74E3 | 426505,415 | 4216978,119 |
| 74E4 | 426502,251 | 4216981,356 |
| 75E | 426468,832 | 4217011,656 |
| 76E1 | 426424,986 | 4217046,547 |
| 76E2 | 426421,368 | 4217049,093 |
| 76E3 | 426417,474 | 4217051,195 |
| 76E4 | 426413,361 | 4217052,824 |
| 77E1 | 426403,009 | 4217056,231 |
| 77E2 | 426398,090 | 4217058,247 |
| 77E3 | 426393,504 | 4217060,939 |
| 78E1 | 426360,813 | 4217083,390 |
| 78E2 | 426357,017 | 4217085,678 |

| Puntos que delimitan el eje de la vía | | |
|---------------------------------------|--------------|--------------|
| Punto nº | Coordenada X | Coordenada Y |
| 78E3 | 426352,978 | 4217087,503 |
| 78E4 | 426348,752 | 4217088,839 |
| 79E1 | 426312,058 | 4217098,091 |
| 79E2 | 426308,310 | 4217099,248 |
| 79E3 | 426304,703 | 4217100,789 |
| 79E4 | 426301,277 | 4217102,700 |
| 80E1 | 426243,921 | 4217138,735 |
| 80E2 | 426239,431 | 4217142,046 |
| 80E3 | 426235,481 | 4217145,987 |
| 81E1 | 426218,515 | 4217165,644 |
| 81E2 | 426215,759 | 4217168,515 |
| 81E3 | 426212,714 | 4217171,077 |
| 81E4 | 426209,414 | 4217173,302 |
| 82E | 426168,146 | 4217198,053 |
| 83E1 | 426149,967 | 4217213,129 |
| 83E2 | 426146,974 | 4217215,368 |
| 83E3 | 426143,773 | 4217217,299 |
| 84E1 | 426117,673 | 4217231,318 |
| 84E2 | 426113,163 | 4217233,369 |
| 84E3 | 426108,423 | 4217234,807 |
| 84E4 | 426103,534 | 4217235,608 |
| 85E1 | 426049,094 | 4217240,865 |
| 85E2 | 426044,380 | 4217241,626 |
| 85E3 | 426039,802 | 4217242,980 |
| 85E4 | 426035,432 | 4217244,904 |
| 86E | 425972,761 | 4217277,413 |
| 87E1 | 425895,464 | 4217331,421 |
| 87E2 | 425891,690 | 4217334,437 |
| 87E3 | 425888,336 | 4217337,913 |
| 88E1 | 425877,026 | 4217351,255 |
| 88E2 | 425874,072 | 4217354,362 |
| 88E3 | 425870,783 | 4217357,111 |
| 89E1 | 425842,994 | 4217377,754 |
| 89E2 | 425839,993 | 4217380,235 |
| 89E3 | 425837,265 | 4217383,014 |
| 89E4 | 425834,841 | 4217386,060 |
| 90E | 425825,413 | 4217399,260 |
| 91E1 | 425787,351 | 4217437,979 |
| 91E2 | 425784,307 | 4217441,485 |
| 91E3 | 425781,720 | 4217445,341 |
| 91E4 | 425779,629 | 4217449,487 |
| 91E5 | 425778,067 | 4217453,859 |
| 92E | 425753,548 | 4217538,724 |
| 93E1 | 425738,029 | 4217629,416 |
| 93E2 | 425736,727 | 4217634,689 |
| 93E3 | 425734,678 | 4217639,719 |
| 94E | 425722,834 | 4217663,662 |
| 95E1 | 425688,049 | 4217750,980 |
| 95E2 | 425686,323 | 4217754,707 |
| 95E3 | 425684,199 | 4217758,222 |
| 95E4 | 425681,703 | 4217761,484 |
| 95E5 | 425678,867 | 4217764,453 |
| 95E6 | 425675,722 | 4217767,095 |
| 96E | 425553,170 | 4217859,073 |
| 97E1 | 425550,957 | 4217860,979 |
| 97E2 | 425547,515 | 4217863,612 |
| 97E3 | 425543,793 | 4217865,831 |
| 97E4 | 425539,839 | 4217867,606 |
| 97E5 | 425535,707 | 4217868,912 |
| 97E6 | 425531,452 | 4217869,734 |
| 97E7 | 425527,131 | 4217870,059 |
| 97E8 | 425522,800 | 4217869,883 |
| 97E9 | 425518,520 | 4217869,209 |
| 97E10 | 425514,345 | 4217868,045 |
| 97E11 | 425510,333 | 4217866,407 |

| Puntos que delimitan el eje de la vía | | |
|---------------------------------------|--------------|--------------|
| Punto nº | Coordenada X | Coordenada Y |
| 97E12 | 425506,536 | 4217864,317 |
| 98E1 | 425472,396 | 4217842,869 |
| 98E2 | 425468,714 | 4217840,834 |
| 98E3 | 425464,826 | 4217839,224 |
| 99E | 425439,247 | 4217830,279 |
| 100E1 | 425384,883 | 4217805,568 |
| 100E2 | 425380,942 | 4217804,038 |
| 100E3 | 425376,854 | 4217802,962 |
| 100E4 | 425372,670 | 4217802,353 |
| 100E5 | 425368,445 | 4217802,218 |
| 101E1 | 425355,909 | 4217802,526 |
| 101E2 | 425351,755 | 4217802,860 |
| 101E3 | 425347,664 | 4217803,652 |
| 101E4 | 425343,686 | 4217804,894 |
| 102E | 425295,776 | 4217822,825 |
| 103E1 | 425249,971 | 4217849,985 |
| 103E2 | 425246,196 | 4217851,943 |
| 103E3 | 425242,224 | 4217853,461 |
| 103E4 | 425238,105 | 4217854,520 |
| 104E1 | 425162,162 | 4217869,507 |
| 104E2 | 425157,749 | 4217870,109 |
| 104E3 | 425153,295 | 4217870,182 |
| 104E4 | 425148,864 | 4217869,728 |
| 104E5 | 425144,519 | 4217868,751 |
| 105E1 | 425119,743 | 4217861,612 |
| 105E2 | 425115,433 | 4217860,641 |
| 105E3 | 425111,040 | 4217860,184 |
| 106E1 | 425092,372 | 4217859,346 |
| 106E2 | 425089,613 | 4217859,390 |
| 107E | 424398,692 | 4218710,366 |
| 108E | 424385,918 | 4218756,907 |
| 109E | 424362,711 | 4218832,375 |
| 110E | 424323,427 | 4218916,424 |
| 111E1 | 424272,365 | 4219060,718 |
| 111E2 | 424271,029 | 4219065,464 |
| 111E3 | 424270,328 | 4219070,345 |
| 111E4 | 424270,273 | 4219075,276 |
| 112E | 424275,555 | 4219171,861 |
| 113E | 424279,210 | 4219333,017 |
| 114E | 424274,642 | 4219525,783 |
| 115E1 | 424273,771 | 4219733,008 |
| 115E2 | 424274,081 | 4219737,978 |
| 115E3 | 424275,046 | 4219742,862 |
| 115E4 | 424276,650 | 4219747,576 |
| 115E5 | 424278,864 | 4219752,036 |
| 116E1 | 424327,559 | 4219835,663 |
| 116E2 | 424329,478 | 4219839,433 |
| 116E3 | 424330,960 | 4219843,396 |
| 116E4 | 424331,987 | 4219847,500 |
| 116E5 | 424332,545 | 4219851,693 |
| 116E6 | 424332,627 | 4219855,923 |
| 117E1 | 424329,933 | 4219928,580 |
| 117E2 | 424329,446 | 4219933,370 |
| 117E3 | 424328,349 | 4219938,059 |
| 117E4 | 424326,661 | 4219942,568 |
| 117E5 | 424324,409 | 4219946,823 |
| 117E6 | 424321,630 | 4219950,755 |
| 118E1 | 424273,563 | 4220010,258 |
| 118E2 | 424270,800 | 4220014,165 |
| 118E3 | 424268,556 | 4220018,392 |
| 118E4 | 424266,869 | 4220022,871 |
| 118E5 | 424265,767 | 4220027,528 |
| 118E6 | 424265,266 | 4220032,287 |
| 118E7 | 424265,375 | 4220037,071 |
| 118E8 | 424266,093 | 4220041,803 |

| Puntos que delimitan el eje de la vía | | |
|---------------------------------------|--------------|--------------|
| Punto nº | Coordenada X | Coordenada Y |
| 119E | 424267,473 | 4220048,138 |
| 120E1 | 424272,568 | 4220061,845 |
| 120E2 | 424274,634 | 4220066,433 |
| 120E3 | 424277,295 | 4220070,704 |
| 121E1 | 424312,989 | 4220120,234 |
| 121E2 | 424315,429 | 4220124,095 |
| 121E3 | 424317,381 | 4220128,224 |
| 121E4 | 424318,817 | 4220132,559 |
| 121E5 | 424319,715 | 4220137,038 |
| 121E6 | 424320,062 | 4220141,592 |
| 122E | 424320,369 | 4220161,880 |
| 123E1 | 424302,587 | 4220264,819 |
| 123E2 | 424302,097 | 4220269,140 |
| 123E3 | 424302,109 | 4220273,488 |
| 123E4 | 424302,626 | 4220277,805 |
| 123E5 | 424303,638 | 4220282,034 |
| 123E6 | 424305,133 | 4220286,117 |
| 123E7 | 424307,091 | 4220289,999 |
| 124E1 | 424345,499 | 4220356,303 |
| 124E2 | 424347,251 | 4220359,720 |
| 124E3 | 424348,644 | 4220363,298 |
| 125E1 | 424379,755 | 4220457,128 |
| 125E2 | 424380,756 | 4220460,748 |
| 125E3 | 424381,391 | 4220464,449 |
| 126E | 424382,679 | 4220517,015 |
| 127E1 | 424347,152 | 4220600,427 |
| 127E2 | 424345,696 | 4220604,474 |
| 127E3 | 424344,714 | 4220608,661 |
| 127E4 | 424344,217 | 4220612,932 |
| 128E | 424347,033 | 4220667,298 |
| 129E1 | 424395,986 | 4220787,434 |
| 129E2 | 424395,986 | 4220787,434 |
| 129E3 | 424395,986 | 4220787,434 |
| 129E4 | 424395,986 | 4220787,434 |
| 130E | 424442,994 | 4220952,986 |
| 131E | 424454,936 | 4221048,800 |
| 132E | 424479,608 | 4221340,990 |
| 133E | 424452,547 | 4221620,217 |
| 134E | 424431,056 | 4221746,172 |
| 135E | 424391,253 | 4221855,622 |
| 136E1 | 424345,564 | 4221952,135 |
| 136E2 | 424343,727 | 4221956,797 |
| 136E3 | 424342,528 | 4221961,663 |
| 136E4 | 424341,989 | 4221966,645 |
| 136E5 | 424342,119 | 4221971,655 |
| 137E1 | 424354,800 | 4222107,932 |
| 137E2 | 424354,944 | 4222112,550 |
| 137E3 | 424354,519 | 4222117,150 |
| 137E4 | 424353,532 | 4222121,663 |
| 137E5 | 424351,997 | 4222126,021 |
| 137E6 | 424349,938 | 4222130,156 |
| 138E1 | 424325,781 | 4222171,998 |
| 138E2 | 424323,455 | 4222175,547 |
| 138E3 | 424320,742 | 4222178,811 |
| 138E4 | 424317,679 | 4222181,747 |
| 139E1 | 424211,014 | 4222272,972 |
| 139E2 | 424206,926 | 4222276,013 |
| 139E3 | 424202,464 | 4222278,471 |
| 140E1 | 424187,284 | 4222285,537 |
| 140E2 | 424183,789 | 4222287,393 |
| 140E3 | 424180,511 | 4222289,607 |
| 140E4 | 424177,483 | 4222292,155 |
| 141E1 | 424158,127 | 4222310,270 |
| 141E2 | 424155,140 | 4222313,408 |
| 141E3 | 424152,535 | 4222316,870 |

| Puntos que delimitan el eje de la vía | | |
|---------------------------------------|--------------|--------------|
| Punto nº | Coordenada X | Coordenada Y |
| 142E1 | 424068,457 | 4222443,177 |
| 142E2 | 424065,826 | 4222446,670 |
| 142E3 | 424062,805 | 4222449,833 |
| 142E4 | 424059,437 | 4222452,623 |
| 143E1 | 423958,659 | 4222526,631 |
| 143E2 | 423954,710 | 4222529,166 |
| 143E3 | 423950,476 | 4222531,188 |
| 143E4 | 423946,023 | 4222532,666 |
| 143E5 | 423941,420 | 4222533,576 |
| 144E1 | 423877,400 | 4222542,114 |
| 144E2 | 423871,917 | 4222543,267 |
| 144E3 | 423866,667 | 4222545,225 |
| 145E | 423839,812 | 4222557,596 |
| 146E1 | 423745,971 | 4222624,015 |
| 146E2 | 423742,634 | 4222626,674 |
| 146E3 | 423739,620 | 4222629,695 |
| 146E4 | 423736,970 | 4222633,039 |
| 146E5 | 423734,716 | 4222636,663 |
| 146E6 | 423732,889 | 4222640,519 |
| 146E7 | 423731,512 | 4222644,558 |
| 147E1 | 423721,317 | 4222681,145 |
| 147E2 | 423720,184 | 4222684,567 |
| 147E3 | 423718,727 | 4222687,864 |
| 148E1 | 423690,070 | 4222745,119 |
| 148E2 | 423687,415 | 4222749,612 |
| 148E3 | 423684,161 | 4222753,693 |
| 148E4 | 423680,373 | 4222757,283 |
| 149E | 423621,937 | 4222805,399 |
| 150E | 423606,034 | 4222815,132 |

| Puntos que definen el contorno de la vía pecuaria | | |
|---|--------------|--------------|
| Punto nº | Coordenada X | Coordenada Y |
| 1C | 425349,150 | 4213425,570 |
| 2C | 425444,660 | 4213511,970 |
| 3C | 425463,440 | 4213528,420 |
| 4C | 425515,730 | 4213579,510 |
| 5C | 425525,550 | 4213586,280 |
| 6C | 425560,560 | 4213608,580 |
| 7C | 423626,326 | 4222823,411 |
| 8C | 423618,582 | 4222819,367 |
| 9C | 423610,422 | 4222816,247 |
| 10C | 423601,955 | 4222814,095 |
| 11C | 423593,296 | 4222812,940 |
| 12C | 423584,561 | 4222812,796 |
| 13C | 423557,934 | 4222813,904 |
| 14C | 423549,157 | 4222814,788 |
| 15C | 423540,543 | 4222816,692 |
| 16C | 423532,212 | 4222819,593 |
| 17C | 423524,277 | 4222823,448 |
| 18C | 423516,849 | 4222828,206 |

| Puntos que definen el Abrevadero de Las Cañadillas | | |
|--|--------------|--------------|
| Punto nº | Coordenada X | Coordenada Y |
| L1 | 424572,590 | 4217944,820 |
| L2 | 424581,320 | 4217952,420 |
| L3 | 424598,235 | 4217975,749 |
| L4 | 424610,685 | 4217999,441 |
| L5 | 424620,430 | 4218027,755 |
| L6 | 424641,645 | 4218029,255 |
| L7 | 424655,360 | 4218020,980 |
| L8 | 424674,695 | 4218016,730 |
| L9 | 424686,628 | 4217995,139 |
| L10 | 424711,740 | 4217982,650 |

| Puntos que definen el Abrevadero de Las Cañadillas | | |
|--|--------------|--------------|
| Punto nº | Coordenada X | Coordenada Y |
| L11 | 424739,730 | 4217978,000 |
| L12 | 424791,680 | 4217976,240 |
| L13 | 424842,961 | 4217964,588 |
| L14 | 424912,771 | 4217923,383 |
| L15 | 425033,373 | 4217844,637 |
| L16 | 425028,900 | 4217844,310 |
| L17 | 425016,845 | 4217847,885 |
| L18 | 425008,111 | 4217849,569 |
| L19 | 424977,712 | 4217857,265 |
| L20 | 424969,703 | 4217858,408 |
| L21 | 424956,628 | 4217857,755 |
| L22 | 424949,764 | 4217856,121 |
| L23 | 424903,839 | 4217835,373 |
| L24 | 424889,130 | 4217835,537 |
| L25 | 424866,849 | 4217849,110 |
| L26 | 424835,895 | 4217876,818 |
| L27 | 424813,270 | 4217906,150 |
| L28 | 424797,770 | 4217921,650 |
| L29 | 424783,260 | 4217934,000 |
| L30 | 424771,680 | 4217942,860 |
| L31 | 424756,610 | 4217950,150 |
| L32 | 424750,150 | 4217952,070 |
| L33 | 424733,890 | 4217951,770 |
| L34 | 424708,320 | 4217949,120 |
| L35 | 424658,510 | 4217951,030 |
| L36 | 424608,700 | 4217952,940 |

Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante la Consejería de Medio Ambiente, conforme a lo establecido en la Ley 4/1999, de modificación de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en el plazo de un mes desde la notificación de la presente, así como cualquier otro que pudiera corresponder de acuerdo con la normativa aplicable.

Actuación cofinanciada por Fondos Europeos

Sevilla, 23 de junio de 2010.- La Directora General, Rocío Espinosa de la Torre.

RESOLUCIÓN de 23 de junio de 2010, de la Dirección General de Espacios Naturales y Participación Ciudadana, por la que se aprueba el deslinde de la vía pecuaria denominada «Cordel de la Haza de la Mujer».

Expte.: VP @417/2008.

Examinado el expediente de deslinde de la vía pecuaria «Cordel de la Haza de la Mujer», en su totalidad, exceptuando el tramo comprendido entre los puntos 29 y 109, en los términos municipales de Lanjarón, Cañar y Órgiva, en la provincia de Granada, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Granada, se desprenden los siguientes

ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. La vía pecuaria «Cordel de la Haza de la Mujer», en el tramo que discurre por el término municipal de Órgiva, se denomina «Cordel de Cañar a Lanjarón», según la clasificación de las Vías Pecuarias de Órgiva.

La citada vía pecuaria, en lo referente al término municipal de Lanjarón, fue clasificada por la Resolución de 12 de diciembre de 2000, de la Secretaria General Técnica, de la