

Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, con sujeción a lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias y al Decreto 155/1998, de 21 de julio, que aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, y demás legislación aplicable.

Vistos, la Propuesta favorable al Deslinde, formulada por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Málaga, de fecha 25 de febrero de 2010, así como el Informe del Gabinete Jurídico de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, de fecha 24 de mayo de 2010,

RESUELVO

Aprobar el deslinde parcial de la vía pecuaria «Colada de la Laguna de la Paja», desde su inicio en la Colada de Carboneros hasta concluir en un tramo de 1 kilómetro, en el término municipal de Chiclana de la Frontera, provincia de Cádiz, a tenor de los datos, en función de la descripción y a las coordenadas que a continuación se detallan:

Longitud: 1.151,82 metros lineales.
Anchura: 24 metros lineales.
Superficie: 27.636,55 metros cuadrados.

Descripción registral:

Finca rústica de dominio público según establece la Ley 3/95 de Vías Pecuarias y el Decreto 155/98 por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, destinada a los fines y usos que estas normas estipulan. El tramo deslindado de la vía pecuaria denominada «Colada de la laguna de la Paja», desde su inicio en la Colada de Carboneros hasta concluir en un tramo de 1 km, por el municipio de Chiclana de la Frontera.

Tiene una anchura legal de 24 metros, una longitud total de 1151,82 metros y una superficie deslindada de 27636,55 metros cuadrados.

Sus linderos son:

Inicio: Antigua Ctra N-340.
Fin: Colada de la Laguna de la Paja (Junta de Andalucía).
Derecha: Desconocido
Izquierda:

REF. CATASTRAL	NOMBRE:
78203/01	MADERAS POLANCO, S.A.
78203/04	MOLDURAS POLANCO ENRI, S.A.
78203/03	MOLDURAS POLANCO ENRI, S.A.
25/474	JIMÉNEZ RENDÓN, MANUEL
25/473	MADERAS POLANCO, S.A.
25/470	CEBADA CORRALES, ANSELMO
25/402	EXPLOTACIONES AGROPECUARIAS DE CAMPANO, S.A.

RELACIÓN DE COORDENADAS U.T.M. DE LA VÍA PECUARIA HUSO 30 COLADA DE LA LAGUNA DE LA PAJA T.M. CHICLANA DE LA FRONTERA (CÁDIZ)

	X	Y		X	Y
1I	219.786,74	4.032.746,53	1D	219.805,72	4.032.761,21
2I	219.757,65	4.032.784,14	2D	219.775,48	4.032.800,30
3I	219.717,81	4.032.821,73	3D	219.732,64	4.032.840,73
4I	219.661,71	4.032.857,63	4D	219.673,85	4.032.878,36
5I	219.638,84	4.032.869,84	5D	219.647,96	4.032.892,17
6I	219.373,13	4.033.012,46	6D	219.384,52	4.033.033,58
7I	219.090,27	4.033.163,70	7D	219.101,92	4.033.184,69

	X	Y		X	Y
8I	219.058,41	4.033.182,06	8D	219.072,24	4.033.201,79
9I	219.035,97	4.033.200,96	9D	219.053,48	4.033.217,58
10I	219.016,34	4.033.226,90	10D	219.037,07	4.033.239,28
11I	219.003,17	4.033.255,68	11D	219.026,14	4.033.263,16
12I	218.995,58	4.033.293,03	12D	219.019,26	4.033.296,97
13I	218.993,87	4.033.327,30	13D	219.017,84	4.033.324,92
14I	219.019,85	4.033.467,01	14D	219.043,44	4.033.462,62

Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante el Consejero de Medio Ambiente, conforme a lo establecido en la Ley 4/1999, de modificación de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en el plazo de un mes desde la notificación de la presente, así como cualquier otro que pudiera corresponder de acuerdo con la normativa aplicable.

Actuación cofinanciada por Fondos Europeos.

Sevilla, 9 de septiembre de 2010.- La Directora General, Rocio Espinosa de la Torre.

RESOLUCIÓN de 13 de septiembre de 2010, de la Dirección General de Espacios Naturales y Participación Ciudadana, por la que se aprueba el deslinde de la vía pecuaria denominada «Vereda de la Chaparrera».

Expte. VP @ 977/2008.

Visto el expediente administrativo de deslinde de la vía pecuaria «Vereda de la Chaparrera», en el término municipal de Gibraleón, provincia de Huelva, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Huelva, se desprenden los siguientes

ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. La vía pecuaria antes citada, ubicada en el término municipal de Gibraleón, fue clasificada por Orden Ministerial de 28 de febrero de 1952, publicada en el Boletín Oficial del Estado número 71, de 11 de marzo de 1952, con una anchura de 20 metros lineales.

Segundo. Mediante Resolución de la Viceconsejería de Medio Ambiente de fecha 16 de junio de 2008, se acordó el inicio del deslinde de la vía pecuaria «Vereda de la Chaparrera», en el término municipal de Gibraleón, provincia de Huelva, por ser necesaria la definición de sus límites exactos, dada su posible afección por las determinaciones del Plan General de Ordenación que se está elaborando por el Ayuntamiento de Gibraleón.

Mediante Resolución de 9 de octubre de 2009 de la Dirección General de Sostenibilidad en la Red de Espacios Naturales de la Consejería de Medio Ambiente, se acuerda la ampliación del plazo fijado para dictar la Resolución del presente expediente de deslinde durante nueve meses más, notificándose a todos los interesados tal como establece el artículo 49 de la Ley 30/1992.

Tercero. Los trabajos materiales de deslinde, previo a los anuncios, avisos y comunicaciones reglamentarias, se realizaron los días 16, 17 y 18 de septiembre de 2008, notificándose dicha circunstancia a todos los afectados conocidos, siendo asimismo publicado en los Boletines Oficiales de la Provincia

de Huelva números 147 y 148, de 31 de julio y 1 de agosto de 2008, respectivamente.

Cuarto. Redactada la Proposición de Deslinde, que se realiza de conformidad con los trámites preceptivos e incluyéndose claramente la relación de ocupaciones, intrusiones y colindancias, ésta se somete a exposición pública, previamente anunciada en el Boletín Oficial de la Provincia de Huelva número 57, de fecha de 24 de marzo de 2009.

Quinto. El Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía emitió el preceptivo Informe con fecha 30 de julio de 2010.

A la vista de tales antecedentes son de aplicación los siguientes

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero. Compete a esta Dirección General de Espacios Naturales y Participación Ciudadana la Resolución del presente procedimiento administrativo de deslinde, en virtud de lo preceptuado en el Decreto 139/2010, de 13 de abril, del Consejo de Gobierno, por el que se regula la Estructura Orgánica de la Consejería de Medio Ambiente, y en el artículo 21 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

Segundo. Al presente acto administrativo le es de aplicación lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, el Decreto 155/1998, de 21 de julio, antes citado, la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, reguladora del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, la Ley 4/1999 de 13 de enero, de modificación de la ley 30/1992, y demás legislación aplicable al caso.

Tercero. La vía pecuaria «Vereda de la Chaparrera», ubicada en el término municipal de Gibraleón (Huelva), fue clasificada por la citada Orden Ministerial, siendo esta clasificación, conforme al artículo 7 de la Ley de Vías Pecuarias y el artículo 12 del Reglamento de Vías Pecuarias de Andalucía, «... el acto administrativo de carácter declarativo en virtud del cual se determina la existencia, anchura, trazado y demás características físicas generales de cada vía pecuaria...», debiendo por tanto el deslinde, como acto administrativo definitorio de los límites de cada vía pecuaria, ajustarse a lo establecido en el acto de clasificación.

Cuarto. Durante la fase de operaciones materiales se presentaron se han presentado las siguientes alegaciones:

1. Don Antonio Cáceres Ramírez, don Antonio y don Domingo Prieto Cerrejón se muestran disconformes con el trazado de la vía pecuaria. Éste último considera excesiva la anchura e innecesaria para el tránsito de ganados.

El deslinde se ha realizado de acuerdo con las características definidas en el acto de clasificación (artículo 8.1 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo de Vías Pecuarias), recabando toda la documentación cartográfica, histórica y administrativa existente, al objeto de hallar todos los posibles antecedentes que puedan facilitar la identificación de las líneas base que definen su trazado: Proyecto de Clasificación, Acta y su Transcripción, Croquis, Planos históricos del Instituto Geográfico y Estadístico, Planimetría catastral antigua, Fotografías aéreas del vuelo americano de 1956 y 1957 y Bosquejo planimétrico del año 1896.

El acto de clasificación declara y determina la existencia, anchura, trazado y demás características generales de la vía pecuaria, en este caso asigna una anchura legal de 20 metros.

Una vez determinada la vía pecuaria sobre el terreno, las incidencias podrán ser objeto de un estudio de un estudio pormenorizado, aplicándose en cada caso el tratamiento previsto en la legislación.

2. Don Ramón Fernández Álvarez, en nombre de don José Borrell Collado y doña Teresa Devesa Forqués, se opone al deslinde y alega prescripción y desuso de la vía pecuaria.

La existencia de la vía pecuaria se declaró a través del acto de clasificación, aprobado el 28 de febrero de 1952, declarándola bien de dominio público y, por lo tanto, goza de las características definidoras del artículo 132 de la Constitución Española, siendo inalienables e imprescriptibles.

Tras la aprobación del acto administrativo de clasificación, se ve mermada la eficacia de las normas civiles, sobre la adquisición de la propiedad, por lo que no cabe hablar de prescripción adquisitiva, dada la reforzada protección de dominio público, sin perjuicio de las acciones civiles del adquirente contra el transmitente por evicción.

En este sentido se pronuncian las Sentencias de fecha 22 de diciembre de 2003 y de fecha de 14 de diciembre de 2006 del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía, sede en Granada y Sevilla, respectivamente.

3. Don Carlos Lancha Lancha, en representación de la «Comunidad de Bienes Herederos de José Fernández Cáceres» opina que el acto clasificatorio en el que se basa el deslinde es nulo, por haberse prescindido en el procedimiento de la notificación personal a los interesados. También alega prescripción adquisitiva.

El procedimiento administrativo de clasificación no incurre en la causa de nulidad alegada, por cuanto que el Reglamento de Vías Pecuarias aprobado por el Decreto de 23 de diciembre de 1944, entonces vigente, no exigía tal notificación, estableciéndose en su artículo 12 que:

«La Dirección General de Ganadería, previos los oportunos informes sobre las reclamaciones y propuestas presentadas, elevará el expediente a la resolución ministerial. La Orden Ministerial aprobatoria se publicará en el Boletín Oficial del Estado y en el Boletín Oficial de la Provincia a la que afecte la clasificación.»

La Orden Ministerial fue publicada en el Boletín Oficial del Estado el 11 de marzo de 1952 y en el Boletín Oficial de la Provincia de Huelva el 27 de marzo del mismo año, por lo que se cumplió con los requisitos legales exigidos. En este sentido se pronuncian las Sentencias del Tribunal Superior de Justicia, Sala de lo Contencioso-Administrativo, sede en Granada, de 21 de mayo de 2007, y la Sentencia del Tribunal Supremo de 18 de mayo de 2009, señalando esta última que la clasificación:

«... es un acto firme cuya legalidad no cabe discutir a estas alturas, sin que sea obstáculo a estos efectos la alegada falta de notificación del expediente que culminó con aquel Acuerdo de clasificación dicha clasificación fue publicada en el BOE (.....) y en el BOP (.....) la seguridad jurídica es un valor fundamental del ordenamiento jurídico, tanto desde un punto de vista constitucional (art. 9.3 de la C.E), como desde el punto de vista legal (v.g. artículo 106 de la Ley 30/1992...)»

Así mismo, cabe citar la Sentencia de 25 de febrero de 2010, del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía (Sala de lo Contencioso-Administrativo, Sede de Sevilla):

«... La declaración de las vías pecuarias y por tanto su trazado y clasificación— derivada de una previa Orden, sea Ministerial o procedente de la Junta de Andalucía, no pueden ser objeto en este pleito, entre otras razones, porque fueron consentidas al no ser impugnadas en tiempo y forma y porque los procedimientos de clasificación y deslinde son distintos, cada uno de ellos acaba en un acto resolutorio que le pone término

y es susceptible de ser impugnado de manera autónoma, en vía administrativa y contencioso-administrativo.

La evidente vinculación entre ambas resoluciones no puede emplearse para, impugnado el acto de deslinde, atacar la clasificación, cuando este no lo fue según las normas aplicables, ya que de no ser así, se estarían infringiendo las normas reguladoras de aquellos recursos...

En cuanto a la propiedad, el interesado no presenta documentación que la acredite, por lo que no pueden valorarse los derechos que invoca.

Quinto. En la exposición pública presentaron alegaciones los siguientes interesados:

1. Don Vicente García del Prado, en representación de la entidad «Finca El Partido, S.L.», alega prescripción adquisitiva, que la Administración debe ejercer previamente la acción reivindicatoria y la vista de diversa documentación.

El interesado no presenta documentación acreditativa de los derechos que invoca, por lo que sus manifestaciones no pueden valorarse. Por lo que respecta a la solicitud de prueba, consta en el expediente administrativo que dicha petición fue atendida por la Delegación Provincial de Medio Ambiente de Huelva mediante escrito de 27 de julio de 2009, por el que se le remitió la documentación que constaba en el expediente.

2. Don José Pichardo Castaño manifiesta la no constancia de la vía pecuaria en sus escritura de propiedad. Propone un trazado alternativo por un camino debidamente señalado.

La falta de constancia en el Registro o en los títulos de propiedad de la vía pecuaria no implica su inexistencia, ya que las vías pecuarias no representan servidumbre de paso o carga alguna ni derecho limitativo de dominio. La existencia de la «Vereda de la Chaparrera», se declara a través del acto administrativo de clasificación, de carácter declarativo en virtud del cual se determina la existencia, denominación, anchura, trazado y demás características físicas generales de la vía pecuaria.

En la descripción registral se menciona como lindero Norte el Camino de Sansalvador o Valdetrenes, coincidentes con la vía pecuaria, de ello todo lo más que se presume es que la finca limita con la vía pecuaria, y, no se prejuzga o condiciona la extensión ni la anchura de ésta. En este sentido se pronuncia la Sentencia de 27 de mayo de 2003, de la Sala del Contencioso-Administrativo Sección Cuarta, del Tribunal Supremo.

Respecto a la propuesta de modificación de trazado planteada, deberá plantearse conforme a los artículos 32 y siguientes del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

Considerando que el presente deslinde se ha realizado conforme a la clasificación aprobada, que se ha seguido el procedimiento legalmente establecido en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, del Procedimiento Administrativo Común, con sujeción a lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias y al Decreto 155/1998, de 21 de julio, que aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, y demás legislación aplicable.

Vistos la Propuesta favorable al deslinde, formulada por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Málaga, de fecha 22 de julio de 2010, así como el Informe del Gabinete Jurídico de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, de 30 de julio de 2010,

RESUELVO

Aprobar el deslinde de la vía pecuaria «Vereda de la Chaparrera», en su totalidad, en el término municipal de Gibraleón, provincia de Huelva, a tenor de los datos, en función de la descripción y a las coordenadas que a continuación se detallan:

Longitud: 10.335,17 metros lineales.

Anchura: 20 metros lineales

Superficie: 206.677,94 metros cuadrados.

Descripción registral:

Doña María Josefa Rodríguez Santiago (25/24); doña María del Carmen de la Rosa González (25/25); don Francisco Nicolás Álvarez Gómez (25/26); herederos de don Sebastián Garrido Domínguez (25/27); don José Gómez Garrido (25/28); doña Petronila de la Rosa Fernández (25/29); don Manuel Nacimiento Varela y doña Luisa Rayo (25/33 y 25/39); Ayto. de Gibraleón (25/9005); herederos de don Domingo Rafael Condesa (25/40); don José Becera Delgado y doña María Rosa Pérez Rosa (25/41); doña Rosa Parralo González (25/42); Ayto. de Gibraleón (25/9004); don Francisco Parralo Velasco (25/54); herederos de don Manuel Cordero Fernández (25/55); don Diego Domínguez Santiago (25/56); don Amadeo Cuadri Esperanza y doña Ana María Rebollo Martín (25/58, 25/59 y 25/78); D. José Luis Gómez Garrido (25/79 y 25/80); don Joaquín Gómez de la Rosa (25/81); don Diego Domínguez Calvo (25/82); don Joaquín Bayo Cáceres (25/83); doña Ramona Bayo Gómez (25/91); propietario de la parcela de referencia catastral 25/98; herederos de doña Josefa Rodríguez Fernández (25/99); Ayto. de Gibraleón (25/9003); doña Ana González Marín y don Antonio González Marín (25/100); don José Borrell Collado y doña Teresa Forques Devesa (25/107); Ayto. de Gibraleón «Camino de Calañas» (25/9001); don José Borrell Collado y doña Descripción: Finca rústica, en el término municipal de Gibraleón, de forma rectangular alargada, con una anchura legal de 20,89 metros y reducida a 20 m. y 10.335,17 m. de longitud, con una superficie total deslindada de 206.677,94 m², que en adelante se conocerá como «Vereda de La Chaparrera», lindando:

En su margen derecha con: Desconocido, Ministerio de Fomento «N-431» (5/9000); doña Victoria Fernández Delgado (5/2); don Antonio Cáceres Ramírez (5/30); doña Ana Rodríguez Eugenio (5/4); ADIF «Vía férrea Huelva-Zafra» (4/9004); don Vicente Domínguez Rodríguez (4/2); don José Joaquín Domínguez Sánchez (4/3); don Antonio Torres Conde (4/23); Ayto. de Gibraleón «Camino de Cañaveral» (4/9003); herederos de doña Magdalena Jara Gómez (4/24); don Miguel Gómez Gómez (4/60); don Andrés Rodríguez Barba (4/27); doña María Luz Fernández Basola (4/31); doña María Odete de Brito García (4/32); don Manuel Palanco Martín y don Juan Agustín Palanco Martín (4/33); Ayto. de Gibraleón «Camino de Beas» (4/9001); don Antonio y don Domingo Prieto Cerrejón (segregación de 26/14); propietario de la parcela de referencia catastral 26/14; don Manuel Alfonso Rodríguez y doña Francisca Hernández Domínguez (26/196); propietario de la parcela de referencia catastral 26/14; don Carmelo Rodríguez Marín (26/13); don José Calvo Velasco (26/12); doña Dolores Díaz Romero (26/11 y 26/10); doña María Ramírez Marín (26/9); don Carmelo Marín Ramírez (26/8); don Juan Macías Rayo (26/7 y 26/6); don José Borrell Collado y doña Teresa Forques Devesa (26/5); Ayto. de Gibraleón «Camino del Cuchillo» (26/9004); don José Borrell Collado y doña Teresa Forques Devesa (26/3); don Carmelo Holgado Moreno (26/4); don José Borrell Collado y doña Teresa Forques Devesa (26/3); herederos de don José Fernández Cáceres (26/2); Ayto. de Gibraleón «Camino de Huelva» (26/9003); herederos de don José Fernández Cáceres (26/1); Agencia Andaluza del Agua «arroyo del Puerco» (26/9001); don Ignacio Palacios Clemente (28/399);

Finca El Partido, S.L., (28/2); Ayto. de Gibrleón «Camino de Trigueros» (28/9004); Finca El Partido, S.L., (28/1); Línea de término con Trigueros;

En su margen izquierda con: Desconocido, Ministerio de Fomento «N-431» (23/9010); Nuestra Señora de la Oliva SCA (24/4); ADIF «Vía férrea Huelva-Zafra» (24/9001); don Ramón Macías Rodríguez (25/1, 25/2 y 25/4); don Lorenzo Cáceres Mora (25/5); doña Dolores Gómez Ramírez (25/6); doña Joaquina Macías González (25/7 y 25/8); doña María Gómez Gómez (25/9); don Antonio Díaz Sánchez (25/10); doña Ana Rocío Fernández Rodríguez y Francisco Rodríguez Rodríguez (25/11); don Miguel Gómez Gómez (25/18); don Ángel Vázquez Flores (25/19); doña Dolores Fernández Rodríguez (25/21); herederos de don Melchor Martín Tejada (25/22); herederos de don Sebastián Garrido Domínguez (25/23); Teresa Forques Devesa (29/9); herederos de don José Fernández Cáceres (29/10); Agencia Andaluza del Agua «arroyo del Puerco» (29/9004); don Francisco, don Narciso y doña María Teresa Vides Garrido (29/6); Ayto. de Gibrleón «Camino de Trigueros» (29/9003); don Francisco, don Narciso y doña María Teresa Vides Garrido (29/5) y Línea de término con Trigueros.

RELACIÓN DE COORDENADAS U.T.M. DE LA VÍA PECUARIA
«VEREDA DE LA CHAPARRERA», EN SU TOTALIDAD,
EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE GIBRALEÓN, PROVINCIA
DE HUELVA

Punto	X30	Y30	Punto	X'30	Y'30
1DA	149.045,79	4.144.537,44			
1D	149.089,28	4.144.552,47	1I	149.079,81	4.144.570,08
2D	149.133,54	4.144.576,36	2I	149.125,29	4.144.594,63
3D	149.178,34	4.144.592,88	3I	149.172,47	4.144.612,03
4D	149.217,15	4.144.602,44	4I	149.213,07	4.144.622,04
5D	149.296,04	4.144.615,87	5I	149.290,77	4.144.635,26
6D	149.328,86	4.144.628,30	6I	149.320,81	4.144.646,63
7D	149.381,81	4.144.654,48	7I	149.371,85	4.144.671,87
8D	149.420,81	4.144.680,10	8I	149.409,48	4.144.696,58
9D	149.461,87	4.144.709,64	9I	149.450,53	4.144.726,12
10D	149.483,48	4.144.723,86	10I	149.473,80	4.144.741,44
11D	149.516,29	4.144.738,67	11I	149.508,86	4.144.757,26
12D	149.541,82	4.144.747,59	12I	149.537,44	4.144.767,24
13D	149.577,58	4.144.751,28	13I	149.575,12	4.144.771,13
14D	149.611,17	4.144.756,15	14I	149.609,41	4.144.776,10
15D	149.661,79	4.144.757,76	15I	149.661,69	4.144.777,77
16D	149.687,25	4.144.757,20	16I	149.685,49	4.144.777,24
17D	149.716,55	4.144.763,06	17I	149.710,92	4.144.782,33
18D	149.738,18	4.144.771,47	18I	149.732,50	4.144.790,72
19D	149.757,85	4.144.775,52	19I	149.750,04	4.144.794,33
20D	149.768,16	4.144.782,34	20I	149.757,13	4.144.799,02
21D	149.795,25	4.144.800,25	21I	149.783,80	4.144.816,65
22D	149.826,45	4.144.823,22	22I	149.815,00	4.144.839,63
23D	149.856,02	4.144.842,75	23I	149.846,73	4.144.860,58
24D	149.879,26	4.144.851,93	24I	149.870,57	4.144.870,00
25D	149.940,66	4.144.887,11	25I	149.930,65	4.144.904,43
26D	149.962,53	4.144.899,86	26I	149.950,88	4.144.916,22
27D	149.981,19	4.144.915,93	27I	149.966,14	4.144.929,36
28D	149.992,39	4.144.932,38	28I	149.974,82	4.144.942,12
29D	149.999,26	4.144.948,00	29I	149.980,81	4.144.955,71
30D	150.009,32	4.144.973,42	30I	149.990,63	4.144.980,52
31D	150.018,62	4.144.998,95	31I	150.000,04	4.145.006,39
32D	150.033,16	4.145.032,17	32I	150.014,81	4.145.040,11
33D	150.044,56	4.145.058,84	33I	150.026,73	4.145.068,01
34D	150.058,69	4.145.081,99	34I	150.041,83	4.145.092,76
35D	150.077,23	4.145.109,78	35I	150.060,71	4.145.121,05

Punto	X30	Y30	Punto	X'30	Y'30
36D	150.094,57	4.145.134,63	36I	150.078,08	4.145.145,94
37D	150.108,17	4.145.154,80	37I	150.091,63	4.145.166,04
38D	150.118,48	4.145.169,85	38I	150.102,71	4.145.182,22
39D	150.127,70	4.145.180,17	39I	150.114,90	4.145.195,86
40D	150.153,54	4.145.195,19	40I	150.144,18	4.145.212,89
41D	150.207,67	4.145.221,06	41I	150.199,63	4.145.239,39
42D	150.252,00	4.145.238,78	42I	150.242,88	4.145.256,67
43D	150.266,99	4.145.248,24	43I	150.256,33	4.145.265,16
44D	150.299,28	4.145.268,60	44I	150.287,55	4.145.284,85
45D	150.339,62	4.145.301,74	45I	150.327,12	4.145.317,35
46D	150.356,29	4.145.314,75	46I	150.345,49	4.145.331,69
47D	150.405,56	4.145.339,91	47I	150.396,93	4.145.357,95
48D	150.489,08	4.145.377,25	48I	150.479,81	4.145.395,01
49D	150.517,81	4.145.394,53	49I	150.508,61	4.145.412,34
50D	150.556,65	4.145.411,48	50I	150.547,49	4.145.429,31
51D	150.569,75	4.145.419,29	51I	150.559,50	4.145.436,47
52D	150.591,88	4.145.432,49	52I	150.580,14	4.145.448,78
53D	150.620,34	4.145.457,03	53I	150.607,51	4.145.472,38
54D	150.674,34	4.145.500,75	54I	150.662,97	4.145.517,28
55D	150.693,36	4.145.511,75	55I	150.685,56	4.145.530,34
56D	150.734,78	4.145.523,19	56I	150.727,33	4.145.541,88
57D	150.753,20	4.145.533,01	57I	150.741,75	4.145.549,57
58D	150.816,25	4.145.588,28	58I	150.803,50	4.145.603,70
59D	150.907,53	4.145.659,29	59I	150.895,03	4.145.674,91
60D	150.956,87	4.145.699,91	60I	150.944,66	4.145.715,76
61D	150.993,81	4.145.726,51	61I	150.982,16	4.145.742,77
62D	151.027,04	4.145.750,16	62I	151.013,51	4.145.765,08
63D	151.049,75	4.145.776,26	63I	151.034,59	4.145.789,30
64D	151.066,73	4.145.796,22	64I	151.054,84	4.145.813,10
65D	151.086,07	4.145.803,53	65I	151.076,00	4.145.821,10
66D	151.102,16	4.145.816,54	66I	151.091,25	4.145.833,43
67D	151.121,59	4.145.826,34	67I	151.109,72	4.145.842,76
68D	151.129,79	4.145.834,54	68I	151.117,66	4.145.850,69
69D	151.165,43	4.145.854,17	69I	151.154,63	4.145.871,05
70D	151.193,65	4.145.874,93	70I	151.181,95	4.145.891,16
70DA	151.198,53	4.145.880,04			
70DB	151.201,40	4.145.886,50			
71D	151.207,84	4.145.912,23	71I	151.187,99	4.145.915,30
72D	151.210,92	4.145.962,53	72I	151.191,02	4.145.964,84
73D	151.220,83	4.146.019,98	73I	151.201,50	4.146.025,57
74D	151.249,74	4.146.089,71	74I	151.231,72	4.146.098,47
75D	151.286,82	4.146.155,82	75I	151.270,07	4.146.166,85
76D	151.322,89	4.146.202,91	76I	151.307,08	4.146.215,16
77D	151.360,52	4.146.250,91	77I	151.345,85	4.146.264,62
78D	151.411,03	4.146.296,35	78I	151.397,27	4.146.310,87
79D	151.435,18	4.146.320,48	79I	151.420,01	4.146.333,60
80D	151.458,46	4.146.351,75	80I	151.441,44	4.146.362,38
81D	151.469,95	4.146.374,00	81I	151.452,96	4.146.384,68
82D	151.504,12	4.146.419,30	82I	151.489,26	4.146.432,81
83D	151.536,87	4.146.449,27	83I	151.524,82	4.146.465,36
84D	151.570,47	4.146.469,64	84I	151.558,81	4.146.485,95
85D	151.601,92	4.146.495,94	85I	151.589,20	4.146.511,38
85DA	151.605,61	4.146.499,98			
85DB	151.608,11	4.146.504,85			
86D	151.625,10	4.146.552,84	86I	151.606,51	4.146.560,26
87D	151.644,47	4.146.596,24	87I	151.626,62	4.146.605,32
88D	151.666,58	4.146.634,74	88I	151.649,31	4.146.644,83
88DA	151.668,67	4.146.639,92			
88DB	151.669,30	4.146.645,48			
89D	151.668,01	4.146.698,20	89I	151.648,01	4.146.697,95

Punto	X'30	Y'30	Punto	X'30	Y'30
90D	151.668,01	4.146.740,57	90I	151.648,01	4.146.738,59
91D	151.661,90	4.146.771,12	91I	151.641,87	4.146.769,28
92D	151.662,54	4.146.814,87	92I	151.642,59	4.146.818,87
93D	151.677,37	4.146.851,93	93I	151.660,44	4.146.863,46
94D	151.712,22	4.146.884,75	94I	151.696,39	4.146.897,32
95D	151.752,19	4.146.953,43	95I	151.734,11	4.146.962,13
96D	151.767,22	4.146.992,13	96I	151.749,47	4.147.001,68
97D	151.800,30	4.147.038,74	97I	151.785,39	4.147.052,28
98D	151.820,80	4.147.056,50	98I	151.805,66	4.147.069,85
99D	151.842,58	4.147.089,15	99I	151.827,45	4.147.102,51
100D	151.887,59	4.147.128,00	100I	151.872,31	4.147.141,23
101D	151.898,04	4.147.144,31	101I	151.883,65	4.147.158,94
102D	151.920,60	4.147.158,24	102I	151.907,38	4.147.173,59
103D	151.944,11	4.147.186,04	103I	151.929,37	4.147.199,60
104D	151.961,73	4.147.203,65	104I	151.945,79	4.147.216,00
105D	151.977,20	4.147.229,87	105I	151.961,64	4.147.242,86
106D	151.989,95	4.147.240,88	106I	151.978,84	4.147.257,70
107D	152.003,19	4.147.247,37	107I	151.990,10	4.147.263,23
108D	152.014,84	4.147.262,79	108I	151.996,79	4.147.272,08
109D	152.022,92	4.147.288,55	109I	152.004,57	4.147.296,85
110D	152.055,08	4.147.341,55	110I	152.038,83	4.147.353,33
111D	152.078,79	4.147.369,19	111I	152.063,71	4.147.382,33
111DA	152.081,74	4.147.373,72			
111DB	152.083,41	4.147.378,86			
112D	152.088,15	4.147.404,68	112I	152.067,88	4.147.405,04
113D	152.084,28	4.147.431,01	113I	152.064,32	4.147.429,24
114D	152.083,58	4.147.453,62	114I	152.063,54	4.147.454,69
115D	152.085,21	4.147.465,37	115I	152.065,37	4.147.467,92
			115IA	152.067,48	4.147.474,55
			115IB	152.071,68	4.147.480,10
116D	152.097,80	4.147.477,17	116I	152.085,50	4.147.493,05
117D	152.122,08	4.147.492,55	117I	152.111,28	4.147.509,38
118D	152.143,39	4.147.506,42	118I	152.133,72	4.147.523,99
119D	152.166,33	4.147.516,91	119I	152.157,37	4.147.534,80
120D	152.192,69	4.147.531,30	120I	152.179,09	4.147.546,66
121D	152.211,49	4.147.557,61	121I	152.194,07	4.147.567,63
122D	152.230,28	4.147.599,23	122I	152.211,96	4.147.607,25
123D	152.254,01	4.147.655,05	123I	152.235,82	4.147.663,38
124D	152.269,77	4.147.687,09	124I	152.252,35	4.147.696,99
125D	152.279,00	4.147.701,27	125I	152.263,44	4.147.714,02
126D	152.291,65	4.147.713,63	126I	152.274,09	4.147.724,44
127D	152.299,37	4.147.737,97	127I	152.280,24	4.147.743,81
128D	152.303,50	4.147.740,25	128I	152.283,94	4.147.750,63
			128IA	152.289,90	4.147.755,58
			128IB	152.297,43	4.147.759,74
129D	152.325,56	4.147.742,46	129I	152.321,59	4.147.762,16
130D	152.348,66	4.147.749,56	130I	152.343,60	4.147.768,93
131D	152.383,00	4.147.756,97	131I	152.378,14	4.147.776,38
132D	152.410,27	4.147.764,75	132I	152.406,39	4.147.784,44
133D	152.430,06	4.147.766,98	133I	152.430,71	4.147.787,17
			134IA	152.455,03	4.147.782,86
134D	152.465,10	4.147.760,76	134I	152.471,01	4.147.780,02
135D	152.492,99	4.147.748,30	135I	152.497,38	4.147.768,24
136D	152.534,80	4.147.747,75	136I	152.530,91	4.147.767,80
137D	152.563,90	4.147.759,93	137I	152.553,85	4.147.777,41
138D	152.616,33	4.147.799,55	138I	152.603,03	4.147.814,57
139D	152.645,04	4.147.829,28	139I	152.628,59	4.147.841,04
140D	152.656,19	4.147.851,02	140I	152.637,27	4.147.857,94
141D	152.663,70	4.147.883,45	141I	152.643,64	4.147.885,45
142D	152.662,69	4.147.918,41	142I	152.642,69	4.147.918,13

Punto	X'30	Y'30	Punto	X'30	Y'30
143D	152.662,69	4.147.935,83	143I	152.642,69	4.147.939,84
144D	152.671,15	4.147.956,13	144I	152.651,58	4.147.961,16
145D	152.674,63	4.147.988,26	145I	152.655,21	4.147.994,67
146D	152.677,30	4.147.992,81	146I	152.659,92	4.148.002,71
			146IA	152.665,54	4.148.008,92
			146IB	152.673,17	4.148.012,38
147D	152.693,49	4.147.996,43	147I	152.685,92	4.148.015,23
148D	152.719,98	4.148.012,53	148I	152.707,51	4.148.028,35
149D	152.751,65	4.148.044,42	149I	152.737,56	4.148.058,62
149DA	152.754,78	4.148.048,49			
149DB	152.756,81	4.148.053,20			
150D	152.761,75	4.148.070,27	150I	152.743,15	4.148.077,94
151D	152.781,03	4.148.105,48	151I	152.764,02	4.148.116,05
152D	152.797,87	4.148.129,49	152I	152.780,88	4.148.140,09
153D	152.815,40	4.148.161,22	153I	152.797,56	4.148.170,28
154D	152.833,15	4.148.199,40	154I	152.815,50	4.148.208,88
155D	152.884,57	4.148.283,28	155I	152.868,97	4.148.296,09
156D	152.926,54	4.148.322,06	156I	152.909,43	4.148.333,48
157D	152.944,06	4.148.369,70	157I	152.925,46	4.148.377,07
158D	152.969,92	4.148.430,48	158I	152.951,45	4.148.438,17
159D	152.984,47	4.148.466,25	159I	152.965,84	4.148.473,54
160D	153.005,07	4.148.521,05	160I	152.987,01	4.148.529,85
161D	153.029,54	4.148.561,18	161I	153.012,58	4.148.571,77
162D	153.044,33	4.148.584,31	162I	153.028,82	4.148.597,18
163D	153.056,11	4.148.595,39	163I	153.039,15	4.148.606,89
164D	153.061,58	4.148.609,24	164I	153.042,56	4.148.615,53
165D	153.075,27	4.148.660,17	165I	153.055,59	4.148.663,99
166D	153.081,33	4.148.709,83	166I	153.061,29	4.148.710,77
167D	153.080,49	4.148.740,58	167I	153.060,53	4.148.738,83
168D	153.078,45	4.148.754,38	168I	153.058,22	4.148.754,47
169D	153.086,86	4.148.807,89	169I	153.067,14	4.148.811,23
170D	153.094,15	4.148.847,94	170I	153.074,21	4.148.850,10
171D	153.095,00	4.148.871,35	171I	153.075,13	4.148.875,41
172D	153.096,94	4.148.876,42	172I	153.079,06	4.148.885,65
173D	153.111,30	4.148.898,01	173I	153.094,27	4.148.908,52
174D	153.123,50	4.148.919,36	174I	153.107,85	4.148.932,28
175D	153.144,40	4.148.937,30	175I	153.129,76	4.148.951,09
176D	153.168,97	4.148.969,66	176I	153.152,70	4.148.981,30
177D	153.202,83	4.149.019,98	177I	153.184,57	4.149.028,66
178D	153.211,39	4.149.048,10	178I	153.191,50	4.149.051,44
179D	153.214,77	4.149.138,52	179I	153.194,76	4.149.138,56
180D	153.211,72	4.149.229,94	180I	153.191,63	4.149.232,22
181D	153.227,61	4.149.289,87	181I	153.208,34	4.149.295,22
182D	153.239,79	4.149.331,88	182I	153.220,88	4.149.338,49
183D	153.254,72	4.149.368,17	183I	153.236,26	4.149.375,87
184D	153.270,65	4.149.405,87	184I	153.252,92	4.149.415,31
185D	153.295,94	4.149.444,50	185I	153.281,95	4.149.459,63
186D	153.335,44	4.149.466,16	186I	153.325,72	4.149.483,64
187D	153.371,25	4.149.486,36	187I	153.360,00	4.149.502,98
188D	153.401,38	4.149.510,58	188I	153.391,31	4.149.528,15
189D	153.438,64	4.149.524,77	189I	153.429,29	4.149.542,60
190D	153.476,77	4.149.550,96	190I	153.465,32	4.149.567,37
			190IA	153.469,97	4.149.569,75
			190IB	153.475,08	4.149.570,89
191D	153.514,99	4.149.554,49	191I	153.511,33	4.149.574,24
192D	153.534,01	4.149.559,84	192I	153.531,60	4.149.579,93
193D	153.639,42	4.149.556,18	193I	153.638,62	4.149.576,22
194D	153.667,96	4.149.559,48	194I	153.665,89	4.149.579,37
194DA	153.675,50	4.149.561,88			
194DB	153.681,57	4.149.566,95			

Punto	X'30	Y'30	Punto	X'30	Y'30
195D	153.742,80	4.149.642,45	195I	153.727,17	4.149.654,93
			195IA	153.731,27	4.149.658,77
			195IB	153.736,26	4.149.661,36
196D	153.779,26	4.149.655,39	196I	153.770,13	4.149.673,37
197D	153.816,46	4.149.680,76	197I	153.805,05	4.149.697,19
			197IA	153.810,57	4.149.699,85
			197IB	153.816,63	4.149.700,76
198D	153.849,21	4.149.680,76	198I	153.849,39	4.149.700,76
198DA	153.855,61	4.149.681,78			
198DB	153.861,38	4.149.684,75			
199D	153.879,68	4.149.698,20	199I	153.867,41	4.149.714,00
200D	153.908,40	4.149.721,74	200I	153.895,60	4.149.737,11
			200IA	153.900,40	4.149.740,04
			200IB	153.905,82	4.149.741,57
201D	153.960,18	4.149.728,89	201I	153.957,02	4.149.748,65
202D	154.006,90	4.149.737,38	202I	154.004,85	4.149.757,34
203D	154.103,64	4.149.739,88	203I	154.098,81	4.149.759,76
204D	154.182,49	4.149.778,00	204I	154.173,99	4.149.796,11
204DA	154.188,80	4.149.782,73			
204DB	154.192,86	4.149.789,48			
205D	154.205,91	4.149.825,33	205I	154.187,71	4.149.833,83
206D	154.228,01	4.149.863,54	206I	154.210,96	4.149.874,01
207D	154.266,03	4.149.922,05	207I	154.248,78	4.149.932,19
			207IA	154.252,75	4.149.936,97
			207IB	154.257,95	4.149.940,35
208D	154.278,79	4.149.927,81	208I	154.270,74	4.149.946,12
208DA	154.284,57	4.149.931,72			
208DB	154.288,71	4.149.937,35			
209D	154.303,20	4.149.966,30	209I	154.285,22	4.149.975,07
			209IA	154.289,51	4.149.980,83
			209IB	154.295,51	4.149.984,77
210D	154.312,43	4.149.970,26	210I	154.304,30	4.149.988,53
			210IA	154.313,60	4.149.990,16
			210IB	154.322,64	4.149.987,46
211D	154.327,70	4.149.961,47	211I	154.338,99	4.149.978,05
212D	154.341,77	4.149.950,22	212I	154.354,45	4.149.965,69
212DA	154.349,57	4.149.946,35			
212DB	154.358,27	4.149.946,05			
213D	154.369,61	4.149.948,11	213I	154.360,93	4.149.966,86
214D	154.399,36	4.149.972,55	214I	154.386,44	4.149.987,83
215D	154.419,61	4.149.990,19	215I	154.404,25	4.150.003,33
216D	154.435,14	4.150.014,90	216I	154.418,30	4.150.025,70
216DA	154.437,67	4.150.020,84			
216DB	154.438,24	4.150.027,28			
217D	154.436,19	4.150.056,42	217I	154.416,25	4.150.054,88
			217IA	154.416,48	4.150.059,72
			217IB	154.417,84	4.150.064,36
218D	154.449,74	4.150.088,31	218I	154.431,19	4.150.095,79
219D	154.465,46	4.150.129,39	219I	154.447,40	4.150.138,16
220D	154.489,65	4.150.169,89	220I	154.472,32	4.150.179,88
221D	154.529,29	4.150.241,20	221I	154.511,86	4.150.251,00
222D	154.554,50	4.150.285,59	222I	154.536,93	4.150.295,15
223D	154.576,76	4.150.328,33	223I	154.559,65	4.150.338,77
224D	154.615,75	4.150.383,43	224I	154.599,16	4.150.394,61
225D	154.629,35	4.150.404,61	225I	154.613,71	4.150.417,28
226D	154.664,00	4.150.438,88	226I	154.649,60	4.150.452,77
227D	154.685,11	4.150.461,83	227I	154.670,82	4.150.475,84
228D	154.710,71	4.150.486,32	228I	154.695,04	4.150.499,01
229D	154.722,79	4.150.505,84	229I	154.704,78	4.150.514,74
230D	154.731,34	4.150.528,34	230I	154.712,30	4.150.534,52

Punto	X'30	Y'30	Punto	X'30	Y'30
231D	154.741,19	4.150.564,67	231I	154.722,95	4.150.573,84
232D	154.758,96	4.150.587,25	232I	154.743,02	4.150.599,34
233D	154.784,55	4.150.622,21	233I	154.768,10	4.150.633,59
234D	154.805,07	4.150.653,61	234I	154.786,81	4.150.662,22
235D	154.820,33	4.150.702,38	235I	154.801,03	4.150.707,68
236D	154.832,29	4.150.752,76	236I	154.812,80	4.150.757,28
237D	154.841,69	4.150.794,28	237I	154.822,06	4.150.798,15
238D	154.847,36	4.150.828,06	238I	154.827,61	4.150.831,24
			238IA	154.828,99	4.150.835,93
			238IB	154.831,44	4.150.840,17
239D	154.858,71	4.150.843,21	239I	154.842,51	4.150.854,94
240D	154.876,87	4.150.869,18	240I	154.860,29	4.150.880,38
241D	154.887,13	4.150.884,90	241D	154.870,19	4.150.895,54
242D	154.901,88	4.150.909,37	242D	154.884,54	4.150.919,33
243D	154.921,37	4.150.945,02	243D	154.903,60	4.150.954,21
244D	154.941,78	4.150.986,85	244D	154.925,13	4.150.998,33
245D	154.961,29	4.151.007,62	245I	154.946,25	4.151.020,82
246D	154.985,51	4.151.037,12	246I	154.968,94	4.151.048,45
247D	154.997,89	4.151.059,13	247I	154.980,15	4.151.068,38
248D	155.018,94	4.151.102,78	248I	155.001,04	4.151.111,71
249D	155.035,42	4.151.134,70	249I	155.017,87	4.151.144,31
250D	155.052,63	4.151.164,42	250I	155.036,18	4.151.175,92
251D	155.088,50	4.151.207,43	251I	155.073,18	4.151.220,28
252D	155.123,04	4.151.248,36	252I	155.108,22	4.151.261,82
253D	155.155,64	4.151.281,71	253I	155.141,75	4.151.296,11
254D	155.191,58	4.151.314,35	254I	155.179,06	4.151.329,99
255D	155.219,52	4.151.333,99	255I	155.209,24	4.151.351,21
256D	155.283,57	4.151.365,95	256I	155.274,17	4.151.383,60
257D	155.317,94	4.151.385,45	257I	155.306,76	4.151.402,10
258D	155.350,47	4.151.411,02	258I	155.336,58	4.151.425,54
259D	155.381,82	4.151.447,51	259I	155.366,08	4.151.459,88
260D	155.416,22	4.151.495,39	260I	155.400,98	4.151.508,45
261D	155.430,80	4.151.509,72	261I	155.417,16	4.151.524,36
262D	155.469,86	4.151.544,22	262I	155.456,75	4.151.559,33
262DA	155.475,56	4.151.549,25			

Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante el Consejero de Medio Ambiente, conforme a lo establecido en la Ley 4/1999, de modificación de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en el plazo de un mes desde la notificación de la presente, así como cualquier otro que pudiera corresponder de acuerdo con la normativa aplicable.

Actuación cofinanciada por Fondos Europeos

Sevilla, 13 de septiembre de 2010.- La Directora General, Rocío Espinosa de la Torre.

RESOLUCIÓN de 13 de septiembre de 2010, de la Dirección General de Dominio Público Hidráulico de la Agencia Andaluza del Agua, por la que se aprueba el deslinde de los terrenos del dominio público hidráulico en un tramo fluvial del río Guadaira, localizado en las inmediaciones de la urbanización La Ramira, en el t.m. de Morón de la Frontera (Sevilla).

Visto el expediente de referencia.

Considerando que se han seguido todos los trámites legales aplicables, según lo dispuesto en los arts. 240 y siguientes