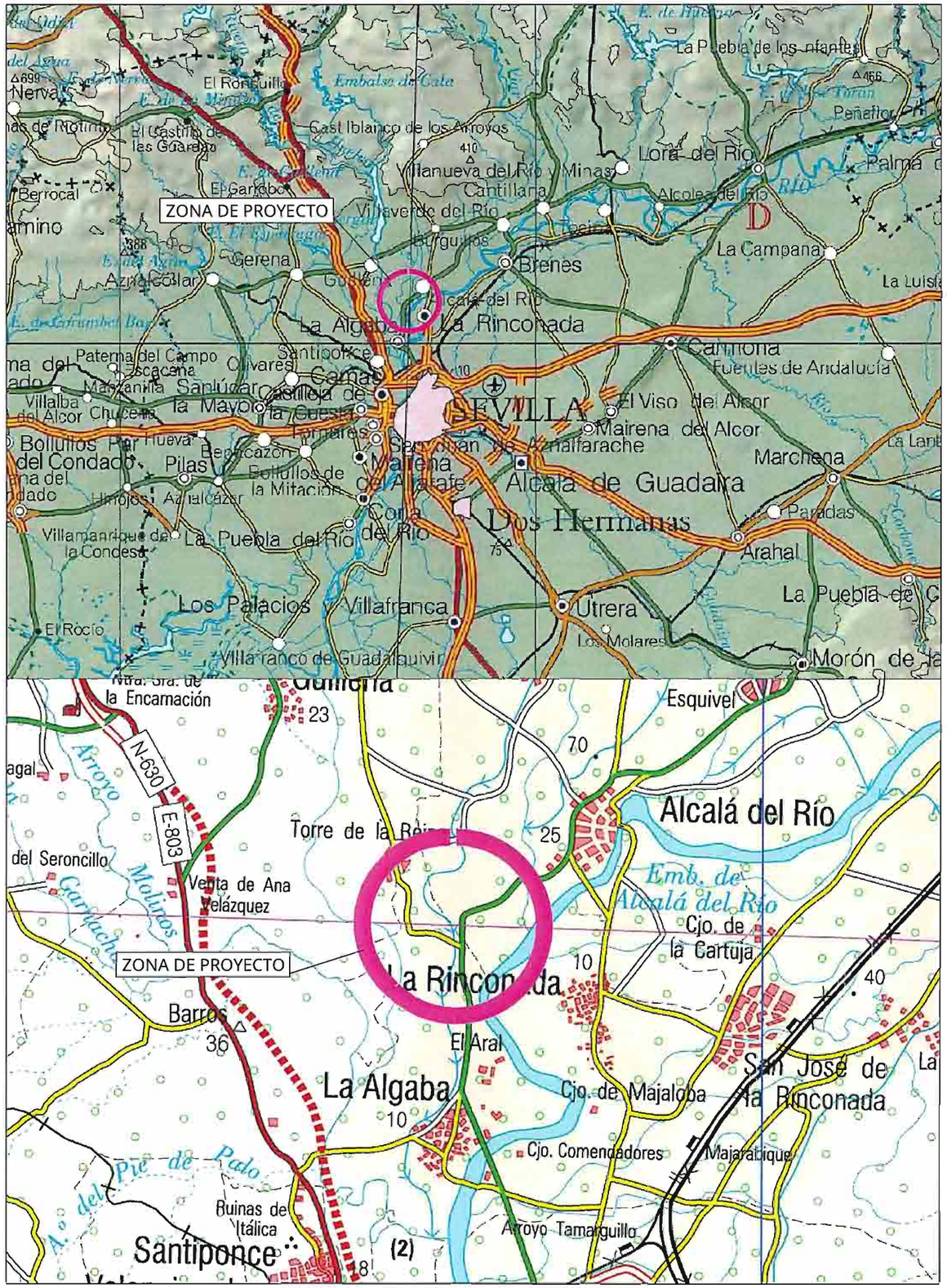
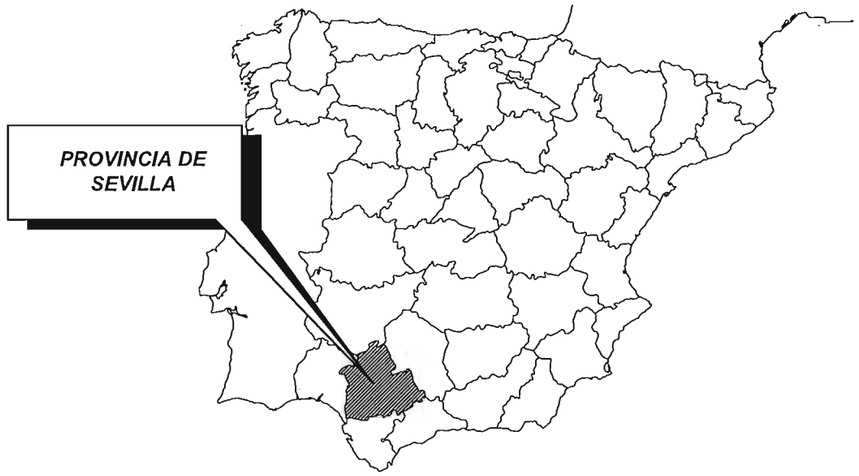
DOCUMENTO Nº 2

PLANOS



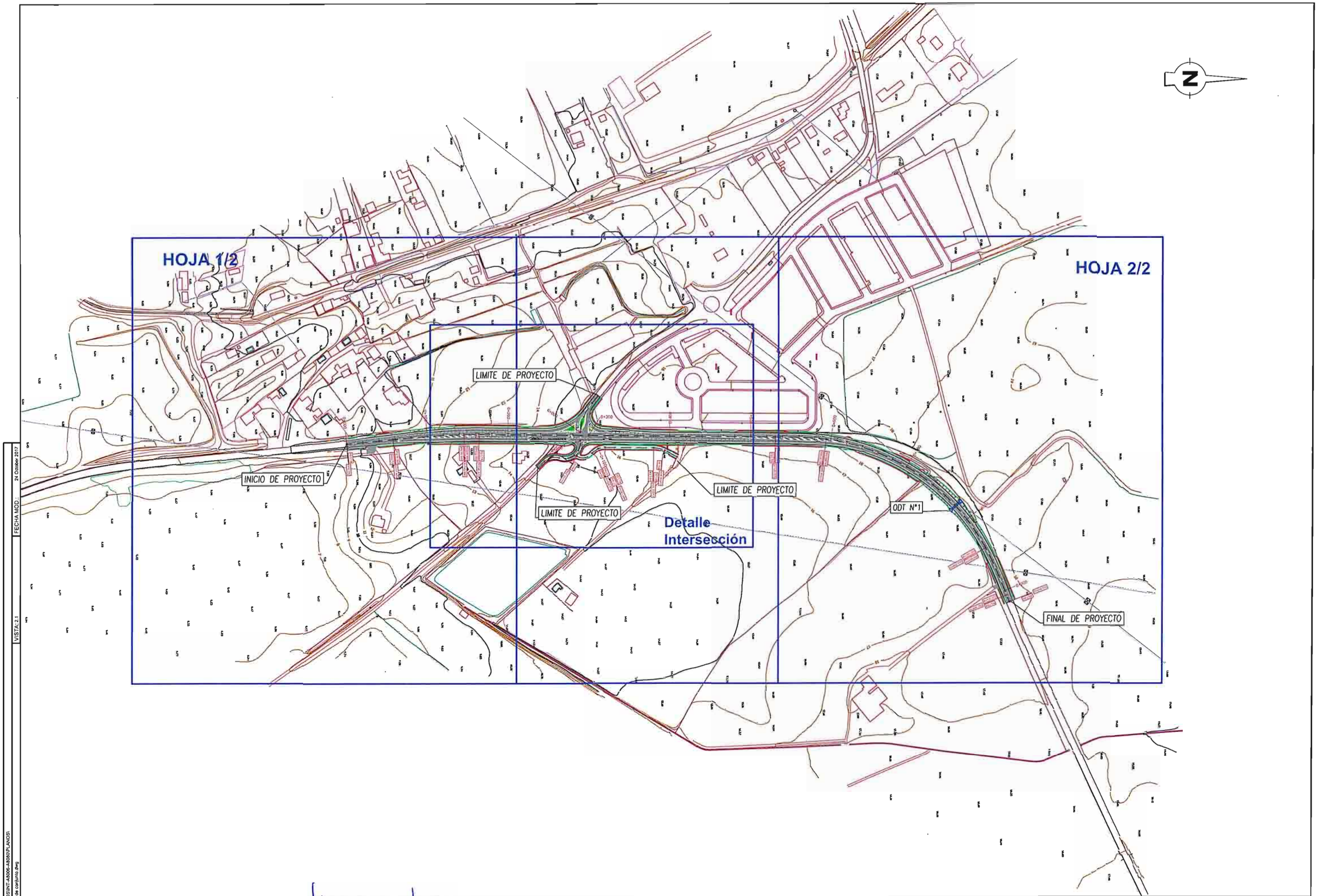


ÍNDICE DE PLANOS:

1.- Situación e índice
2.- Planta de conjunto
2.1.- Planta de Conjunto
2.2.- Planta sobre Ortofoto
3.- Planta de ejes
3.1.- Planta de trazado
3.2.- Detalle de intersección
4.- Planta general
4.1.- Planta general
4.2.- Detalles de intersección
5.- Perfiles longitudinales
6.- Secciones tipo
7.- Perfiles transversales
8.- Planta drenaje
8.1.- Obra de drenaje transversal
8.2.- Detalles
9.- Soluciones al tráfico
9.1.- Soluciones al tráfico fase 1
9.2.- Soluciones al tráfico fase 2
9.3.- Soluciones al tráfico. Detalles
10.- Señalización, balizamiento y defensas
10.1.- Planta Señalizacion, balizamiento y defensas.
10.2.- Detalles
10.3.- Dimensionamiento de carteles
11.- Integración paisajística
12.- Obras complementarias: Iluminación
13.- Servivios afectados
13.1.- Líneas eléctricas
13.2.- Líneas telefonicas
13.3.- Radar
13.4.- Riego
14.- Expropiaciones

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA JUNTA DE ANDALUCIA	DIRECTOR DE PROYECTO: D. José Enrique Álvarez Jiménez Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.	INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Salvador Delgado López Ingeniero Técnico de Obras Públicas	FECHA: Octubre 2017	TITULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.	ESCALA: S.E. FORMATO ORIGINAL UNE A-1	DESIGNACION: SITUACIÓN E ÍNDICE	Nº DE PLANO: 1 HOJA 1 de 1

RUTA: ...\PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 1.Situación e Indice.dwg
VISTA: 1 de 1
FECHA MOD.: 24 October 2017



RUTA: ...\PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 2.Planta de conjunto.dwg
VISTA: 2:1
FECHA MOD.: 24 October 2017

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA
DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA
JUNTA DE ANDALUCIA

DIRECTOR DE PROYECTO:
D. José Enrique Álvarez Jiménez
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
Salvador Barro López
Ingeniero Técnico de Obras Públicas

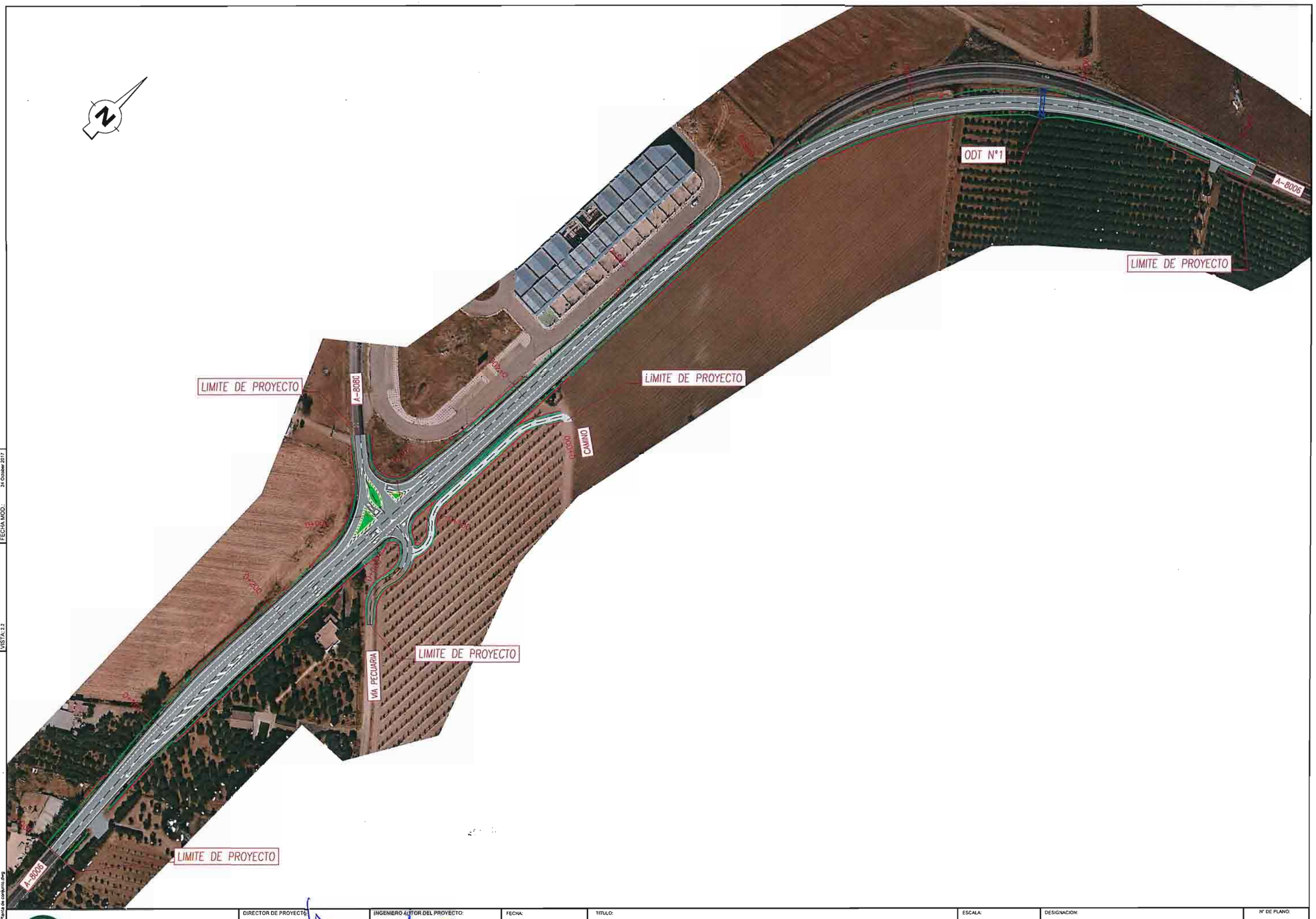
FECHA: Octubre 2017

TITULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.

ESCALA: 1/2.000
FORMATO ORIGINAL UNE A-1

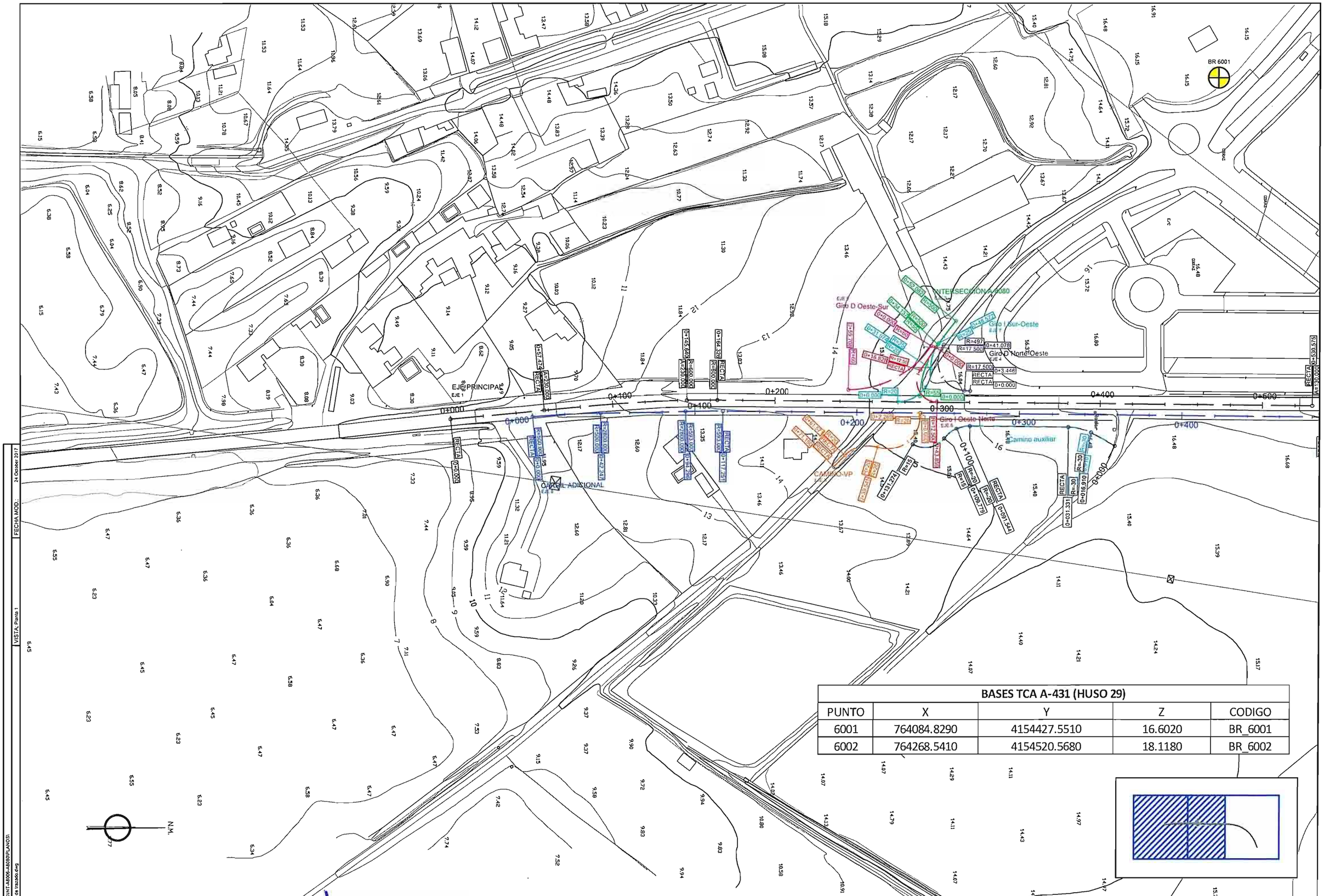
DESIGNACION: *PLANTA DE CONJUNTO*

Nº DE PLANO: 2.1
HOJA: 1 DE 1



RUTA: ...\PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 2.2Planta de conjunto.dwg
VISTA: 2.2
FECHA MOD.: 24 October 2017

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA JUNTA DE ANDALUCIA	DIRECTOR DE PROYECTO: D. José Enrique Álvarez Jiménez Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos	INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Salvador Barrio López Ingeniero Técnico de Obras Públicas	FECHA: Octubre 2017	TITULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.	ESCALA: 1/1.000 FORMATO ORIGINAL UNE A-1	DESIGNACION: *PLANTA SOBRE ORTOFOTO*	N° DE PLANO: 2.2 HOJA 1 DE 1



BASES TCA A-431 (HUSO 29)				
PUNTO	X	Y	Z	CODIGO
6001	764084.8290	4154427.5510	16.6020	BR_6001
6002	764268.5410	4154520.5680	18.1180	BR_6002

RUTA: ...\PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 3.1 Planta de trazado.dwg
VISTA: Planta 1
FECHA MOD.: 24 October 2017

JUNTA DE ANDALUCIA
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA
DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA

DIRECTOR DE PROYECTO: D. José Enrique Álvarez Jiménez, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Salvador Baena López, Ingeniero Técnico de Obras Públicas

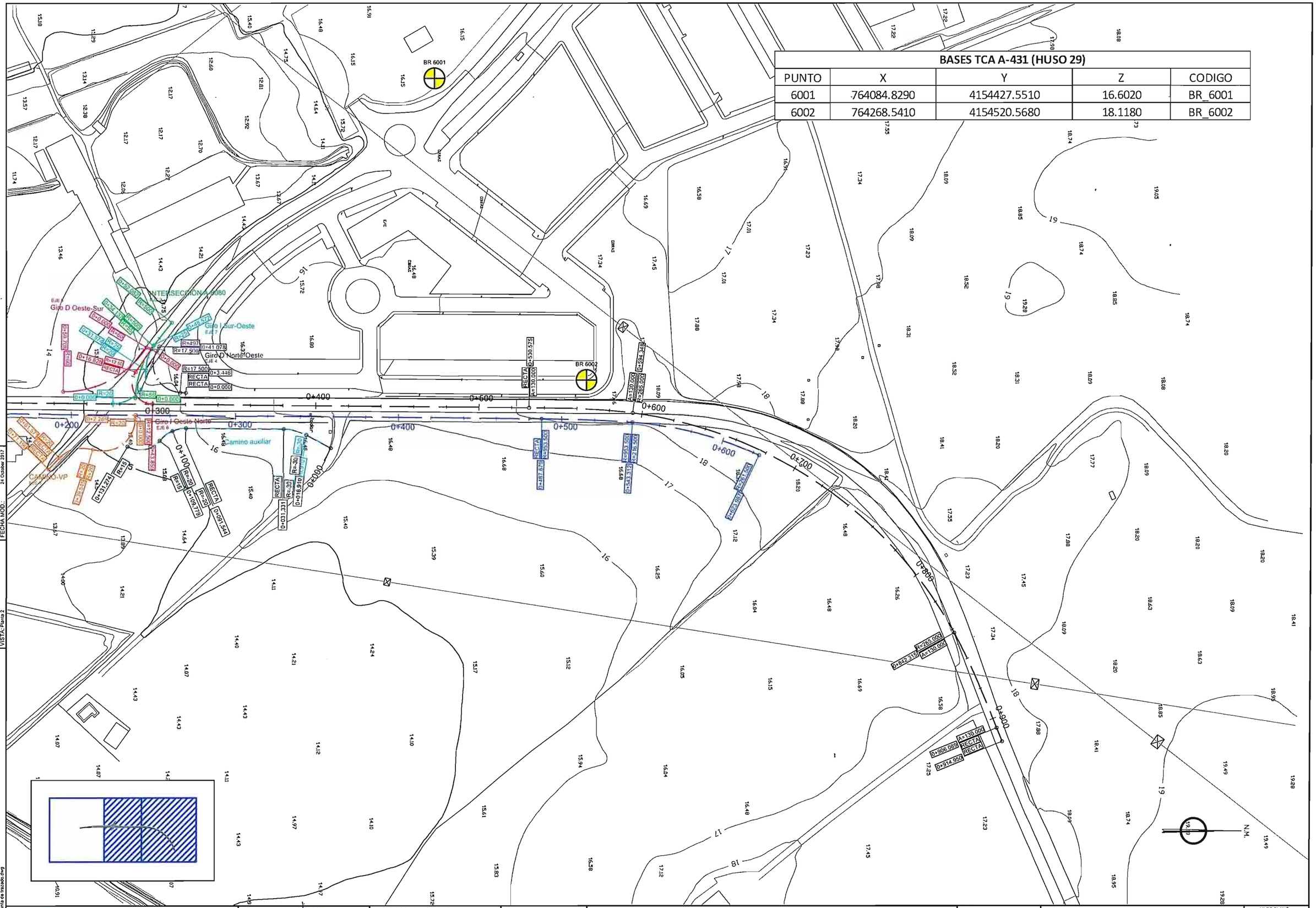
FECHA: Octubre 2017

TITULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.

ESCALA: 1/1.000
FORMATO ORIGINAL UNE A-1

DESIGNACION: PLANTA DE TRAZADO

Nº DE PLANO: 3.1
HOJA 1 DE 2



BASES TCA A-431 (HUSO 29)				
PUNTO	X	Y	Z	CODIGO
6001	764084.8290	4154427.5510	16.6020	BR_6001
6002	764268.5410	4154520.5680	18.1180	BR_6002

RUTA: \PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 3.1 Planta de trazado.dwg
FECHA MOD.: 24 October 2017
VISTA: Planta 2

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA
DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA
JUNTA DE ANDALUCIA

DIRECTOR DE PROYECTO:
D. José Enrique Álvarez Jiménez
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
Salvador Barrio López
Ingeniero Técnico de Obras Públicas

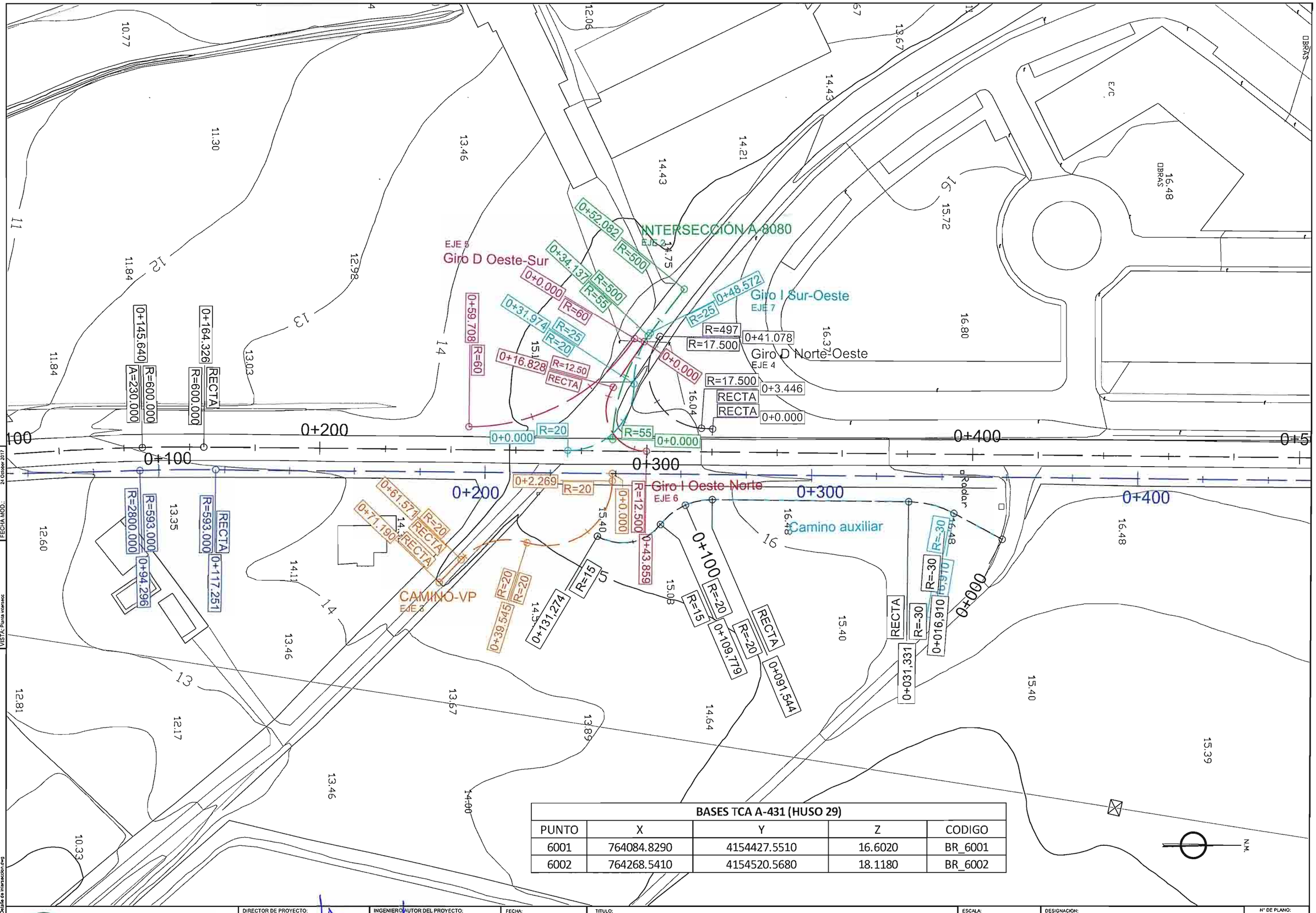
FECHA: Octubre 2017

TITULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.

ESCALA: 1/1.000
FORMATO ORIGINAL UNE A-1

DESIGNACION: PLANTA DE TRAZADO

Nº DE PLANO: 3.1
HOJA 2 DE 2



BASES TCA A-431 (HUSO 29)				
PUNTO	X	Y	Z	CODIGO
6001	764084.8290	4154427.5510	16.6020	BR_6001
6002	764268.5410	4154520.5680	18.1180	BR_6002

RUTA: ..\PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 3.2 Detalle de intersección.dwg
VISTA: Planta intersec
FECHA MOD.: 24 October 2017

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA
DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA
JUNTA DE ANDALUCIA

DIRECTOR DE PROYECTO: D. José Enrique Álvarez Jiménez, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Salvador Barrio López, Ingeniero Técnico de Obras Públicas

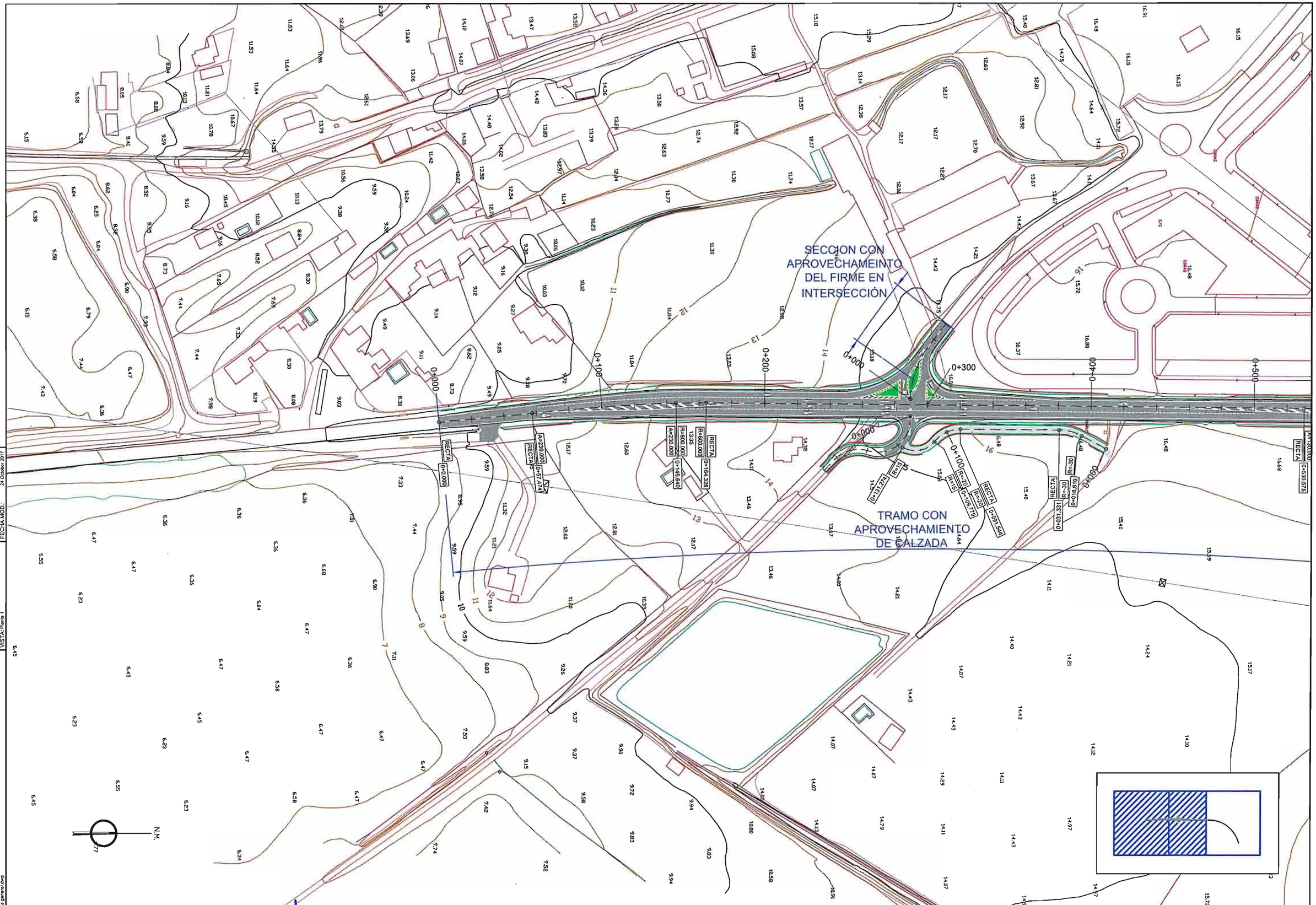
FECHA: Octubre 2017

TITULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.

ESCALA: 1/500
FORMATO ORIGINAL UNE A-1

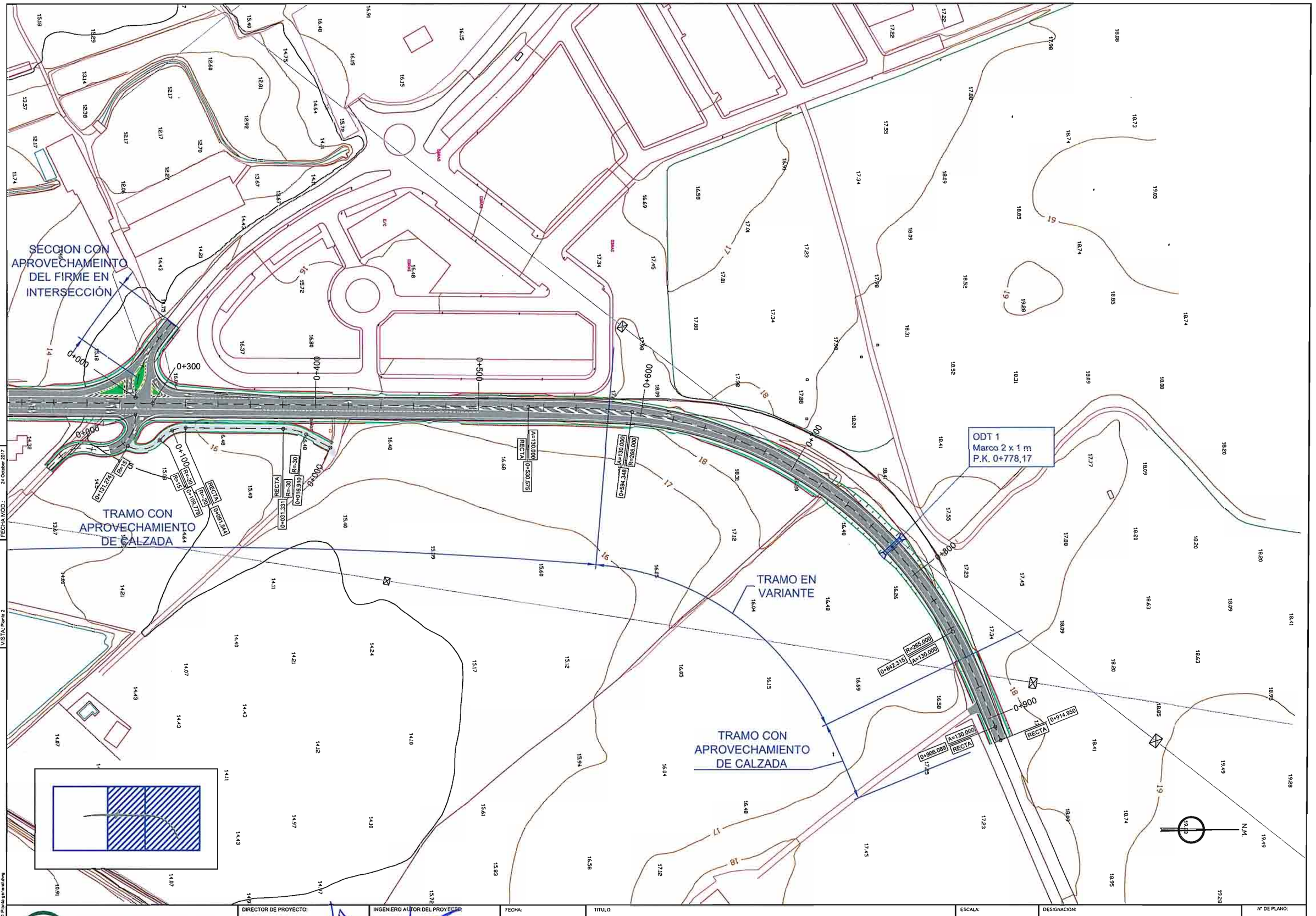
DESIGNACION: PLANTA DE TRAZADO DETALLE DE INTERSECCIÓN

Nº DE PLANO: 3.2
HOJA 1 DE 1



CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA JUNTA DE ANDALUCIA	DIRECTOR DE PROYECTO: D. José Enrique Álvarez Jiménez Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos	INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Salvador Barrio López Ingeniero Técnico de Obras Públicas	FECHA: Octubre 2017	TITULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.	ESCALA: 1/1.000 FORMATO ORIGINAL UNE A-1	DESIGNACION: PLANTA GENERAL	Nº DE PLANO: 4.1 HOJA 1 DE 2

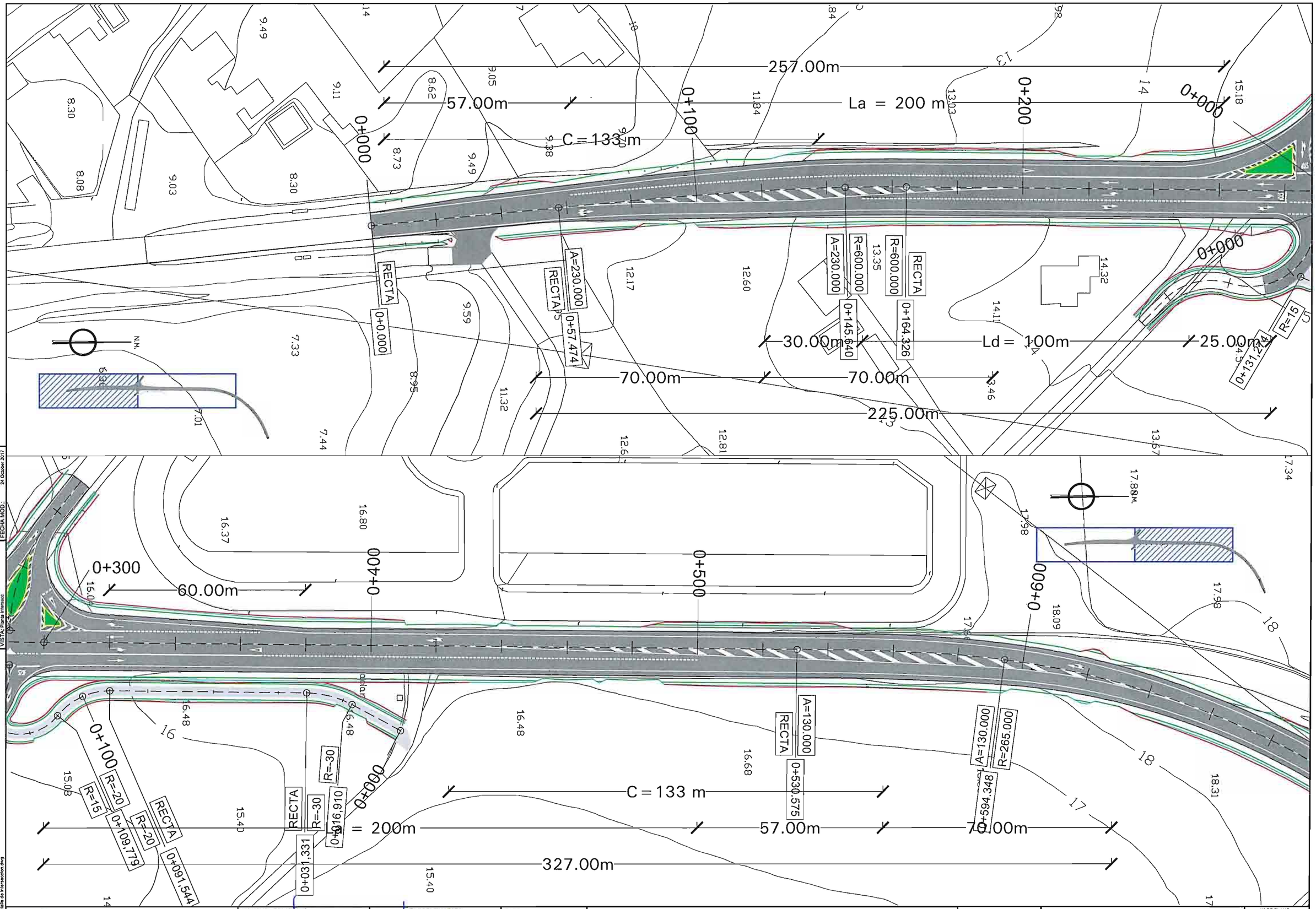
RUTA: ..\PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 4.1 Planta general.dwg
VISTA: Planta 1
FECHA MOD.: 24 October 2017



RUTA: ...\PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 4.1 Planta general.dwg
VISTA: Planta 2
FECHA MOD.: 24 October 2017

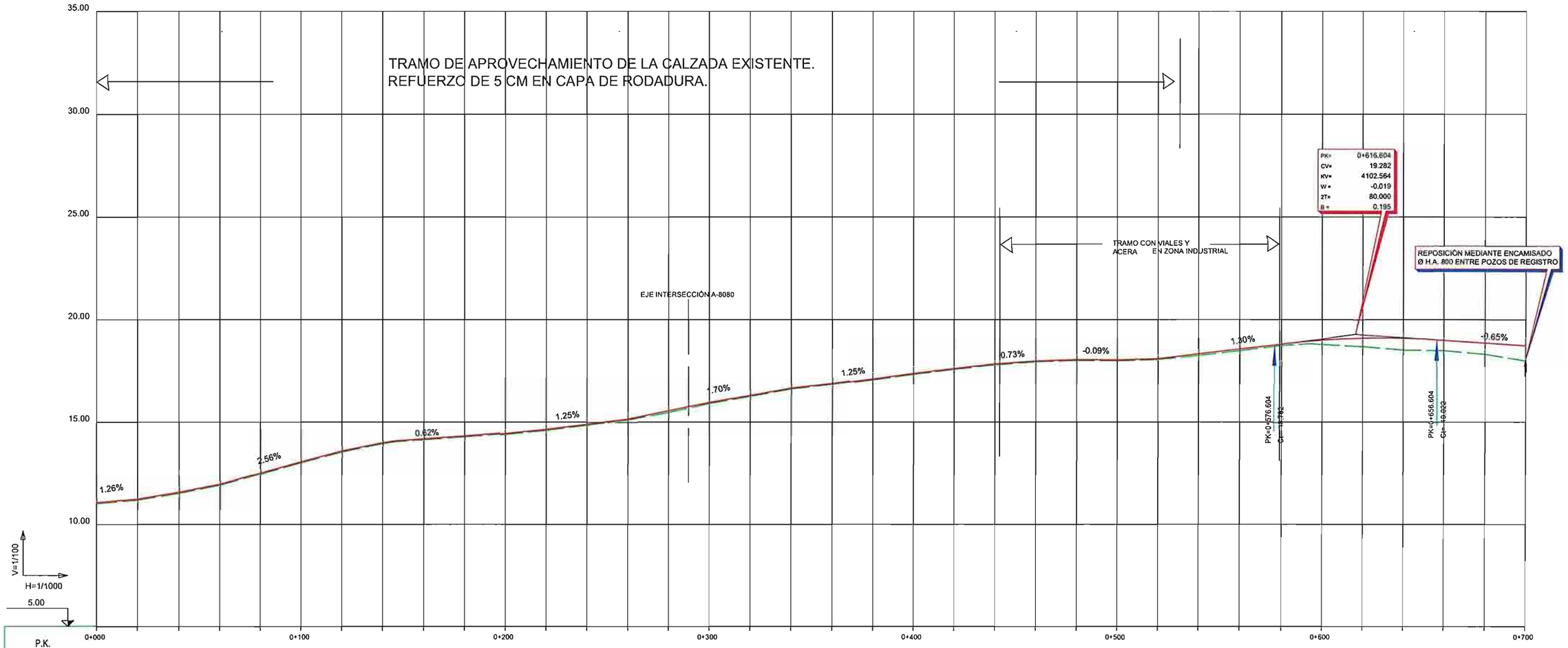
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA
DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA
JUNTA DE ANDALUCIA

DIRECTOR DE PROYECTO:	INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:	FECHA:	TITULO:	ESCALA:	DESIGNACION:	Nº DE PLANO:
D. José Enrique Álvarez Jiménez Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.	Salvador Barrio López Ingeniero Técnico de Obras Públicas	Octubre 2017	MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.	1/1.000 FORMATO ORIGINAL UNE A-1	PLANTA GENERAL	4.1 HOJA 2 DE 2

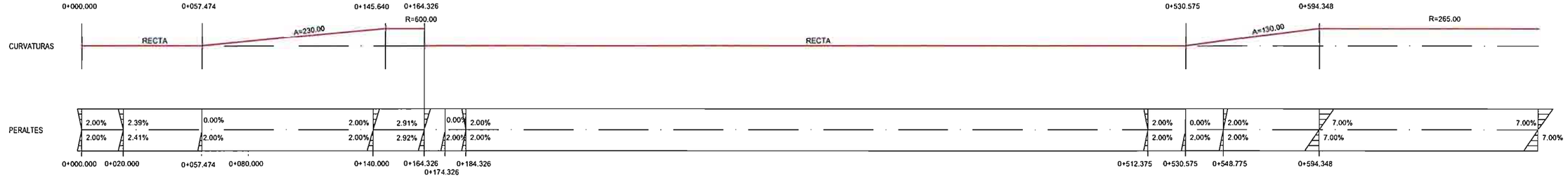


CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA JUNTA DE ANDALUCIA	DIRECTOR DE PROYECTO: D. José Enrique Álvarez Jiménez Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.	INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Salvador Barrio López Ingeniero Técnico de Obras Públicas	FECHA: Octubre 2017	TITULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.	ESCALA: 1/500 FORMATO ORIGINAL UNE A-1	DESIGNACION: DETALLE DE INTERSECCIÓN	Nº DE PLANO: 4.2 HOJA 1 DE 1

RUTA: ...\PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 4.2 Detalle de intersección.dwg
VISTA: Planta intersecc
FECHA MOD.: 24 October 2017



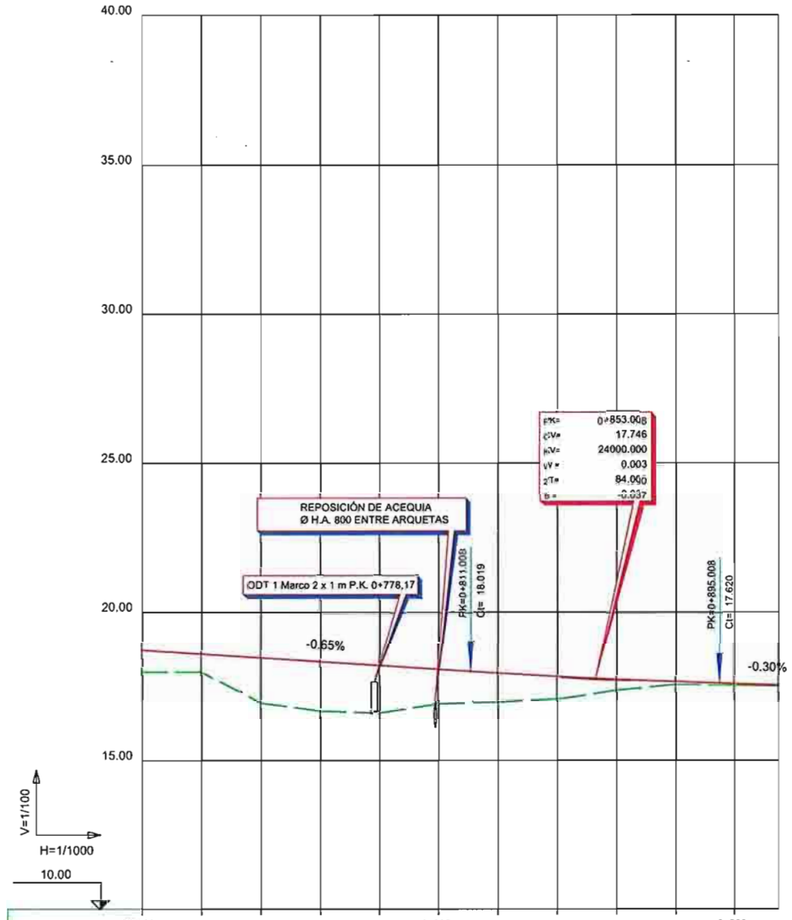
P.K.	COTA DE RASANTE	COTA DE TERRENO	C.R. DESMONTE	C.R. TERRAPLEN
0+000	11.050	11.00		0.05
0+020	11.229	11.18		0.05
0+040	11.557	11.51		0.05
0+060	11.945	11.90		0.05
0+080	12.497	12.45		0.05
0+100	13.053	13.00		0.05
0+120	13.570	13.52		0.05
0+140	13.999	13.95		0.05
0+160	14.155	14.10		0.05
0+180	14.299	14.25		0.05
0+200	14.450	14.40		0.05
0+220	14.650	14.60		0.05
0+240	14.900	14.85		0.05
0+260	15.151	15.10		0.05
0+280	15.551	15.47		0.08
0+300	15.950	15.89		0.06
0+320	16.290	16.24		0.05
0+340	16.650	16.60		0.05
0+360	16.870	16.82		0.05
0+380	17.119	17.07		0.05
0+400	17.387	17.34		0.05
0+420	17.630	17.58		0.05
0+440	17.851	17.80		0.05
0+460	17.997	17.95		0.05
0+480	18.063	18.01		0.05
0+500	18.045	18.00		0.05
0+520	18.090	18.04		0.05
0+540	18.287	18.23		0.06
0+560	18.547	18.48		0.07
0+580	18.805	18.73		0.07
0+600	19.000	18.79		0.21
0+620	19.097	18.68		0.41
0+640	19.097	18.52		0.58
0+660	19.000	18.49		0.51
0+680	18.870	18.32		0.55
0+700	18.740	18.00		0.74



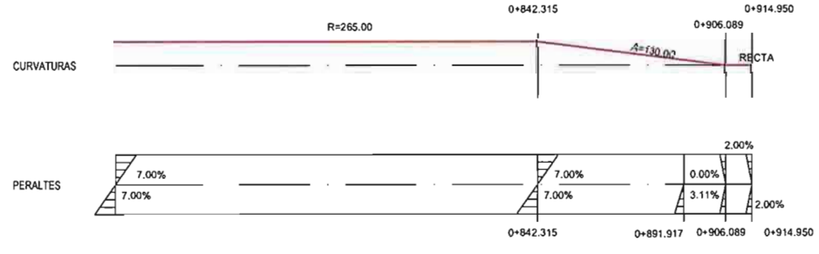
EJE 1: EJE PRINCIPAL

RUTA: ...\PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 5.Perfil longitudinal.dwg
VISTA: Presentación1
FECHA MOD.: 24 October 2017

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA JUNTA DE ANDALUCIA	DIRECTOR DE PROYECTO: D. José Enrique Álvarez Jiménez Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.	INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Salvador Barrio López Ingeniero Técnico de Obras Públicas	FECHA: Octubre 2017	TITULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.	ESCALA: 1/2.000 FORMATO ORIGINAL UNE A-1	DESIGNACION: PERFIL LONGITUDINAL	Nº DE PLANO: 5 HOJA 1 DE 3



P.K.	0+700					0+800						0+900
COTA DE RASANTE	18.740	18.610	18.480	18.350	18.220	18.090	17.962	17.848	17.750	17.670	17.605	17.605
COTA DE TERRENO	18.80	18.00	16.97	16.53	16.65	16.94	16.99	17.08	17.37	17.57	17.54	17.54
C.R. DESMONTE												
C.R. TERRAPLEN	0.74	0.61	1.51	1.42	1.57	1.15	0.97	0.76	0.38	0.10	0.07	0.05



EJE 1: EJE PRINCIPAL

RUTA: \PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 5.Perfil longitudinal.dwg
VISTA: Presentación1 (2)
FECHA MOD.: 24 October 2017

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA
DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA
JUNTA DE ANDALUCIA

DIRECTOR DE PROYECTO: D. José Enrique Álvarez Jiménez, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Salvador Darío López, Ingeniero Técnico de Obras Públicas

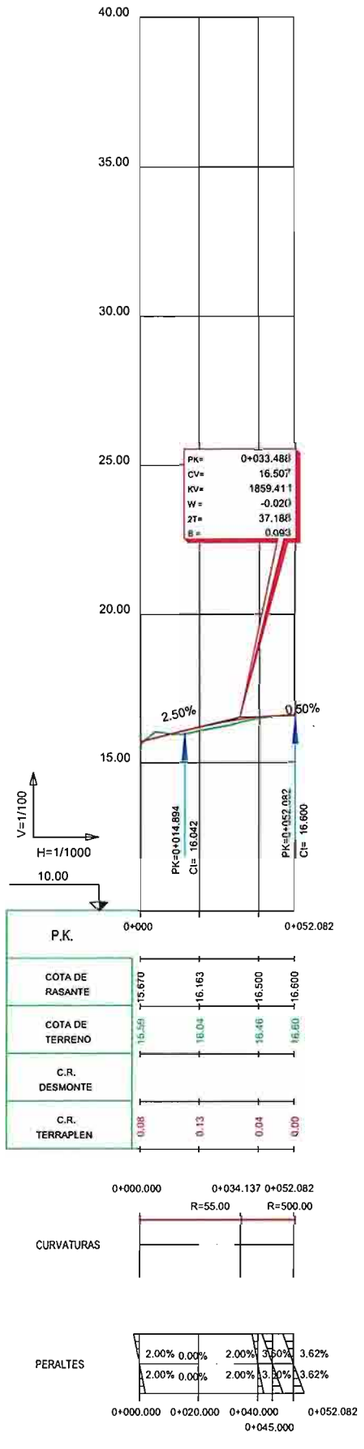
FECHA: Octubre 2017

TITULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.

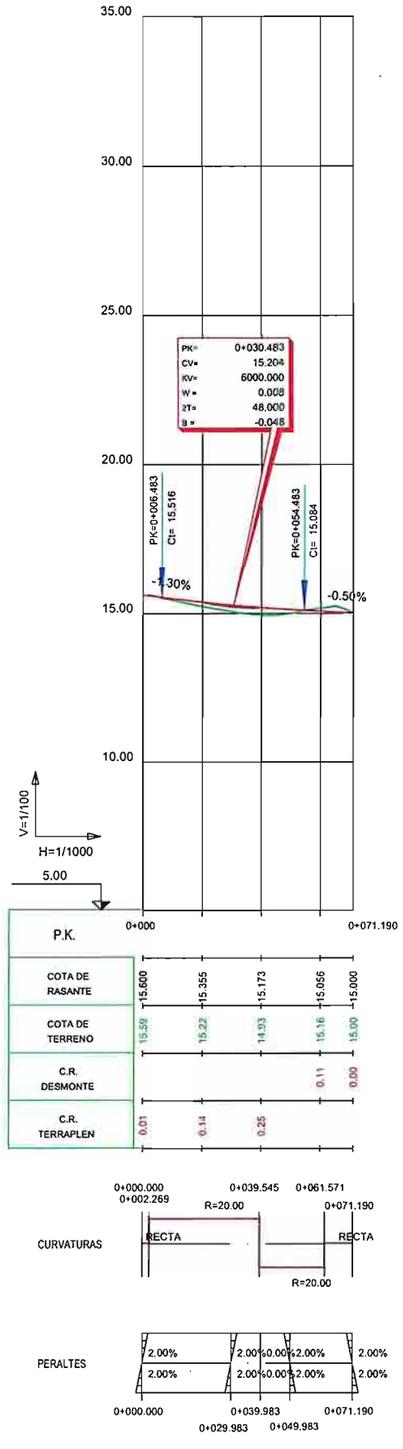
ESCALA: 1/2.000
FORMATO ORIGINAL UNE A-1

DESIGNACION: PERFIL LONGITUDINAL

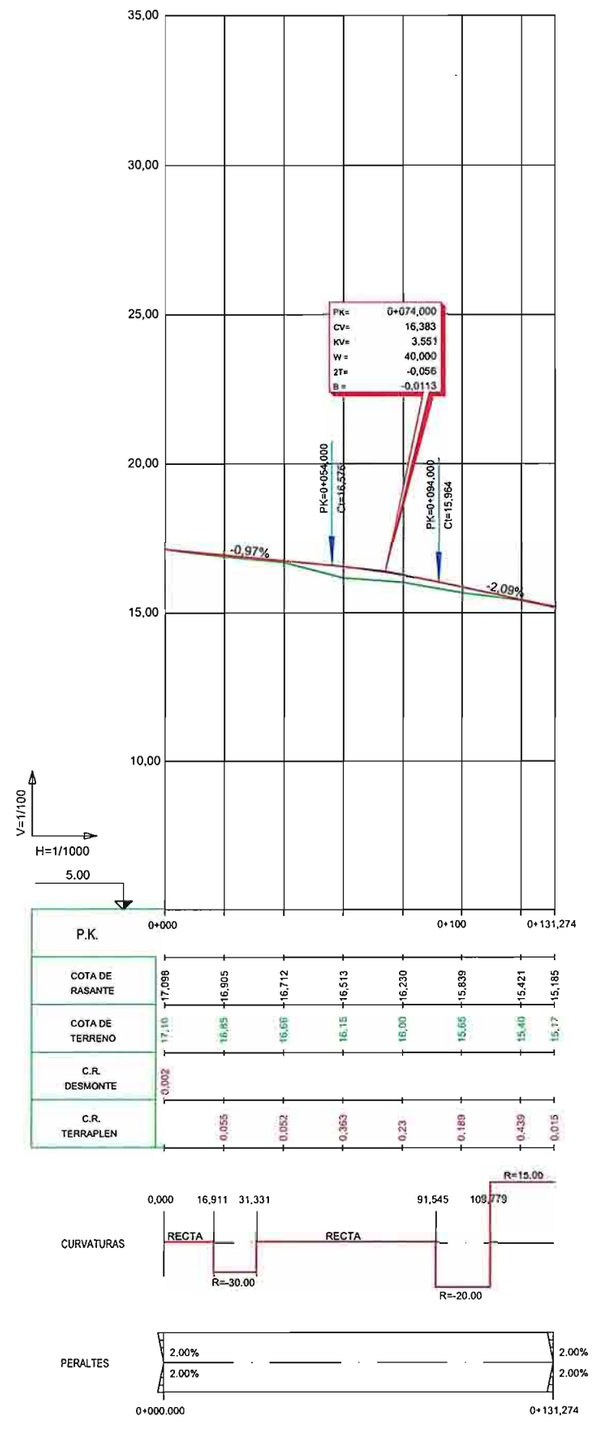
Nº DE PLANO: 5
HOJA 2 DE 3



EJE 2: EJE INTERSECCIÓN A-8080



EJE 3: CAMINO - VP

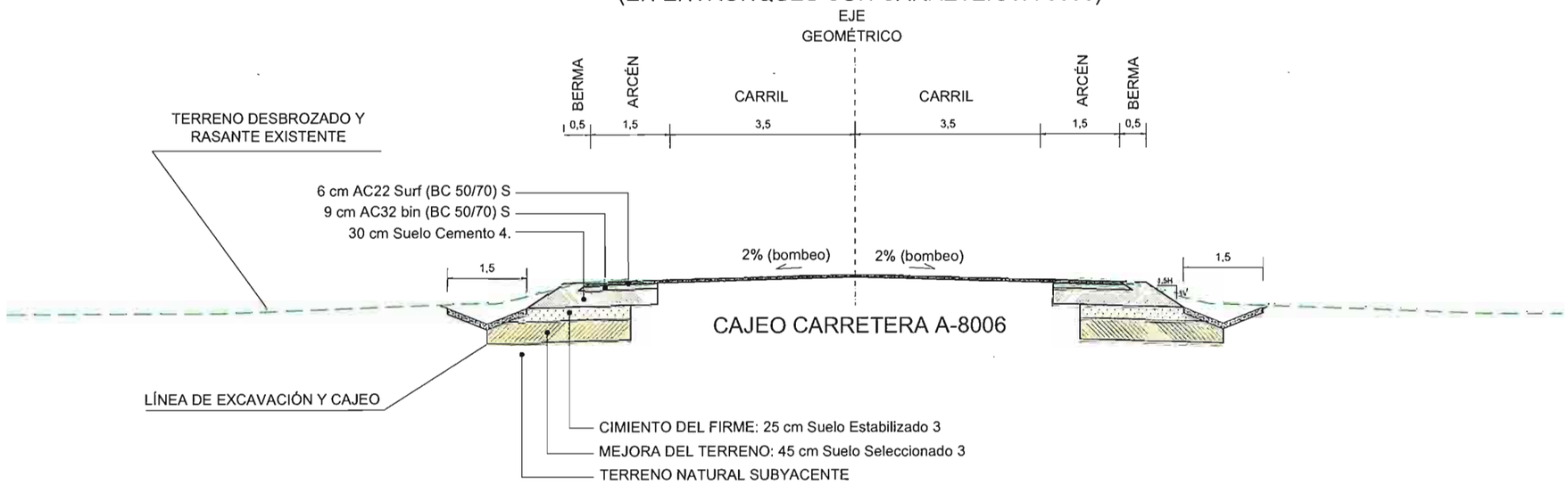


LONG CAMINO AUXILIAR

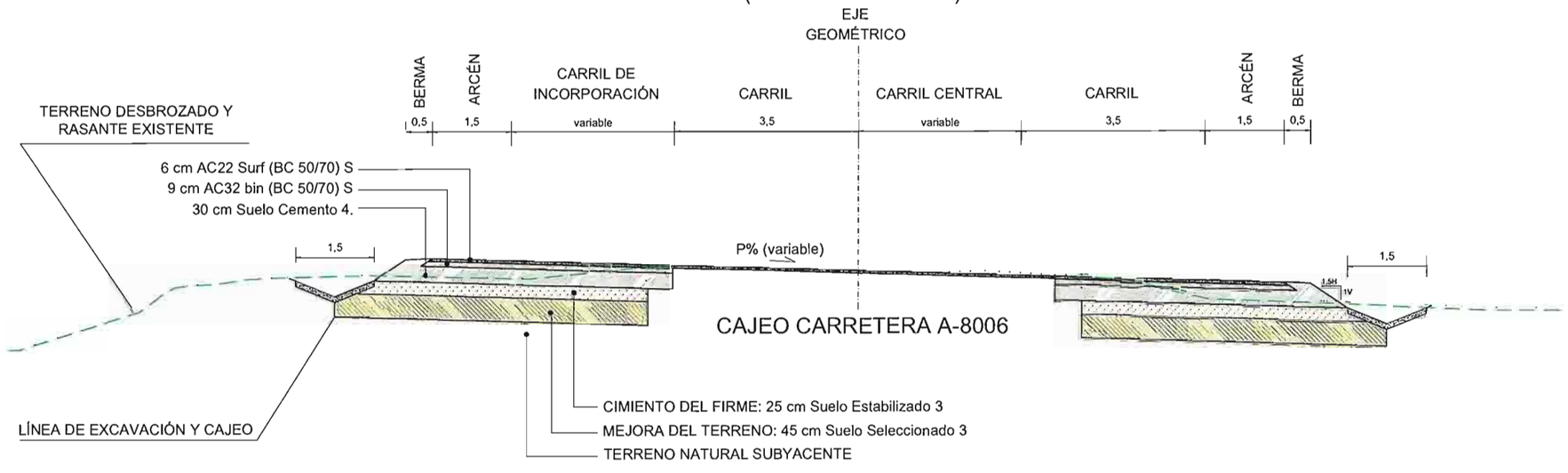
RUTA: ..\PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 5.Perfil longitudinal.dwg
VISTA: Presentación1 (3)
FECHA MOD.: 24 October 2017

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA JUNTA DE ANDALUCIA	DIRECTOR DE PROYECTO: D. José Enrique Álvarez Jiménez Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos	INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Salvador Narrio López Ingeniero Técnico de Obras Públicas	FECHA: Octubre 2017	TITULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.	ESCALA: 1/2.000 FORMATO ORIGINAL UNE A-1	DESIGNACION: PERFIL LONGITUDINAL	Nº DE PLANO: 5 HOJA 3 DE 3

A-8006: SECCIÓN TIPO TRAMO DE APROVECHAMIENTO DE CALZADA (EN ENTRONQUES CON CARRETERA A-8006)



A-8006: SECCIÓN TIPO TRAMO DE APROVECHAMIENTO DE CALZADA (EN INTERSECCIÓN)



NOTA:

TRAMO CON APROVECHAMIENTO DE CALZADA: del P.K. 0+000 al 0+580 y del PK 0+860 al 0+915

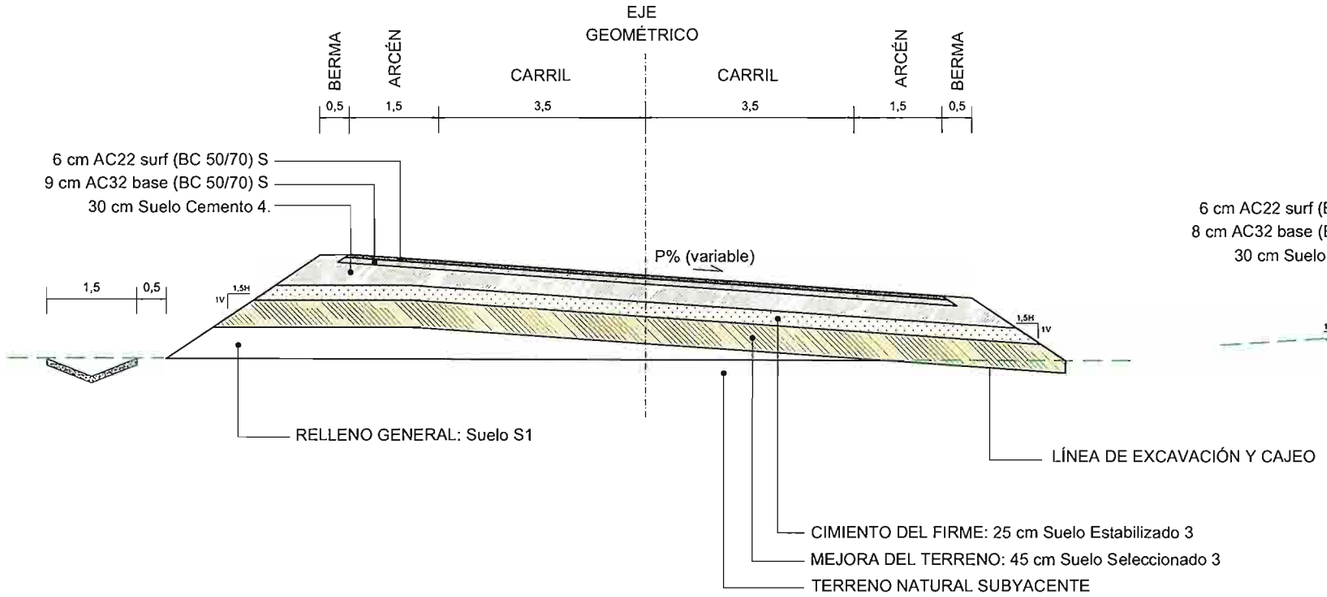
TRAMO EN VARIANTE: del P.K. 0+580 al 0+860

COTAS EN METROS

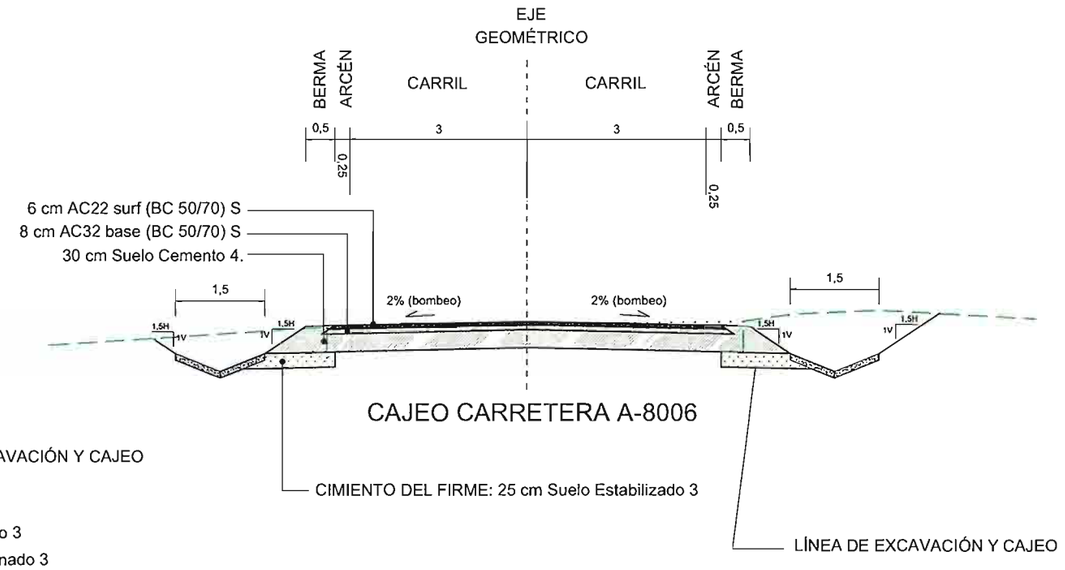
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA JUNTA DE ANDALUCIA	DIRECTOR DE PROYECTO: D. José Enrique Álvarez Jiménez Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos	INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Salvador Barrio López Ingeniero Técnico de Obras Públicas	FECHA: Octubre 2017	TITULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.	ESCALA: 1/50 FORMATO ORIGINAL UNE A-1	DESIGNACION: *SECCIONES TIPO*	Nº DE PLANO: 6 HOJA 1 DE 2

RUTA: ...\PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 8.Secciones tipo.dwg
VISTA: Presentación1
FECHA MOD.: 24 October 2017

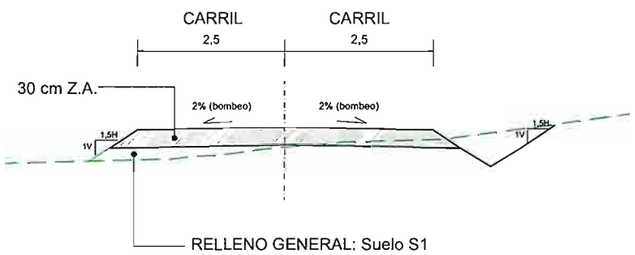
A-8006: SECCIÓN TIPO EN TRAMO DE VARIANTE



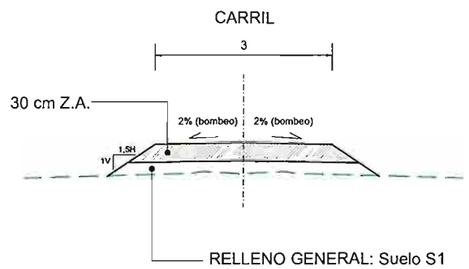
A-8080: SECCIÓN TIPO EN INTERSECCIÓN



ACCESO VÍA PECUARIA



CAMINO AUXILIAR



NOTA:

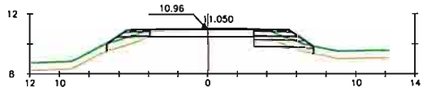
TRAMO CON APROVECHAMIENTO DE CALZADA: del P.K. 0+000 al 0+580 y del PK 0+860 al 0+915

TRAMO EN VARIANTE: del P.K. 0+580 al 0+860

COTAS EN METROS

RUTA: .\PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 6.Secciones tipo.dwg
VISTA: Presentación2
FECHA MOD.: 24 October 2017

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA JUNTA DE ANDALUCIA	DIRECTOR DE PROYECTO: D. José Enrique Álvarez Jiménez Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos	INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Salvador Barrio López Ingeniero Técnico de Obras Públicas	FECHA: Octubre 2017	TITULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.	ESCALA: 1/50 FORMATO ORIGINAL UNE A-1	DESIGNACION: *SECCIONES TIPO*	Nº DE PLANO: 6 HOJA 2 DE 2

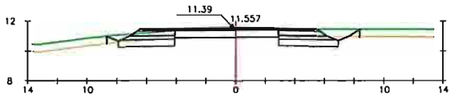


Pk=0+000

S. PAQUETE FIRME = 2.52 m2. S. TERRAPLEN = 1.66 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.12 m2.
S. D TIERRA = 1.06 m2. S. T VEGETAL = 3.46 m2.
S. S SELEC 3 = 1.70 m2. S. SCEMENTO = 1.47 m2.
S. S ESTAB 3 = 0.82 m2. S. AC32-BASES = 0.32 m2.
S. D FIRME EXITE = 0.05 m2. S. AC22-SURFS = 0.62 m2.

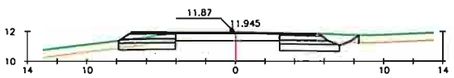
Pk=0+020

S. PAQUETE FIRME = 3.08 m2. S. TERRAPLEN = 1.76 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.12 m2.
S. D TIERRA = 1.34 m2. S. T VEGETAL = 3.69 m2.
S. S SELEC 3 = 1.78 m2. S. SCEMENTO = 1.61 m2.
S. S ESTAB 3 = 0.86 m2. S. AC32-BASES = 0.61 m2.
S. D FIRME EXITE = 0.00 m2. S. AC22-SURFS = 0.74 m2.



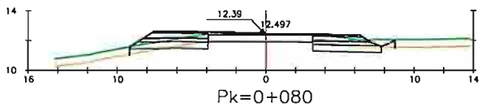
Pk=0+040

S. PAQUETE FIRME = 3.49 m2. S. TERRAPLEN = 0.43 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.12 m2.
S. D TIERRA = 4.03 m2. S. T VEGETAL = 5.02 m2.
S. S SELEC 3 = 3.52 m2. S. SCEMENTO = 1.77 m2.
S. S ESTAB 3 = 1.75 m2. S. AC32-BASES = 0.90 m2.
S. D FIRME EXITE = 0.00 m2. S. AC22-SURFS = 0.71 m2.



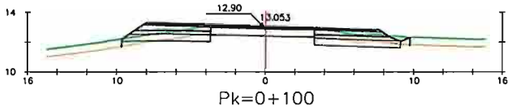
Pk=0+060

S. PAQUETE FIRME = 3.33 m2. S. TERRAPLEN = 0.20 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.14 m2.
S. D TIERRA = 3.86 m2. S. T VEGETAL = 4.59 m2.
S. S SELEC 3 = 3.54 m2. S. SCEMENTO = 1.99 m2.
S. S ESTAB 3 = 1.88 m2. S. AC32-BASES = 0.46 m2.
S. D FIRME EXITE = 0.05 m2. S. AC22-SURFS = 0.74 m2.



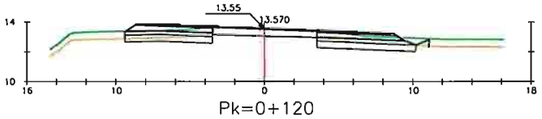
Pk=0+080

S. PAQUETE FIRME = 4.27 m2. S. TERRAPLEN = 0.74 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 2.53 m2. S. T VEGETAL = 5.42 m2.
S. S SELEC 3 = 4.38 m2. S. SCEMENTO = 2.41 m2.
S. S ESTAB 3 = 2.20 m2. S. AC32-BASES = 0.91 m2.
S. D FIRME EXITE = 0.00 m2. S. AC22-SURFS = 0.85 m2.



Pk=0+100

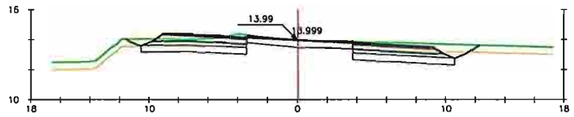
S. PAQUETE FIRME = 5.42 m2. S. TERRAPLEN = 0.72 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 2.84 m2. S. T VEGETAL = 6.22 m2.
S. S SELEC 3 = 5.24 m2. S. SCEMENTO = 3.00 m2.
S. S ESTAB 3 = 2.69 m2. S. AC32-BASES = 1.41 m2.
S. D FIRME EXITE = 0.00 m2. S. AC22-SURFS = 0.89 m2.



Pk=0+120

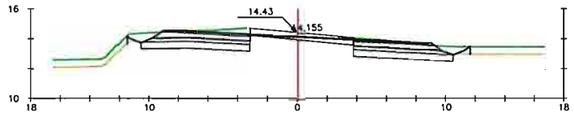
S. PAQUETE FIRME = 5.40 m2. S. TERRAPLEN = 0.24 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 4.50 m2. S. T VEGETAL = 6.72 m2.
S. S SELEC 3 = 5.64 m2. S. SCEMENTO = 3.48 m2.
S. S ESTAB 3 = 3.03 m2. S. AC32-BASES = 0.88 m2.
S. D FIRME EXITE = 0.22 m2. S. AC22-SURFS = 0.83 m2.

EJE 1
EJE PRINCIPAL



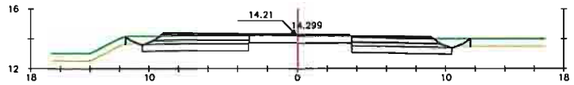
Pk=0+140

S. PAQUETE FIRME = 5.75 m2. S. TERRAPLEN = 0.42 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 8.87 m2. S. T VEGETAL = 8.33 m2.
S. S SELEC 3 = 6.30 m2. S. SCEMENTO = 3.72 m2.
S. S ESTAB 3 = 3.30 m2. S. AC32-BASES = 0.95 m2.
S. D FIRME EXITE = 0.66 m2. S. AC22-SURFS = 0.97 m2.



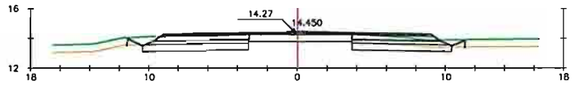
Pk=0+160

S. PAQUETE FIRME = 5.78 m2. S. TERRAPLEN = 0.35 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.29 m2.
S. D TIERRA = 9.35 m2. S. T VEGETAL = 8.11 m2.
S. S SELEC 3 = 6.34 m2. S. SCEMENTO = 3.75 m2.
S. S ESTAB 3 = 3.32 m2. S. AC32-BASES = 0.96 m2.
S. D FIRME EXITE = 2.12 m2. S. AC22-SURFS = 0.78 m2.



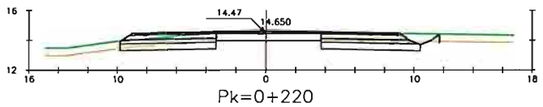
Pk=0+180

S. PAQUETE FIRME = 5.88 m2. S. TERRAPLEN = 0.40 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.16 m2.
S. D TIERRA = 6.89 m2. S. T VEGETAL = 8.19 m2.
S. S SELEC 3 = 6.29 m2. S. SCEMENTO = 3.66 m2.
S. S ESTAB 3 = 3.29 m2. S. AC32-BASES = 0.96 m2.
S. D FIRME EXITE = 0.02 m2. S. AC22-SURFS = 1.11 m2.



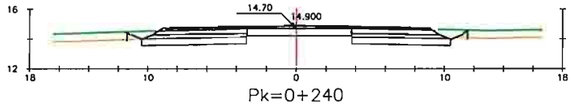
Pk=0+200

S. PAQUETE FIRME = 6.27 m2. S. TERRAPLEN = 0.47 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.12 m2.
S. D TIERRA = 6.28 m2. S. T VEGETAL = 7.94 m2.
S. S SELEC 3 = 6.26 m2. S. SCEMENTO = 3.60 m2.
S. S ESTAB 3 = 3.27 m2. S. AC32-BASES = 1.50 m2.
S. D FIRME EXITE = 0.00 m2. S. AC22-SURFS = 1.05 m2.



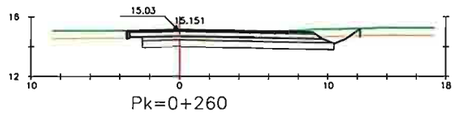
Pk=0+220

S. PAQUETE FIRME = 6.28 m2. S. TERRAPLEN = 0.20 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.12 m2.
S. D TIERRA = 5.93 m2. S. T VEGETAL = 7.25 m2.
S. S SELEC 3 = 5.94 m2. S. SCEMENTO = 3.56 m2.
S. S ESTAB 3 = 3.19 m2. S. AC32-BASES = 1.57 m2.
S. D FIRME EXITE = 0.00 m2. S. AC22-SURFS = 1.03 m2.



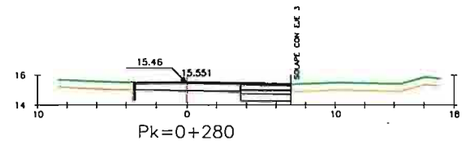
Pk=0+240

S. PAQUETE FIRME = 6.38 m2. S. TERRAPLEN = 0.44 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.12 m2.
S. D TIERRA = 6.63 m2. S. T VEGETAL = 7.98 m2.
S. S SELEC 3 = 6.22 m2. S. SCEMENTO = 3.56 m2.
S. S ESTAB 3 = 3.25 m2. S. AC32-BASES = 1.66 m2.
S. D FIRME EXITE = 0.00 m2. S. AC22-SURFS = 1.03 m2.



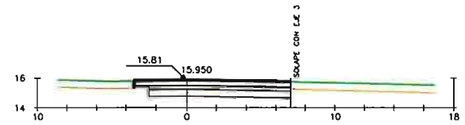
Pk=0+260

S. PAQUETE FIRME = 5.71 m2. S. TERRAPLEN = 0.29 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.06 m2.
S. D TIERRA = 8.50 m2. S. T VEGETAL = 7.76 m2.
S. S SELEC 3 = 5.81 m2. S. SCEMENTO = 3.84 m2.
S. S ESTAB 3 = 3.13 m2. S. AC32-BASES = 1.09 m2.
S. D FIRME EXITE = 0.00 m2. S. AC22-SURFS = 0.72 m2.



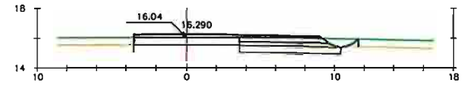
Pk=0+280

S. PAQUETE FIRME = 2.07 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.02 m2.
S. D TIERRA = 2.10 m2. S. T VEGETAL = 1.76 m2.
S. S SELEC 3 = 1.57 m2. S. SCEMENTO = 1.05 m2.
S. S ESTAB 3 = 0.87 m2. S. AC32-BASES = 0.32 m2.
S. D FIRME EXITE = 0.10 m2. S. AC22-SURFS = 0.68 m2.



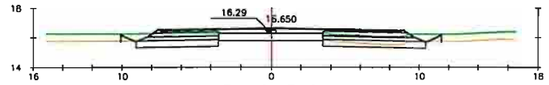
Pk=0+300

S. PAQUETE FIRME = 4.69 m2. S. TERRAPLEN = 0.12 m2.
S. D TIERRA = 5.30 m2. S. T VEGETAL = 5.20 m2.
S. S SELEC 3 = 4.27 m2. S. SCEMENTO = 3.12 m2.
S. S ESTAB 3 = 2.37 m2. S. AC32-BASES = 0.94 m2.
S. D FIRME EXITE = 0.00 m2. S. AC22-SURFS = 0.63 m2.



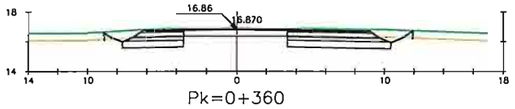
Pk=0+320

S. PAQUETE FIRME = 4.15 m2. S. TERRAPLEN = 0.20 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.06 m2.
S. D TIERRA = 3.48 m2. S. T VEGETAL = 4.05 m2.
S. S SELEC 3 = 3.10 m2. S. SCEMENTO = 1.78 m2.
S. S ESTAB 3 = 1.62 m2. S. AC32-BASES = 1.58 m2.
S. D FIRME EXITE = 0.00 m2. S. AC22-SURFS = 0.72 m2.



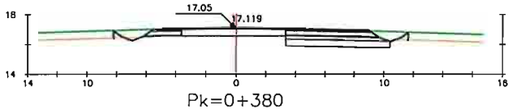
Pk=0+340

S. PAQUETE FIRME = 6.88 m2. S. TERRAPLEN = 0.47 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.12 m2.
S. D TIERRA = 3.99 m2. S. T VEGETAL = 7.31 m2.
S. S SELEC 3 = 5.82 m2. S. SCEMENTO = 3.29 m2.
S. S ESTAB 3 = 2.92 m2. S. AC32-BASES = 2.52 m2.
S. D FIRME EXITE = 0.00 m2. S. AC22-SURFS = 0.95 m2.



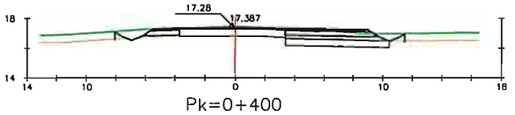
Pk=0+360

S. PAQUETE FIRME = 4.38 m2. S. TERRAPLEN = 0.36 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.12 m2.
S. D TIERRA = 8.16 m2. S. T VEGETAL = 6.93 m2.
S. S SELEC 3 = 5.01 m2. S. SCEMENTO = 2.76 m2.
S. S ESTAB 3 = 2.58 m2. S. AC32-BASES = 0.70 m2.
S. D FIRME EXITE = 0.55 m2. S. AC22-SURFS = 0.79 m2.



Pk=0+380

S. PAQUETE FIRME = 4.07 m2. S. TERRAPLEN = 0.53 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.18 m2.
S. D TIERRA = 4.47 m2. S. T VEGETAL = 6.45 m2.
S. S SELEC 3 = 3.19 m2. S. SCEMENTO = 2.53 m2.
S. S ESTAB 3 = 1.67 m2. S. AC32-BASES = 0.64 m2.
S. D FIRME EXITE = 0.12 m2. S. AC22-SURFS = 0.72 m2.

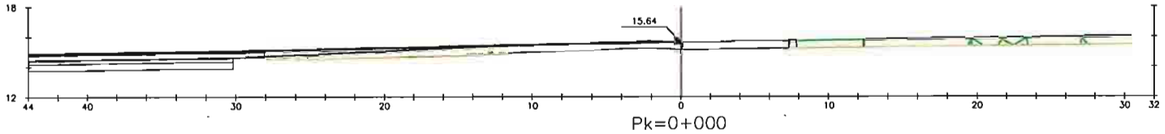


Pk=0+400

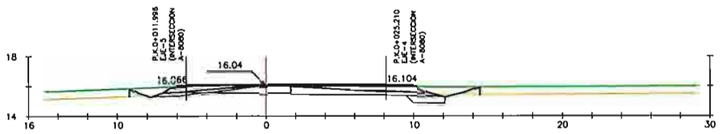
S. PAQUETE FIRME = 4.24 m2. S. TERRAPLEN = 0.71 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.12 m2.
S. D TIERRA = 3.16 m2. S. T VEGETAL = 6.23 m2.
S. S SELEC 3 = 3.18 m2. S. SCEMENTO = 2.50 m2.
S. S ESTAB 3 = 1.67 m2. S. AC32-BASES = 0.67 m2.
S. D FIRME EXITE = 0.01 m2. S. AC22-SURFS = 0.95 m2.

RUTA: \PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 7.Perfiles transversales.dwg
VISTA: Presentación1
FECHA MOD.: 24 October 2017

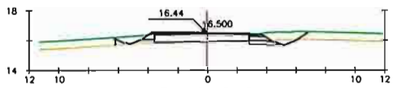
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA	DIRECTOR DE PROYECTO:	INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:	FECHA:	TITULO:	ESCALA:	DESIGNACION:	Nº DE PLANO:
JUNTA DE ANDALUCIA	D. José Enrique Álvarez Jiménez Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.	Salvador Barba López Ingeniero Técnico de Obras Públicas	Octubre 2017	MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.	1/200 FORMATO ORIGINAL UNE A-1	*PERFILES TRANSVERSALES*	7 HOJA 1 DE 3



Pk=0+000

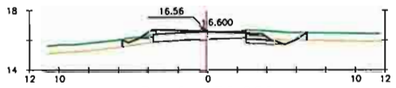


Pk=0+020



Pk=0+040

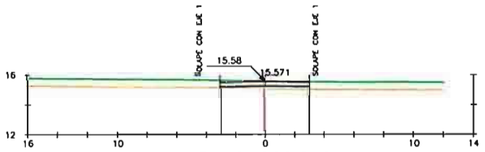
S. PAQUETE FIRME = 1.39 m2.
S. O TIERRA = 0.89 m2.
S. S ESTAB 3 = 0.48 m2.
S. O FIRME EXITE = 0.12 m2.
S. TERRAPLEN = 0.67 m2.
S. T VEGETAL = 3.33 m2.
S. SCEMENTO = 0.64 m2.
S. AC32-BASES = 0.24 m2.
S. AC22-SURFS = 0.35 m2.
S. SCEMENTO-BERM = 0.16 m2.



Pk=0+052.082

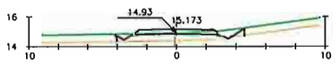
S. PAQUETE FIRME = 1.69 m2.
S. O TIERRA = 1.07 m2.
S. S ESTAB 3 = 0.55 m2.
S. O FIRME EXITE = 0.26 m2.
S. TERRAPLEN = 0.94 m2.
S. T VEGETAL = 3.05 m2.
S. SCEMENTO = 0.73 m2.
S. AC32-BASES = 0.47 m2.
S. AC22-SURFS = 0.28 m2.
S. SCEMENTO-BERM = 0.22 m2.

EJE 2
INTERSECCION A-8006



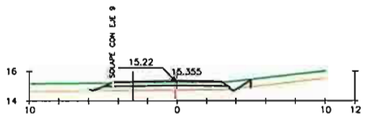
Pk=0+002.269

S. PAQUETE FIRME = 1.80 m2.
S. TERRAPLEN = 0.98 m2.
S. T VEGETAL = 3.00 m2.
S. ZA = 1.80 m2.



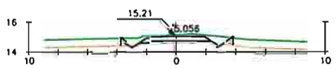
Pk=0+040

S. PAQUETE FIRME = 1.64 m2.
S. O TIERRA = 0.02 m2.
S. TERRAPLEN = 3.04 m2.
S. T VEGETAL = 4.34 m2.
S. ZA = 1.64 m2.



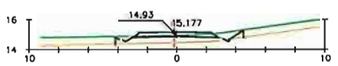
Pk=0+020

S. PAQUETE FIRME = 1.87 m2.
S. O TIERRA = 0.02 m2.
S. TERRAPLEN = 2.25 m2.
S. T VEGETAL = 4.06 m2.
S. ZA = 1.87 m2.



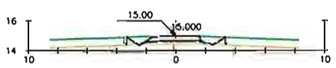
Pk=0+060

S. PAQUETE FIRME = 1.28 m2.
S. O TIERRA = 0.09 m2.
S. TERRAPLEN = 0.66 m2.
S. T VEGETAL = 3.79 m2.
S. ZA = 1.28 m2.



Pk=0+039.545

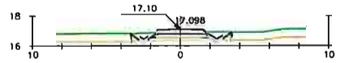
S. PAQUETE FIRME = 1.65 m2.
S. O TIERRA = 0.02 m2.
S. TERRAPLEN = 3.06 m2.
S. T VEGETAL = 4.36 m2.
S. ZA = 1.65 m2.



Pk=0+071.189

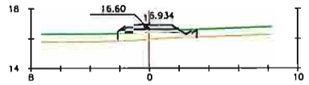
S. PAQUETE FIRME = 1.04 m2.
S. O TIERRA = 0.03 m2.
S. TERRAPLEN = 1.13 m2.
S. T VEGETAL = 3.36 m2.
S. ZA = 1.04 m2.

EJE 3
CAMINO-VP



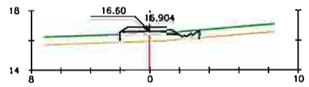
Pk=0+000

S. PAQUETE FIRME = 1.04 m2.
S. O TIERRA = 0.03 m2.
S. TERRAPLEN = 1.23 m2.
S. T VEGETAL = 3.37 m2.
S. ZA = 1.04 m2.



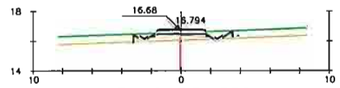
Pk=0+016.910

S. PAQUETE FIRME = 1.04 m2.
S. TERRAPLEN = 2.45 m2.
S. T VEGETAL = 2.67 m2.
S. ZA = 1.04 m2.



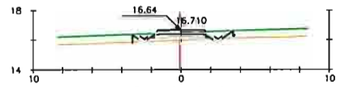
Pk=0+020

S. PAQUETE FIRME = 1.04 m2.
S. TERRAPLEN = 2.24 m2.
S. T VEGETAL = 2.68 m2.
S. ZA = 1.04 m2.



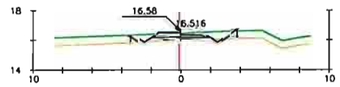
Pk=0+031.332

S. PAQUETE FIRME = 1.04 m2.
S. O TIERRA = 0.02 m2.
S. TERRAPLEN = 1.66 m2.
S. T VEGETAL = 3.31 m2.
S. ZA = 1.04 m2.



Pk=0+040

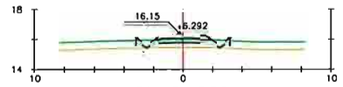
S. PAQUETE FIRME = 1.04 m2.
S. O TIERRA = 0.04 m2.
S. TERRAPLEN = 1.46 m2.
S. T VEGETAL = 3.38 m2.
S. ZA = 1.04 m2.



Pk=0+060

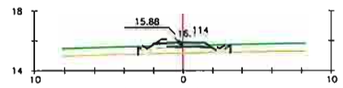
S. PAQUETE FIRME = 1.04 m2.
S. O TIERRA = 0.16 m2.
S. TERRAPLEN = 0.87 m2.
S. T VEGETAL = 3.57 m2.
S. ZA = 1.04 m2.

EJE 9
Camino auxiliar



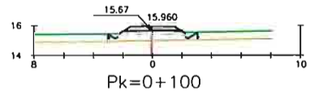
Pk=0+080

S. PAQUETE FIRME = 1.04 m2.
S. TERRAPLEN = 1.83 m2.
S. T VEGETAL = 3.19 m2.
S. ZA = 1.04 m2.



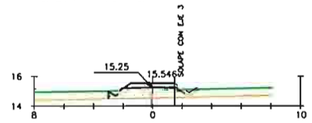
Pk=0+091.544

S. PAQUETE FIRME = 1.04 m2.
S. TERRAPLEN = 2.25 m2.
S. T VEGETAL = 3.13 m2.
S. ZA = 1.04 m2.



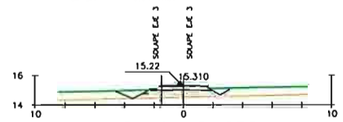
Pk=0+100

S. PAQUETE FIRME = 1.04 m2.
S. TERRAPLEN = 2.53 m2.
S. T VEGETAL = 3.04 m2.
S. ZA = 1.04 m2.



Pk=0+120

S. PAQUETE FIRME = 0.97 m2.
S. TERRAPLEN = 2.02 m2.
S. T VEGETAL = 2.22 m2.
S. ZA = 0.97 m2.

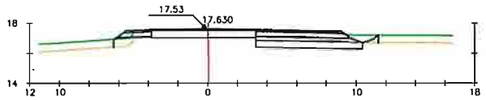


Pk=0+131.273

S. PAQUETE FIRME = 0.45 m2.
S. TERRAPLEN = 0.44 m2.
S. T VEGETAL = 0.75 m2.
S. ZA = 0.45 m2.

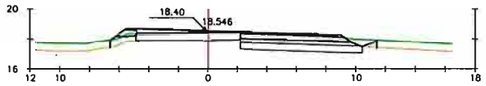
RUTA: ...\PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 7.Perfiles transversal.dwg
VISTA: Presentación3
FECHA MOD.: 24 October 2017

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA JUNTA DE ANDALUCIA	DIRECTOR DE PROYECTO: D. José Enrique Alvarez Jiménez Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos	INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Salvador Bajo López Ingeniero Técnico de Obras Públicas	FECHA: Octubre 2017	TITULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.	ESCALA: 1/200 FORMATO ORIGINAL UNE A-1	DESIGNACION: *PERFILES TRANSVERSALES*	Nº DE PLANO: 7 HOJA 3 DE 3



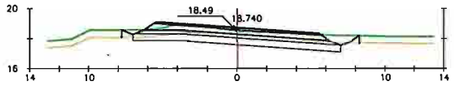
Pk=0+420

S. PAQUETE FIRME = 4.16 m2. S. TERRAPLEN = 1.09 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.20 m2.
S. D TIERRA = 4.04 m2. S. T VEGETAL = 5.42 m2.
S. S SELEC 3 = 3.23 m2. S. SCEMENTO = 2.51 m2.
S. S ESTAB 3 = 1.69 m2. S. AC32-BASES = 0.63 m2.
S. D FIRME EXITE = 0.02 m2. S. AC22-SURFS = 0.82 m2.



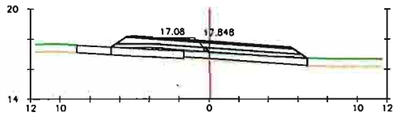
Pk=0+560

S. PAQUETE FIRME = 5.14 m2. S. TERRAPLEN = 1.08 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.12 m2.
S. D TIERRA = 4.25 m2. S. T VEGETAL = 5.47 m2.
S. S SELEC 3 = 3.70 m2. S. SCEMENTO = 2.60 m2.
S. S ESTAB 3 = 1.96 m2. S. AC32-BASES = 1.59 m2.
S. D FIRME EXITE = 0.00 m2. S. AC22-SURFS = 0.84 m2.



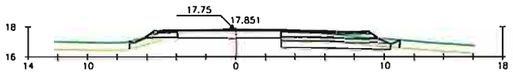
Pk=0+700

S. PAQUETE FIRME = 5.37 m2. S. T VEGETAL = 8.01 m2.
S. D TIERRA = 6.56 m2. S. SCEMENTO = 3.71 m2.
S. S SELEC 3 = 6.29 m2. S. AC32-BASES = 0.95 m2.
S. S ESTAB 3 = 3.30 m2. S. AC22-SURFS = 0.61 m2.
S. TERRAPLEN = 0.45 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.10 m2.



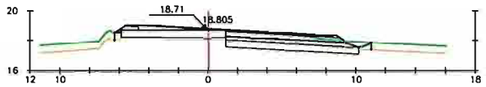
Pk=0+840

S. PAQUETE FIRME = 5.37 m2. S. SCEMENTO = 3.71 m2.
S. S SELEC 3 = 4.09 m2. S. AC32-BASES = 0.95 m2.
S. S ESTAB 3 = 3.22 m2. S. AC22-SURFS = 0.61 m2.
S. TERRAPLEN = 0.73 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.10 m2.
S. T VEGETAL = 4.14 m2.



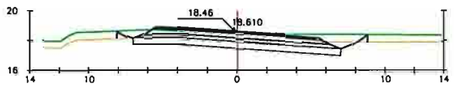
Pk=0+440

S. PAQUETE FIRME = 4.19 m2. S. TERRAPLEN = 1.08 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.14 m2.
S. D TIERRA = 3.01 m2. S. T VEGETAL = 5.62 m2.
S. S SELEC 3 = 3.32 m2. S. SCEMENTO = 2.54 m2.
S. S ESTAB 3 = 1.74 m2. S. AC32-BASES = 0.64 m2.
S. D FIRME EXITE = 0.02 m2. S. AC22-SURFS = 0.88 m2.



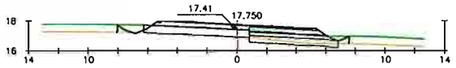
Pk=0+580

S. PAQUETE FIRME = 5.11 m2. S. TERRAPLEN = 0.45 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 4.44 m2. S. T VEGETAL = 5.14 m2.
S. S SELEC 3 = 4.04 m2. S. SCEMENTO = 2.71 m2.
S. S ESTAB 3 = 2.15 m2. S. AC32-BASES = 1.47 m2.
S. D FIRME EXITE = 0.01 m2. S. AC22-SURFS = 0.82 m2.



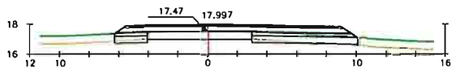
Pk=0+720

S. PAQUETE FIRME = 5.37 m2. S. T VEGETAL = 8.44 m2.
S. D TIERRA = 8.53 m2. S. SCEMENTO = 3.71 m2.
S. S SELEC 3 = 6.29 m2. S. AC32-BASES = 0.95 m2.
S. S ESTAB 3 = 3.30 m2. S. AC22-SURFS = 0.61 m2.
S. TERRAPLEN = 0.39 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.10 m2.



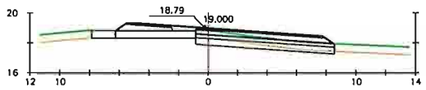
Pk=0+860

S. PAQUETE FIRME = 4.35 m2. S. TERRAPLEN = 0.51 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 1.40 m2. S. T VEGETAL = 4.26 m2.
S. S SELEC 3 = 2.68 m2. S. SCEMENTO = 1.50 m2.
S. S ESTAB 3 = 1.40 m2. S. AC32-BASES = 2.16 m2.
S. D FIRME EXITE = 0.10 m2. S. AC22-SURFS = 0.59 m2.



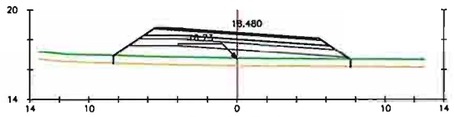
Pk=0+460

S. PAQUETE FIRME = 6.82 m2. S. T VEGETAL = 4.68 m2.
S. D TIERRA = 0.87 m2. S. SCEMENTO = 4.62 m2.
S. S SELEC 3 = 4.21 m2. S. AC32-BASES = 1.26 m2.
S. S ESTAB 3 = 2.57 m2. S. AC22-SURFS = 0.82 m2.
S. TERRAPLEN = 0.06 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.12 m2.



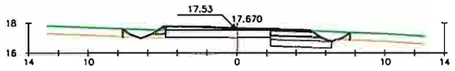
Pk=0+600

S. PAQUETE FIRME = 6.07 m2. S. TERRAPLEN = 0.02 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 2.45 m2. S. T VEGETAL = 4.70 m2.
S. S SELEC 3 = 4.23 m2. S. SCEMENTO = 3.84 m2.
S. S ESTAB 3 = 2.35 m2. S. AC32-BASES = 1.38 m2.
S. D FIRME EXITE = 0.00 m2. S. AC22-SURFS = 0.75 m2.



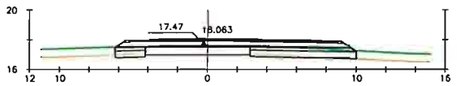
Pk=0+740

S. PAQUETE FIRME = 5.37 m2. S. SCEMENTO = 3.71 m2.
S. S SELEC 3 = 6.31 m2. S. AC32-BASES = 0.95 m2.
S. S ESTAB 3 = 3.23 m2. S. AC22-SURFS = 0.61 m2.
S. TERRAPLEN = 16.56 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.10 m2.
S. T VEGETAL = 7.99 m2.



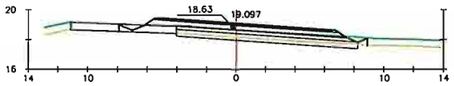
Pk=0+880

S. PAQUETE FIRME = 2.90 m2. S. TERRAPLEN = 0.71 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 2.50 m2. S. T VEGETAL = 4.14 m2.
S. S SELEC 3 = 1.87 m2. S. SCEMENTO = 1.19 m2.
S. S ESTAB 3 = 0.94 m2. S. AC32-BASES = 1.01 m2.
S. D FIRME EXITE = 0.00 m2. S. AC22-SURFS = 0.58 m2.



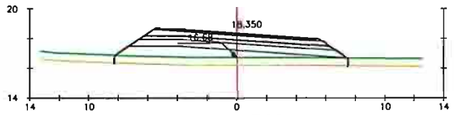
Pk=0+480

S. PAQUETE FIRME = 6.82 m2. S. T VEGETAL = 4.60 m2.
S. D TIERRA = 0.95 m2. S. SCEMENTO = 4.62 m2.
S. S SELEC 3 = 4.13 m2. S. AC32-BASES = 1.26 m2.
S. S ESTAB 3 = 3.02 m2. S. AC22-SURFS = 0.82 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.12 m2.



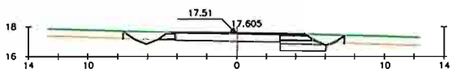
Pk=0+620

S. PAQUETE FIRME = 5.90 m2. S. TERRAPLEN = 0.23 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 2.56 m2. S. T VEGETAL = 6.47 m2.
S. S SELEC 3 = 5.53 m2. S. SCEMENTO = 4.06 m2.
S. S ESTAB 3 = 3.00 m2. S. AC32-BASES = 1.06 m2.
S. D FIRME EXITE = 0.34 m2. S. AC22-SURFS = 0.69 m2.



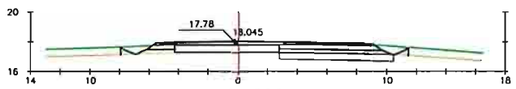
Pk=0+760

S. PAQUETE FIRME = 5.37 m2. S. SCEMENTO = 3.71 m2.
S. S SELEC 3 = 6.31 m2. S. AC32-BASES = 0.95 m2.
S. S ESTAB 3 = 3.23 m2. S. AC22-SURFS = 0.61 m2.
S. TERRAPLEN = 15.32 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.10 m2.
S. T VEGETAL = 7.88 m2.



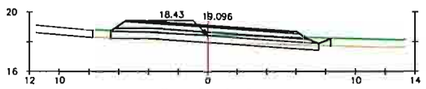
Pk=0+900

S. PAQUETE FIRME = 1.87 m2. S. TERRAPLEN = 0.44 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 2.06 m2. S. T VEGETAL = 3.93 m2.
S. S SELEC 3 = 1.40 m2. S. SCEMENTO = 0.95 m2.
S. S ESTAB 3 = 0.67 m2. S. AC32-BASES = 0.15 m2.
S. D FIRME EXITE = 0.00 m2. S. AC22-SURFS = 0.66 m2.



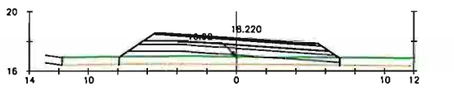
Pk=0+500

S. PAQUETE FIRME = 5.24 m2. S. TERRAPLEN = 0.97 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.12 m2.
S. D TIERRA = 3.72 m2. S. T VEGETAL = 6.17 m2.
S. S SELEC 3 = 3.44 m2. S. SCEMENTO = 2.51 m2.
S. S ESTAB 3 = 1.81 m2. S. AC32-BASES = 1.78 m2.
S. D FIRME EXITE = 0.00 m2. S. AC22-SURFS = 0.82 m2.



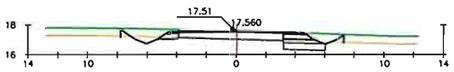
Pk=0+640

S. PAQUETE FIRME = 5.61 m2. S. T VEGETAL = 7.45 m2.
S. D TIERRA = 1.09 m2. S. SCEMENTO = 3.87 m2.
S. S SELEC 3 = 6.34 m2. S. AC32-BASES = 0.99 m2.
S. S ESTAB 3 = 3.40 m2. S. AC22-SURFS = 0.64 m2.
S. TERRAPLEN = 0.81 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.10 m2.



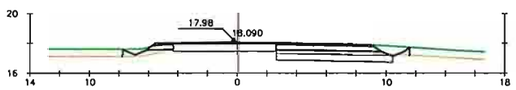
Pk=0+780

S. PAQUETE FIRME = 5.37 m2. S. SCEMENTO = 3.71 m2.
S. S SELEC 3 = 6.24 m2. S. AC32-BASES = 0.95 m2.
S. S ESTAB 3 = 3.23 m2. S. AC22-SURFS = 0.61 m2.
S. TERRAPLEN = 9.54 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.10 m2.
S. T VEGETAL = 7.44 m2.



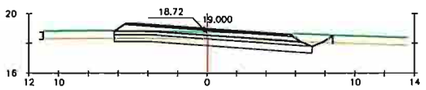
Pk=0+914.937

S. PAQUETE FIRME = 1.63 m2. S. TERRAPLEN = 0.38 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.16 m2.
S. D TIERRA = 2.22 m2. S. T VEGETAL = 3.96 m2.
S. S SELEC 3 = 1.28 m2. S. SCEMENTO = 0.92 m2.
S. S ESTAB 3 = 0.61 m2. S. AC32-BASES = 0.15 m2.
S. D FIRME EXITE = 0.32 m2. S. AC22-SURFS = 0.41 m2.



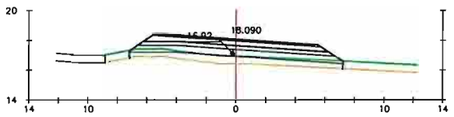
Pk=0+520

S. PAQUETE FIRME = 4.33 m2. S. TERRAPLEN = 1.05 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.12 m2.
S. D TIERRA = 4.68 m2. S. T VEGETAL = 6.22 m2.
S. S SELEC 3 = 3.51 m2. S. SCEMENTO = 2.56 m2.
S. S ESTAB 3 = 1.85 m2. S. AC32-BASES = 0.66 m2.
S. D FIRME EXITE = 0.00 m2. S. AC22-SURFS = 0.99 m2.



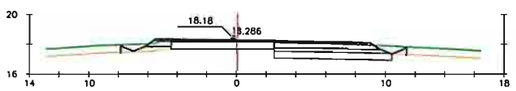
Pk=0+660

S. PAQUETE FIRME = 5.42 m2. S. T VEGETAL = 7.38 m2.
S. D TIERRA = 5.48 m2. S. SCEMENTO = 3.75 m2.
S. S SELEC 3 = 6.03 m2. S. AC32-BASES = 0.98 m2.
S. S ESTAB 3 = 3.28 m2. S. AC22-SURFS = 0.62 m2.
S. TERRAPLEN = 0.18 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.11 m2.



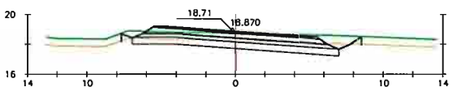
Pk=0+800

S. PAQUETE FIRME = 5.37 m2. S. SCEMENTO = 3.71 m2.
S. S SELEC 3 = 6.28 m2. S. AC32-BASES = 0.95 m2.
S. S ESTAB 3 = 3.23 m2. S. AC22-SURFS = 0.61 m2.
S. TERRAPLEN = 6.35 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.10 m2.
S. T VEGETAL = 7.18 m2.



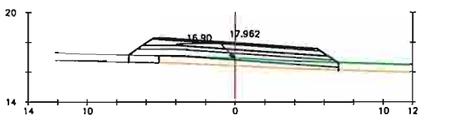
Pk=0+540

S. PAQUETE FIRME = 4.54 m2. S. TERRAPLEN = 1.10 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 4.07 m2. S. T VEGETAL = 6.15 m2.
S. S SELEC 3 = 3.56 m2. S. SCEMENTO = 2.59 m2.
S. S ESTAB 3 = 1.87 m2. S. AC32-BASES = 0.96 m2.
S. D FIRME EXITE = 0.00 m2. S. AC22-SURFS = 0.88 m2.



Pk=0+680

S. PAQUETE FIRME = 5.37 m2. S. T VEGETAL = 8.11 m2.
S. D TIERRA = 7.22 m2. S. SCEMENTO = 3.71 m2.
S. S SELEC 3 = 6.29 m2. S. AC32-BASES = 0.95 m2.
S. S ESTAB 3 = 3.30 m2. S. AC22-SURFS = 0.61 m2.
S. TERRAPLEN = 0.36 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.10 m2.



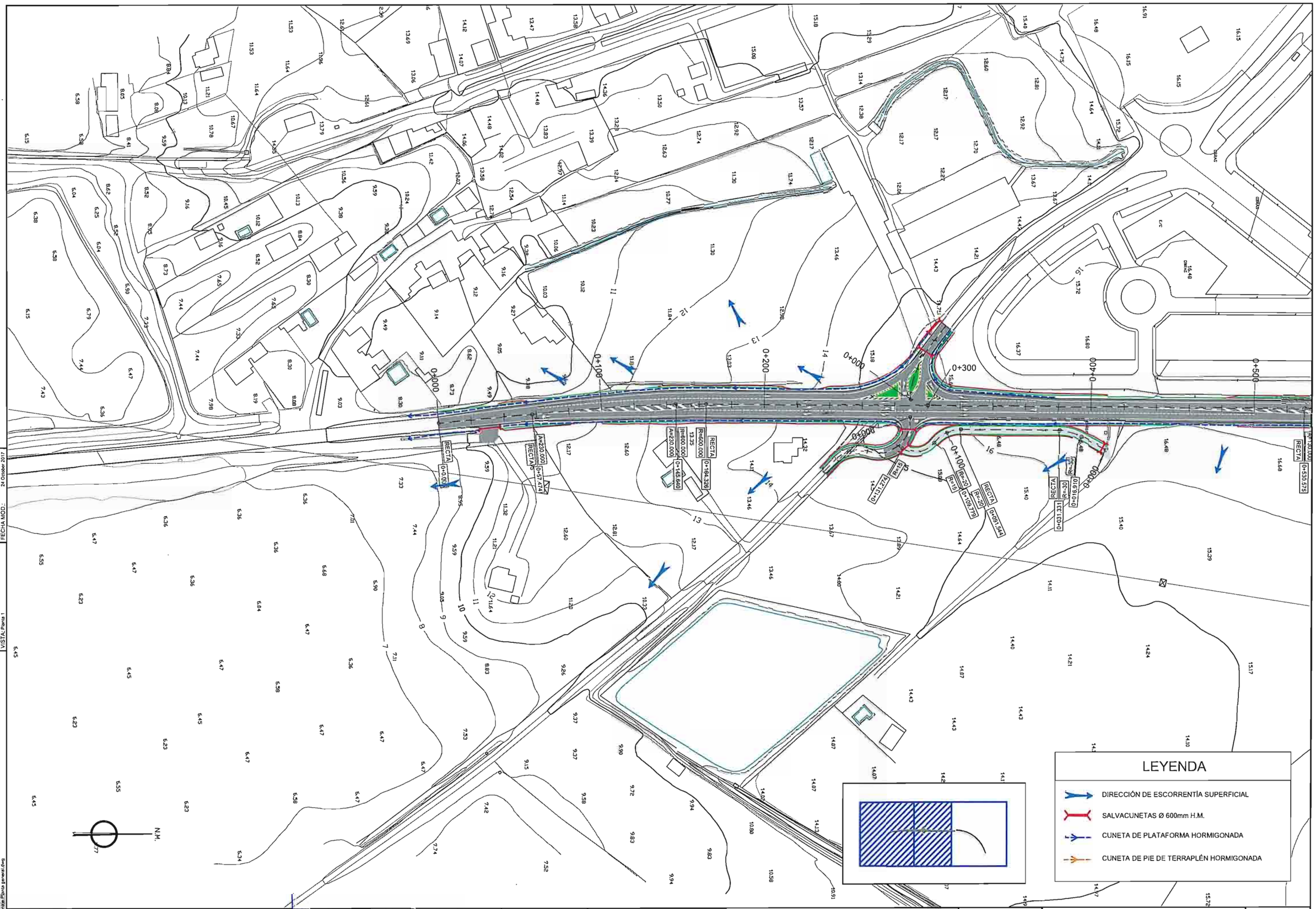
Pk=0+820

S. PAQUETE FIRME = 5.37 m2. S. SCEMENTO = 3.71 m2.
S. S SELEC 3 = 6.14 m2. S. AC32-BASES = 0.95 m2.
S. S ESTAB 3 = 3.23 m2. S. AC22-SURFS = 0.61 m2.
S. TERRAPLEN = 4.75 m2. S. SCEMENTO-BERM = 0.10 m2.
S. T VEGETAL = 6.05 m2.

EJE 1
EJE PRINCIPAL

RUTA: .\PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 7.Perfiles transversal.dwg
VISTA: Presentación2
FECHA MOD.: 24 October 2017

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA JUNTA DE ANDALUCIA	DIRECTOR DE PROYECTO: D. José Enrique Álvarez Jiménez Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos	INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Salvador Barrio López Ingeniero Técnico de Obras Públicas	FECHA: Octubre 2017	TITULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.	ESCALA: 1/200 FORMATO ORIGINAL UNE A-1	DESIGNACION: *PERFILES TRANSVERSALES*	Nº DE PLANO: 7 HOJA 2 DE 3



RUTA: ...\PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 8.1 Drenaje Planta general.dwg
VISTA: Planta 1
FECHA MOD.: 24 October 2017

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA
DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA
JUNTA DE ANDALUCIA

DIRECTOR DE PROYECTO: D. José Enrique Alvarez Jiménez, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Salvador Benito Lopez, Ingeniero Superior de Obras Públicas

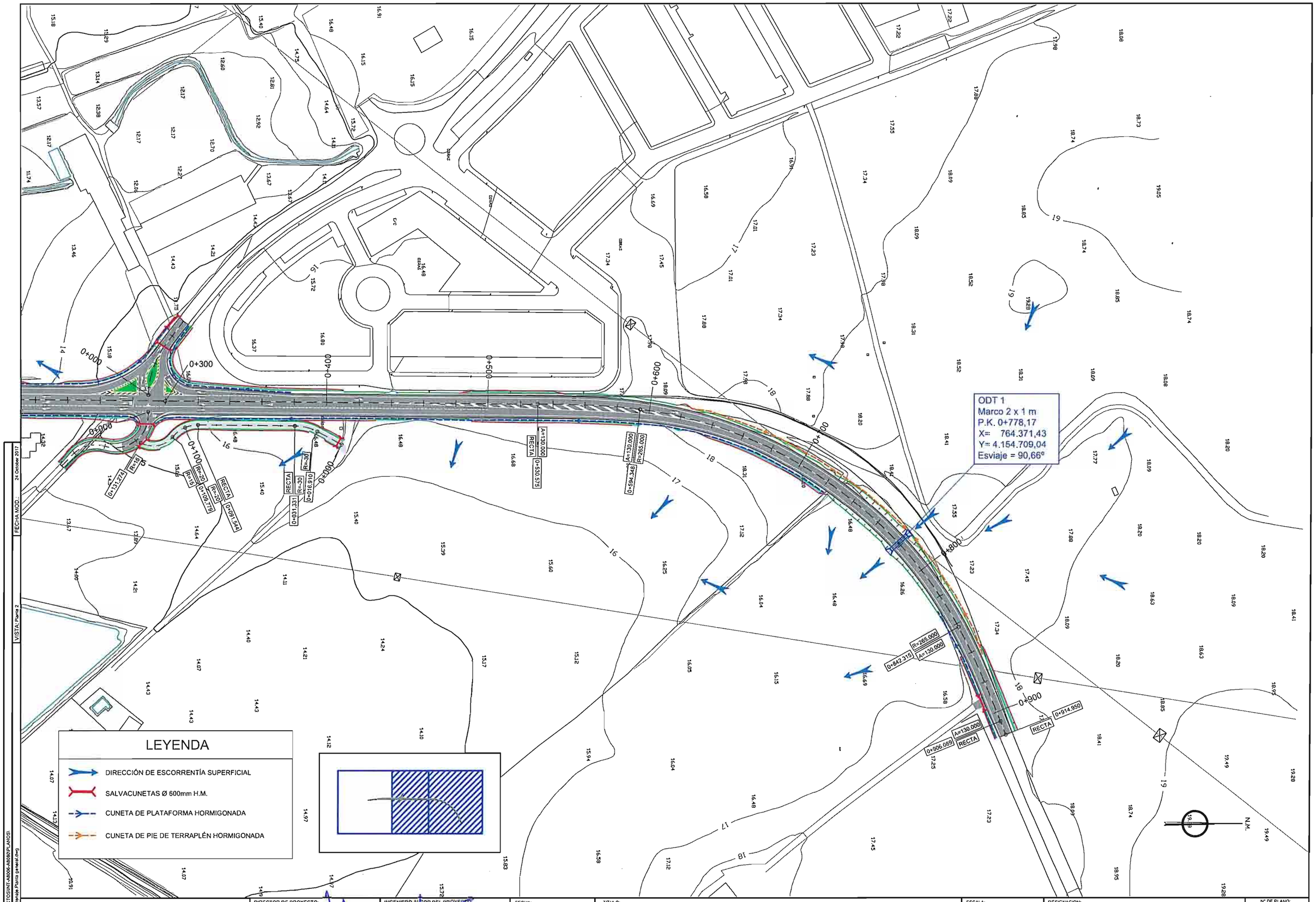
FECHA: Octubre 2017

TITULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.

ESCALA: 1/1.000
FORMATO ORIGINAL UNE A-1

DESIGNACION: ***DRENAJE: PLANTA GENERAL***

Nº DE PLANO: 8.1
HOJA 1 DE 2



RUTA: ...\PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 8.1 Drenaje Planta general.dwg
FECHA MOD.: 24 October 2017
VISTA: Planta 2

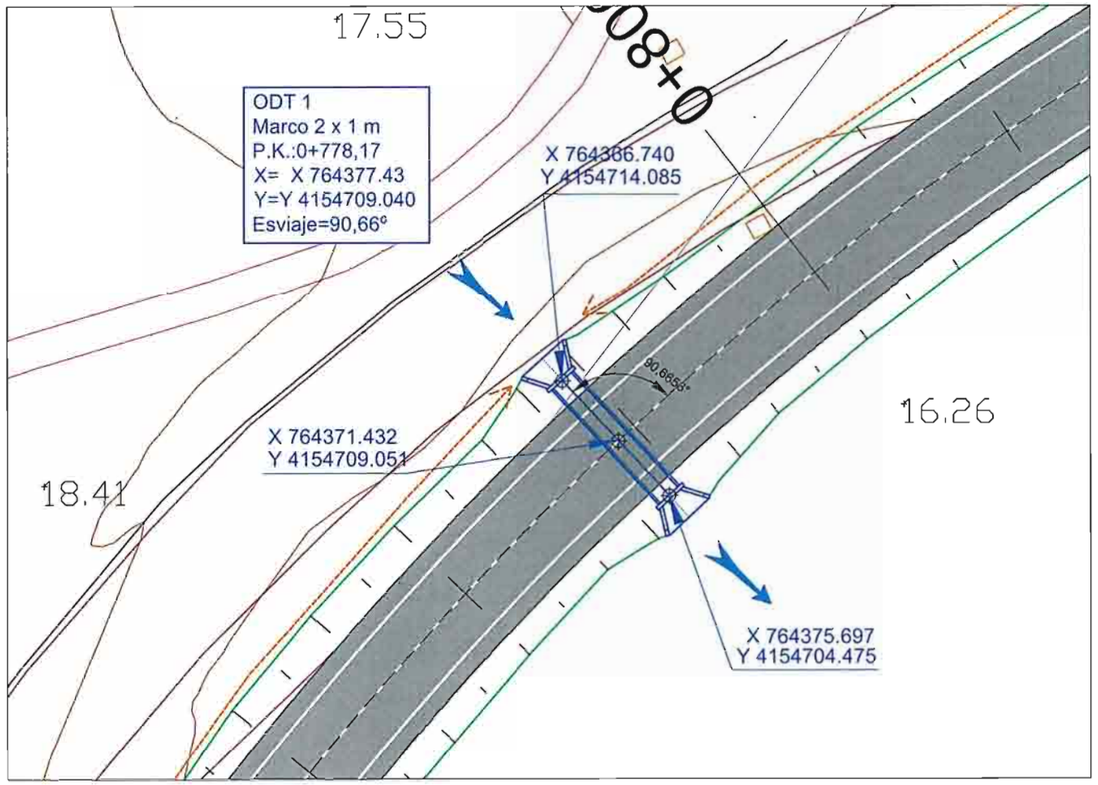
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA JUNTA DE ANDALUCIA	DIRECTOR DE PROYECTO: D. José Enrique Álvarez Jiménez Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.	INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Salvador Barrio López Ingeniero Técnico de Obras Públicas	FECHA: Octubre 2017	TITULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.	ESCALA: 1/1.000 FORMATO ORIGINAL UNE A-1	DESIGNACION: ***DRENAJE: PLANTA GENERAL***	Nº DE PLANO: 8.1 HOJA 2 DE 2

RUTA: \PROYECTOS\INT-A8\o---A8080\PLANOS\
FICHERO: 8.1.Drenaje Planta general.dwg
VISTA: Aux
FECHA MOD.: 24 October 2017

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA
DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA
JUNTA DE ANDALUCIA

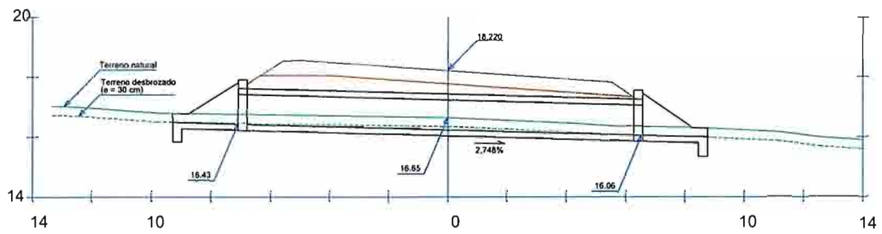
DIRECTOR DE PROYECTO:	INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:	FECHA:	TITULO:	ESCALA:	DESIGNACION:	Nº DE PLANO:
D. José Enrique Álvarez Jiménez Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.	Salvador Reino Lopez Ingeniero Técnico de Obras Públicas	Octubre 2017	MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.	1/1.000 FORMATO ORIGINAL UNE A-1	*DRENAJE: PLANTA GENERAL*	8.1 HOJA 3 DE 3

PLANTA: ESCALA 1:500



PERFIL LONGITUDINAL: ESCALA 1:200

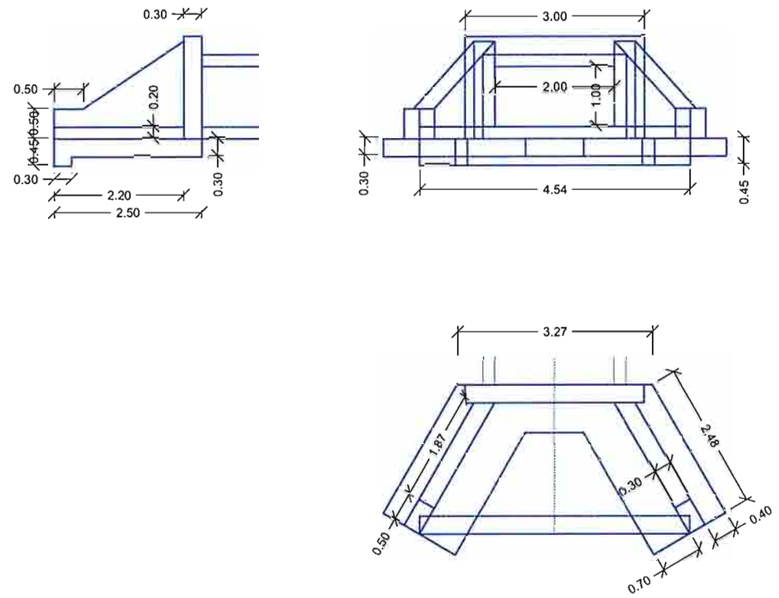
P.K.:0+778,17
X= 764377.430
Y= 4154709.040



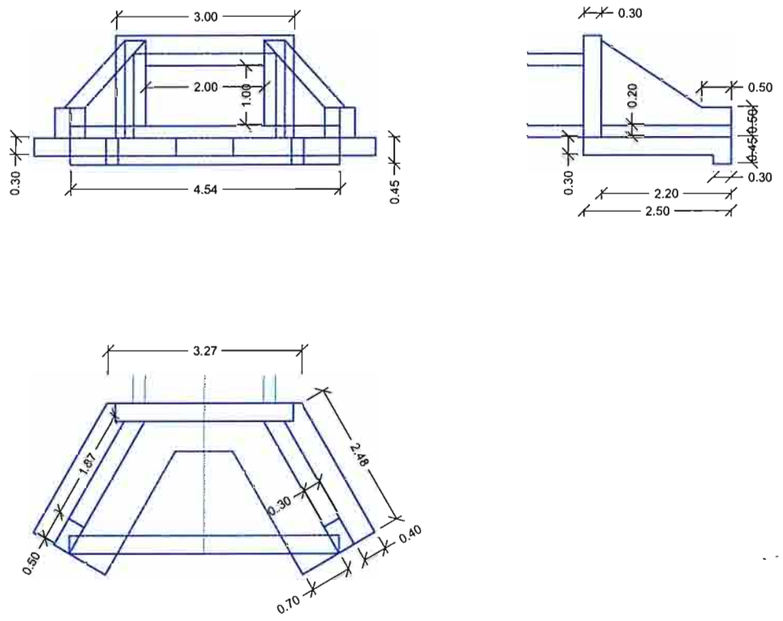
ODT 1
Marco 2 x 1 m

DETALLE BOQUILLAS: ESCALA 1:100

BOQUILLA
AGUAS ARRIBA

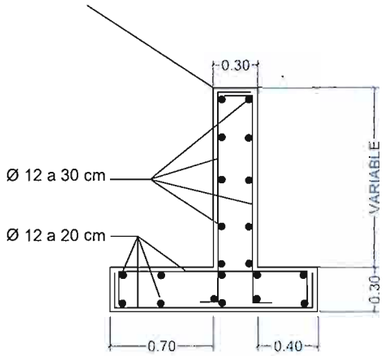


BOQUILLA
AGUAS ABAJO



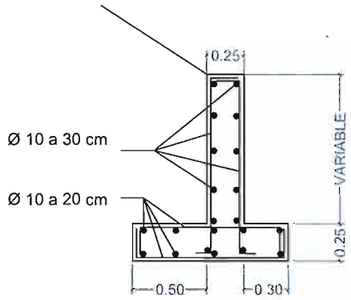
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA JUNTA DE ANDALUCIA	DIRECTOR DE PROYECTO: D. José Enrique Álvarez Jiménez Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos	INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Salvador Barrio López Ingeniero Técnico de Obras Públicas	FECHA: Octubre 2017	TITULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.	ESCALA: varias FORMATO ORIGINAL UNE A-1	DESIGNACION: *DRENAJE: ODT 1*	Nº DE PLANO: 8.2 HOJA 1 DE 1

RUTA: .\PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 8.2 Drenaje ODT.dwg
VISTA: hoja 1
FECHA MOD.: 24 October 2017

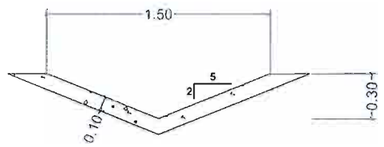


ARMADO PARA ALETAS DE LA ODT 1

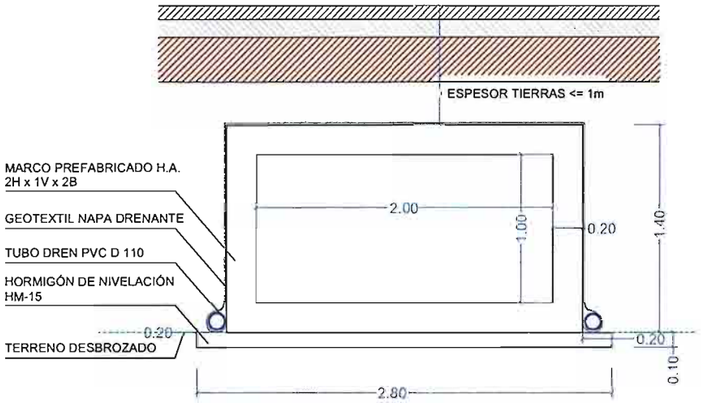
NOTA: EL ARMADO PARA EL RESTO DE ELEMENTOS EN LAS BOQUILLAS DE LA ODT 1, SERÁ IDÉNTICO AL DE LA ZAPATA DE ESTE DETALLE, ES DECIR, EMPARRILLADO DE Ø 12 A 20 CM



ARMADO PARA ALETAS DE SALVACUNETAS



SECCIÓN TIPO DE CUNETA



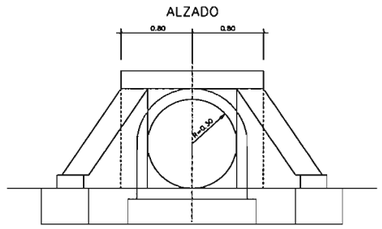
ODT 1: SECCIÓN TIPO

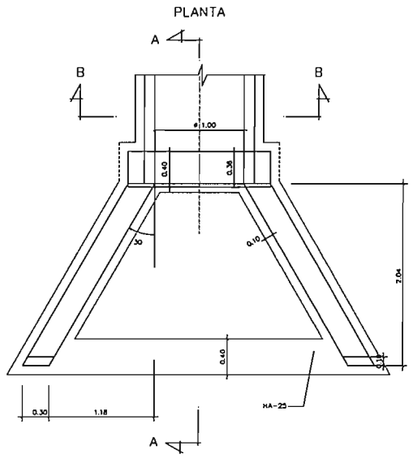
CUADRO DE CONTROL

MATERIAL	ELEMENTOS	DESIGNACIÓN	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE SEGUR. E.L.U.
	NIVELACIÓN	HM-15/B/20/IIa ☰	NO ESTRUCTURAL	
HORMIGÓN	CIMIENTOS	HA-30/P/20/IIa ☰	NORMAL	γ_c=1.50
	ALZADOS	HA-30/P/20/IIa ☰	NORMAL	γ_c=1.50
ACERO	PASIVO	B-500-S	NORMAL	γ_c=1.15
EJECUCIÓN	CIMIENTOS	———	NORMAL	γ_g=1.50 γ_q=1.60
	ALZADOS	———	NORMAL	γ_g=1.50 γ_q=1.60

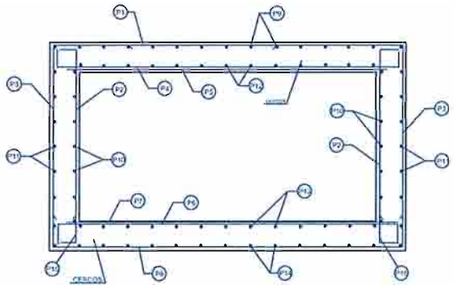
DOSIFICACIÓN DE HORMIGONES

ELEMENTOS	TIPO	NIVEL DE CONTROL	CONTENIDO MINIMO DE CEMENTO
CIMIENTOS	HA-30/P/20/IIa ☰	0.60	275Kg/m^3
ALZADOS	HA-30/P/20/IIa ☰	0.60	275Kg/m^3





DETALLE BOQUILLAS EN SALVACUNETAS



Armaduras															Cercos
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Zona A
Ø 12 a 0,15	Ø 12 a 0,20	Ø 12 a 0,15	Ø 12 a 0,25	Ø 12 a 0,25	Ø 12 a 0,25	Ø 12 a 0,25	Ø 12 a 0,15	Ø 12 a 0,25	Ø 12 a 0,25	Ø 12 a 0,25	Ø 12 a 0,25	Ø 12 a 0,25	Ø 12 a 0,25	Ø 12 a 0,20	c Ø 10 a 0.50 m x 0.25 m

ODT 1: DETALLE DE ARMADO

RUTA: ..\PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 8.3-Drenaje Detalles.dwg
VISTA: hoja 1
FECHA MOD.: 24 October 2017

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA
DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA
JUNTA DE ANDALUCIA

DIRECTOR DE PROYECTO: D. José Enrique Álvarez Jiménez, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Salvador Barrio López, Ingeniero Técnico de Obras Públicas

FECHA: Octubre 2017

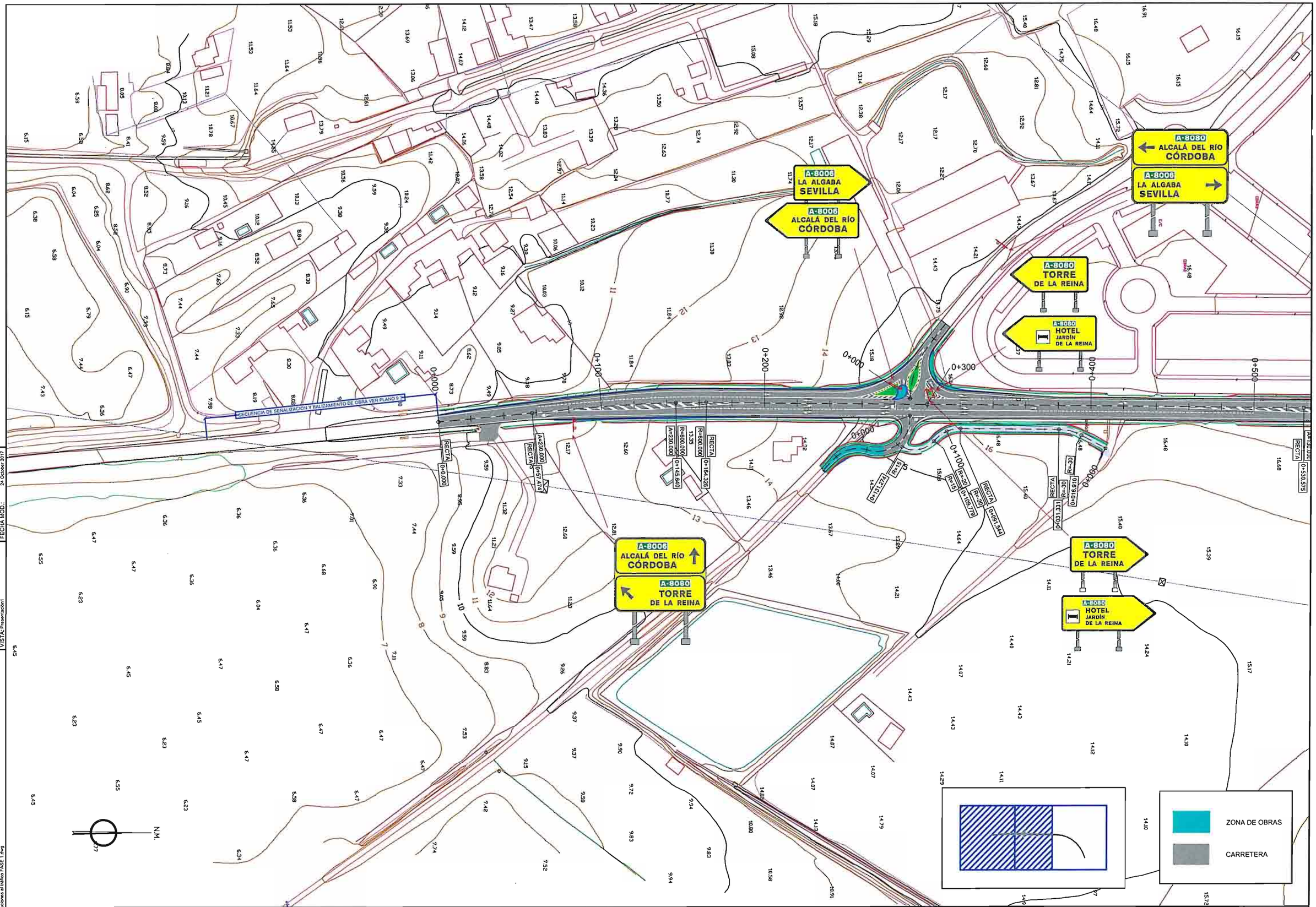
TITULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.

ESCALA: 1/40 — FORMATO ORIGINAL UNE A-1

DESIGNACION: *DRENAJE: DETALLES*

Nº DE PLANO: 8.3

HOJA 1 DE 1



RUTA: ...\PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 9.1 Soluciones al tráfico FASE I.dwg

VISTA: Presentación1

FECHA MOD.: 24 October 2017

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA
DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA

JUNTA DE ANDALUCIA

DIRECTOR DE PROYECTO:
D. José Enrique Álvarez Jiménez
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
Salvador Barrio López
Ingeniero Técnico de Obras Públicas

FECHA:
Octubre 2017

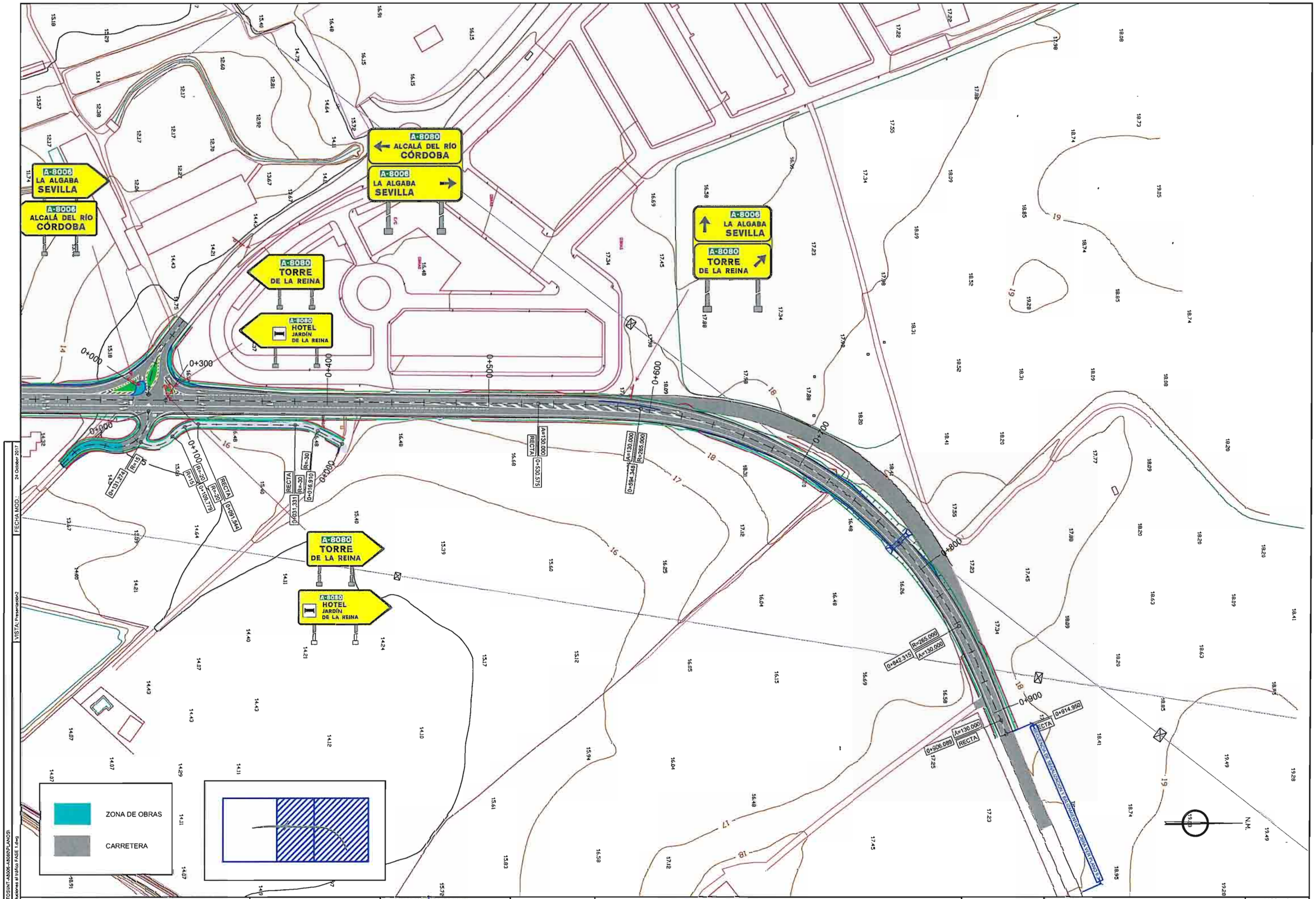
TITULO:
MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.

ESCALA:
1/1.000
FORMATO ORIGINAL UNE A-1

DESIGNACION:
SOLUCIONES AL TRAFICO FASE I

Nº DE PLANO:
9.1

HOJA
1 de 2



FECHA MOD.: 24 October 2017

VISTA: Presentación2

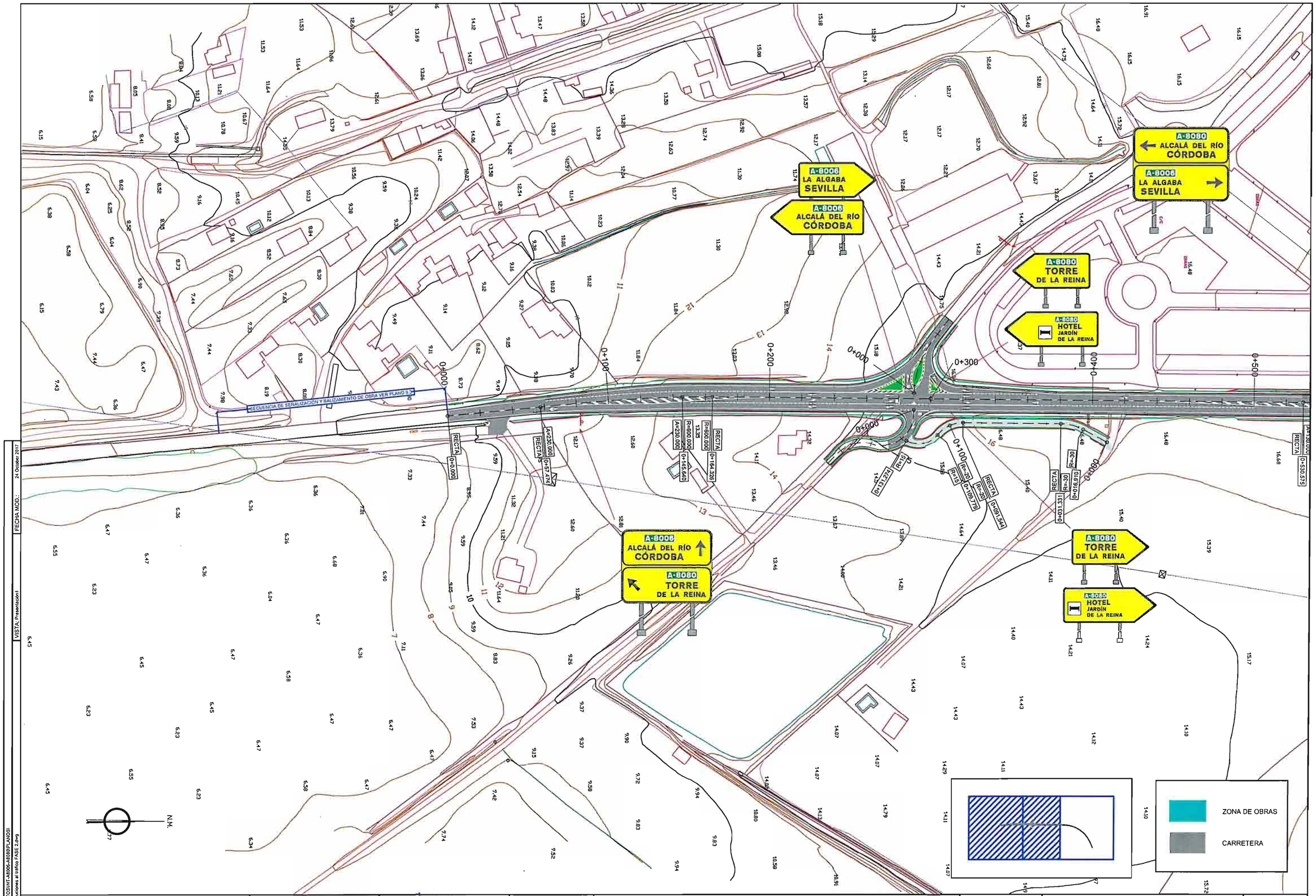
RUTA: \PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\

FICHERO: 9.1 Soluciones al tráfico FASE I.dwg

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA
DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA

JUNTA DE ANDALUCIA

DIRECTOR DE PROYECTO:	INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:	FECHA:	TITULO:	ESCALA:	DESIGNACION:	Nº DE PLANO:
D. José Enrique Álvarez Jiménez Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.	Salvador Ramírez López Ingeniero Técnico de Obras Públicas	Octubre 2017	MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.	1/1.000 FORMATO ORIGINAL UNE A-1	SOLUCIONES AL TRAFICO FASE I	9.1 HOJA 2 de 2



RUTA: ...\PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 9.2-Soluciones al tráfico FASE 2.dwg

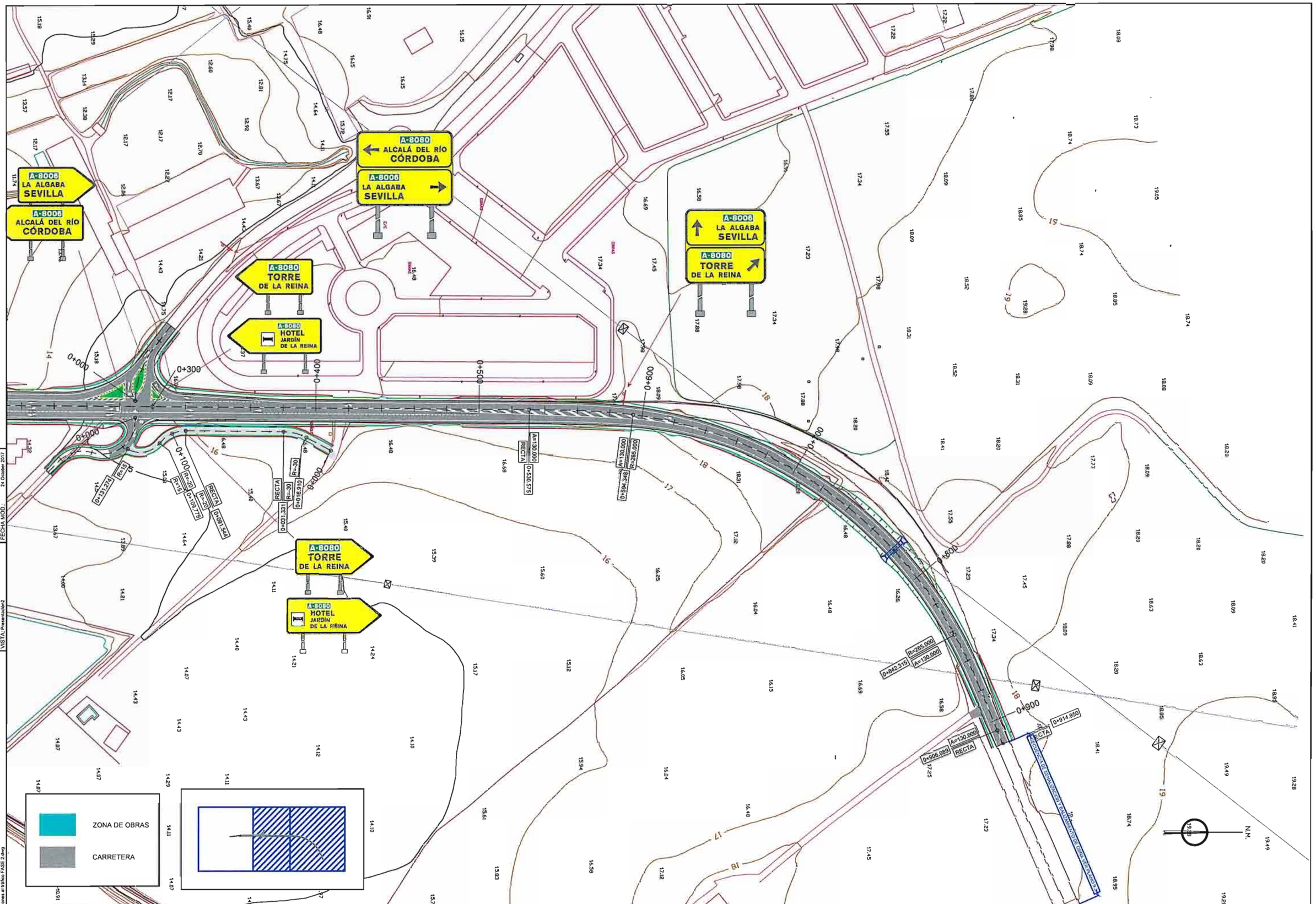
VISTA: Presentación1

FECHA MOD.: 24 October 2017

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA
DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA

JUNTA DE ANDALUCIA

DIRECTOR DE PROYECTO:	INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:	FECHA:	TITULO:	ESCALA:	DESIGNACION:	Nº DE PLANO:
D. José Enrique Álvarez Jiménez Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.	Salvador Barrio López Ingeniero Técnico de Obras Públicas	Octubre 2017	MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.	1/1.000 FORMATO ORIGINAL UNE A-1	SOLUCIONES AL TRAFICO FASE II	9.2 HOJA 1 de 2

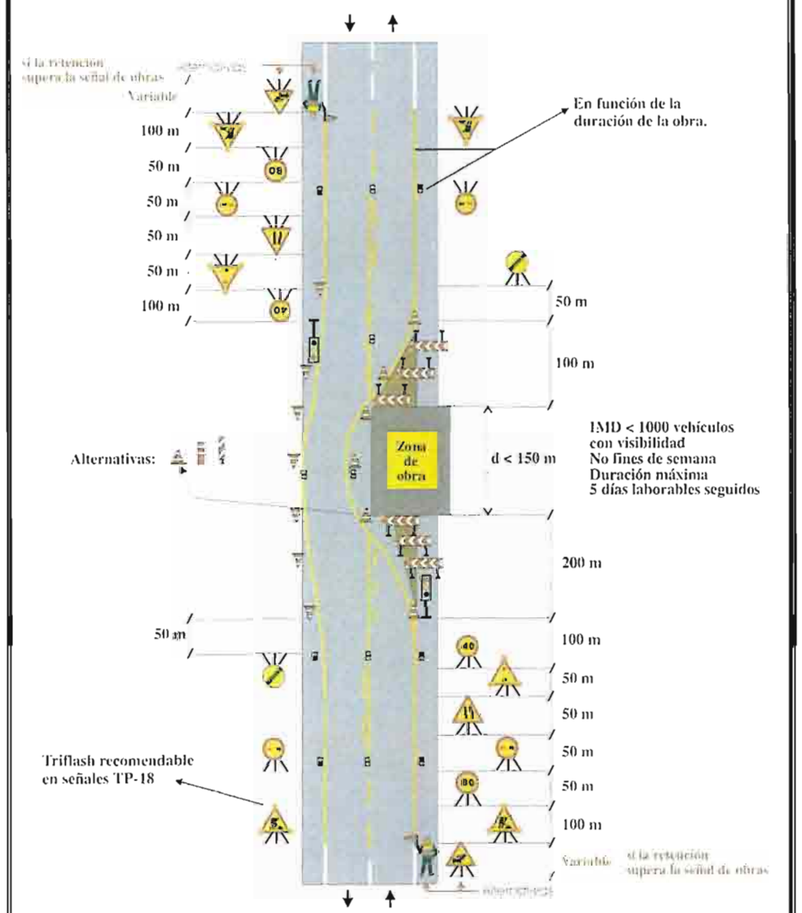


RUTA: \PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 9.2 Soluciones al tráfico FASE 2.dwg
FECHA MOD.: 24 October 2017
VISTA: Presentación2

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA
DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA
JUNTA DE ANDALUCIA

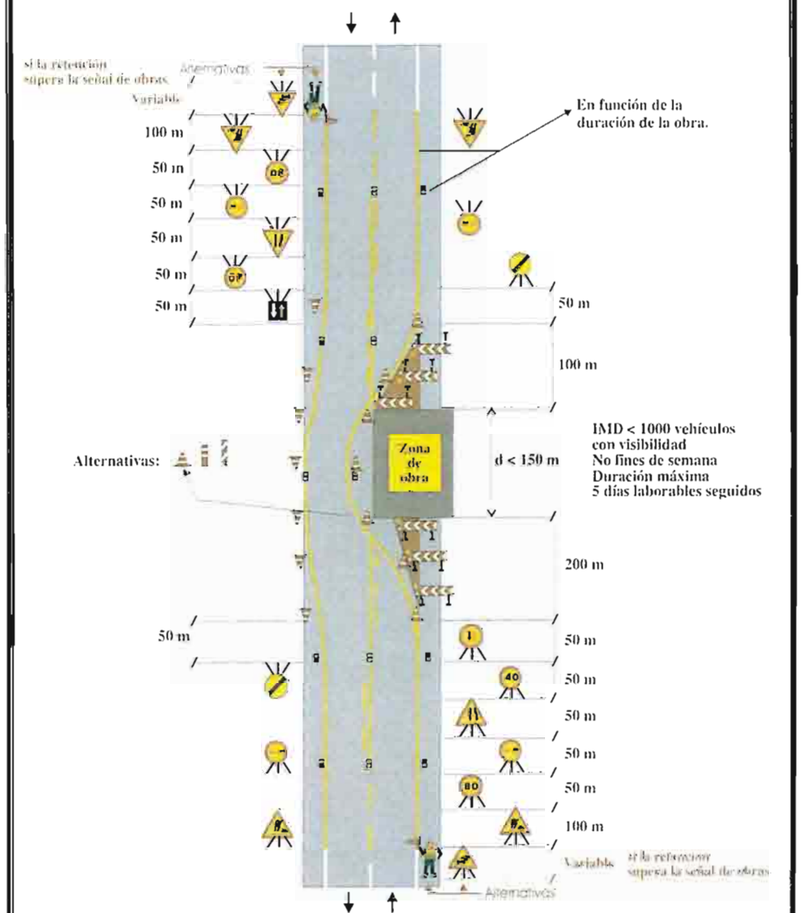
DIRECTOR DE PROYECTO:	INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:	FECHA:	TITULO:	ESCALA:	DESIGNACION:	Nº DE PLANO:
D. José Enrique Álvarez Jiménez Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos	Salvador Simón López Ingeniero Técnico de Obras Públicas	Octubre 2017	MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.	1/1.000 FORMATO ORIGINAL UNE A-1	SOLUCIONES AL TRAFICO FASE II	9.2 HOJA 2 de 2

Ministerio de Fomento Dirección General de Carreteras	Señalización de Obras Fijas Vía de doble sentido de circulación calzada única con 2 carriles



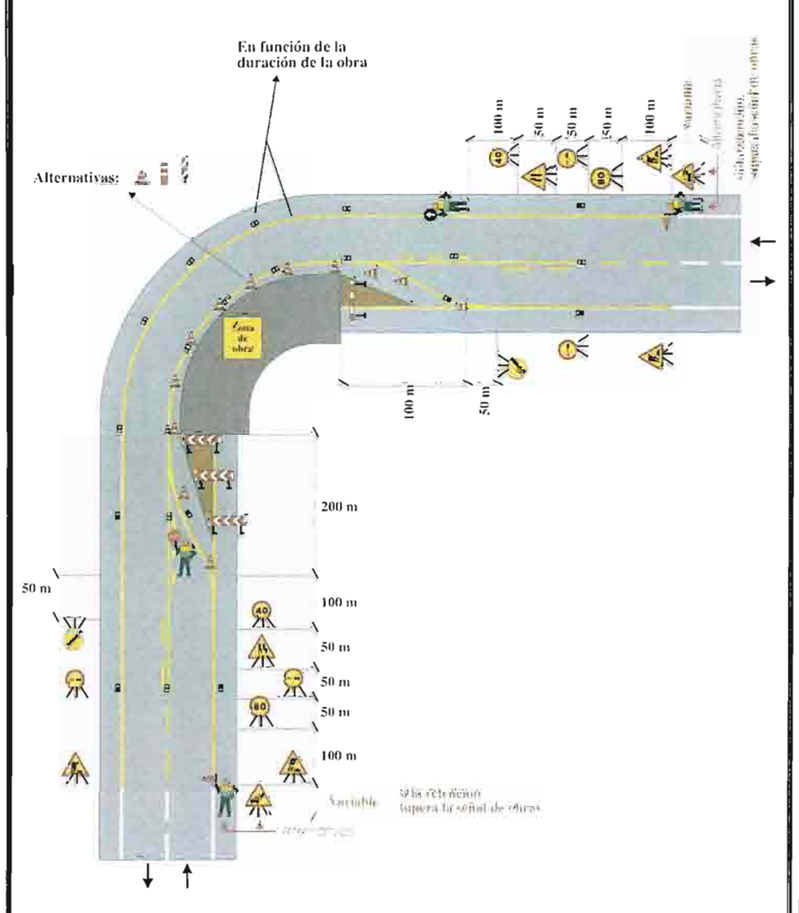
Zona de obra: Ocupando dos carriles	Ejemplo: 1.13
Por ejemplo: Obras diversas	Figura: A7/6

Ministerio de Fomento Dirección General de Carreteras	Señalización de Obras Fijas Vía de doble sentido de circulación calzada única con 2 carriles



Zona de obra: Ocupando dos carriles	Ejemplo: 1.11
Por ejemplo: Obras diversas	Figura: A7/6

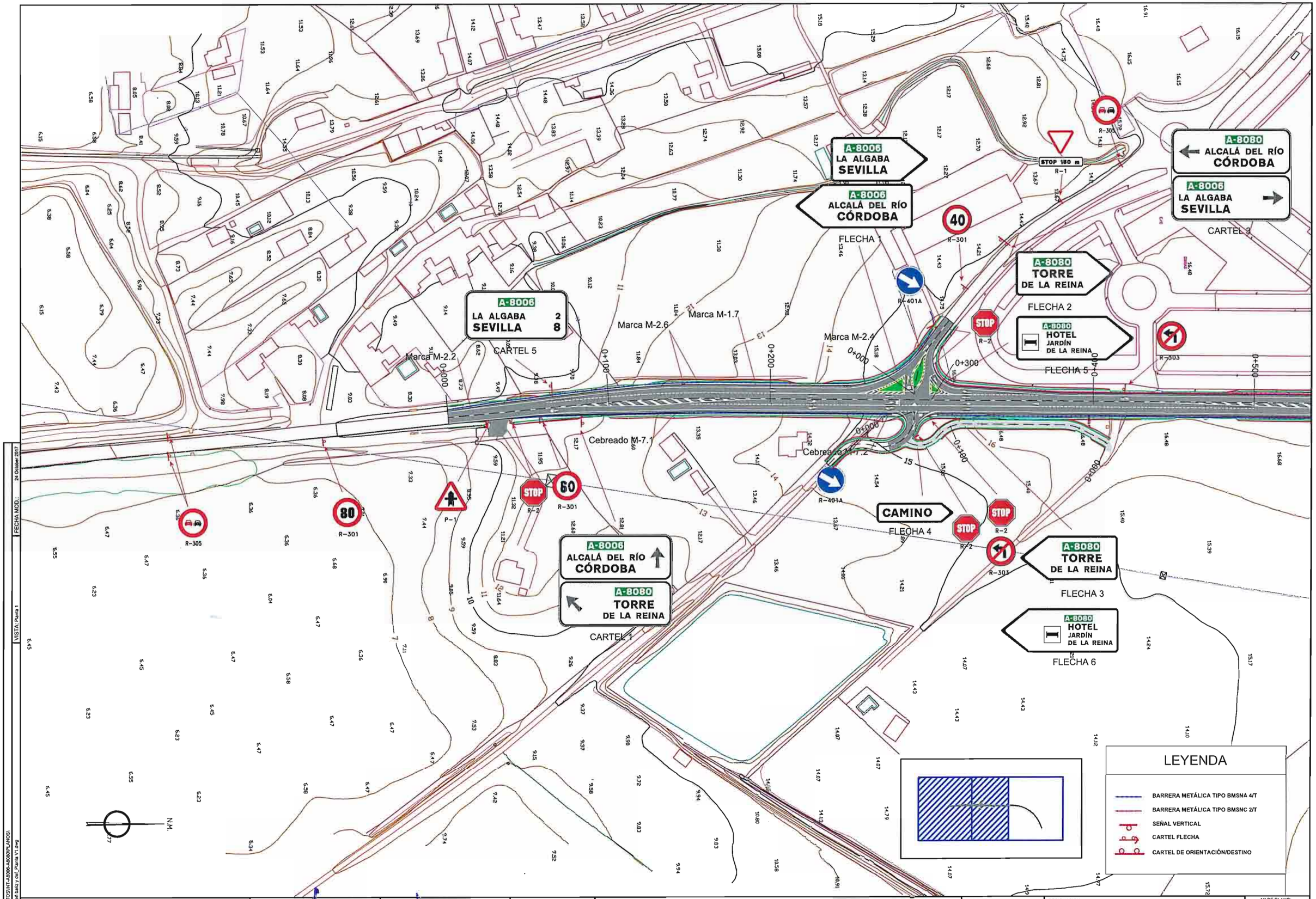
Ministerio de Fomento Dirección General de Carreteras	Señalización de Obras Fijas Vía de doble sentido de circulación calzada única con 2 carriles



Zona de obra: Dejando libre un carril en curva (solo trabajos diurnos)	Ejemplo: 1.9
Por ejemplo: Obras diversas	Figura: A6/4

RUTA: ...\PROYECTOS\INT-A8006\PLANOS\
FICHERO: 9.3 Soluciones al tráfico detalles.dwg
VISTA: Presentación1
FECHA MOD.: 24 October 2017

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA JUNTA DE ANDALUCIA	DIRECTOR DE PROYECTO: D. José Enrique Álvarez Jiménez Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.	INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Salvador Barrio López Ingeniero Técnico de Obras Públicas	FECHA: Octubre 2017	TITULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.	ESCALA: s/e FORMATO ORIGINAL UNE A-1	DESIGNACION: SOLUCIONES AL TRAFICO. DETALLES	Nº DE PLANO: 9.3 HOJA 1 de 1



RUTA: ...\PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 10.1.Señ.baliz.y def._Planta V1.dwg
VISTA: Planta 1
FECHA MOD.: 24 October 2017

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA
DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA
JUNTA DE ANDALUCIA

DIRECTOR DE PROYECTO: D. José Enrique Álvarez Jiménez, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Salvador Barrio López, Ingeniero Técnico de Obras Públicas

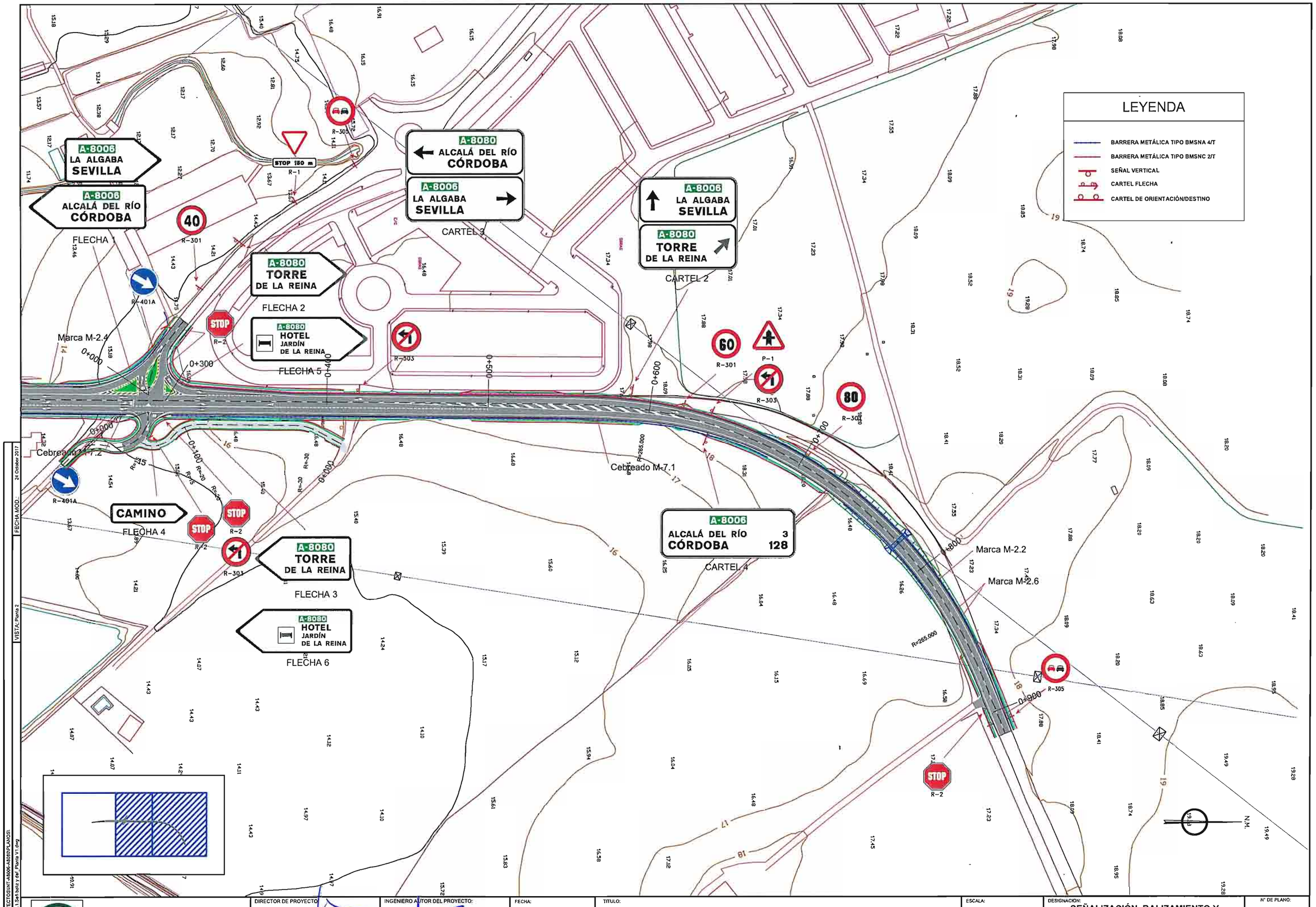
FECHA: Octubre 2017

TITULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.

ESCALA: 1/1.000
FORMATO ORIGINAL UNE A-1

DESIGNACION: SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS. PLANTA GENERAL

N° DE PLANO: 10.1
HOJA 1 DE 2



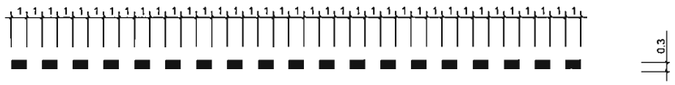
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA JUNTA DE ANDALUCIA	DIRECTOR DE PROYECTO: D. José Enrique Álvarez Jiménez Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.	INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Salvador Barrio López Ingeniero Técnico de Obras Públicas	FECHA: Octubre 2017	TITULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.	ESCALA: 1/1.000 FORMATO ORIGINAL UNE A-1	DESIGNACION: SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS. PLANTA GENERAL	Nº DE PLANO: 10.1 HOJA 2 DE 2

RUTA: ...\PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 10.1.Señ.baliz.y def. Planta V1.dwg
VISTA: Planta 2
FECHA MOD.: 24 October 2017

MARCAS LONGITUDINALES DISCONTINUAS

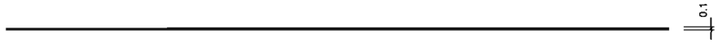
PARA SEPARACIÓN DE CARRILES NORMALES

M-1.7 CARRIL ESPECIAL Y VÍAS CON VM < 100 Km/h



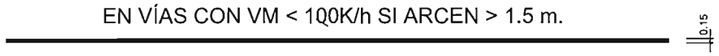
MARCAS LONGITUDINALES CONTINUAS

M-2.2 PARA SEPARACIÓN DE DOS CARRILES Y DOBLE SENTIDO



M-2.4 PARA SEPARACIÓN DE CARRILES ESPECIALES

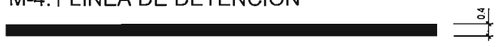
M-2.6a PARA BORDE DE CALZADA
EN VÍAS CON VM < 100K/h SI ARCEN > 1.5 m.



M-2.6b PARA BORDE DE CALZADA
EN VÍAS CON VM < 100K/h SI ARCEN < 1.5 m.

MARCAS TRANSVERSALES

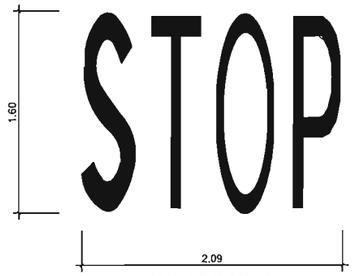
M-4.1 LÍNEA DE DETENCIÓN



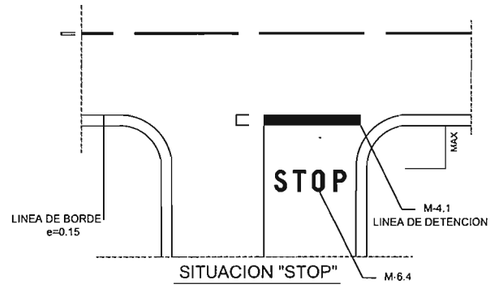
M-4.2 LÍNEA DE CEDA EL PASO

DETALLES DE COMIENZO Y FINAL DE CEBREADO

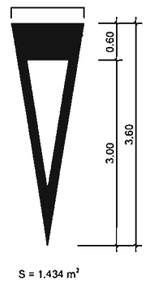
ESCALA 1:10



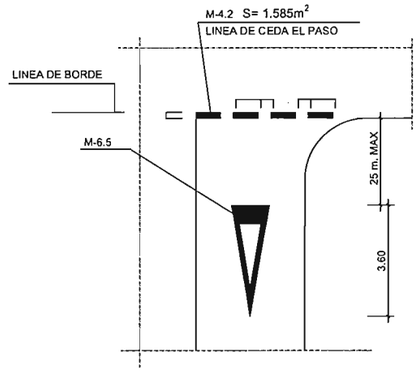
M-6.4 DE STOP



SITUACION "STOP"



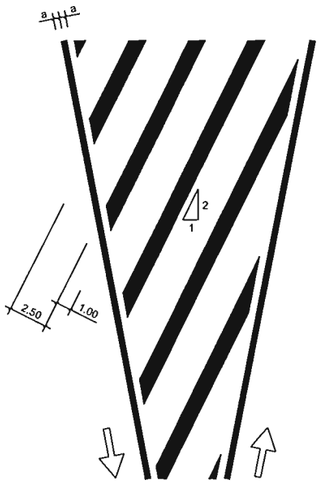
M-6.5. CEDA EL PASO



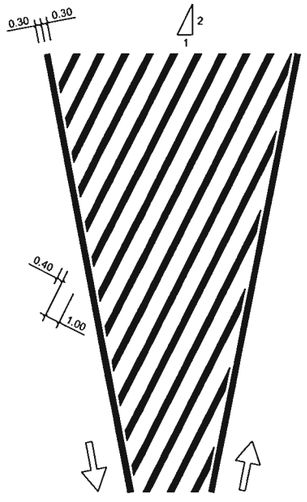
SITUACION "CEDA"

M-7.1. CEBREADO CON VM > 60 Km/h

ESCALA 1:50



M-7.1.A
DOBLE SENTIDO



M-7.2.A
DOBLE SENTIDO

RUTA: ...\PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 10.2 Señalización. Detalles.dwg
VISTA: 1 de 6
FECHA MOD.: 24 October 2017

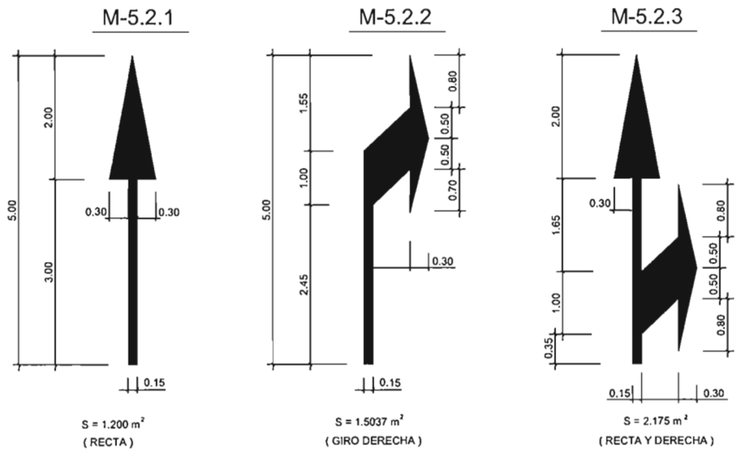
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA JUNTA DE ANDALUCIA	DIRECTOR DE PROYECTO: D. José Enrique Álvarez Jiménez Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos	INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Salvador Barrio López Ingeniero Técnico de Obras Públicas	FECHA: Octubre 2017	TITULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.	ESCALA: varias FORMATO ORIGINAL UNE A-1	DESIGNACION: *SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS. DETALLES*	Nº DE PLANO: 10.2 HOJA 1 DE 6

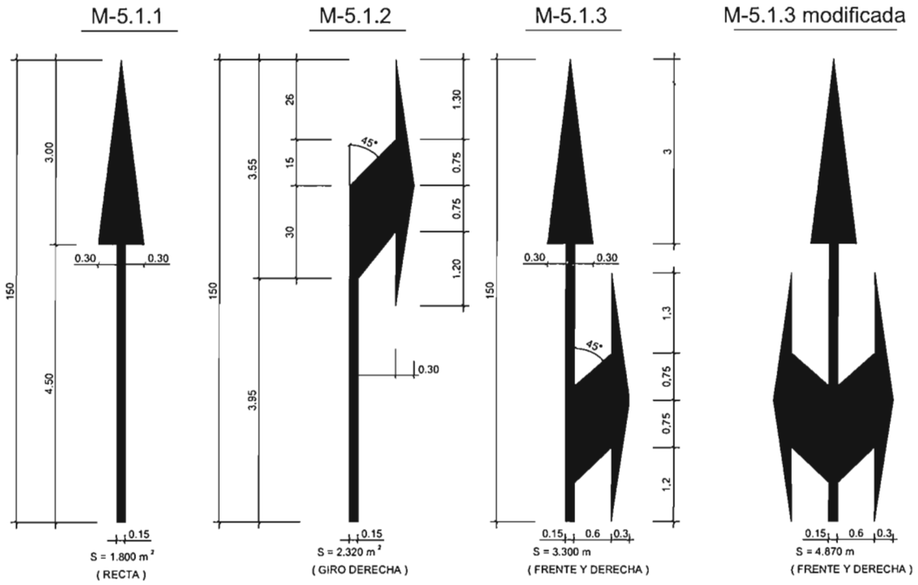
FLECHAS DE DIRECCIÓN O DE SELECCIÓN DE CARRILES

ESCALA 1:50

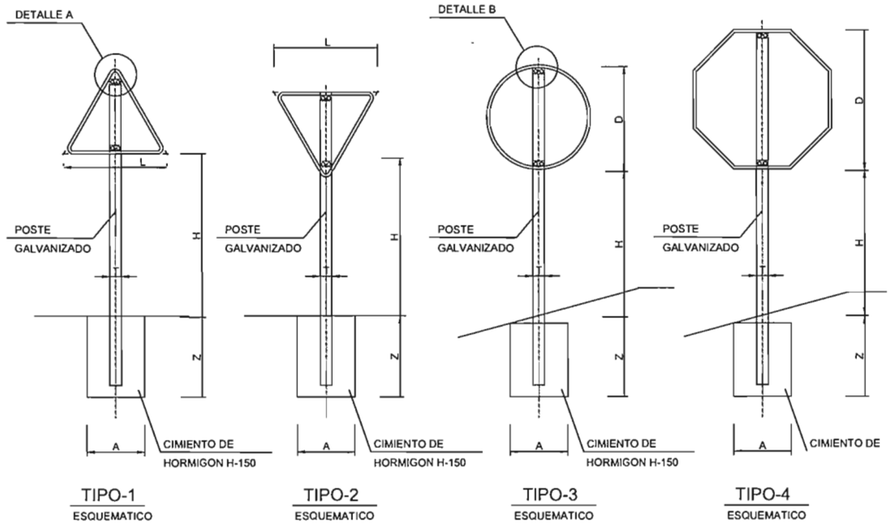
M-5.1. VIA CON VM > 60 Km/h

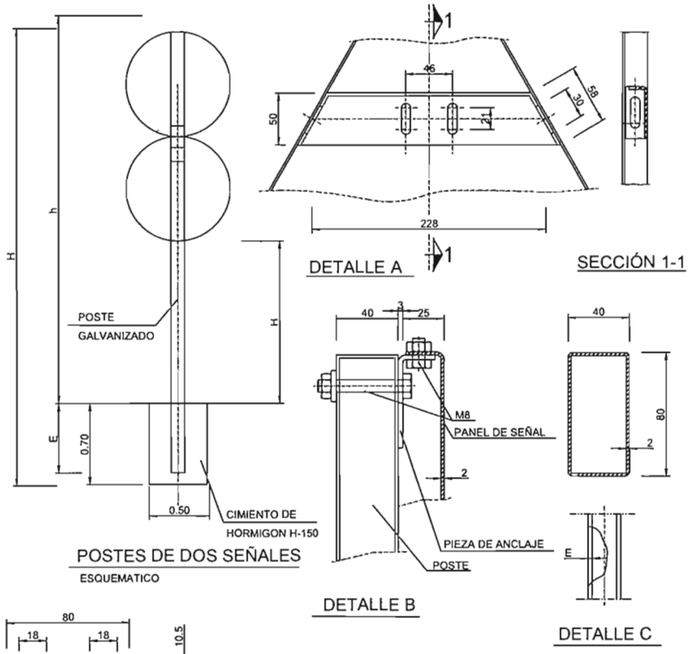
M-5.2. VIA CON VM < 60 Km/h

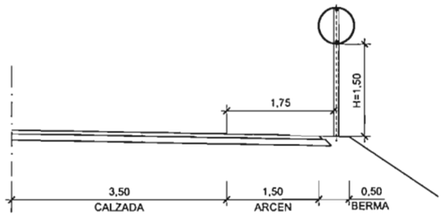




TIPOS DE SEÑALES

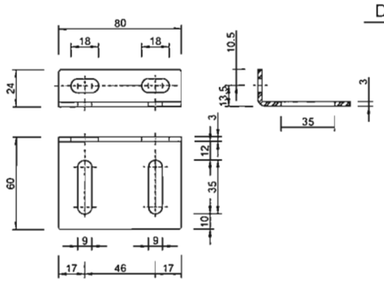






INSTALACIÓN DE SEÑALES

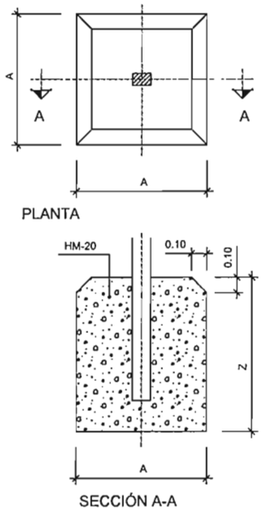
ESCALA 1:50



PIEZA DE ANCLAJE

DOS SEÑALES EN UN POSTE

SEÑAL TIPO	DIMENSIONES	SECCION SOPORTE	H
	90 / 60	90 x 45 x 2.9	228
	60 / 60	80 x 40 x 2	210
	90 / 90	100 x 60 x 2.9	260
	90 / 60x60	90 x 45 x 2.9	228



DETALLE CIMENTACIÓN

SERIE		SERIE B						SERIE C					
SEÑAL TIPO		1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
ALTURA=Hm		1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
MEDIDAS TUBO mm.	T	100	100	100	100	100	120	80	80	80	80	80	80
	P	50	60	50	50	60	60	40	40	40	40	40	40
	E	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	3
CIMENTACION m.	A	0.70	0.80	0.55	0.60	0.70	0.80	0.40	0.45	0.55	0.55	0.40	0.65
	B	0.40	0.50	0.40	0.40	0.40	0.50	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
	Z	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.80	0.60	0.60	0.50	0.50	0.60	0.60

TAMAÑO DE LAS SEÑALES

TIPO DE SEÑAL	1 Y 2	3	4	5 Y 7	6 Y 8
SERIE B CARRETERA CONVENCIONAL CON ARCENES	135	90	90 STOP	90	90 / 135
SERIE C CARRETERA CONVENCIONAL SIN ARCENES	90	60	60 STOP	60 / 60	60 / 90

NOTAS

1.- LAS CARACTERISTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES,ABECEDARIO,ETC...) SEGUN LA NORMA 8.1-IC.

2.- LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARAN DE TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTE HACIA EL TRAFICO, FORMANDO EN PLANTA EL PANEL UN ANGULO DE 5-10º CON LA NORMAL DEL EJE.

3.- LA SEPARACION LATERAL AL BORDE DE LA BARRERA O A LOS BORDES DE CALZADA Y ARCEN SEGUN LA NORMA 8.1-IC. FIG.23

RUTA: ...\PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 10.2.Señalización. Detalles.dwg
FECHA MOD.: 24 October 2017
VISTA: 2 de 6

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA
DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA
JUNTA DE ANDALUCIA

DIRECTOR DE PROYECTO: D. José Enrique Alvarez Jiménez, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Salvador Barrio López, Ingeniero Técnico de Obras Públicas

FECHA: Octubre 2017

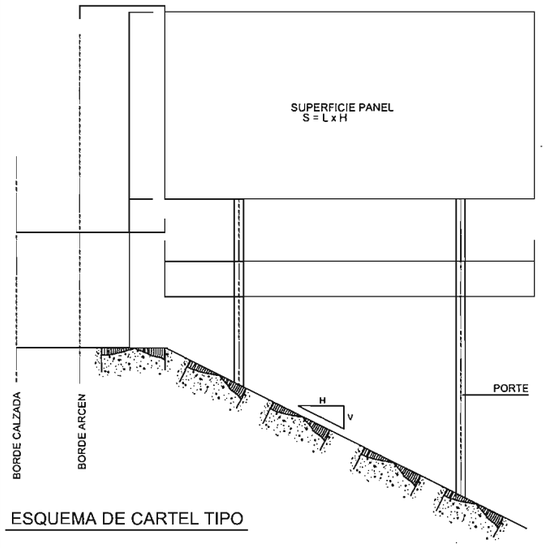
TITULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.

ESCALA: varias
FORMATO ORIGINAL UNE A-1

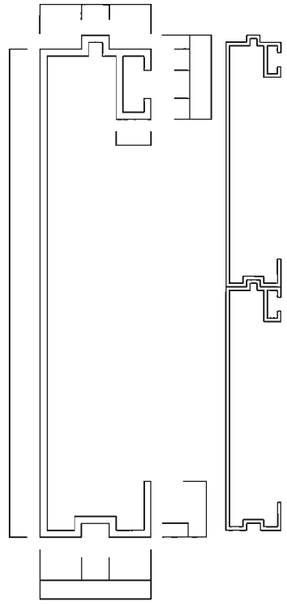
DESIGNACION: *SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS. DETALLES*

Nº DE PLANO: 10.2

HOJA 2 DE 6

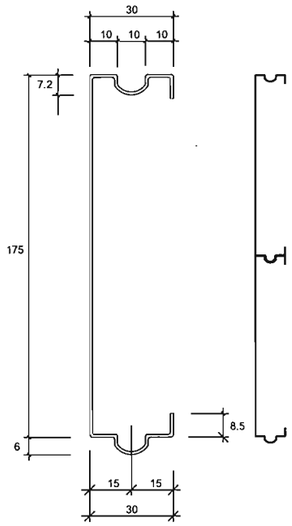


ESQUEMA DE CARTEL TIPO



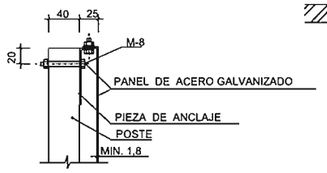
ESQUEMATICO (COTAS EN mm.)

PERFIL DE ALUMINIO EXTRUSIONADO



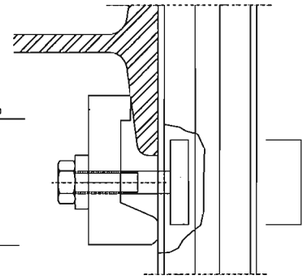
CHAPA DE ACERO GALVANIZADO

ESQUEMATICO (COTAS EN mm.)



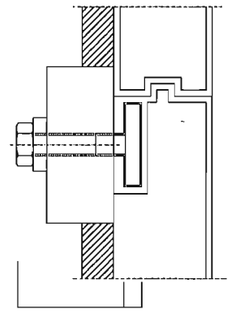
DETALLE "A" DE SUJECIÓN DE CARTELES DE CHAPA DE ACERO GALVANIZADO

SIN ESCALA COTAS EN mm.



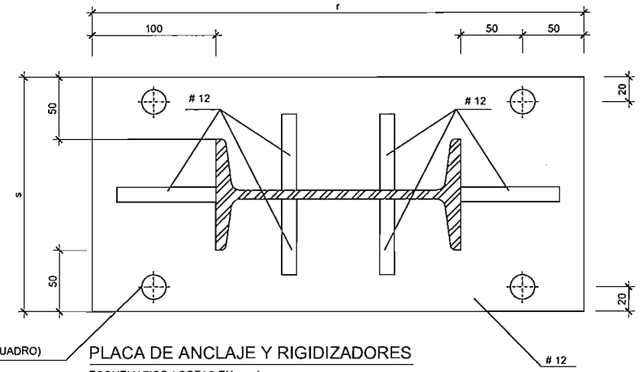
DETALLE DE SUJECION Y ENCAJE DE LOS PERFILES DE ALUMINIO

ESQUEMATICO
(COTAS EN mm.)



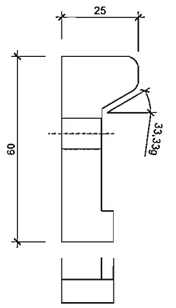
DETALLE-A

ESQUEMATICO
(COTAS EN mm.)



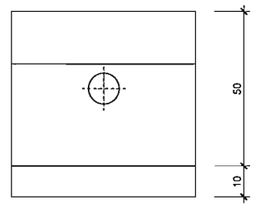
PLACA DE ANCLAJE Y RIGIDIZADORES

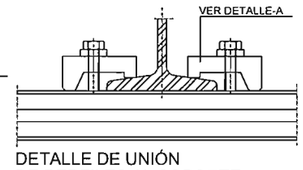
ESQUEMATICO (COTAS EN mm.)



DETALLE-A

ESQUEMATICO
(COTAS EN mm.)





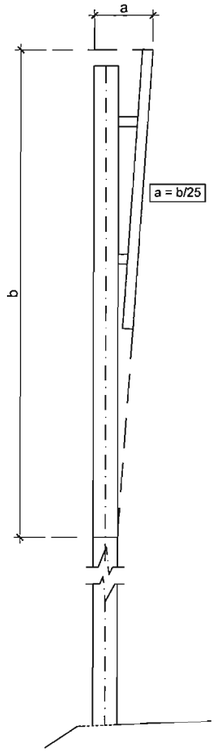
DETALLE DE UNIÓN DE PERFILES AL SOPORTE

ESQUEMATICO

CARACTERISTICAS DE LOS MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

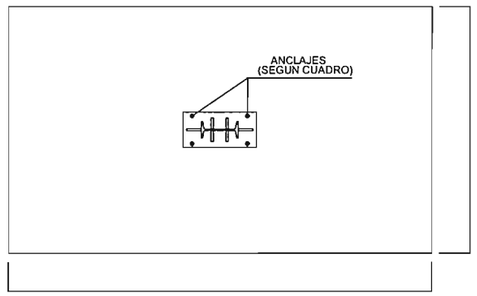
ESTRUCTURA METALICA						
ELEMENTO		TIPO	TENSION DE ROTURA (N/mm) ²	LIMITE ELASTICO (N/mm) ²	CONTROL	COEFICIENTE DE PONDERACION
ACERO ESTRUCTURAL	TODOS	S355	sf =510	yf = 355	INTENSO	γ = 1.1

HORMIGON ARMADO								
ELEMENTO	MATERIALES						EJECUCION	
	HORMIGON			ACERO				
	TIPO	CONTROL	γ_c	TIPO	CONTROL	γ_c	CONTROL	γ_f
TODOS	H-200	NORMAL	1.60	AEH 500N	NORMAL	1.15	NORMAL	1.50

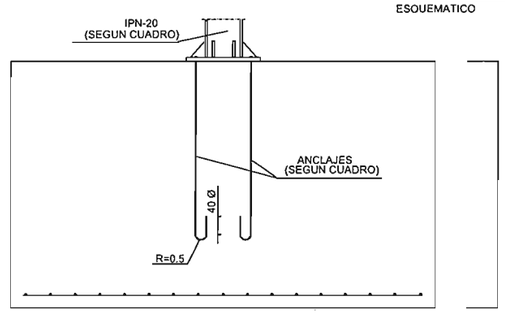


ORIENTACIÓN DE CARTELES SITUADOS SOBRE LA CALZADA

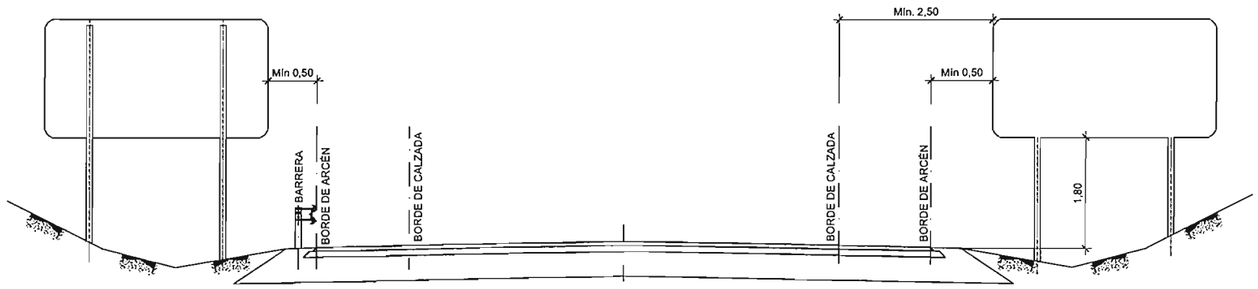
ESQUEMATICO



CIMENTACIÓN Y ANCLAJE. PLANTA



CIMENTACIÓN Y ANCLAJE. ALZADO



SEPARACIÓN LATERAL Y ALTURA

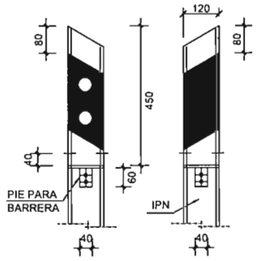
ESCALA=1/50

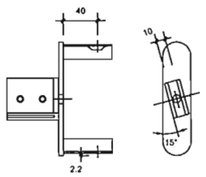
RUTA: .\PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 10.2 Señalización. Detalles.dwg
VISTA: 3 de 6
FECHA MOD.: 24 October 2017

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA JUNTA DE ANDALUCIA	DIRECTOR DE PROYECTO: D. José Enrique Álvarez Jiménez Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos	INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Salvador Barrio Lopez Ingeniero Técnico de Obras Públicas	FECHA: Octubre 2017	TITULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.	ESCALA: varias FORMATO ORIGINAL UNE A-1	DESIGNACION: *SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS. DETALLES*	Nº DE PLANO: 10.2 HOJA 3 DE 6

BORDE IZQUIERDO

BORDE DERECHO



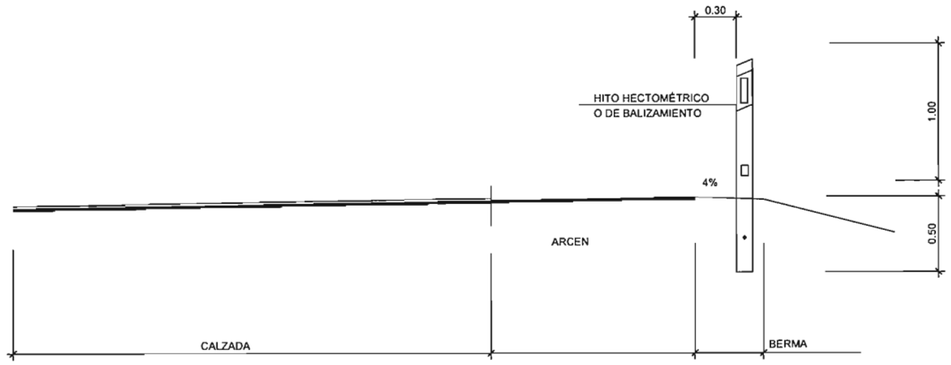


PIEZA DE ANCLAJE

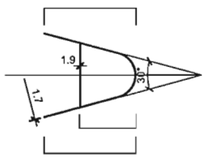
HITO DE ARISTA RECORTADO
PARA BARRERA METÁLICA

CUADRO DE DISTANCIAS ENTRE HITOS

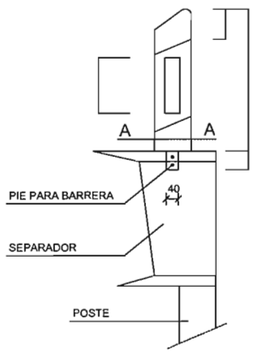
RADIO (en m.)	DISTANCIA (en m.)	Nº DE HITOS CADA 100 m
< 100	10	10
100-150	12 1/2	8
151-200	16 2/3	6
201-300	20	5
301-500	25	4
501-700	33 1/3	3
> 700	50	2



INSTALACION DE HITOS DE ARISTA

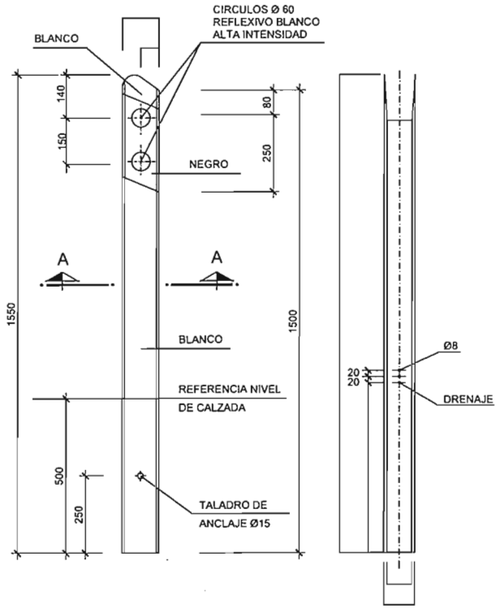


SECCIÓN A-A
ESCALA 1:20



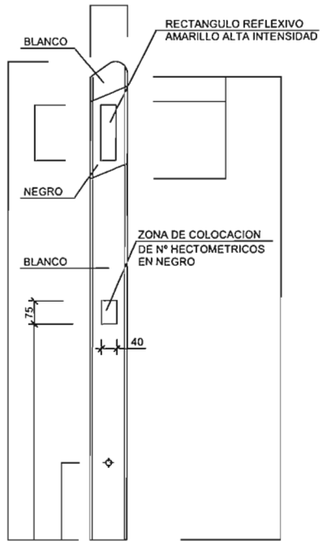
HITO SOBRE BARRERA

BORDE IZQUIERDO



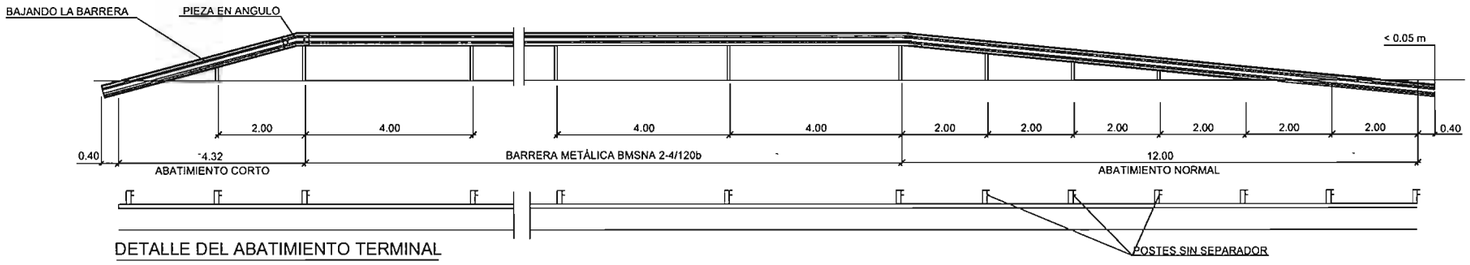
HITO DE ARISTA TIPO CARRETERA CONVENCIONAL

BORDE DERECHO

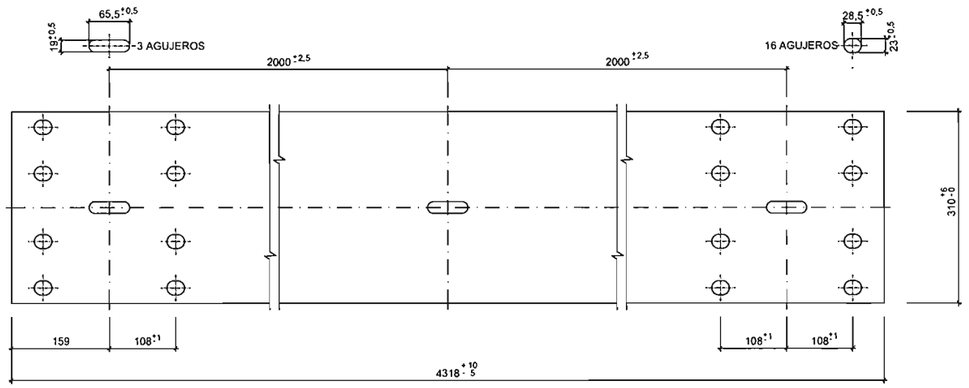


RUTA: ..\PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 10.2-Señalización, Detalles.dwg
VISTA: 4 de 6
FECHA MOD.: 24 October 2017

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA JUNTA DE ANDALUCIA	DIRECTOR DE PROYECTO: D. José Enrique Álvarez Jiménez Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.	INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Salvador Barrio Llórez Ingeniero Técnico de Obras Públicas	FECHA: Octubre 2017	TITULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.	ESCALA: varias FORMATO ORIGINAL UNE A-1	DESIGNACION: *SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS. DETALLES*	Nº DE PLANO: 10.2 HOJA 4 DE 6

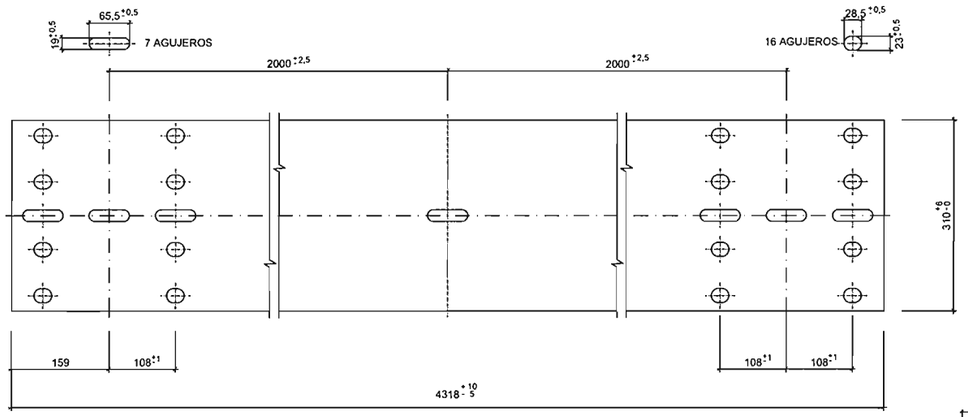


DETALLE DEL ABATIMIENTO TERMINAL



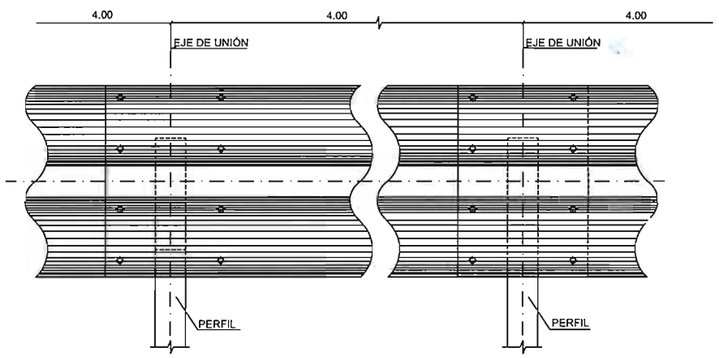
VALLA RECTA STANDAR

ESCALA 1:50



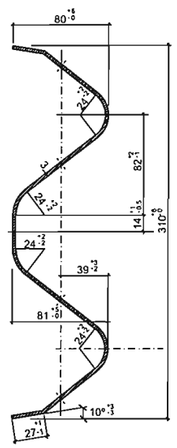
VALLA RECTA DESMONTABLE

ESCALA 1:50



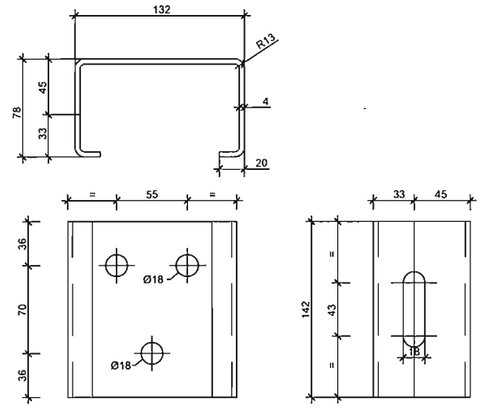
ALZADO BARRERA DE SEGURIDAD

ESCALA 1:50



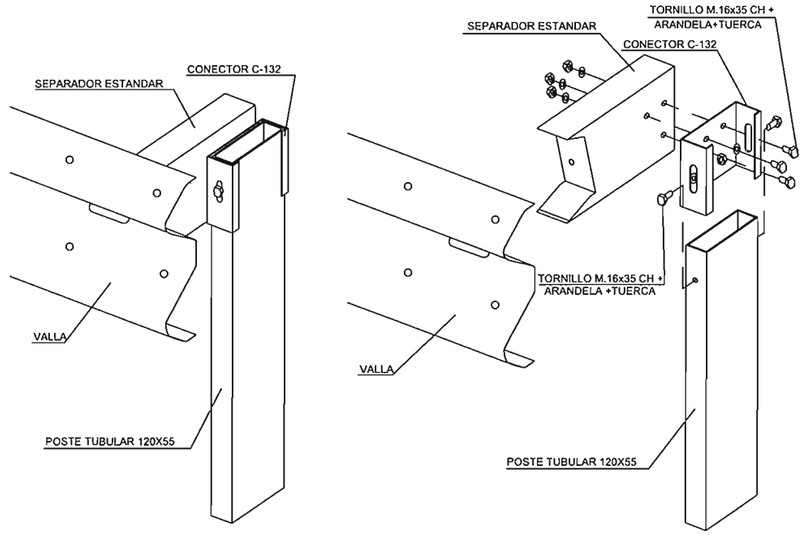
PERFIL BIONDA

ESCALA 1:25

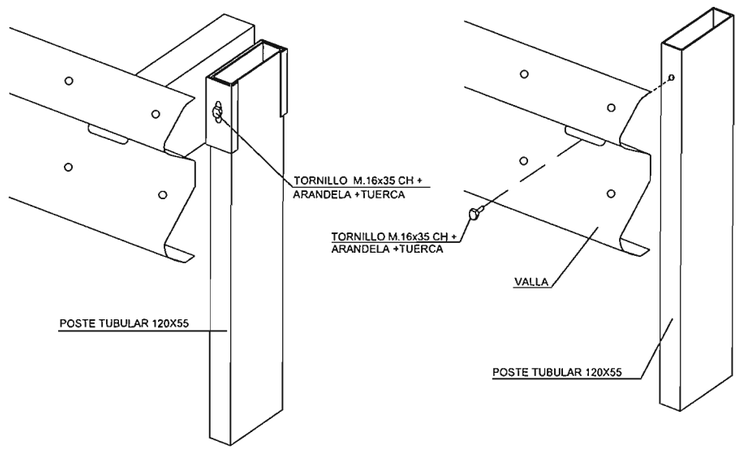


CONECTOR C-132

ESCALA 1:25



MONTAJE DE LA BARRERA



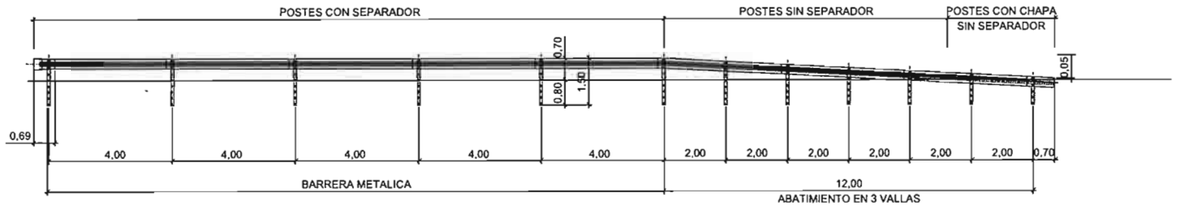
BARRERA METÁLICA CON POSTE TUBULAR. BMSNA 2-4/120 b

COTAS EN mm

RUTA: ..\PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 10.2-Señalización, Detalles.dwg
VISTA: 5 de 6
FECHA MOD.: 24 October 2017

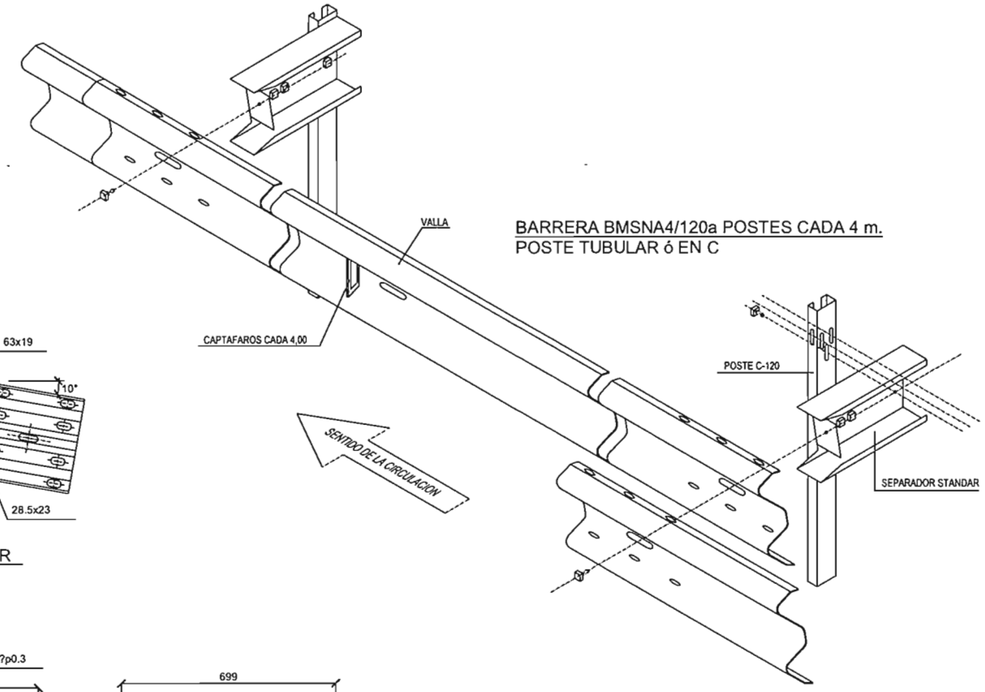
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA
DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA
JUNTA DE ANDALUCIA

DIRECTOR DE PROYECTO	INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:	FECHA:	TITULO.	ESCALA:	DESIGNACION:	Nº DE PLANO:
D. José Enrique Álvarez Jiménez Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos	Salvador Bartle López Ingeniero Técnico de Obras Públicas	Octubre 2017	MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.	varias FORMATO ORIGINAL UNE A-1	*SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS. DETALLES*	10.2 HOJA 5 DE 6

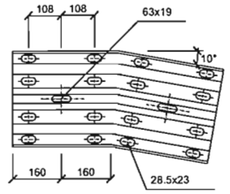


DETALLE DEL ABATIMIENTO TERMINAL EN AMBOS EXTREMOS

ESCALA 1: 100

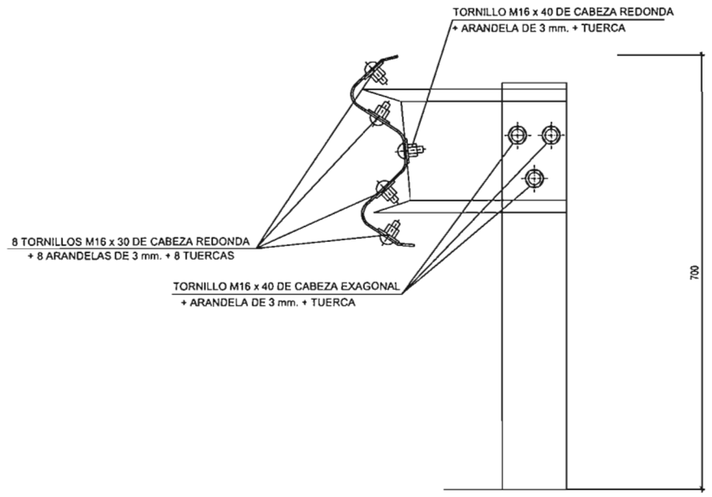


BARRERA BMSNA4/120a POSTES CADA 4 m.
POSTE TUBULAR ó EN C



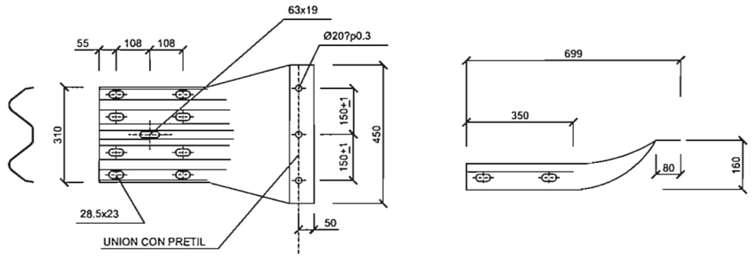
PIEZA ANGULAR

ESCALA = 1/10



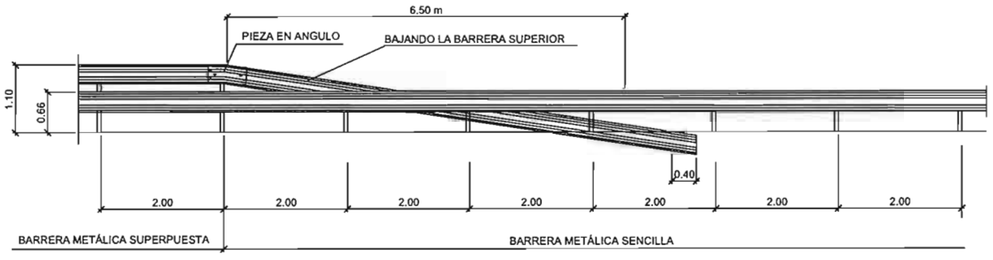
SECCION DE LA BARRERA BMSNA4/120b
(POSTE TUBULAR)

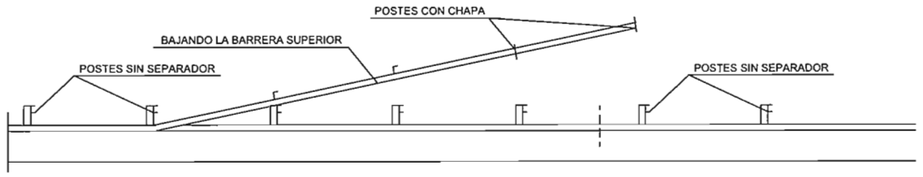
ESCALA 1: 5



FINAL DE BARRERA EN COLA DE PEZ APLASTADA EN UNION CON PRETIL

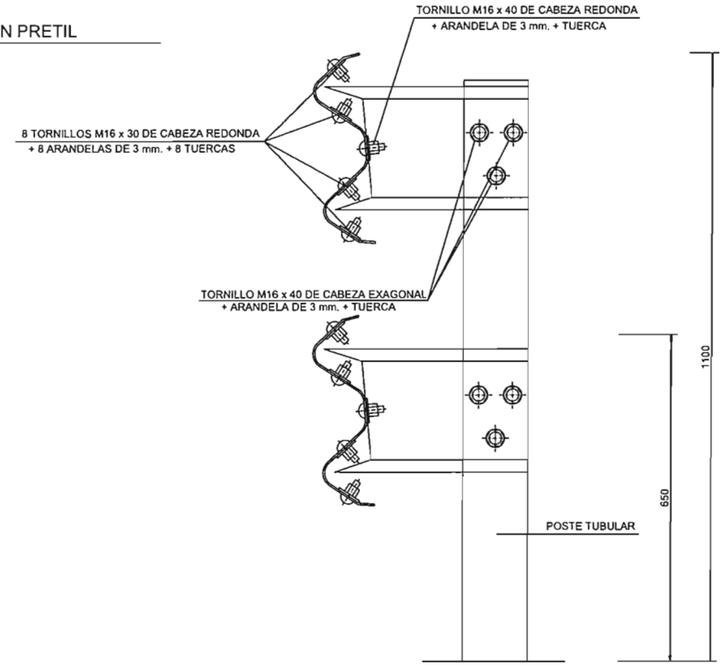
ESCALA = 1/10





ABATIMIENTO SUPERPUESTO A SENCILLO

ESCALA 1:50



BARRERA METÁLICA DOS VALLAS BMSNC2 /120 b
(POSTE TUBULAR)

ESCALA 1: 5

RUTA: ...\PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 10.2 Señalización. Detalles.dwg
FECHA MOD.: 24 October 2017
VISTA: 6 de 6

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA JUNTA DE ANDALUCIA	DIRECTOR DE PROYECTO: D. José Enrique Álvarez Jiménez Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos	INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Salvador Barrio Llorente Ingeniero Técnico Obras Públicas	FECHA: Octubre 2017	TITULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.	ESCALA: varias FORMATO ORIGINAL UNE A-1	DESIGNACION: *SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS. DETALLES*	Nº DE PLANO: 10.2 HOJA 6 DE 6

PROYECTO : Torre de La Reina
CARTEL : Cartel 1
PROVINCIA : Sevilla
DIMENSIONES : 2800x2275
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 270
ANCHO ORLA : 40
RETRORREFLECTANCIA : Nivel 2
ESCALA : 1 : 50

CARTEL 1

CARTEL : 2800x2275

	A	-	B	O	O	6
X mm	731	908	998	1152	1313	1471
Y mm	1918	1918	1918	1918	1918	1918
H mm	160	160	160	160	160	160

A-8006 <=> 858mm

	A	L`	C	A	L	Á		D	E	L		R	I
X mm	193	362	481	633	802	913	1054	1204	1366	1511	1607	1757	1913
Y mm	1635	1635	1635	1635	1635	1635	1635	1635	1635	1635	1635	1635	1635
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
	O												
X mm	1979												
Y mm	1635												
H mm	150												

ALCALÁ DEL RÍO <=> 1933mm

	C	Ó	R	D	O	B	A
X mm	415	629	873	1081	1285	1529	1715
Y mm	1335	1335	1335	1335	1335	1335	1335
H mm	200	200	200	200	200	200	200

CÓRDOBA <=> 1488mm

FLECHA: L=500 V=(2441,1955) B1=(2490,1457) B2=(2392,1457)

	A	-	8	0	8	0
X mm	1419	1596	1686	1840	2005	2159
Y mm	780	780	780	780	780	780
H mm	160	160	160	160	160	160

A-8080 <=> 873mm

	T	O	R	R	E
X mm	1361	1547	1791	1999	2207
Y mm	447	447	447	447	447
H mm	200	200	200	200	200

TORRE <=> 990mm

	D	E		L	A		R	E	I	N	A
X mm	1105	1267	1375	1525	1636	1777	1927	2083	2228	2302	2466
Y mm	197	197	197	197	197	197	197	197	197	197	197
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150

DE LA REINA <=> 1502mm

FLECHA: L=500 V=(193,762) B1=(579,445) B2=(510,376)

PROYECTO : Torre de La Reina
CARTEL : Cartel 2
PROVINCIA : Sevilla
DIMENSIONES : 2450x2275
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 270
ANCHO ORLA : 40
RETRORREFLECTANCIA : Nivel 2
ESCALA : 1 : 50

CARTEL 2

CARTEL : 2450x2275

	A	-	8	O	O	6
X mm	1178	1355	1445	1599	1760	1918
Y mm	1918	1918	1918	1918	1918	1918
H mm	160	160	160	160	160	160

A-8006 <=> 858mm

	L	A		A	L	G	A	B	A
X mm	957	1068	1209	1359	1528	1647	1808	1977	2116
Y mm	1635	1635	1635	1635	1635	1635	1635	1635	1635
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150

LA ALGABA <=> 1300mm

	S	E	V	I	L	L	A
X mm	1004	1232	1404	1604	1704	1874	2022
Y mm	1335	1335	1335	1335	1335	1335	1335
H mm	200	200	200	200	200	200	200

SEVILLA <=> 1206mm

FLECHA: L=500 V=(359,1955) B1=(408,1457) B2=(310,1457)

	A	-	8	0	8	0
X mm	507	684	774	928	1093	1247
Y mm	780	780	780	780	780	780
H mm	160	160	160	160	160	160

A-8080 <=> 873mm

	T	O	R	R	E
X mm	449	635	879	1087	1295
Y mm	447	447	447	447	447
H mm	200	200	200	200	200

TORRE <=> 990mm

	D	E		L	A		R	E	I	N	A
X mm	193	355	463	613	724	865	1015	1171	1316	1390	1554
Y mm	197	197	197	197	197	197	197	197	197	197	197
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150

DE LA REINA <=> 1502mm

FLECHA: L=500 V=(2257,762) B1=(1940,376) B2=(1871,445)

PROYECTO : Torre de La Reina
CARTEL : Cartel 4
PROVINCIA : Sevilla
DIMENSIONES : 3350x1225
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 270
ANCHO ORLA : 40
RETRORREFLECTANCIA : Nivel 2
ESCALA : 1 : 50

CARTEL 4

CARTEL : 3350x1225

	A	-	8	O	O	6
X mm	1247	1424	1514	1668	1829	1987
Y mm	849	849	849	849	849	849
H mm	160	160	160	160	160	160

A-8006 <=> 858mm

	A	L	C	A	L	Á		D	E	L		R	I
X mm	201	370	489	641	810	921	1062	1212	1374	1519	1615	1765	1921
Y mm	516	516	516	516	516	516	516	516	516	516	516	516	516
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
	O							3					
X mm	1987	2134	2284	2434	2584	2734	2884	3034					
Y mm	516	516	516	516	516	516	516	516					
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150					

ALCALÁ DEL RÍO 3 <=> 2949mm

	C	Ó	R	D	O	B	A						1
X mm	201	415	659	867	1071	1315	1501	1689	1889	2089	2289	2489	2689
Y mm	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216
H mm	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
	2	8											
X mm	2801	2993											
Y mm	216	216											
H mm	200	200											

CÓRDOBA 128 <=> 2944mm

PROYECTO : Torre de La Reina
CARTEL : Cartel 3
PROVINCIA : Sevilla
DIMENSIONES : 2950x2275
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 270
ANCHO ORLA : 40
RETRORREFLECTANCIA : Nivel 2
ESCALA : 1 : 50

CARTEL 3

CARTEL : 2950x2275

	A	-	8	O	8	O
X mm	1354	1531	1621	1775	1940	2094
Y mm	1918	1918	1918	1918	1918	1918
H mm	160	160	160	160	160	160

A-8080 <=> 873mm

	A	L	C	A	L	Á		D	E	L		R	I
X mm	824	993	1112	1264	1433	1544	1685	1835	1997	2142	2238	2388	2544
Y mm	1635	1635	1635	1635	1635	1635	1635	1635	1635	1635	1635	1635	1635
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
	O												
X mm	2610												
Y mm	1635												
H mm	150												

ALCALÁ DEL RÍO <=> 1933mm

	C	Ó	R	D	O	B	A
X mm	1046	1260	1504	1712	1916	2160	2346
Y mm	1335	1335	1335	1335	1335	1335	1335
H mm	200	200	200	200	200	200	200

CÓRDOBA <=> 1488mm

FLECHA: L=500 V=(193,1707) B1=(691,1755) B2=(691,1658)

	A	-	8	O	O	6
X mm	414	591	681	835	996	1154
Y mm	780	780	780	780	780	780
H mm	160	160	160	160	160	160

A-8006 <=> 858mm

	L	A		A	L	G	A	B	A
X mm	193	304	445	595	764	883	1044	1213	1352
Y mm	497	497	497	497	497	497	497	497	497
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150

LA ALGABA <=> 1300mm

	S	E	V	I	L	L	A
X mm	240	468	640	840	940	1110	1258
Y mm	197	197	197	197	197	197	197
H mm	200	200	200	200	200	200	200

SEVILLA <=> 1206mm

COTAS EN mm

RUTA: \PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 10.3.Dimensionamiento carteles.dwg
VISTA: Plano 1
FECHA MOD.: 24 Octubre 2017

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA
DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA
JUNTA DE ANDALUCIA

DIRECTOR DE PROYECTO: D. José Enrique Álvarez Jiménez, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Salvador Barrio López, Ingeniero Técnico de Obras Públicas

FECHA: Octubre 2017

TITULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.

ESCALA: 1/50
FORMATO ORIGINAL UNE A-1

DESIGNACION: *SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS. DIMENSIONAMIENTO DE CARTELES*

Nº DE PLANO: 10.3
HOJA: 1 DE 3

PROYECTO : Torre de La Reina
CARTEL : Cartel 5
PROVINCIA : Sevilla
DIMENSIONES : 2550x1225
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 270
ANCHO ORLA : 40
RETRORREFLECTANCIA : Nivel 2
ESCALA : 1 : 50

CARTEL 5

CARTEL : 2550x1225

	A	-	8	0	0	6
X mm	846	1023	1113	1267	1428	1586
Y mm	849	849	849	849	849	849
H mm	160	160	160	160	160	160

A-8006 <=> 858mm

	L	A		A	L	G	A	B	A				
X mm	194	305	446	596	765	884	1045	1214	1353	1494	1644	1794	1944
Y mm	516	516	516	516	516	516	516	516	516	516	516	516	516
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
		2											
X mm	2094	2244											
Y mm	516	516											
H mm	150	150											

LA ALGABA 2 <=> 2162mm

	S	E	V	I	L	L	A					8
X mm	194	422	594	794	894	1064	1212	1400	1600	1800	2000	2200
Y mm	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216
H mm	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200

SEVILLA 8 <=> 2158mm

PROYECTO : Torre de La Reina
CARTEL : Flecha 1
PROVINCIA : Sevilla
DIMENSIONES : 1450x1100
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 100
ANCHO ORLA : 25
RETRORREFLECTANCIA : Nivel 2
ESCALA : 1 : 25

FLECHA 1

FLECHA : 1200x550
FONDO : Blanco

	A	-	8	0	0	6
X mm	185	273	318	395	475	554
Y mm	372	372	372	372	372	372
H mm	80	80	80	80	80	80

A-8006 <=> 428mm

	L	A		A	L	G	A	B	A
X mm	75	130	200	275	359	418	499	583	653
Y mm	247	247	247	247	247	247	247	247	247
H mm	75	75	75	75	75	75	75	75	75

LA ALGABA <=> 648mm

	S	E	V	I	L	L	A
X mm	97	211	297	397	447	532	606
Y mm	97	97	97	97	97	97	97
H mm	100	100	100	100	100	100	100

SEVILLA <=> 603mm

FLECHA : 1450x550
FONDO : Blanco

	A	-	8	0	0	6
X mm	678	766	811	888	968	1047
Y mm	372	372	372	372	372	372
H mm	80	80	80	80	80	80

A-8006 <=> 428mm

	A	L	C	A	L	Á		O	E	L		R	I
X mm	410	494	553	629	713	768	838	913	994	1067	1115	1190	1268
Y mm	247	247	247	247	247	247	247	247	247	247	247	247	247
H mm	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
	O												
X mm	1301												
Y mm	247												
H mm	75												

ALCALÁ DEL RÍO <=> 965mm

	C	Ó	R	D	O	B	A
X mm	520	627	749	853	955	1077	1170
Y mm	97	97	97	97	97	97	97
H mm	100	100	100	100	100	100	100

CÓRDOBA <=> 744mm

PROYECTO : Torre de La Reina
CARTEL : Flecha 3
PROVINCIA : Sevilla
DIMENSIONES : 1200x550
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 100
ANCHO ORLA : 25
RETRORREFLECTANCIA : Nivel 2
ESCALA : 1 : 25

FLECHA 2

FLECHA : 1200x550
FONDO : Blanco

	A	-	8	0	8	0
X mm	233	321	366	443	525	602
Y mm	372	372	372	372	372	372
H mm	80	80	80	80	80	80

A-8080 <=> 435mm

	T	O	R	R	E
X mm	203	296	418	522	626
Y mm	222	222	222	222	222
H mm	100	100	100	100	100

TORRE <=> 495mm

	D	E		L	A		R	E	I	N	A
X mm	75	156	210	285	340	410	485	563	636	673	755
Y mm	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97
H mm	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75

DE LA REINA <=> 750mm

PROYECTO : Torre de La Reina
CARTEL : Flecha 3
PROVINCIA : Sevilla
DIMENSIONES : 1200x550
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 100
ANCHO ORLA : 25
RETRORREFLECTANCIA : Nivel 2
ESCALA : 1 : 25

FLECHA 3

FLECHA : 1200x550
FONDO : Blanco

	A	-	8	0	8	0
X mm	533	621	666	743	825	902
Y mm	372	372	372	372	372	372
H mm	80	80	80	80	80	80

A-8080 <=> 435mm

	T	O	R	R	E
X mm	503	596	718	822	926
Y mm	222	222	222	222	222
H mm	100	100	100	100	100

TORRE <=> 495mm

	D	E		L	A		R	E	I	N	A
X mm	375	456	510	585	640	710	785	863	936	973	1055
Y mm	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97
H mm	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75

DE LA REINA <=> 750mm

PROYECTO : Torre de La Reina
CARTEL : Flecha 4
PROVINCIA : Sevilla
DIMENSIONES : 950x250
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 100
ANCHO ORLA : 25
RETRORREFLECTANCIA : Nivel 2
ESCALA : 1 : 25

FLECHA 4

FLECHA : 950x250
FONDO : Blanco

	C	A	M	I	N	O
X mm	75	137	290	420	470	585
Y mm	75	75	75	75	75	75
H mm	100	100	100	100	100	100

CAMINO <=> 608mm

COTAS EN mm

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA JUNTA DE ANDALUCIA	DIRECTOR DE PROYECTO: D. José Enrique Alvarez Jiménez Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos	INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Salvador Barrio López Ingeniero Técnico de Obras Públicas	FECHA: Octubre 2017	TITULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.	ESCALA: 1/25 FORMATO ORIGINAL UNE A-1	DESIGNACION: *SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS. DIMENSIONAMIENTO DE CARTELES*	N° DE PLANO: 10.3 HOJA 2 DE 3

RUTA: ..\PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 10.3.Dimensionamiento carteles.dwg
VISTA: Planta 2
FECHA MOD.: 24 Octubre 2017

PROYECTO : Torre de La Reina
CARTEL : Flecha 5
PROVINCIA : Sevilla
DIMENSIONES : 1450x550
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 100
ANCHO ORLA : 25
RETRORREFLECTANCIA : Nivel 2
ESCALA : 1 : 25

FLECHA : 1450x550
FONDO : Blanco

	A	-	8	0	8	0
X mm	337	403	437	495	557	615
Y mm	394	394	394	394	394	394
H mm	60	60	60	60	60	60

A-8080 <=> 328mm

	#
X mm	75
Y mm	125
H mm	200

<=> 200mm

	H	O	T	E	L
X mm	375	455	538	612	685
Y mm	281	281	281	281	281
H mm	75	75	75	75	75

HOTEL <=> 358mm

	J	A	R	D	I	N	
X mm	375	412	474	531	590	617	667
Y mm	188	188	188	188	188	188	188
H mm	55	55	55	55	55	55	55

JARDIN <=> 347mm

	D	E		L	A		R	E	I	N	A
X mm	375	434	474	529	569	621	676	733	787	814	874
Y mm	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
H mm	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

DE LA REINA <=> 551mm

FLECHA 5

PROYECTO : Torre de La Reina
CARTEL : Flecha 6
PROVINCIA : Sevilla
DIMENSIONES : 1450x550
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 100
ANCHO ORLA : 25
RETRORREFLECTANCIA : Nivel 2
ESCALA : 1 : 25

FLECHA : 1450x550
FONDO : Blanco

	A	-	8	0	8	0
X mm	786	852	886	944	1006	1064
Y mm	394	394	394	394	394	394
H mm	60	60	60	60	60	60

A-8080 <=> 328mm

	#
X mm	524
Y mm	125
H mm	200

<=> 200mm

	H	O	T	E	L
X mm	824	904	987	1061	1134
Y mm	281	281	281	281	281
H mm	75	75	75	75	75

HOTEL <=> 358mm

	J	A	R	D	I	N	
X mm	824	861	923	980	1039	1066	1116
Y mm	188	188	188	188	188	188	188
H mm	55	55	55	55	55	55	55

JARDIN <=> 347mm

	D	E		L	A		R	E	I	N	A
X mm	824	883	923	978	1018	1070	1125	1182	1236	1263	1323
Y mm	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
H mm	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

DE LA REINA <=> 551mm

FLECHA 6

FECHA MOD.: 24 October 2017
VISTA: Plana 3
RUTA: ...\PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 10.3 Dimensionamiento carteles.dwg

COTAS EN mm

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA
DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA
JUNTA DE ANDALUCIA

DIRECTOR DE PROYECTO: D. José Enrique Álvarez Jiménez, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Salvador Barrio López, Ingeniero Técnico de Obras Públicas

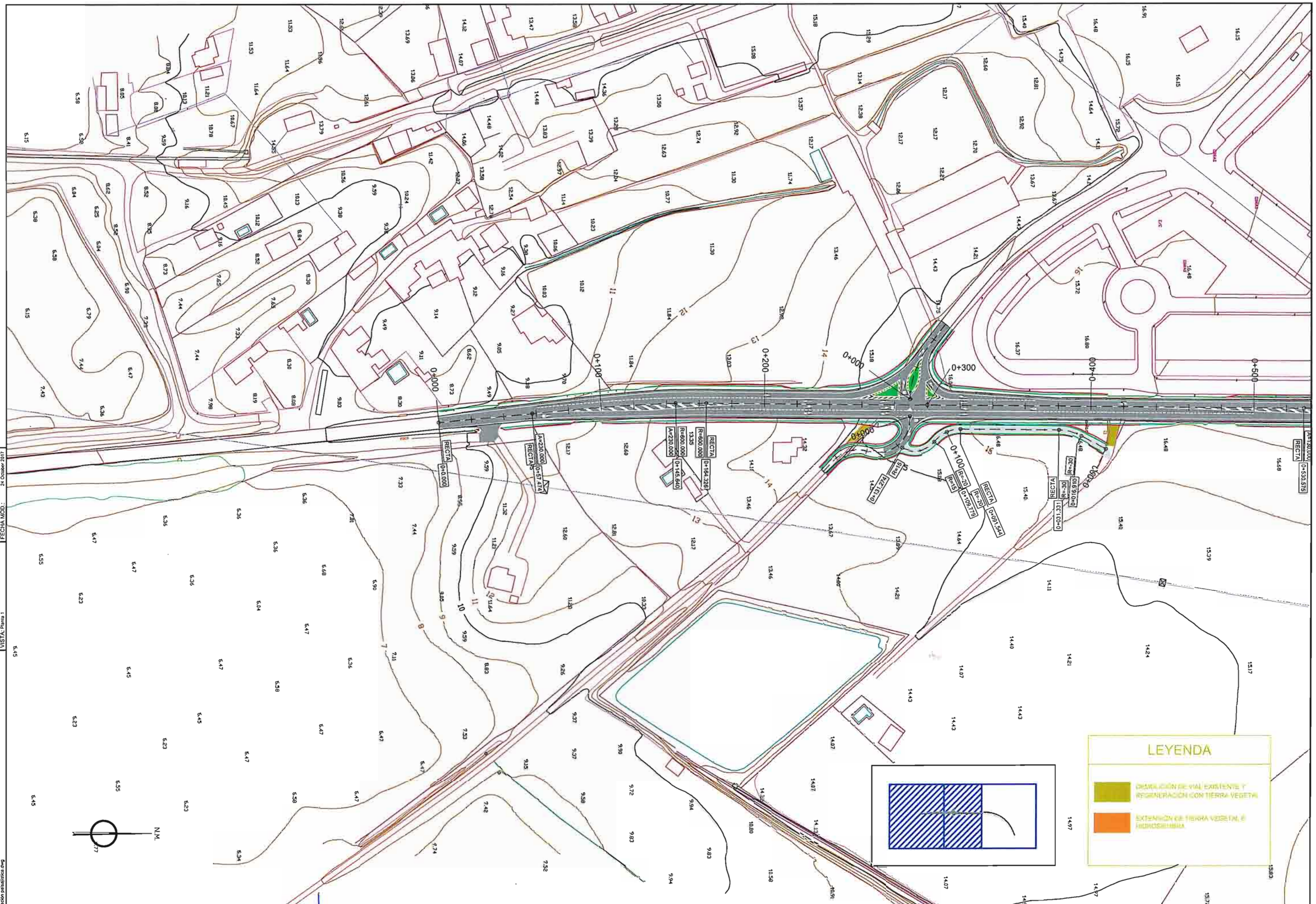
FECHA: Octubre 2017

TITULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.

ESCALA: 1/25
FORMATO ORIGINAL UNE A-1

DESIGNACION: *SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS. DIMENSIONAMIENTO DE CARTELES*

Nº DE PLANO: 10.3
HOJA: 3 DE 3



RUTA: ...\PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 11.Integración paisajística.dwg

FECHA MOD.: 26 octubre 2017

VISTA: Planta 1

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA
DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA
JUNTA DE ANDALUCIA

DIRECTOR DE PROYECTO:
D. José Enrique Álvarez Jiménez
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
Salvador Barrio Lopez
Ingeniero Técnico de Obras Públicas

FECHA: Octubre 2017

TITULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.

ESCALA: 1/1.000
FORMATO ORIGINAL UNE A-1

DESIGNACION: INTEGRACIÓN PAISAJÍSTICA

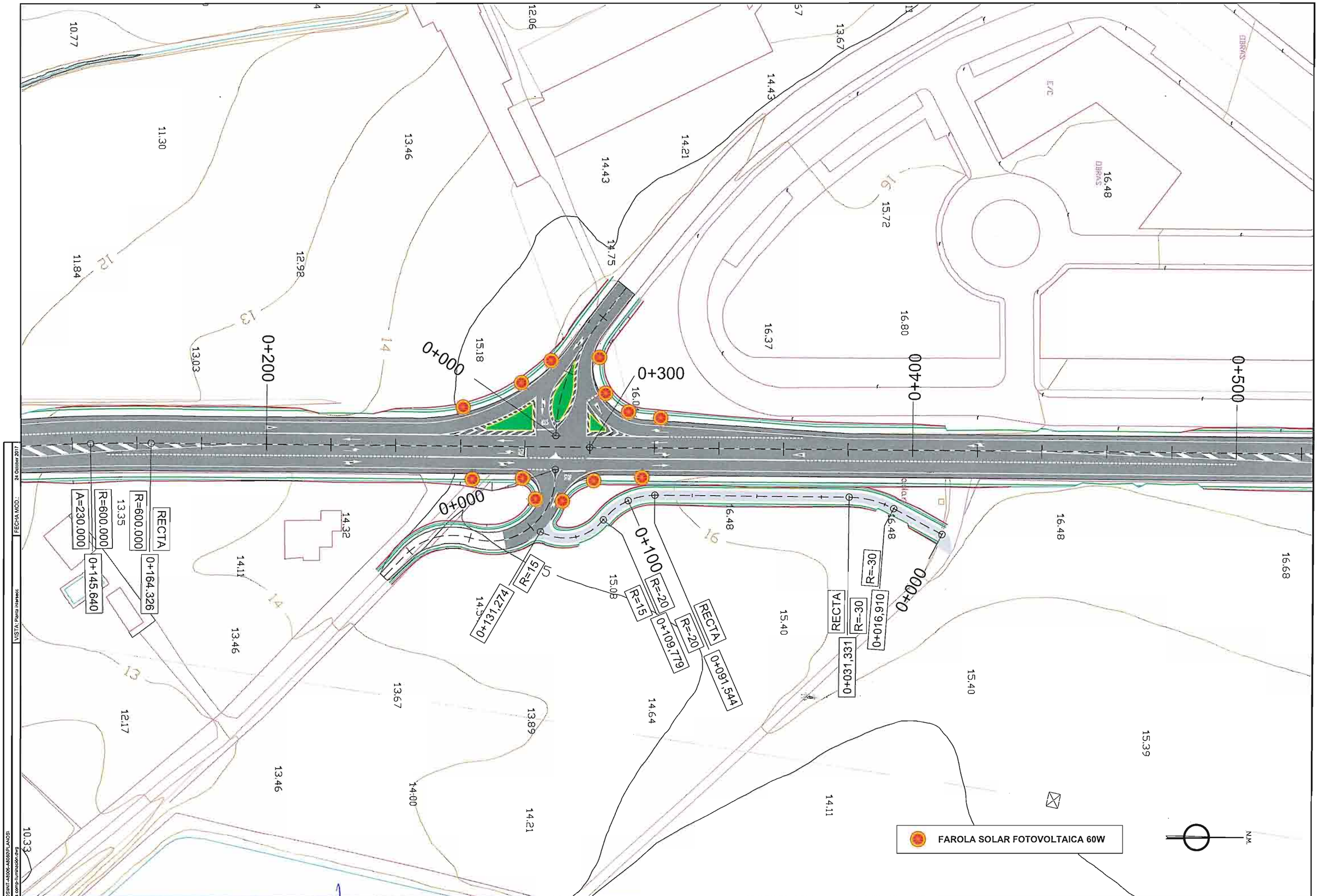
N° DE PLANO: 11
HOJA 1 DE 2

RUTA: .\PROYECTOS\INT-A8006-A8080\P-LAYOS\
FICHERO: 11 Integración paisajística.dwg

VISTA: Plano 2

FECHA MOD.: 24 October 2017

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA JUNTA DE ANDALUCIA	DIRECTOR DE PROYECTO: D. José Enrique Álvarez Jiménez Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.	INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Salvador Barrio López Ingeniero Técnico de Obras Públicas	FECHA: Octubre 2017	TITULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.	ESCALA: 1/1.000 FORMATO ORIGINAL UNE A-1	DESIGNACION: INTEGRACIÓN PAISAJÍSTICA	Nº DE PLANO: 11 HOJA 2 DE 2



CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA JUNTA DE ANDALUCIA	DIRECTOR DE PROYECTO: D. José Enrique Álvarez Jiménez Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.	INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Salvador Barrio Lopez Ingeniero Técnico de Obras Públicas	FECHA: Octubre 2017	TITULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.	ESCALA: 1/500 FORMATO ORIGINAL UNE A-1	DESIGNACION: OBRAS COMPLEMENTARIAS: ILUMINACIÓN	Nº DE PLANO: 12 HOJA 1 DE 2

RUTA: \PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 12.Obras comp-Iluminación.dwg
VISTA: Planta intersec.
FECHA MOD.: 24 October 2017

Características mecánicas

Disipador	Aluminio
Difusor	Policarbonato
Material carcasa	Aluminio extruido
Acabado	Gris
Índice de protección IP	65
Índice de protección IK	08
Temperatura de carga	0ºC/+60ºC
Temperatura de descarga	-20ºC/+60ºC
L70 B10 a 25°C	50.000h
Fijación	Lateral a columna
Módulo LED	Intercambiable
Ángulo de inclinación	Fijo +15º
Apertura	Manual (con herramientas)

Características ópticas

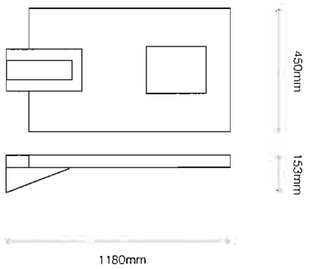
Tipo de LED	Bridgelux High Power
Eficacia	Hasta 120lm/W
IRC	>70
Temperatura de color	3000K / 4000K / 5500K
Clasificación CIE	CUT OFF
FHS inst.	<1%
FHI inst.	>99%
Apertura del Haz	150º / 100º
Tipo de óptica	Urbana asimétrica

Características eléctricas

Tipo de batería	Ion Litio interna (Repuesto cada 5 Años) PLUG&PLAY
Tiempo de carga	6-8h
Tiempo de descarga al 100% flujo nominal	10-12h
Tiempo de descarga al 30% flujo nominal	>20h
Vida útil del panel	25 años
Protección carga/descarga	Integrado
Sensor de infrarrojos	PIR (30% / 100% del flujo total)
Interruptor	ON/OFF
Tipo de regulación	Autónoma (Crepuscular + PIR)

Dimensiones

50W, 60W



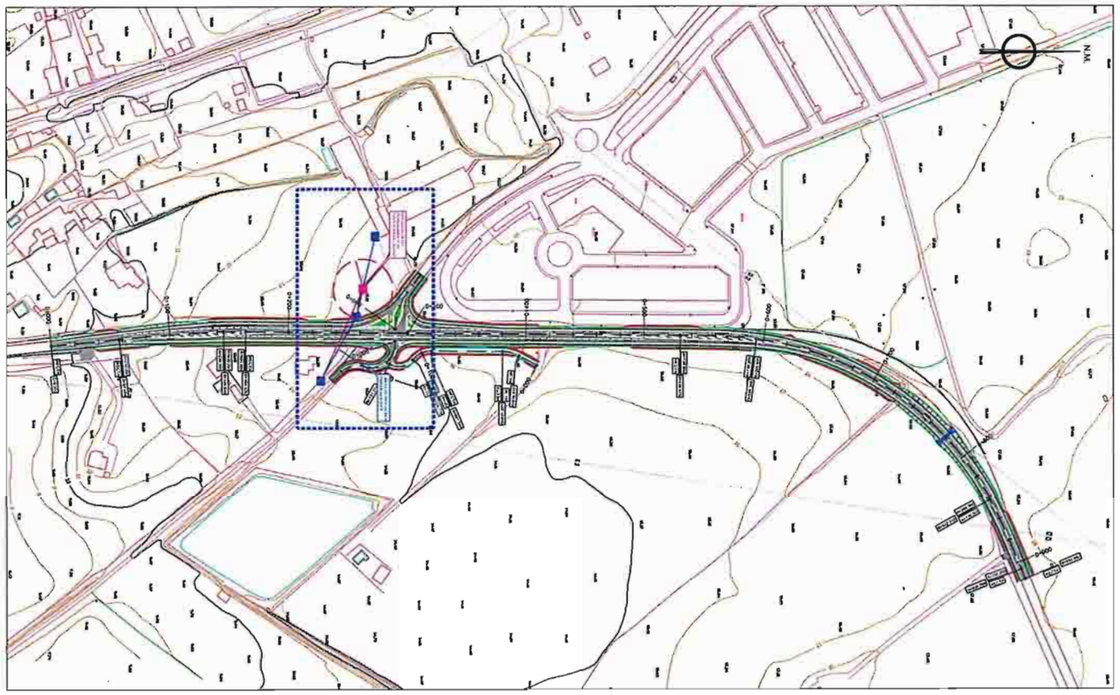
Made in PRC

**Máxima clasificación energética obtenida*

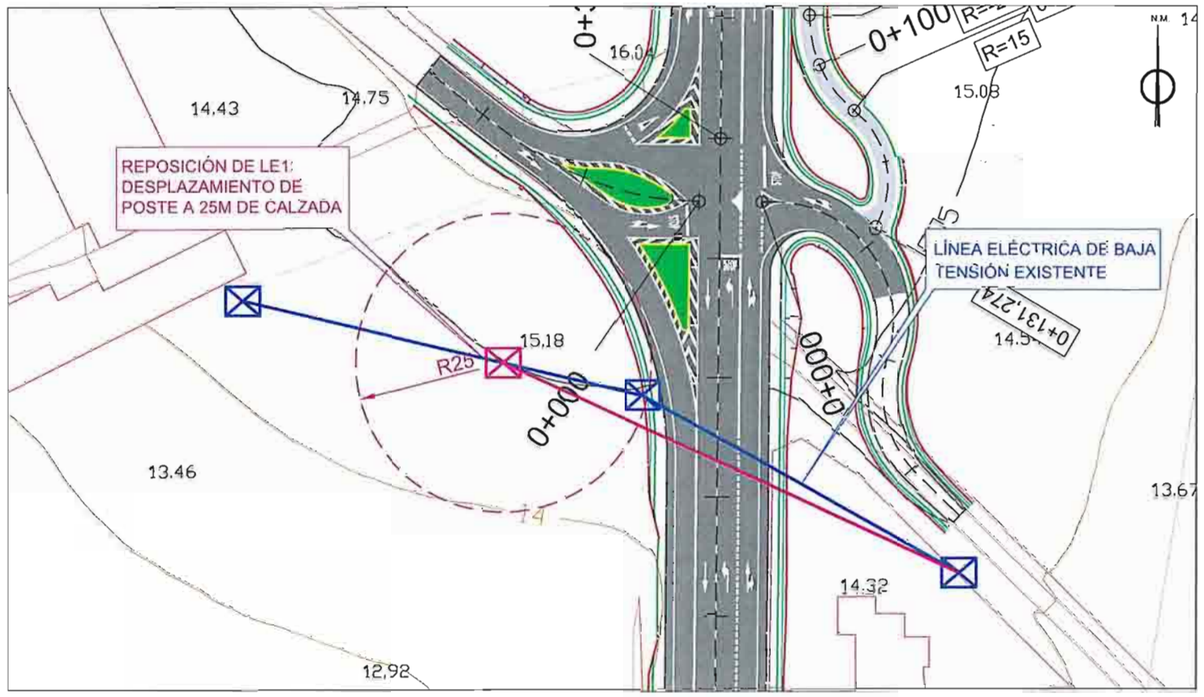
RUTA: \PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 12.Obras comp-Iluminación.dwg
VISTA: Detalles
FECHA MOD.: 24 Octubre 2017

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA JUNTA DE ANDALUCIA	DIRECTOR DE PROYECTO: D. José Enrique Álvarez Jiménez Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos	INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Salvador Barrio Lopez Ingeniero Técnico de Obras Públicas	FECHA: Octubre 2017	TITULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.	ESCALA: varios FORMATO ORIGINAL UNE A-1	DESIGNACIÓN: OBRAS COMPLEMENTARIAS: ILUMINACIÓN	Nº DE PLANO: 12 HOJA 2 DE 2

LOCALIZACIÓN. E 1:5.000



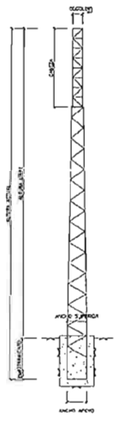
PLANTA GENERAL. E 1:1.000



DETALLES. S.E.

APOYOS MONOBLOQUES

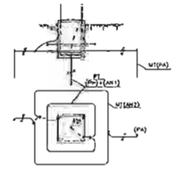
ALZADO APOYO CELOSIA



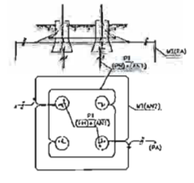
CARACTERISTICAS DE LOS APOYOS DE CELOSIA

APOYO	ESFUERZO NOMINAL (daN)	ALTURA TOTAL (m)	ALTURA LIBRE (m)	CABEZA (m)	COGOLLA (mm)	EMPOTRAMIENTO (m)	ANCHO SUPERIOR (mm)	ANCHO APOYO (mm)	CONICIDAD (mm/m)	PESO APOYO (Kg)
C-1000-12E-R	1000	12	11,24	4,8	510	1,76	734	806	40	881
C-1000-14E-R	1000	14	12,19	4,8	510	1,81	814	886	40	953
C-1000-16E-R	1000	16	14,14	4,6	510	1,86	892	956	40	548
C-1000-20E-R	1000	20	18,05	4,8	510	1,94	1048	1126	40	677
C-3000-12E-R	3000	12	9,73	4,6	510	2,27	715	806	40	735
C-3000-18E-R	3000	18	15,58	4,6	510	2,42	949	1046	40	1129
C-4500-12E-R	4500	12	9,49	4,6	510	2,51	705	806	40	959
C-4500-14E-R	4500	14	11,43	4,6	510	2,57	783	886	40	1165
C-4500-16E-R	4500	16	13,38	4,6	510	2,61	861	966	40	1365
C-4500-18E-R	4500	18	15,34	4,6	510	2,66	940	1046	40	1521
C-4500-22E-R	4500	22	19,27	4,8	510	2,73	1095	1205	40	2029
C-7000-12E-R	7000	12	9,48	6	608	2,52	987	1108	50	879
C-7000-14E-R	7000	14	11,40	6	608	2,60	1075	1208	50	1173
C-7000-16E-R	7000	16	13,34	6	608	2,66	1175	1308	50	1322
C-7000-18E-R	7000	18	15,29	6	608	2,72	1272	1408	50	1611
C-7000-20E-R	7000	20	17,24	6	608	2,75	1372	1508	50	1880
C-9000-12E-R	9000	12	10,24	6	608	2,89	974	1108	50	974
C-9000-14E-R	9000	14	11,23	6	608	2,97	1070	1208	50	1209
C-9000-16E-R	9000	16	13,15	6	608	2,84	1166	1308	50	1476
C-9000-18E-R	9000	18	15,11	6	608	2,99	1264	1408	50	1818
C-13000-20E-R	13000	20	16,78	6	608	3,22	1367	1508	50	2056
C-3000-22E-R	3000	22	19,61	4,8	510	2,46	1107	1205	40	1557
C-3000-10E-R	3000	10	7,61	4,8	510	2,19	635	726	40	614
C-2000-18E-R	2000	18	15,8	4,6	510	2,20	958	1046	40	833
C-4500-10E-R	4500	10	7,57	4,8	510	2,43	629	726	40	770
C-2000-20E-R	2000	10	8,01	4,8	510	1,93	648	726	40	456

TOMA DE TIERRA
EN ZONAS FRECUENTADAS
(F). DE PUBLICA, CONCURRENCIA (PC)
Y APOYOS DE MANIOBRA (AM)

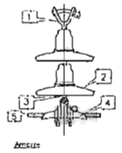


TOMA DE TIERRA
EN ZONAS FRECUENTADAS
(F). DE PUBLICA, CONCURRENCIA (PC)
Y APOYOS DE MANIOBRA (AM)



AISLADORES, FORMACION DE CADENAS
NIVEL DE POLACION MEDIO (II)

AISLADOR MACIZO



Suspensión normal

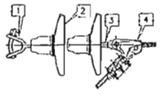
Marca	Denominación
1	Horquilla bola HBV 16/16
2	Aislador U70BS
3	Alojamiento de rótula R16/17
4	Grapa de suspensión GS-1

Suspensión reforzada

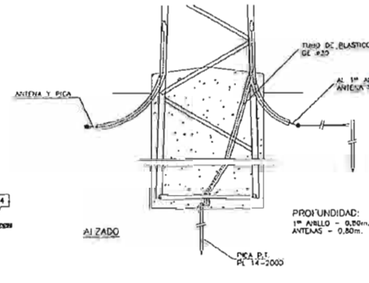
Marca	Denominación
4	Grapa de suspensión GS-3
5	Ventilos de protección VPP-778

Anclaje

Marca	Denominación
1	Horquilla bola HBV 16 /16
2	Aislador U70BS
3	Alojamiento de rótula prolonc.R16/17P
4	Grapa de anclaje GA-1

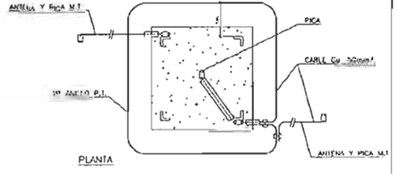


APOYO CELOSIA – CIMENTACION EN TIERRA
ZONA NO FRECUENTADA AGRICOLA



ALZADO

PROFUNDIDAD:
1º ANILLO – 0,50m.
ANTENAS – 0,80m.



PLANTA

RUTA: ...\PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 13.1 Reposición línea eléctrica.dwg
VISTA: 1
FECHA MOD.: 24 October 2017

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA
DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA
JUNTA DE ANDALUCIA

DIRECTOR DE PROYECTO: D. José Enrique Álvarez Jiménez, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Salvador Barrio Lopez, Ingeniero Técnico de Obras Públicas

FECHA: Octubre 2017

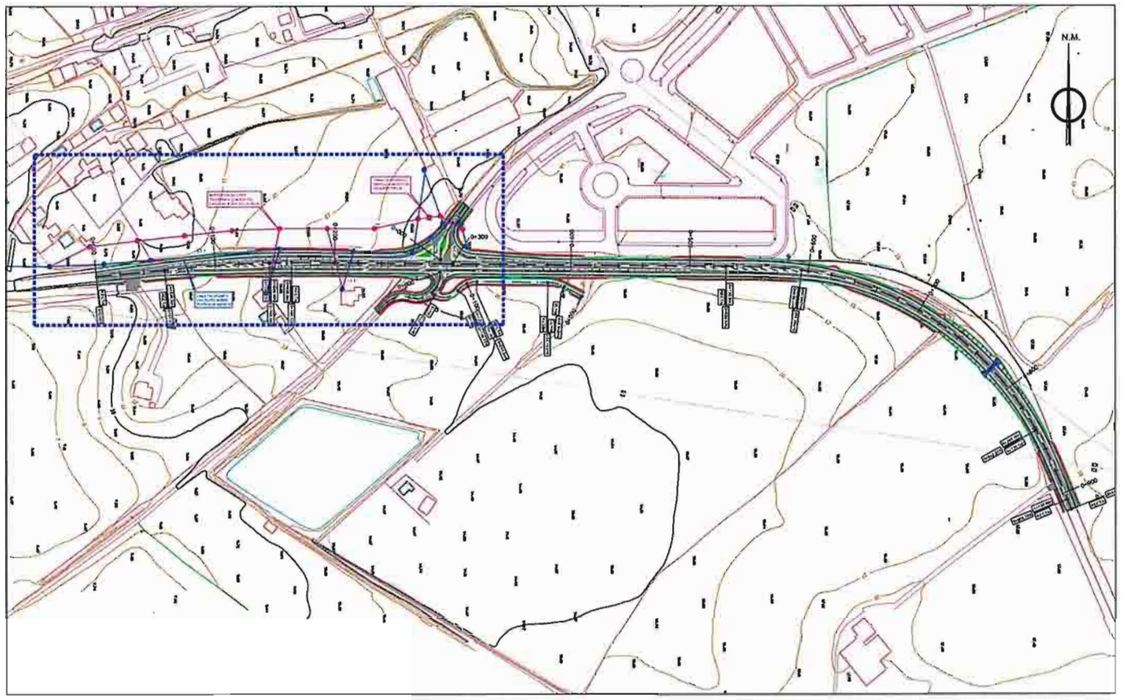
TITULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.

ESCALA: varias
FORMATO ORIGINAL UNE A-1

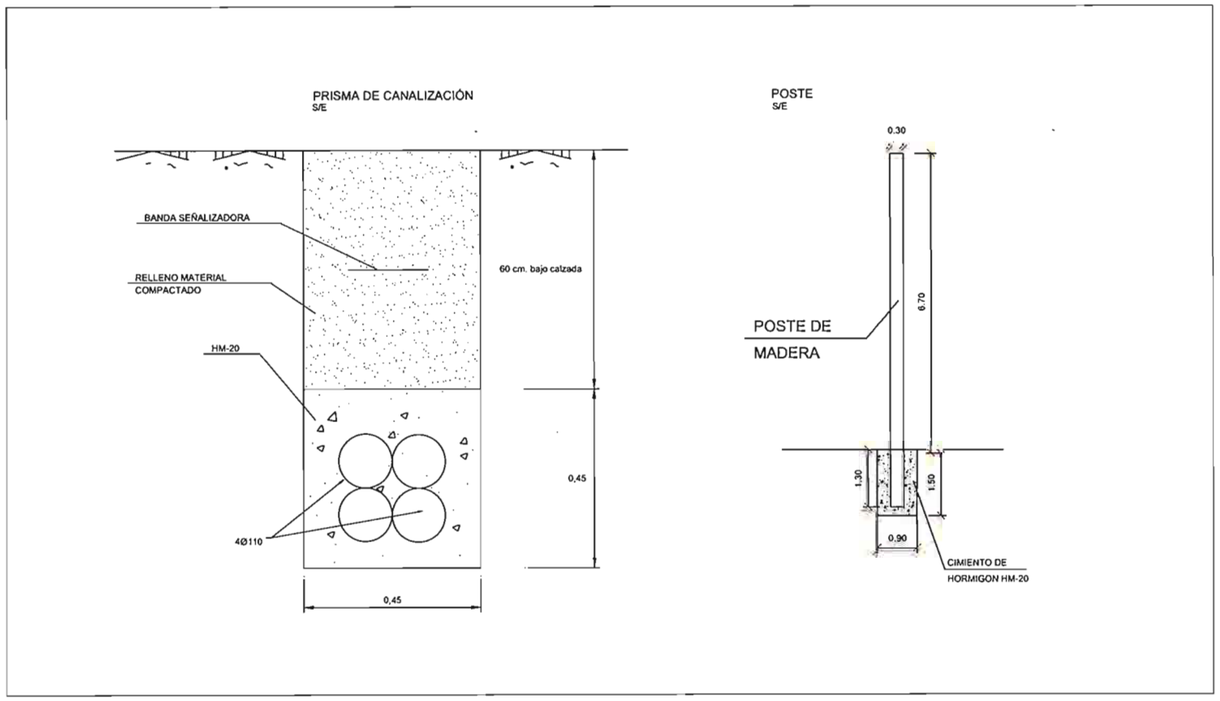
DESIGNACION: REPOSICIÓN DE LÍNEA ELÉCTRICA LE1

Nº DE PLANO: 13.1
HOJA 1 DE 1

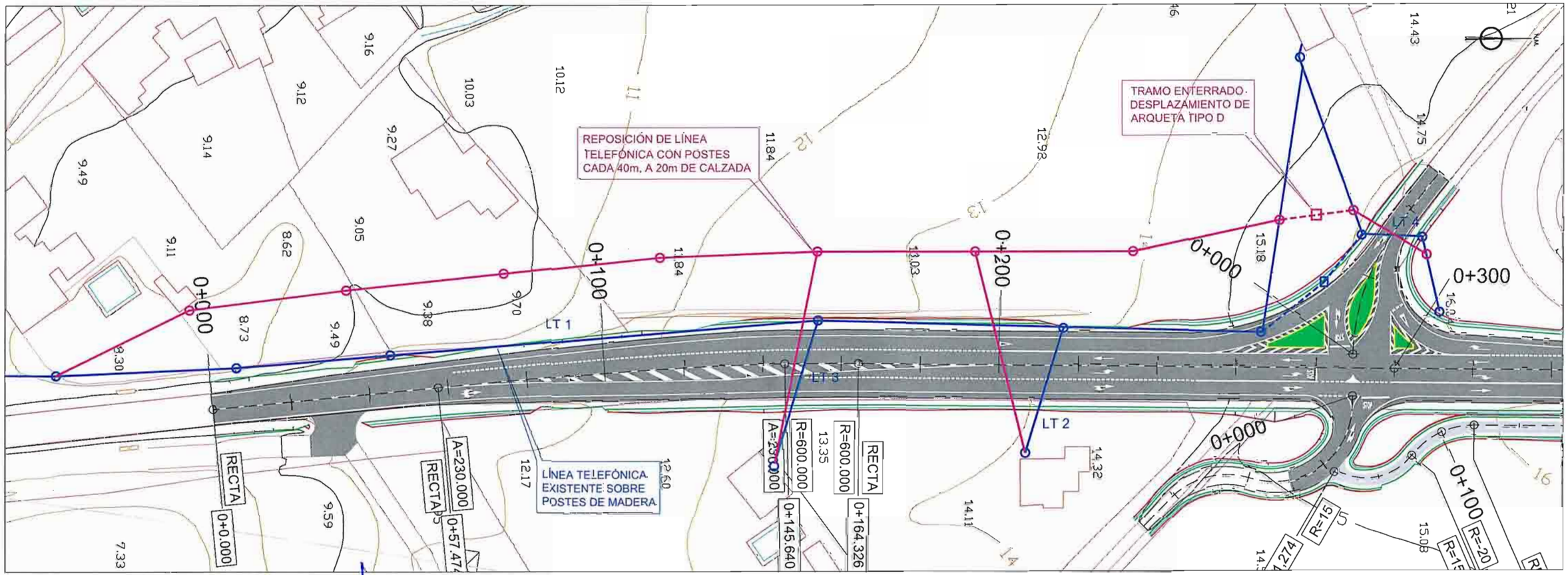
LOCALIZACIÓN. E 1:5.000



DETALLES. S.E.



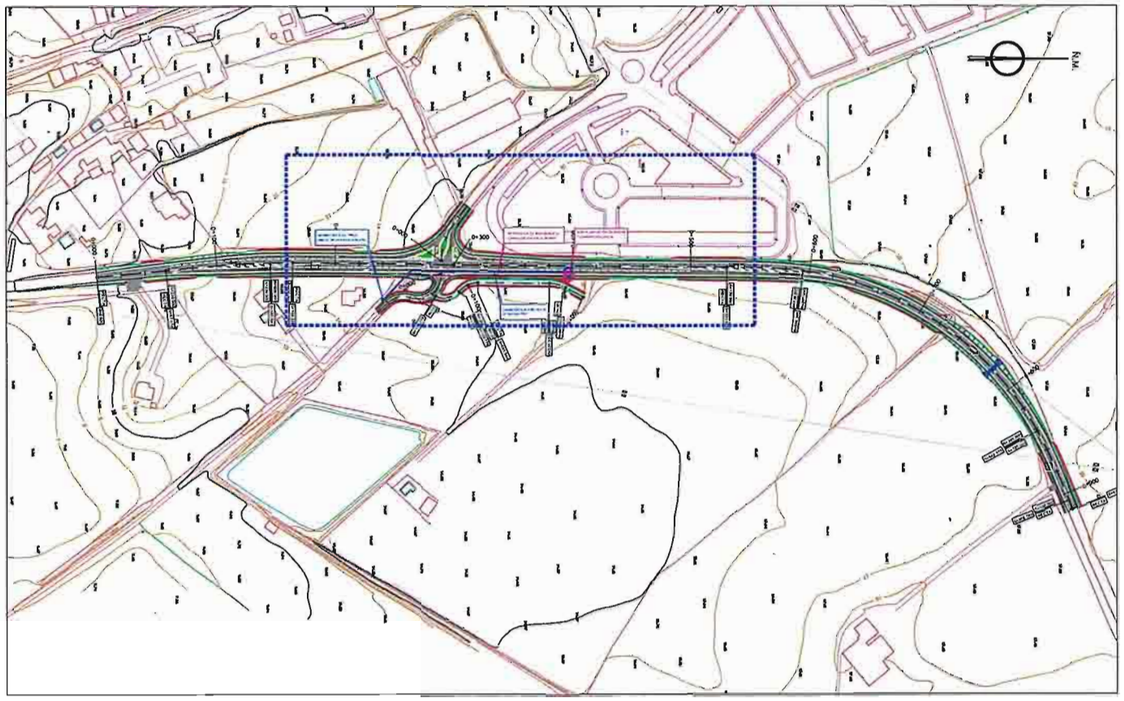
PLANTA GENERAL. E 1:1.000



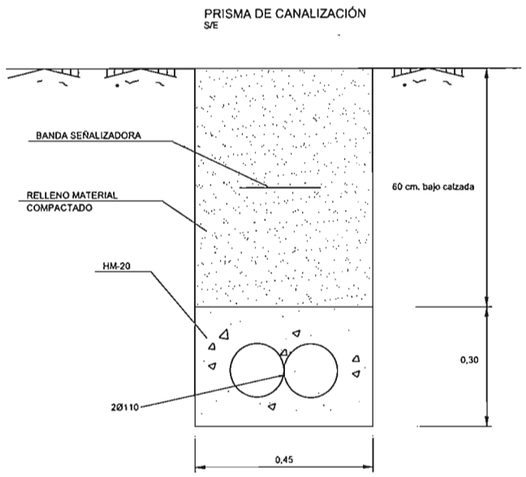
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA	DIRECTOR DE PROYECTO: D. José Enrique Álvarez Jiménez Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos	INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Salvador Barrio López Ingeniero Técnico de Obras Públicas	FECHA: Octubre 2017	TITULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.	ESCALA: varias FORMATO ORIGINAL UNE A-1	DESIGNACION: REPOSICIÓN DE TELEFONÍA TF1	Nº DE PLANO: 13.2 HOJA 1 DE 1

RUTA: ...\PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 13.2 Reposición línea telefónica.dwg
VISTA: 1 de 1
FECHA MOD.: 24 October 2017

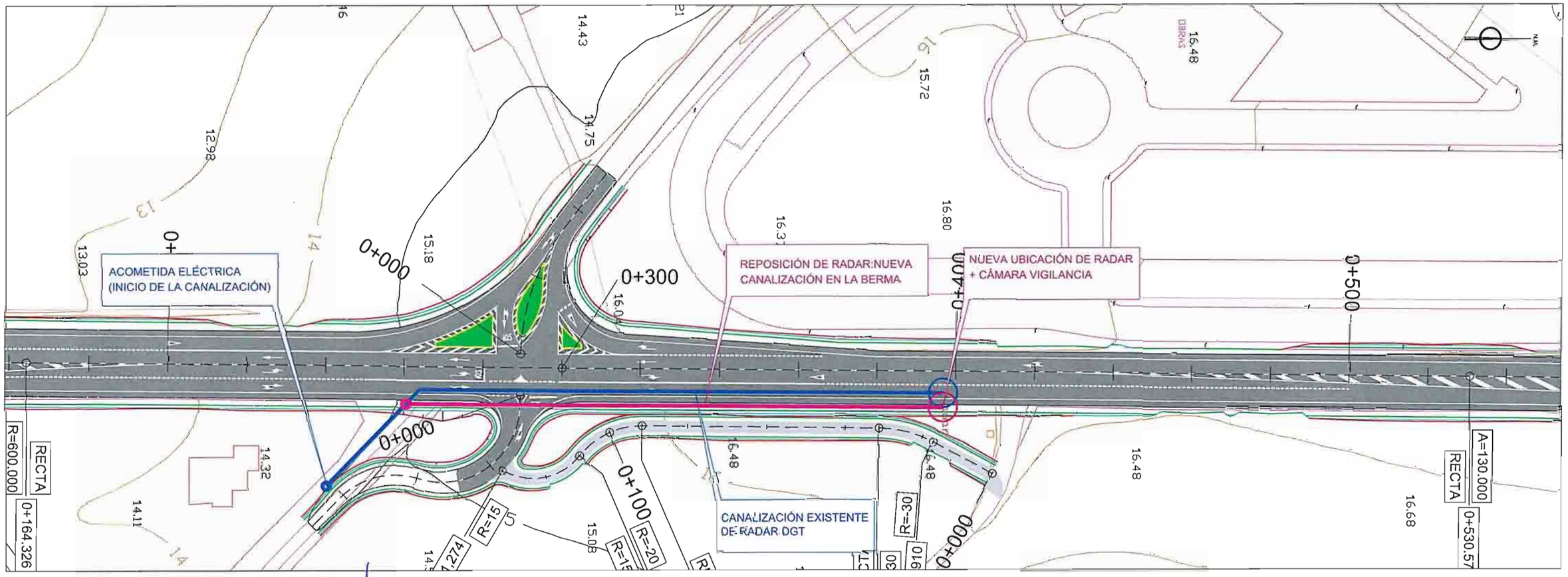
LOCALIZACIÓN. E 1:5.000



DETALLES. S.E.



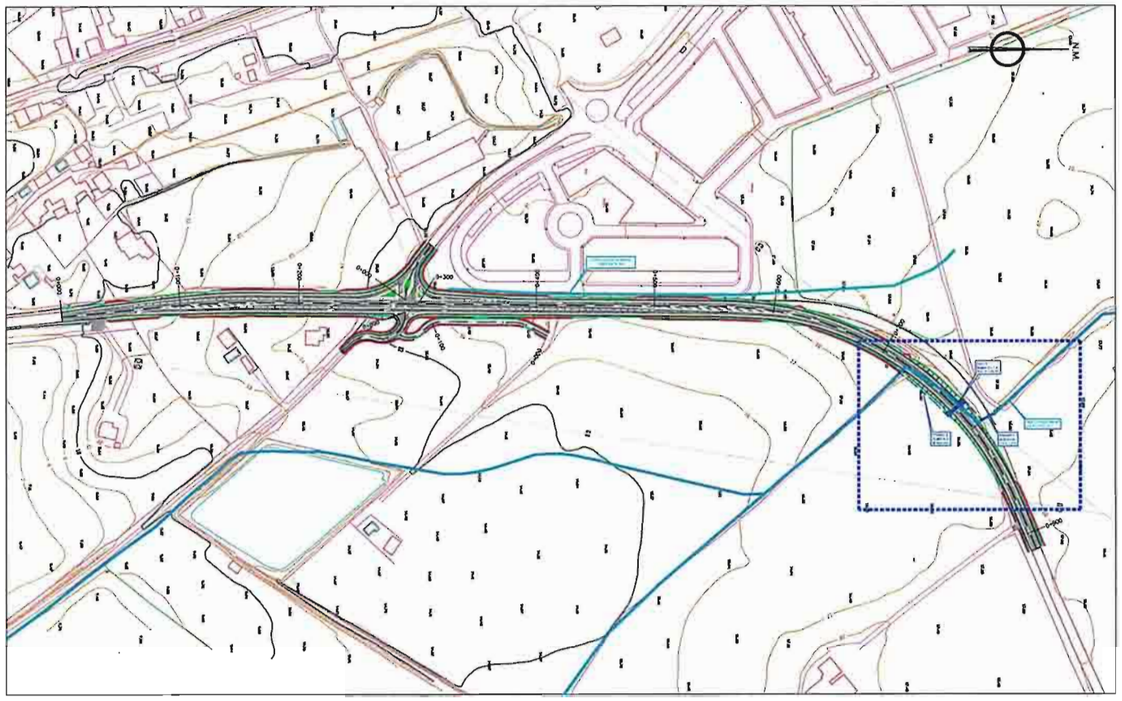
PLANTA GENERAL. E 1:1.000



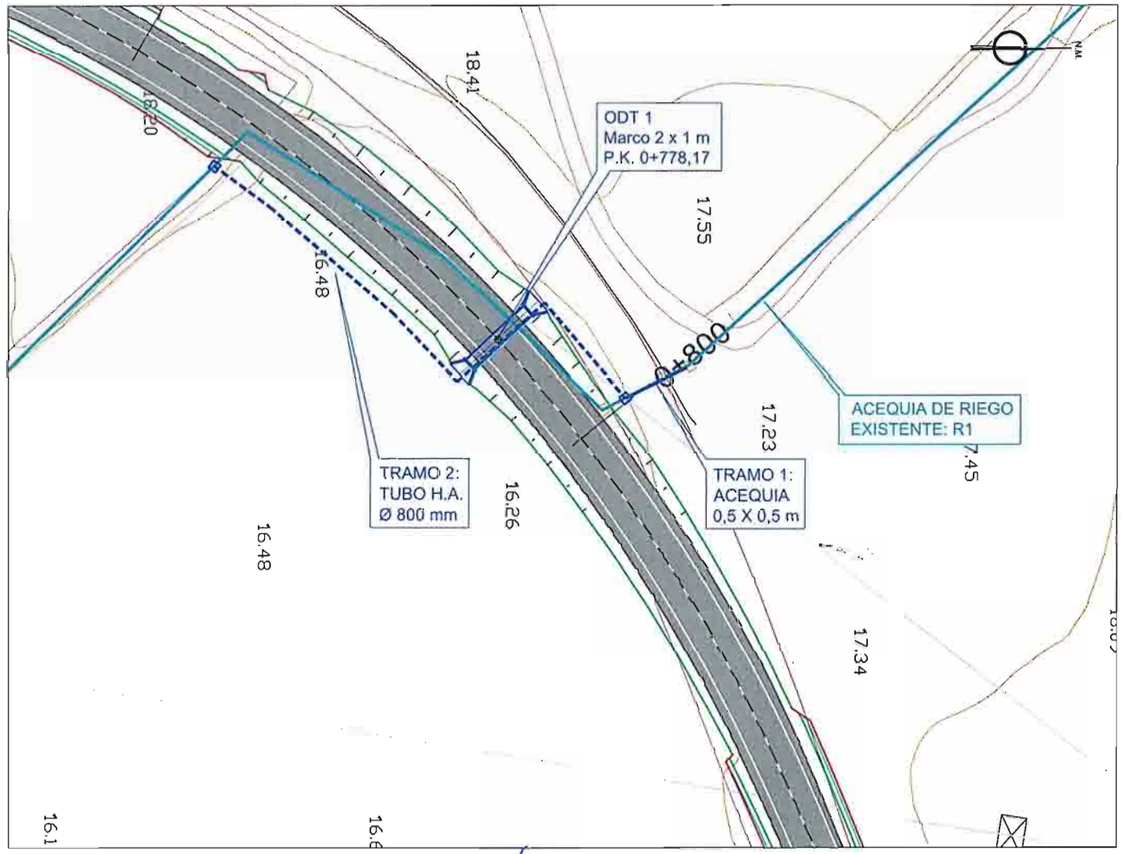
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA JUNTA DE ANDALUCIA	DIRECTOR DE PROYECTO: D. José Enrique Álvarez Jiménez Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos	INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Salvador Barro López Ingeniero Técnico de Obras Públicas	FECHA: Octubre 2017	TITULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.	ESCALA: varias FORMATO ORIGINAL UNE A-1	DESIGNACION: REPOSICIÓN DE RADAR DGT	Nº DE PLANO: 13.3 HOJA 1 DE 1

RUTA: .\PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 13.3 Reposición radar DGT.dwg
VISTA: 1 de 1
FECHA MOD.: 24 October 2017

LOCALIZACIÓN E 1:5.000



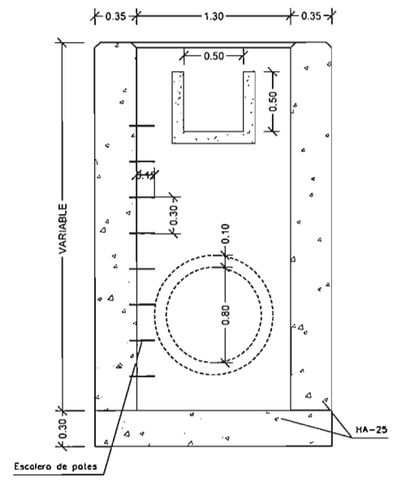
PLANTA GENERAL. E 1:1.000



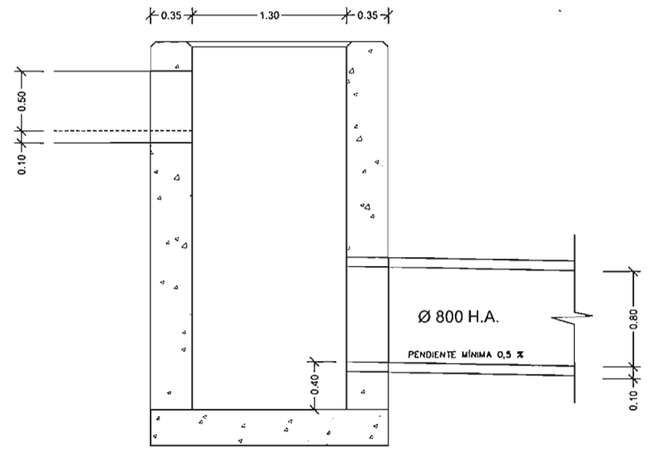
DETALLES. E 1:50

POZO DE CONEXIÓN ACEQUIA - TUBO

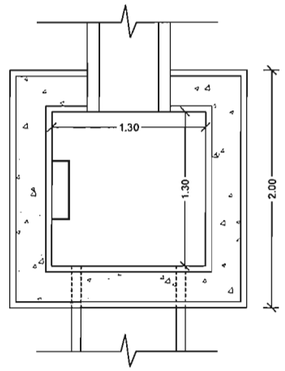
ALZADO



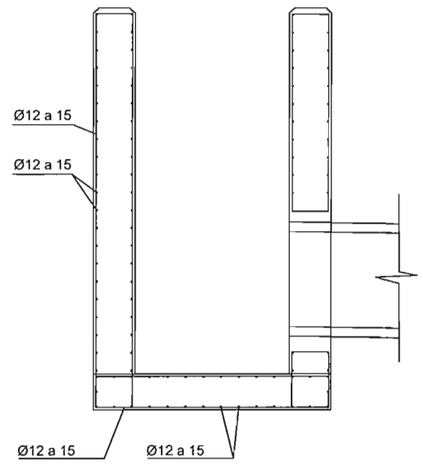
PERFIL



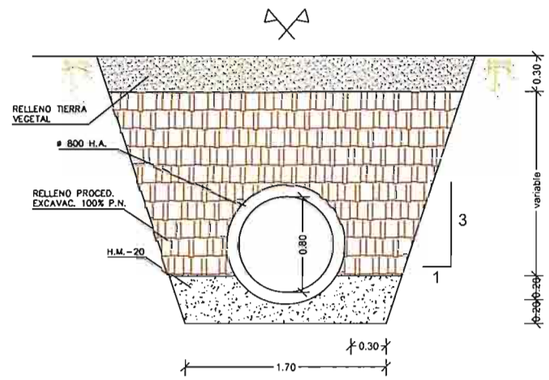
PLANTA



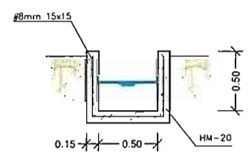
DETALLE DE ARMADO



SECCIÓN TIPO: TRAMO ENTERRADO



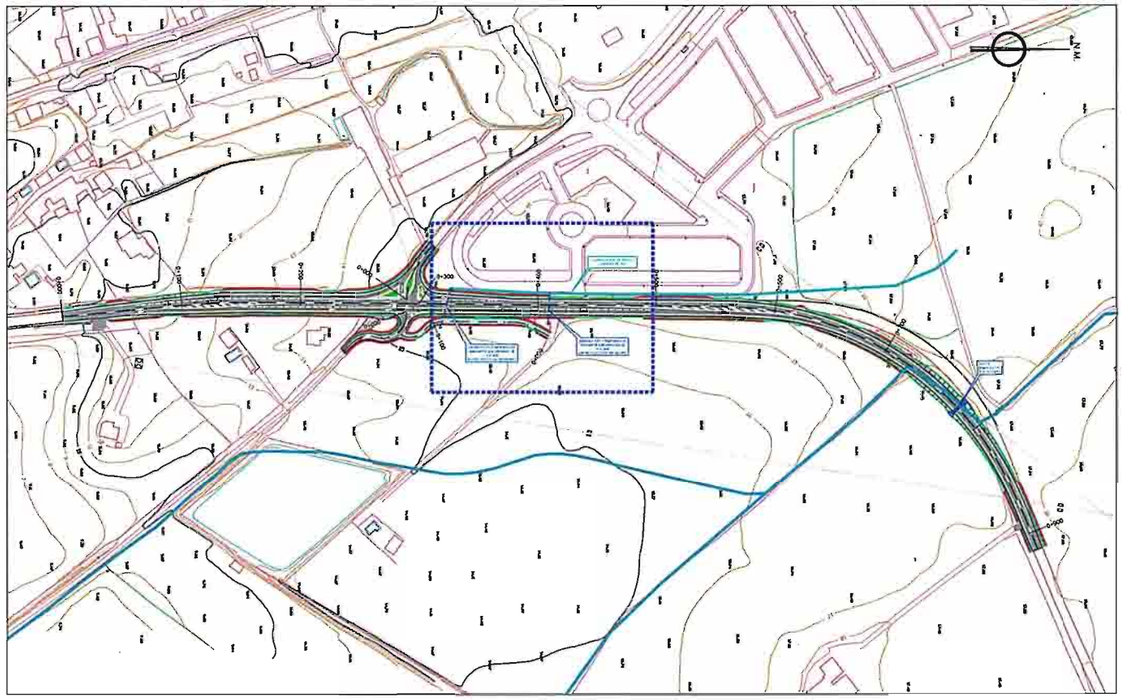
SECCIÓN TIPO: ACEQUIA



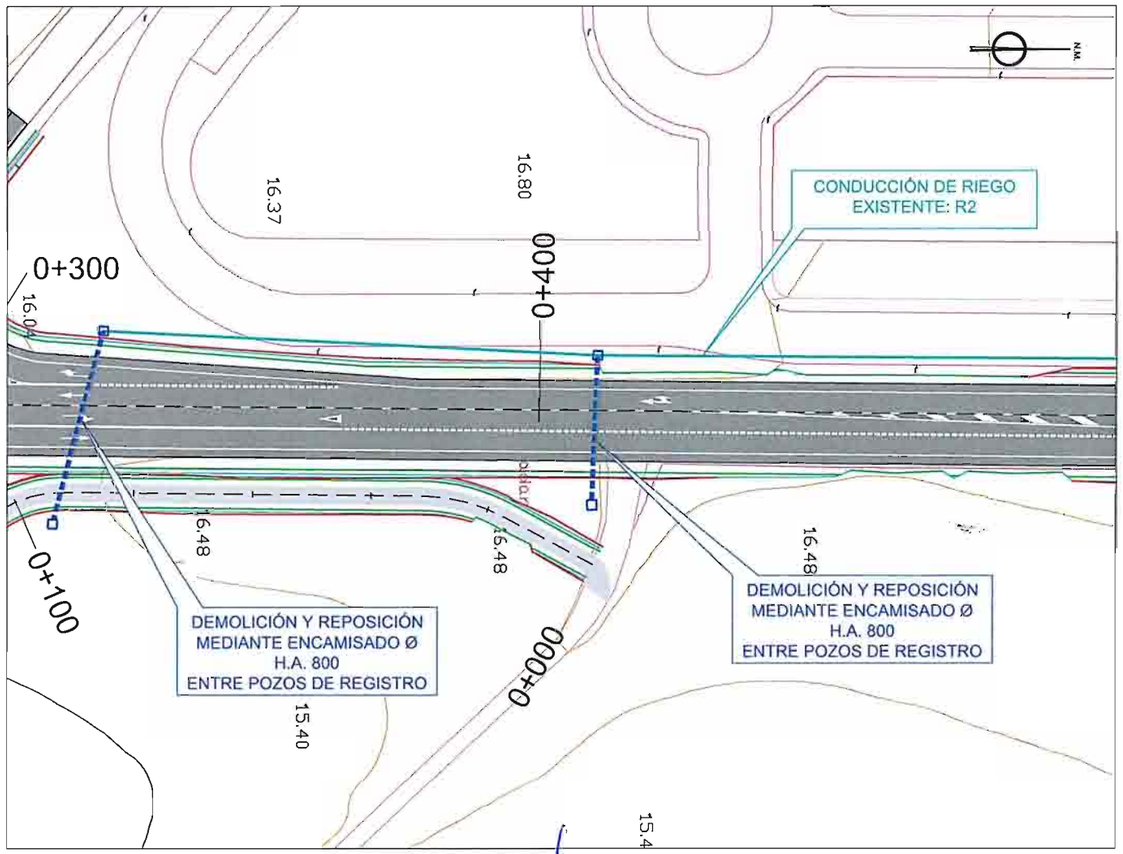
RUTA: ...\PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 13.4 Reposicion de riego.dwg
FECHA MOD.: 24 October 2017
VISTA: 1 de 2

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA JUNTA DE ANDALUCIA	DIRECTOR DE PROYECTO: D. José Enrique Álvarez Jiménez Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos	INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Salvador Barrio López Ingeniero Técnico de Obras Públicas	FECHA: Octubre 2017	TITULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.	ESCALA: varias FORMATO ORIGINAL UNE A-1	DESIGNACION: REPOSICIÓN DE RIEGO R1	Nº DE PLANO: 13.4 HOJA 1 DE 2

LOCALIZACIÓN E 1:5.000

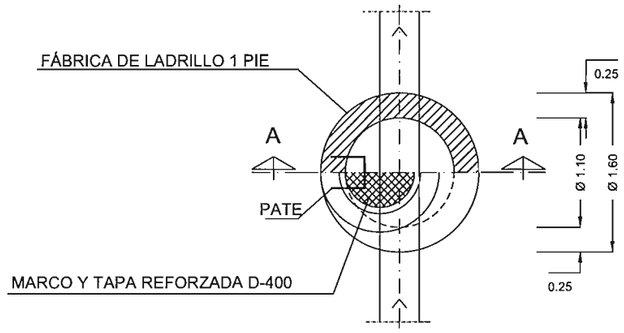


PLANTA GENERAL. E 1:1.000



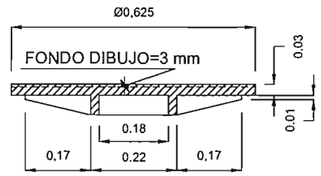
DETALLES. E 1:40

POZO DE REGISTRO

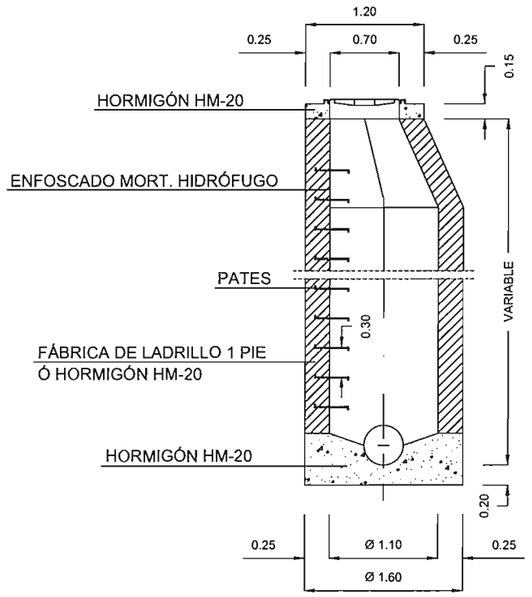


PLANTA
ESCALA 1:40

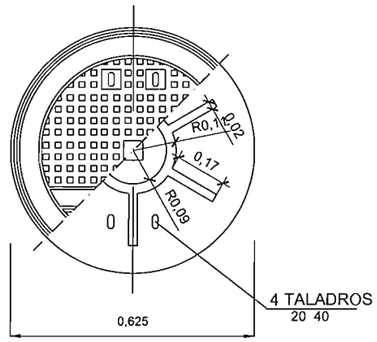
TAPA Y CERCO PARA POZO



SECCIÓN
ESCALA 1:10



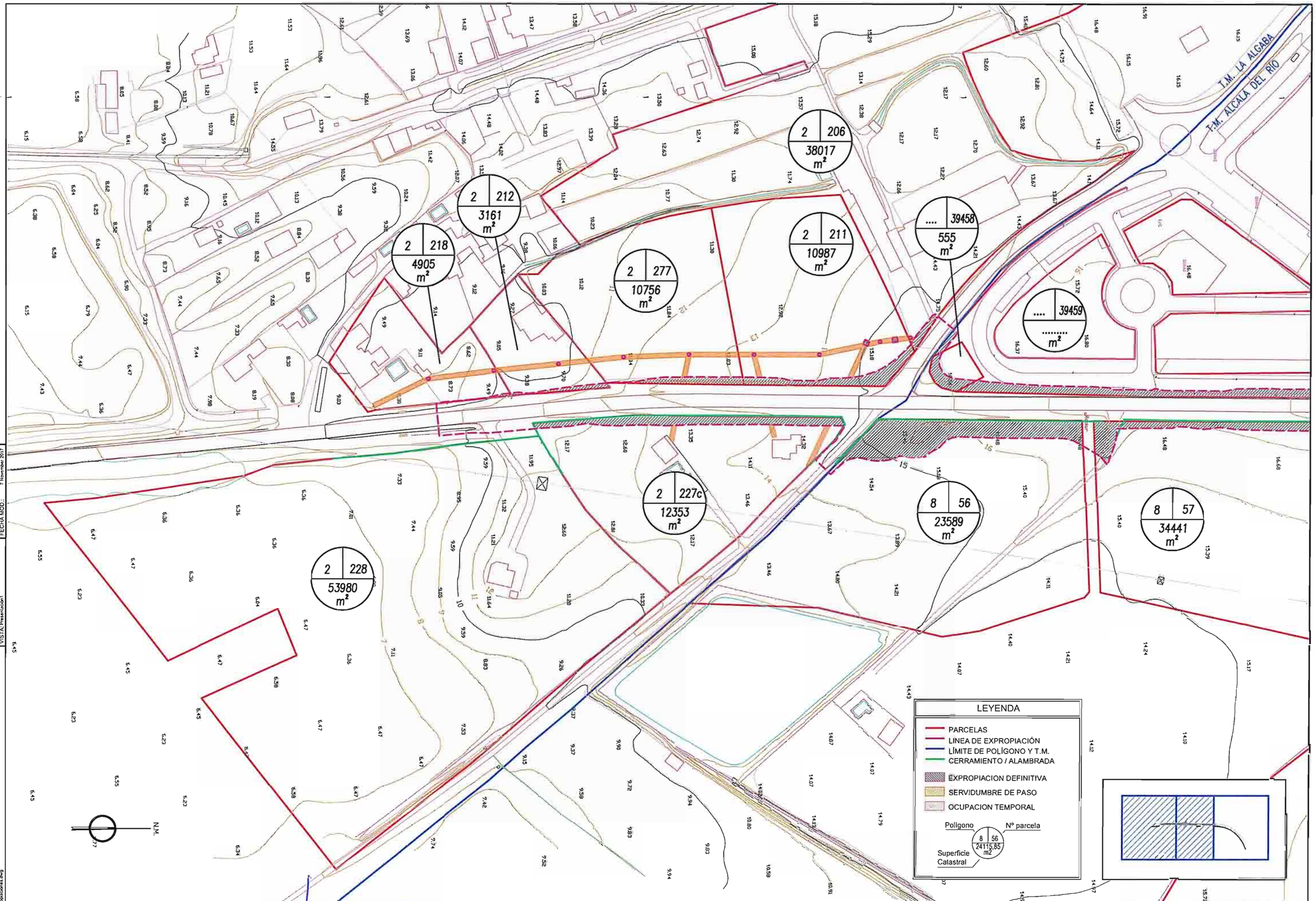
SECCIÓN A - A
ESCALA 1:60



PLANTA
ESCALA 1:10

RUTA: ...\PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 13.4 Reposición de riego.dwg
FECHA MOD.: 24 October 2017
VISTA: 2 de 2

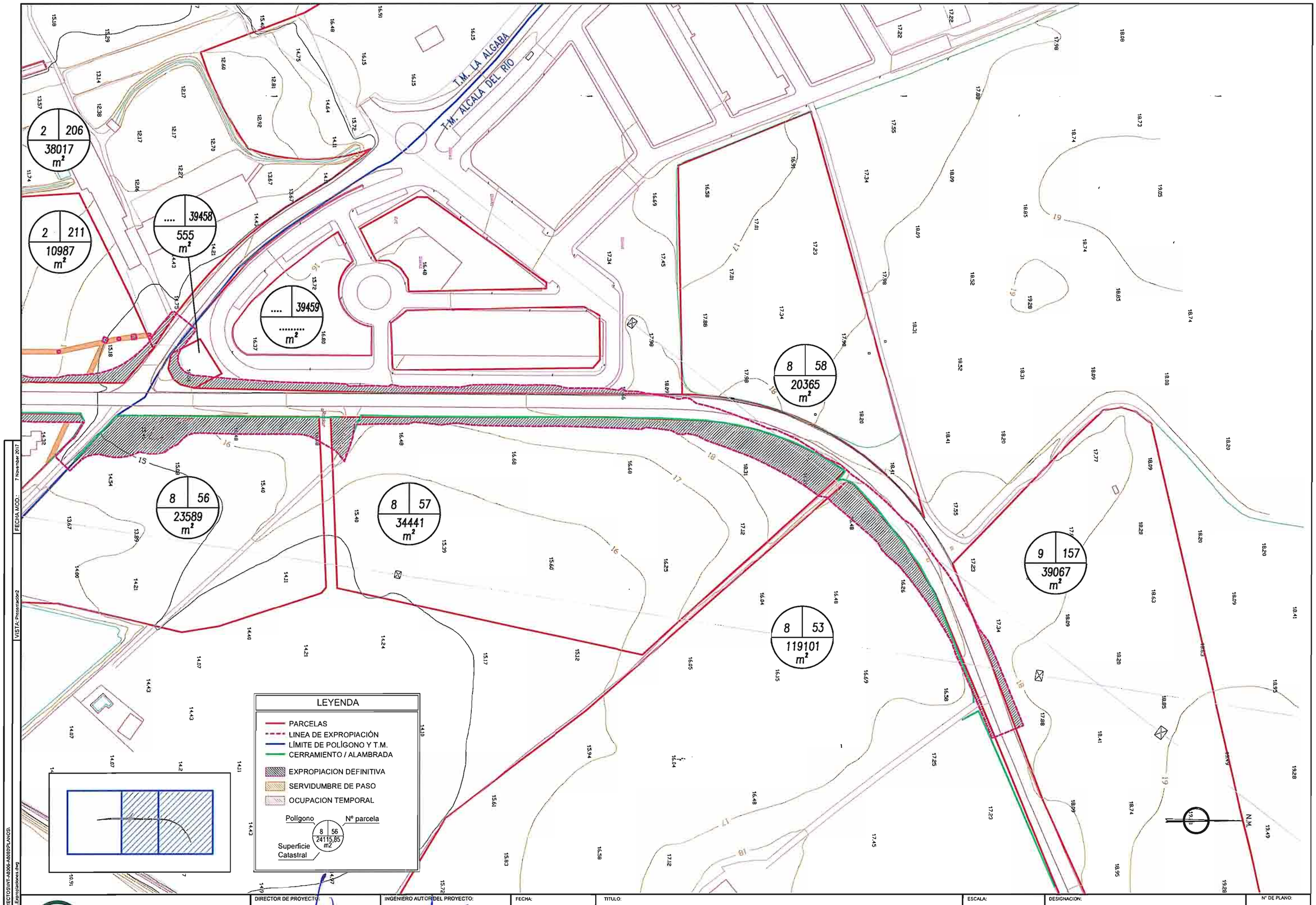
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA JUNTA DE ANDALUCIA	DIRECTOR DE PROYECTO: D. José Enrique Álvarez Jiménez Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos	INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Salvador Barrio López Ingeniero Técnico de Obras Públicas	FECHA: Octubre 2017	TITULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.	ESCALA: varias FORMATO ORIGINAL UNE A-1	DESIGNACION: REPOSICIÓN DE RIEGO R2	Nº DE PLANO: 13.4 HOJA 2 DE 2



RUTA: ...\PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 14.Expropiaciones.dwg
VISTA: Presentación1
FECHA MOD.: 7 November 2017

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA
DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA
JUNTA DE ANDALUCIA

DIRECTOR DE PROYECTO:	INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:	FECHA:	TITULO:	ESCALA:	DESIGNACION:	Nº DE PLANO:
D. José Enrique Álvarez Jiménez Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos	Salvador Ballesteros López Ingeniero Técnico de Obras Públicas	Octubre 2017	MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.	1/1.000 FORMATO ORIGINAL UNE A-1	EXPROPIACIONES	14 HOJA 1 de 2



RUTA: ...\PROYECTOS\INT-A8006-A8080\PLANOS\
FICHERO: 14.Expropiaciones.dwg
FECHA MOD.: 7 November 2017
VISTA: Presentación2

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA
DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SEVILLA
JUNTA DE ANDALUCIA

DIRECTOR DE PROYECTO:	INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:	FECHA:	TITULO:	ESCALA:	DESIGNACION:	Nº DE PLANO:
D. José Enrique Álvarez Jiménez Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos	Salvador Barrio López Ingeniero Técnico de Obras Públicas	Octubre 2017	MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS A-8006 Y A-8080 (ACCESO TORRE DE LA REINA). SEVILLA.	1/1.000 FORMATO ORIGINAL UNE A-1	EXPROPIACIONES	14 HOJA 2 de 2