Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS
Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

VALORACIÓN DE LOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN EVALUABLES MEDIANTE UN JUICIO DE VALOR, DE LAS OFERTAS PARA EL

«CONTRATO DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE ENERGÍA Y ELECTRIFICACIÓN DEL TREN-TRANVÍA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ»

CLAVE: T-TC7101/CSV0

INFORME DEL COMITÉ TÉCNICO

Departamento de Planificación y Explotación

V. 1

Es copia auténtica de documento electrónico

Código Seguro De Verificación:	BY574K6VXVPX7R63S9NEHJU6F6JWFY	Fecha	31/01/2020
Firmado Por	IGNACIO SUAREZ LOPEZ		
	MANUEL BORREGO MARTIN		
	MANUEL FERNANDEZ FERNANDEZ		
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	Página	1/17

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN
2. ANTECEDENTES
3. OFERTANTES
4. METODOLOGÍA DE LA EVALUACIÓN
5. DESCRIPCIÓN DE LAS OFERTAS
6. RESULTADOS DE LA EVALUACIÓN DE LOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN EVALUABLES MEDIANTE UN JUICIO DE VALOR

ANEXO 1. DESCRIPCIÓN DE LAS OFERTAS
ANEXO 2. CUADROS DE VALORACIONES

Es copia auténtica de documento electrónico

Código Seguro De Verificación:	BY574K6VXVPX7R63S9NEHJU6F6JWFY	Fecha	31/01/2020
Firmado Por	IGNACIO SUAREZ LOPEZ		
	MANUEL BORREGO MARTIN		
	MANUEL FERNANDEZ FERNANDEZ		
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	Página	2/17

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe recoge la evaluación de los criterios de adjudicación evaluables mediante un juicio de valor realizada por el Comité Técnico, compuesto por Manuel Borrego Martín, Manuel Fernández Fernández e Ignacio Suárez López, de la oferta presentada al procedimiento relativo al CONTRATO DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE ENERGÍA Y ELECTRIFICACIÓN DEL TREN-TRANVÍA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ, con clave: T-TC7101/CSV0.

2. ANTECEDENTES

Con fecha 30 de julio de 2019 se publica la licitación del concurso de referencia en modalidad de procedimiento abierto, con fecha límite de presentación de las ofertas el 13 de septiembre de 2019.

Con fecha 13 de septiembre de 2019 se reciben las ofertas de las siguientes empresas, correspondientes a la licitación del concurso de referencia, siendo admitidas a concurso:

- ELECTREN, S.A.
- UTE INABENSA/TELICE
- ALSTOM TRANSPORTE, S.A.
- COBRA INSTALACIONES Y SERVICIOS, S.A
- UTE EFACEC/MONELEG
- CAF TURNKEY & ENGINEERING, S.L.U.
- UTE AZVI/TECSA

Con fecha 26 de septiembre de 2019, la Mesa de Contratación procede a la apertura de los sobres administrativos.

Con fecha 16 de octubre de 2019 la Mesa de Contratación procede al examen y calificación de la documentación administrativa previa del contrato de Servicios de mantenimiento de energía y electrificación del Tren-Tranvía de la Bahía de Cádiz, expediente: TTC7101/CSV0.

Con fecha 23 de octubre de 2019, del examen de las subsanaciones aportadas por los licitadores de los defectos detectados en la documentación administrativa previa, la Mesa de Contratación concluye que todos han subsanado correctamente, por lo que han resultado admitidos definitivamente todos los licitadores presentados. Se procede a la apertura del sobre que contiene la documentación relativa a los criterios evaluables mediante un juicio de valor, según determina el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, y se acuerda entregar toda la documentación al Comité Técnico para su evaluación de conformidad con el artículo 146 de la LCSP.

Es copia auténtica de documento electrónico

Código Seguro De Verificación:	BY574K6VXVPX7R63S9NEHJU6F6JWFY	Fecha	31/01/2020
Firmado Por	IGNACIO SUAREZ LOPEZ		
	MANUEL BORREGO MARTIN		
	MANUEL FERNANDEZ FERNANDEZ		
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	Página	3/17

El contrato tiene un presupuesto de licitación de 2.755.450,42 euros (IVA incluido) con un plazo de ejecución de treinta y seis (36) meses.

3. OFERTANTES

Las empresa presentadas, y cuyas ofertas has resultado admitidas definitivamente para la evaluación técnica del concurso de referencia han sido:

- ELECTREN, S.A.
- UTE INABENSA/TELICE
- ALSTOM TRANSPORTE, S.A.
- COBRA INSTALACIONES Y SERVICIOS, S.A.
- UTE EFACEC/MONELEG
- CAF TURNKEY & ENGINEERING, S.L.U.
- UTE AZVI/TECSA

4. METODOLOGÍA DE LA EVALUACIÓN

La metodología de evaluación se ha realizado de acuerdo a lo especificado en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares del Concurso, Anexo X.

5. DESCRIPCIÓN DE LAS OFERTAS

La descripción de las principales consideraciones que se han obtenido de las ofertas de las empresas relacionadas en el apartado 3 del presente informe se presenta en el cuadro que se adjunta en el Anexo n°1.

6. RESULTADOS DE LA EVALUACIÓN TÉCNICA

Según lo expuesto en los apartados 4 y 5 del presente informe y los cuadros que se adjuntan en el Anexo n°2, la valoración de las ofertas admitidas arrojan el siguiente resultado:

Es copia auténtica de documento electrónico

Código Seguro De Verificación:	BY574K6VXVPX7R63S9NEHJU6F6JWFY	Fecha	31/01/2020
Firmado Por	IGNACIO SUAREZ LOPEZ		
	MANUEL BORREGO MARTIN		
	MANUEL FERNANDEZ FERNANDEZ		
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	Página	4/17

OFERTA	VALORACIÓN
ELECTREN, S.A.	50
UTE INABENSA/TELICE	73
ALSTOM TRANSPORTE, S.A.	64
COBRA INSTALACIONES Y SERVICIOS, S.A	70
UTE EFACEC/MONELEG	81
CAF TURNKEY & ENGINEERING, S.L.U.	50
UTE AZVI/TECSA	61

Esta valoración corresponde a los apartados cuya ponderación dependen de un juicio de valor.

Los miembros del comité técnico, reunidos en Sevilla en la fecha de la firma electrónica, dan conformidad al presente informe.

Manuel Fernández Fernández Gerente de Actuaciones	Ignacio Suárez López Gerente de Instalaciones Ferroviarias	Manuel Borrego Martín Gerente de Actuaciones

Es copia auténtica de documento electrónico

Código Seguro De Verificación:	BY574K6VXVPX7R63S9NEHJU6F6JWFY	Fecha	31/01/2020
Firmado Por	IGNACIO SUAREZ LOPEZ		
	MANUEL BORREGO MARTIN		
	MANUEL FERNANDEZ FERNANDEZ		
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	Página	5/17

ANEXO 1: DESCRIPCIÓN DE LAS OFERTAS

Es copia auténtica de documento electrónico

Código Seguro De Verificación:	BY574K6VXVPX7R63S9NEHJU6F6JWFY	Fecha	31/01/2020
Firmado Por	IGNACIO SUAREZ LOPEZ		
	MANUEL BORREGO MARTIN		
	MANUEL FERNANDEZ FERNANDEZ		
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	Página	6/17

CONCEPTO	ELECTREN, S.A.	UTE INABENSA/TELICE	ALSTOM TRANSPORTE, S.A.	COBRA INSTALACIONES Y SERVICIOS, S.A.
Grado de conocimiento de la realidad física de las infraestructuras sobre la que se prestará el servicio (identificación, descripción, emplazamientos y circunstancias específicas)	Descripción generalista, prácticamente copia literal del pliego técnico, sin ubicaciones ni circunstancias específicas.	La descripción de las instalaciones es correcta y detallada, aunque sin entrar en detalles sobre las ubicaciones y circunstancias específicas del entorno.	Descripción bastante detallada de las instalaciones y sus accesos. Algunos pequeños errores (material y distribución del feeder, tipo de seccionadores, cuadros BT de talleres, SAIs). Incluyen propuesta de inventario.	Descripción con alto grado de detalle tanto en el entorno como en las circunstancias específicas de la explotación. La clasificación presentada es la del Pliego.
Identificación de Necesidades y Carencias en cuanto al Servicio propuesto	Comentarios generalistas.	Se hace un estudio muy detallado del Pliego Técnico y sus anexos, identificando carencias y proponiendo soluciones, pero apuntan como carencias falta de documentación que fue corregida en las respuestas publicadas en la Plataforma de Contratación. Con respecto a las carencias con relación a las propias instalaciones no se dice nada.	Se presenta un estudio bien detallado de las tareas expuestas en el PPTP y de las carencias observadas. El estudio es especialmente detallado en cuanto a las carencias detectadas, proponiéndose mejoras y actuaciones no todas adecuadas (revisión diaria de catenaria)	Analizan detalladamente la información publicada de la licitación pero bastante menos las necesidades y carencias en cuanto a la aplicación del mantenimiento a la línea. En general es un estudio detallado pero sin unas propuestas viables y concretas.
Viabilidad e idoneidad de las tareas y procedimientos a implementar durante el contrato para la correcta ejecución del servicio demandado	La descripción es una copia literal del pliego técnico, por lo que se considera que su nivel de detalle es básico, y la asignación de medios es generalista.	Descripción detallada y muy coherente, asignado medios técnicos, humanos y banda de trabajo (diurna/nocturna).	Documentación extensa, detallada y relativamente precisa, con pequeñas incoherencias con respecto a las instalaciones a mantener (no corresponden a las instalaciones del tren-tranvía, copian literalmente de Metro de Granada). Asignación de medios humanos y materiales detallada y precisa, sin justificación de cargas de trabajo.	En general describen muy detalladamente procedimientos y tareas de mantenimiento de catenaria, aunque con detalles incorrectos (catenaria AV y elementos en túneles). En las inspecciones de Líneas de Alta Tensión se hace referencia al Reglamento de Baja Tensión. En los procedimientos relacionados con subestaciones se usan los de AV con conexión a REE, que es inadecuado para el Tren-Tranvía. En las periodicidades se arrastran los errores anteriores (catenaria y subestaciones AV) y no queda claro si el tiempo mínimo se refiere a elemento, sistema completo o subestación. En lo relativo a los medios asignados a las tareas la descripción es excelente, muy detallada y adecuada a las tareas descritas. Para los biviales los procedimientos son detallados y exhaustivos, pero para el equipo de encarrilamiento es generalista.
Viabilidad e idoneidad de la documentación y control de esta a implementar durante el contrato para la correcta ejecución del servicio demandado	No especifica Documentación previa a recapitular: Inventario de equipos , Plan de mantenimiento ni acuerdo de colaboración. Especifica parte de la Documentación a generar en el contrato: Partes de trabajo, informe de incidencias, libro de mantenimiento, inventario de respuestos, PPI. Hace referencia a Planificación semanal. Hace referencia a gestión en la nube pero no con el GMAO.	Especifica Documentación previa a recapitular: Inventario de equipos, Plan de mantenimiento, Acuerdo de colaboración. Especifica la mayor parte de la Documentación a generar en el contrato: Partes de mantenimiento, Procedimientos, fichas de inspección, incidencias, tareas de mantenimiento, Gest Calidad, Mediambiente y seguridad. Hace referencia a Planificación Anual, mensual,semanal. Si hace referencia a GMAO.	Especifica parte de Documentación previa a recapitular: Inventario de equipos y Plan de mantenimiento. No hace referencia al acuerdo de colaboración. Especifica la mayor parte de la Documentación a generar en el contrato: Partes de mantenimiento, Procedimientos, fichas de inspección, incidencias, tareas de mantenimiento, . Gest Calidad, Mediambiente y seguridad. Hace referencia a Planificación Anual, mensual,semanal. Si hace referencia a GMAO.	No especifica Documentación previa a recapitular: Inventario de equipos , Plan de mantenimiento ni acuerdo de colaboración. No especifica la mayor parte de la Documentación a generar en el contrato: Partes de mantenimiento, Procedimientos, ficha de incidencias, libro de mantenimiento, Gest Calidad, Mediambiente y seguridad. No especifica Planificación Anual, mensual,semanal. No hace referencia a GMAO. Se trata de un documento genérico de gestión documental, limitándose a establecer control de entradas y salidas, copias controladas, distribución planos, compras, recepción de materiales, tratamiento de no conformidades, sin particularizar para la presente oferta.
Viabilidad e idoneidad de los medios humanos durante el contrato para la correcta ejecución del servicio demandado	Coordinador del contrato con dedicación permanente. Especifica capacitación como piloto, si bien no lo acreditan. Adjunta organigrama. No justifican cálculo de personal. Oferta 5 oficiales y dos encargados (uno de ellos dedicación parcial). Jefe de calidad , M.A y Prevención de forma parcial.	Coordinador del contrato con dedicación permanente. Especifica capacitación como piloto de 4 oficiales y lo acreditan. Se indica organigrama . No justifican cálculo de personal. Oferta 6 oficiales y un encargado. Oferta Jefe de calidad , M.A y Prevención con dedicación parcial.	Coordinador del contrato con dedicación parcial (Pliego se exige de forma permanente). Especifica capacitación como piloto de 3 de los oficiales propuestos, si bien no lo acreditan. Adjunta organigrama. No justifican cálculo de personal. Oferta 4 oficiales (de los cuales uno supervisor). Jefe de calidad y M.A y Jefe de Prevención de forma parcial.	Coordinador del contrato con dedicación permanente. Especifica capacitación como piloto de 2 oficiales y lo acreditan. Adjunta organigrama. Justifican cálculo de personal. Oferta 4 oficiales y un encargado y 5 oficiales de apoyo según necesidades (uno de ellos dedicación parcial). Oferta Jefe de calidad , M.A y Prevención según necesidades, asimismo oferta jefe de servicio (Ing.Técnico) de forma permanente.

Es copia auténtica de documento electrónico

Código Seguro De Verificación:	BY574K6VXVPX7R63S9NEHJU6F6JWFY	Fecha	31/01/2020
Firmado Por	IGNACIO SUAREZ LOPEZ		
	MANUEL BORREGO MARTIN		
	MANUEL FERNANDEZ FERNANDEZ		
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	Página	7/17

CONCEPTO	ELECTREN, S.A.	UTE INABENSA/TELICE	ALSTOM TRANSPORTE, S.A.	COBRA INSTALACIONES Y SERVICIOS, S.A.
Calidad del Plan de Mantenimiento Propuesto	El plan es detallado y coherente, aunque con errores al incluir elementos no presentes en esta linea y ciertas incoherencias en sus planteamientos (unas tareas con periodicidad y otras no, tareas con duración y otras no, etc.)	El plan es detallado y coherente, aunque con errores al incluir elementos no presentes en esta linea y ciertas incoherencias en sus planteamientos (unas tareas con periodicidad y otras no, tareas con duración y otras no, etc.)	El plan presentado está suficientemente detallado, aunque con incoherencias (se trata de una copia literal de Metro de Granada). Define correctamente las periodicidades pero sin separar la catenaria tranviaria de la ferroviaria. Asigna recursos pero no se justifica esta asignación.	El plan es muy detallado aunque con algunos errores e incoherencias (catenaria en túnel). Se definen bien las periodicidades, las tareas algo menos y no se asignan recursos.
Calidad del Plan de Calidad y Medio Ambiente	Gestión de calidad: Acredita certificados ISO 9001 e ISO14001. Describe trabajos a realizar. Indica gestión documental y auditorías. No indica Gestión de compras, Recepción materiales, no conformidades. No indican procesos a realizar especificos del contrato. Ni Control de equipos de medidas e inspecciones dentro del plan de mantenimiento. Gestión Medioambiente: Indica que utilizará instalaciones cedidas por el cliente y listado de normativa. No Indentifica unidades de obra generadoras de impacto, ni instrucciones ambientales.	Gestión de calidad: Acredita certificados ISO 9001 e ISO14001. Describe obra a mantener y resumen del plan de mantenimiento. Gestión de compras, gestión documental, Recepción materiales, Auditorías, no conformidades. Se indican PPI particularizados y procedimientos aplicables. Control de equipos de medidas e inspecciones dentro del plan de mantenimiento. Gestión Medioambiente: Indentifica unidades de obra generadoras de impacto; no obstante hace referencia a ubicación errónea (Puerto de Santa Maria) y de siembra cuando no se realiza.	Gestión de calidad: Acredita certificados ISO 9001 e ISO14001. Gestión de compras, gestión documental, Recepción materiales, Auditorías, no conformidades. No se adjuntan procedimientos ni PPI. Gestión Medioambiente: Indentifica y evalúa aspectos de mayor significancia, aceites, envases, consumo combustible.	Gestión de calidad: Acredita certificados ISO 9001 e ISO14001. Describe trabajos y medios. Gestión de compras, gestión documental, Recepción materiales, Auditorías, no conformidades. Listado PPI particularizado. Control de equipos de medidas e inspecciones dentro del plan de mantenimiento. Gestión Medioambiente: Indentifica unidades generadoras de impacto. Identifica situaciones de emergencia.
Calidad del Plan de Gestión de Seguridad y Salud	Describe actuaciones de mantenimiento. Establece recurso preventivo y lo identifica. Identifica, evalúa y establece las medidas preventivas en relación con riesgo eléctrico, trabajos en vía, trabajos nocturnos, trabajos en altura; no identifica, evalúa y establece trabajo en subestaciones de forma correcta. Especifica situaciones de emergencia; los centros sanitarios no se corresponden exactamente con la zona de los trabajos.	Describe actuaciones de mantenimiento. Establece recurso preventivo. Identifica, evalúa y establece medidas preventivas en relación con Subestaciones y línea de AT, trabajos en vía y manipulación de cargas, no explicita trabajos nocturnos. Especifica situaciones de emergencia , pero los centros sanitarios no son de la zona.	Describe actuaciones de mantenimiento. Establece recurso preventivo en cada tajo. Identifica, evalúa y establece las principales medidas preventivas en relación con catenaria, vía, subestaciones, trabajos nocturnos. Especifica situaciones de emergencia y centros sanitarios de la zona.	No describe actuaciones de mantenimiento. No establece recurso preventivo. Evaluación de riesgos y medidas preventivas genérica y somera. No Identifica, evalúa y establece las medidas preventivas en relación trabajos en vía, trabajos nocturnos, trabajos en catenaria, trabajos subestaciones. No especifica situaciones de emergencia ni centros sanitarios de la zona de los trabajos.
Calidad del Plan de Gestión de Residuos	No Identifica principales tareas productoras , ni principales residuos generados, y tampoco los relaciona. No cuantifica en peso la generación de residuos. No propone Gestor autorizado de la zona. Se limita a porponer punto limpio en sus instalaciones de auxiliares de los trabajos.	Identifica tareas generadoras , aunque algunos conceptos no se corresponden con la presente oferta. Cuantifica en peso generación de residuos, si bien existen conceptos que no obedecen a la presente oferta. Propone Gestor autorizado fuera del ámbito de la zona. No indica ubicación de punto limpio.	Identifica principales tareas productoras y las relaciona con los principales residuos generados. Cuantifica en peso generación de residuos, no propone Gestor autorizado de la zona. Se limita a porponer punto limpio en sus instalaciones de almacenamiento.	Identifica principales residuos generados pero no las relaciona con tareas generadoras. No cuantifica en peso la generación de residuos. No propone Gestor autorizado de la zona. No indica ubicación de punto limpio.
Calidad del Plan de Gestión de Stock	Se presenta un plan de gestión de almacen más que de stocks de mantenimiento. Propuesta de gestión de obsolescencia básica. Parque de repuestos insuficiente.	Buen plan de gestión aunque comienzan mezclando con la gestión de incidencias y del mantenimiento en si. Lista de parque de repuestos razonable, bien desglosada y valorada.	Plan muy detallado pero genérico (realmente el mismo que la oferta para mantenimiento de señalización) y con incorrecciones de entidad (equipos fabricados por Alstom no existen). La gestión de la obsolescencia es muy detallada aunque más orientada a suministradores propios que a suministros ya realizados por terceros. La lista de repuestos es una copia casi literal de la lista de unidades presentada en el cuadro de precios para mantenimientos del PPTP.	Plan detallado con definición de vidas útiles previstas por familias de equipamientos. No hay un gestión de obsolescencias como tal, salvo definición de las vidas útiles previstas, aunque se comprometen a hacerlo en caso de ser adjudicatarios. La lista de parque de repuestos es correcta en líneas generales aunque algo descompensada en algunos equipos.

Es copia auténtica de documento electrónico

Código Seguro De Verificación:	BY574K6VXVPX7R63S9NEHJU6F6JWFY	Fecha	31/01/2020
Firmado Por	IGNACIO SUAREZ LOPEZ		
	MANUEL BORREGO MARTIN		
	MANUEL FERNANDEZ FERNANDEZ		
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	Página	8/17

CONCEPTO	UTE EFACEC/MONELEG	CAF TURNKEY & ENGINEERING, S.L.U.	UTE AZVI/TECSA
Grado de conocimiento de la realidad física de las infraestructuras sobre la que se prestará el servicio (identificación, descripción, emplazamientos y circunstancias específicas)	Estudio detallado de accesos, con estimación de tiempo de traslado desde la base de mantenimiento hasta el punto de incidencia. Incluye propuestas de rutas óptimas de acceso. Descripción muy detallada de las instalaciones a mantener, empezando a nivel de equipamiento y llegando hasta subsistemas completos. Descripción de emplazamientos y detalles de las instalaciones, incluso aquellos exclusivos del tren-tranvía como la distribución de cables en las canalizaciones.	Se hace una descripción poco detallada en general (excepto las subestaciones de tracción donde hacen un listado de los principales equipamientos). Las descripciones contienen errores y no se desciben sus accesos ni circunstancias específicas.	Descripción similar a la del PPTP con algunos detalles añadidos y ciertas incorrecciones (confunden SET-04 con SE Receptora, SAI de CPD con SAI de talleres, etc.)
Identificación de Necesidades y Carencias en cuanto al Servicio propuesto	Describen en primer lugar las tareas y funciones definidas en el PPTP, analizando las principales y estableciendo un cronograma de tareas iniciales. Se analiza el plan de mantenimiento establecido en el PPTP proponiendo mejoras de algunos subsistemas, especialmente intensificar las inspecciones periódicas.	No se presenta un estudio detallado de las necesidades de mantenimiento aunque si se presentan algunas mejoras en relación con el mantenimiento preventivo.	Realizan un análisis correcto de las necesidades de mantenimiento y tareas previas, aunque están las expuestas en el PPTP casi en su totalidad. Proponen algunas mejoras en cuanto al mantenimiento aunque sin asignación de medios.
Viabilidad e idoneidad de las tareas y procedimientos a implementar durante el contrato para la correcta ejecución del servicio demandado	Descripción por pasos de las tareas y periodicidades, asignando cargas de trabajo a cada una de las tareas simples. Presentan diagramas Gantt de actividades anuales y mensuales. Incluyen diagrama Gantt con desglosado mensual de tareas, con asignación de medios, turno y duraciones específicas de cada tarea. Incluyen cuadros de asignaciones de medios humanos, herramientas, maquinaria y consumibles a cada tarea simple. A partir de estos cuadros generan una tabla de cargas de trabajo por cada ubicación (parada/subestación/talleres/línea), equipo y tareas a desarrollar. Incluyen tabla resumen de medios humanos necesarios con carga de trabajo asignada y de medios materiales, también con carga horaria asignada.	Descripción generalista de tareas a realizar, más apoyada en el PPTP que en un análisis de las necesidades del contrato. La asignación de medios humanos es inadecuada a las caracterísitcas de los trabajos (un solo técnico de guardia más un suplente), basada en un entorno completamente urbano (Zaragoza) bastante diferente al del tren-tranvía. Medios técnicos descritos de manera somera y con incumplimientos de los pliegos (vehículos ligeros ni hibridos ni eléctricos)	Definición correcta de las tareas, aunque no completa. Se definen tiempos mínimos estimados y composición de las brigadas de trabajo, sin correlación de un dato con el otro.
Viabilidad e idoneidad de la documentación y control de esta a implementar durante el contrato para la correcta ejecución del servicio demandado	No establecen la Documentación previa a recapitular: Inventario de equipos , Plan de mantenimiento, catálogos fabricantes, as built y acuerdo de colaboración. No establecen la mayor parte de la Documentación a generar en el contrato: Partes de mantenimiento, Procedimientos, fichas de inspección, incidencias, tareas de mantenimiento, albaranes de retirada de material de almacén. Gest. Calidad, Mediambiente y seguridad. No hace referencia a Planificación Anual, mensual, semanal. Si hace referencia a GMAO e incorporan Plan de Mantenimiento en otro apartado.	No especifica Documentación previa a recapitular: Ni Inventario de equipos, ni Plan de mantenimiento, ni hace referencia al acuerdo de colaboración. Especifica parte de la Documentación a generar en el contrato: Partes de mantenimiento, fichas de incidencia, informe del servicio y libro de mantenimiento. No hace referencia a Planificación Anual, mensual, semanal. Si hace referencia a GMAO.	Especifica Documentación previa a recapitular: Inventario de equipos , Plan de mantenimiento , acuerdo de colaboración, catálogo de febricantes y proyectos as built. Especifica la mayor parte de la Documentación a generar en el contrato: Partes de mantenimiento, Procedimientos, ficha de incidencias, libro de mantenimiento, Gest Calidad, Mediambiente y seguridad. Hace referencia a Planificación Anual, mensual,semanal. Si hace referencia a GMAO.
Viabilidad e idoneidad de los medios humanos durante el contrato para la correcta ejecución del servicio demandado	No especifica dedicación permanente del Coordinador del contrato, si bien indica que el personal tendrá dedicación acorde con PTPP. No especifica capacitación como piloto de alguno de los oficiales, ni lo acreditan. Adjunta organigrama, justificación del personal en base a programación exhaustiva. Oferta 5 oficiales, Jefe de calidad y M.A y Jefe de Prevención	Especifica dedicación permanente del Coordinador del contrato. No especifica capacitación como piloto de alguno de los oficiales, ni lo acreditan. Adjunta organigrama. No justifica personal en base a cálculo de horas. Oferta 4 oficiales (de los cuales, uno encargado). Jefe de calidad, M.A y Prevención según necesidad (País Vasco).	Especifica dedicación permanente del Coordinador del contrato. No especifica número de operarios, ni capacitación como piloto de alguno de los oficiales, ni tampoco lo acreditan. Adjunta organigrama. No justifica personal en base a cálculo de horas. Oferta un Jefe de mantenimiento (encargado) permanente, y dos brigadas pero no especifica nº de operarios en cada una de ellas. Jefe de calidad, M.A y jefe Prevención permanente.

Es copia auténtica de documento electrónico

Código Seguro De Verificación:	BY574K6VXVPX7R63S9NEHJU6F6JWFY	Fecha	31/01/2020
Firmado Por	IGNACIO SUAREZ LOPEZ MANUEL BORREGO MARTIN MANUEL FERNANDEZ FERNANDEZ		
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	Página	9/17

CONCEPTO	UTE EFACEC/MONELEG	CAF TURNKEY & ENGINEERING, S.L.U.	UTE AZVI/TECSA
Calidad del Plan de Mantenimiento Propuesto	Hacen una lista detallada de instalaciones a mantener. Definen los tipos y categorías de mantenimiento, ampliando los contenidos del PPTP y adaptándolos al contrato en particular. Proponen mantenimiento remoto de la subestaciones y paradas aprovechando las facilidades que dan los sistemas de control y red de comunicaciones. Aparte de los niveles definidos en PPTP establecen una serie de niveles complementarios en función del escalón de reparación necesario para subsanar la incidencia. Incluyen planes de mantenimiento particularizados por componentes, con desglose de nivel de mantenimiento, nivel de actuación y banda horaria de aplicación. Además incluyen procedimientos para los mantenimientos correctivos. Ausencia de previsión de mantenimientos reglamentarios.	Proponen revisión semestral con descargo de la SE Receptora (excesivo para las tareas expuestas en el Anexo V). Mantenimiento de catenaria insuficiente, tanto en medios (2 personas incluyendo conductor) como en periodicidades. Igualmente se iguala el mantenimiento de la catenaria ferroviaria con la tranviaria, cuando sus caracterísitcas y necesidades son bastante diferentes. Se incluye cronograma de mantenimentos (Anexo V) pero sin cálculo de cargas de trabajos. Muy detallado para el bivial y equipo de encarrilado.	Plan muy bien detallado, con definición clara y precisa de las tareas asignándoles medios técnicos y humanos, definiendo duraciones. Se echa de menos un diagrama, Gantt o similar, anual, y un cálculo de dimensionamiento de plantilla acorde a las cargas de trabajo asignadas.
Calidad del Plan de Calidad y Medio Ambiente	Acredita certificación ISO 9001 e ISO14001. Gestión de compras, gestión documental, Recepción materiales, Auditorías, no conformidades. No se adjuntan procedimientos ni PPI. Gestión Medioambiente: Programa de Inspecciones Ambientales. Plan de vigilancia Ambiental	Gestión Calidad: Adjunta listado de procedimientos a tener en cuenta y realiza referencias a gestión de compra, gestión documental, auditorías, no conformidades de forma somera. No acredita ISO 9001 y 14001. Gestión Medioambiente: Adjunta índice de plan de vigilancia ambiental.	Gestión de calidad: Acredita certificados ISO 9001 e ISO14001. Describe obra a mantener y resumen del plan de mantenimiento. Gestión de compras, gestión documental, Recepción materiales, Auditorías, no conformidades. Se indican procesos a realizar específicos del contrato. Control de equipos de medidas e inspecciones dentro del plan de mantenimiento. Gestión Medioambiente: Indentifica unidades de obra generadoras de impacto, adjunta listado de instrucciones ambientales.
Calidad del Plan de Gestión de Seguridad y Salud	Describe actuaciones de mantenimiento. Establece recurso preventivo en cada tajo. Identifica, evalua y establece las principales medidas preventivas en relación con catenaria, via, subestaciones, trabajos nocturnos. Especifica centro de trabajo, y no especifica situaciones de emergencia y centros sanitarios de la zona.	Se remite a otro apartado de la oferta para describir actuaciones de mantenimiento. No establece recurso preventivo en cada tajo. Identifica, evalúa y establece las principales medidas preventivas en relación con riesgos eléctricos, trabajos en altura, manipulación cargas, no explicitamente trabajos de catenaria, de vía, subestaciones, trabajos nocturnos. No especifica situaciones de emergencia y centros sanitarios de la zona.	Describe actuaciones de mantenimiento. Establece recurso preventivo pero no indican quiénes realizarán dicha función. Identifica, evalúa y establece medidas preventivas en relación con línea aérea de contacto, y trabajos con riesgos eléctricos. No analiza trabajos en vía, subestaciones, trabajos nocturnos. Especifica situaciones de emergencia y centros sanitarios de la zona.
Calidad del Plan de Gestión de Residuos	No Identifica principales tareas productoras ni las relaciona con los principales residuos generados, se limita a especificar principales residuos. No cuantifica en peso generación de residuos, ni propone Gestor autorizado de la zona. Se limita a porponer punto limpio en sus instalaciones de almacenamiento.	Identifica principales tareas productoras y las relaciona con los principales residuos generados. No cuantifica en peso generación de residuos, no propone Gestor autorizado de la zona. Se limita a proponer punto limpio en talleres y cocheras y que el contrato de limpieza se haga cargo del residuo.	No identifica principales tareas productoras, ni tampoco recoge los principales residuos generados, asimismo tampoco los relaciona. Cuantifica en peso la generación de residuos, si bien existen conceptos que no se corresponden con el contrato como lodos de fosas sépticas. Propone Gestor autorizado de la zona. No propone ubicación de punto limpio.
Calidad del Plan de Gestión de Stock	El plan presentado es poco detallado, con declaraciones de intención pero sin concretar procedimientos de control de stocks ni obsolescencias más allá de estar en contacto con los suministradores. Lista desglosada y muy bien detallada de repuestos necesarios, con mediciones acordes a las necesidades previstas de mantenimiento.	Aunque el plan presentado es más un plan de gestión de activos que de stock, se puede considerar que engloba a la gestión de stock y obsolescencias, presentando buenos procedimientos de gestión de ambos. Se presenta lista desglosada de stock de repuestos, bastante adecuada aunque algo insuficiente en repuestos alta tensión.	Propuesta bien razonada, detallada y muy coherente con el alcance del contrato. Se presenta una lista de parque de respuestos muy razonable y bien dimensionada.

Es copia auténtica de documento electrónico

Código Seguro De Verificación:	BY574K6VXVPX7R63S9NEHJU6F6JWFY	Fecha	31/01/2020
Firmado Por	IGNACIO SUAREZ LOPEZ		
	MANUEL BORREGO MARTIN		
	MANUEL FERNANDEZ FERNANDEZ		
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	Página	10/17

ANEXO 2: CUADROS DE VALORACIONES

Es copia auténtica de documento electrónico

Código Seguro De Verificación:	BY574K6VXVPX7R63S9NEHJU6F6JWFY	Fecha	31/01/2020
Firmado Por	IGNACIO SUAREZ LOPEZ		
	MANUEL BORREGO MARTIN		
	MANUEL FERNANDEZ FERNANDEZ		
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	Página	11/17

CONCEPTO	PUNTUACION MÁXIMA	ELECTREN, S.A.	50	UTE INABENSA/TELICE	73	ALSTOM TRANSPORTE, S.A.	64	COBRA INSTALACIONES Y SERVICIOS, S.A.	70
Grado de conocimiento de la realidad física de las infraestructuras sobre la que se prestará el servicio (identificación, descripción, emplazamientos y circunstancias específicas)	**15**	3		7		10		10	
Describe detalladamente las infraestructuras junto con su entorno, accesos y circunstancias específicas, realizando una clasificación detallada de las instalaciones a mantener.	15	Descripción poco detallada o generalista		Describe con buen grado de detalle la infraestructura.		Describe detalladamente las infraestructuras junto con su entorno, accesos y circunstancias específicas, sin una clasificación detallada de las instalaciones a mantener.		Describe detalladamente las infraestructuras junto con su entorno, accesos y circunstancias específicas, sin una clasificación detallada de las instalaciones a mantener.	
Describe detalladamente las infraestructuras junto con su entorno, accesos y circunstancias específicas, sin una clasificación detallada de las instalaciones a mantener	10								
Describe con buen grado de detalle la infraestructura	7								
Descripción poco detallada o generalista	3								
Sin descripción o con errores de consideración	0								
Identificación de Necesidades y Carencias en cuanto al Servicio propuesto	**10**	4		6		10		6	
Estudio detallado de las necesidades de mantenimiento en relación con la infraestructura a mantener y los servicios estipulados en el PPTP con propuestas viables de medidas a adoptar	10	Estudio detallado pero no adecuado a la infraestructura a mantener o a los servicios estipulados en el PPTP		Estudio detallado de las necesidades de mantenimiento en relación con la infraestructura a mantener y los servicios estipulados en el PPTP sin propuestas viables de medidas a adoptar.		Estudio detallado de las necesidades de mantenimiento en relación con la infraestructura a mantener y los servicios estipulados en el PPTP con propuestas viables de medidas a adoptar.		Estudio detallado de las necesidades de mantenimiento en relación con la infraestructura a mantener y los servicios estipulados en el PPTP sin propuestas viables de medidas a adoptar.	
Estudio detallado de las necesidades de mantenimiento en relación con la infraestructura a mantener y los servicios estipulados en el PPTP sin propuestas viables de medidas a adoptar	6								
Estudio detallado pero no adecuado a la infraestructura a mantener o a los servicios estipulados en el PPTP	4								
Estudio poco detallado o generalista	2								
Sin estudio o con errores de consideración	0								
Viabilidad e idoneidad de las tareas y procedimientos a implementar durante el contrato para la correcta ejecución del servicio demandado	**10**	4		10		6		10	
Identificación y Descripción detallada y coherente, con asignación de medios técnicos y humanos	10	Identificación y Descripción detallada y coherente, sin asignación de medios		Identificación y Descripción detallada y coherente, con asignación de medios técnicos y humanos.		Identificación y Descripción detallada y coherente, con asignación incoherente de medios.		Identificación y Descripción detallada y coherente, con asignación de medios técnicos y humanos.	
Identificación y Descripción detallada y coherente, con asignación incoherente de medios	6								
Identificación y Descripción detallada y coherente, sin asignación de medios	4								
Identificación y Descripción poco detallada o incoherente	2								
Sin Identificación o Descripción, o con errores de consideración en cualquiera de ellas	0								
Viabilidad e idoneidad de la documentación y control de esta a implementar durante el contrato para la correcta ejecución del servicio demandado	**10**	4		10		6		2	
Descripción detallada y coherente, con propuesta de procedimientos y modelos adecuados	10	Descripción detallada y coherente, sin propuesta de procedimientos y modelos.		Descripción detallada y coherente, con propuesta de procedimientos y modelos adecuados.		Descripción detallada y coherente, con propuesta de procedimientos y modelos incoherentes.		Descripción poco detallada o incoherente.	
Descripción detallada y coherente, con propuesta de procedimientos y modelos incoherentes	6								
Descripción detallada y coherente, sin propuesta de procedimientos y modelos	4								
Descripción poco detallada o incoherente	2								
Sin Descripción o con errores de consideración	0								
Viabilidad e idoneidad de los medios humanos durante el contrato para la correcta ejecución del servicio demandado	**15**	10		10		7		15	
Descripción detallada y coherente, con propuesta de dimensionamiento de plantilla y categorías profesionales	15	Descripción detallada y coherente, con propuesta de dimensionamiento de plantilla, sin categorías profesionales.		Descripción detallada y coherente, con propuesta de dimensionamiento de plantilla, sin categorías profesionales.		Descripción detallada y coherente, sin propuesta de dimensionamiento de plantilla ni categorías profesionales.		Descripción detallada y coherente, con propuesta de dimensionamiento de plantilla y categorías profesionales.	
Descripción detallada y coherente, con propuesta de dimensionamiento de plantilla, sin categorías profesionales	10								
Descripción detallada y coherente, sin propuesta de dimensionamiento de plantilla ni categorías profesionales	7								
Descripción poco detallada o incoherente	3								
Sin Descripción o con errores de consideración	0								

Es copia auténtica de documento electrónico

Código Seguro De Verificación:	BY574K6VXVPX7R63S9NEHJU6F6JWFY	Fecha	31/01/2020
Firmado Por	IGNACIO SUAREZ LOPEZ MANUEL BORREGO MARTIN MANUEL FERNANDEZ FERNANDEZ		
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	Página	12/17

CONCEPTO	PUNTUACION MÁXIMA	ELECTREN, S.A.	50	UTE INABENSA/TELICE	73	ALSTOM TRANSPORTE, S.A.	64	COBRA INSTALACIONES Y SERVICIOS, S.A.	70
Calidad del Plan de Mantenimiento Propuesto	**15**	10		10		10		10	
Plan detallado y coherente, con definición de tareas, periodicidades y recursos asignados	15	Plan detallado y coherente, con definición de tareas y periodicidades, sin recursos asignados.		Plan detallado y coherente, con definición de tareas y periodicidades, sin recursos asignados.		Plan detallado y coherente, con definición de tareas y periodicidades, sin recursos asignados.		Plan detallado y coherente, con definición de tareas y periodicidades, sin recursos asignados.	
Plan detallado y coherente, con definición de tareas y periodicidades, sin recursos asignados	10								
Plan detallado y coherente, sin definición de tareas, periodicidades o recursos asignados	7								
Plan poco detallado o incoherente	3								
No se entrega Plan o contiene errores de consideración	0								
Calidad del Plan de Calidad y Medio Ambiente	**5**	3		5		3		5	
Plan detallado y coherente, con definición de tareas, periodicidades y recursos asignados	5	Plan detallado y coherente, sin definición de tareas, periodicidades o recursos asignados.		Plan detallado y coherente, con definición de tareas, periodicidades y recursos asignados.		Plan detallado y coherente, sin definición de tareas, periodicidades o recursos asignados.		Plan detallado y coherente, con definición de tareas, periodicidades y recursos asignados.	
Plan detallado y coherente, sin definición de tareas, periodicidades o recursos asignados	3								
Plan poco detallado o incoherente	2								
No se entrega Plan o contiene errores de consideración	0								
Calidad del Plan de Gestión de Seguridad y Salud	**5**	3		3		5		0	
Plan detallado y coherente, con definición de tareas, periodicidades, medios y recursos asignados	5	Plan detallado y coherente, sin definición de tareas, periodicidades, medios o recursos asignados.		Plan detallado y coherente, sin definición de tareas, periodicidades, medios o recursos asignados.		Plan detallado y coherente, con definición de tareas, periodicidades, medios y recursos asignados.		No se entrega Plan o contiene errores de consideración.	
Plan detallado y coherente, sin definición de tareas, periodicidades, medios o recursos asignados	3								
Plan poco detallado o incoherente	2								
No se entrega Plan o contiene errores de consideración	0								
Calidad del Plan de Gestión de Residuos	**5**	3		2		3		2	
Plan detallado y coherente, con definición de tareas productoras, residuos producidos y metodología para su tratamiento	5	Plan detallado y coherente, sin definición de tareas productoras, residuos producidos o metodología para su tratamiento.		Plan poco detallado o incoherente.		Plan detallado y coherente, sin definición de tareas productoras, residuos producidos o metodología para su tratamiento.		Plan poco detallado o incoherente.	
Plan detallado y coherente, sin definición de tareas productoras, residuos producidos o metodología para su tratamiento	3								
Plan poco detallado o incoherente	2								
No se entrega Plan o contiene errores de consideración	0								
Calidad del Plan de Gestión de Stock	**10**	6		10		4		10	
Plan detallado y coherente, con definición valorada y desglosada de parque de repuestos, procedimientos de control de stock y de seguimiento de obsolescencias	10	Plan detallado y coherente, con definición valorada y desglosada de parque de repuestos, sin procedimientos de control de stock o de seguimiento de obsolescencias.		Plan detallado y coherente, con definición valorada y desglosada de parque de repuestos, procedimientos de control de stock y de seguimiento de obsolescencias.		Plan detallado y coherente, sin definición de parque de repuestos (o incompleta, no valorada o no desglosada), con procedimientos de control de stock y de seguimiento de obsolescencias.		Plan detallado y coherente, con definición valorada y desglosada de parque de repuestos, procedimientos de control de stock y de seguimiento de obsolescencias.	
Plan detallado y coherente, con definición valorada y desglosada de parque de repuestos, sin procedimientos de control de stock o de seguimiento de obsolescencias	6								
Plan detallado y coherente, sin definición de parque de repuestos (o incompleta, no valorada o no desglosada), con procedimientos de control de stock y de seguimiento de obsolescencias	4								
Plan poco detallado o incoherente	2								
No se entrega Plan o contiene errores de consideración	0								

Es copia auténtica de documento electrónico

Código Seguro De Verificación:	BY574K6VXVPX7R63S9NEHJU6F6JWFY	Fecha	31/01/2020
Firmado Por	IGNACIO SUAREZ LOPEZ		
	MANUEL BORREGO MARTIN		
	MANUEL FERNANDEZ FERNANDEZ		
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	Página	13/17

CONCEPTO	PUNTUACION MÁXIMA	UTE EFACEC/MONELEG 81	CAF TURNKEY & ENGINEERING, S.L.U. 50	UTE AZVI/TECSA 61
Grado de conocimiento de la realidad física de las infraestructuras sobre la que se prestará el servicio (identificación, descripción, emplazamientos y circunstancias específicas)	**15**	15	7	7
Describe detalladamente las infraestructuras junto con su entorno, accesos y circunstancias específicas, realizando una clasificación detallada de las instalaciones a mantener.	15	Describe detalladamente las infraestructuras junto con su entorno, accesos y circunstancias específicas, realizando una clasificación detallada de las instalaciones a mantener.	Describe con buen grado de detalle la infraestructura.	Describe con buen grado de detalle la infraestructura.
Describe detalladamente las infraestructuras junto con su entorno, accesos y circunstancias específicas, sin una clasificación detallada de las instalaciones a mantener	10			
Describe con buen grado de detalle la infraestructura	7			
Descripción poco detallada o generalista	3			
Sin descripción o con errores de consideración	0			
Identificación de Necesidades y Carencias en cuanto al Servicio propuesto	**10**	10	4	6
Estudio detallado de las necesidades de mantenimiento en relación con la infraestructura a mantener y los servicios estipulados en el PPTP con propuestas viables de medidas a adoptar	10	Estudio detallado de las necesidades de mantenimiento en relación con la infraestructura a mantener y los servicios estipulados en el PPTP con propuestas viables de medidas a adoptar.	Estudio detallado pero no adecuado a la infraestructura a mantener o a los servicios estipulados en el PPTP.	Estudio detallado de las necesidades de mantenimiento en relación con la infraestructura a mantener y los servicios estipulados en el PPTP sin propuestas viables de medidas a adoptar.
Estudio detallado de las necesidades de mantenimiento en relación con la infraestructura a mantener y los servicios estipulados en el PPTP sin propuestas viables de medidas a adoptar	6			
Estudio detallado pero no adecuado a la infraestructura a mantener o a los servicios estipulados en el PPTP	4			
Estudio poco detallado o generalista	2			
Sin estudio o con errores de consideración	0			
Viabilidad e idoneidad de las tareas y procedimientos a implementar durante el contrato para la correcta ejecución del servicio demandado	**10**	10	6	6
Identificación y Descripción detallada y coherente, con asignación de medios técnicos y humanos	10	Identificación y Descripción detallada y coherente, con asignación de medios técnicos y humanos.	Identificación y Descripción detallada y coherente, con asignación incoherente de medios.	Identificación y Descripción detallada y coherente, con asignación incoherente de medios.
Identificación y Descripción detallada y coherente, con asignación incoherente de medios	6			
Identificación y Descripción detallada y coherente, sin asignación de medios	4			
Identificación y Descripción poco detallada o incoherente	2			
Sin Identificación o Descripción, o con errores de consideración en cualquiera de ellas	0			
Viabilidad e idoneidad de la documentación y control de esta a implementar durante el contrato para la correcta ejecución del servicio demandado	**10**	4	2	10
Descripción detallada y coherente, con propuesta de procedimientos y modelos adecuados	10	Descripción detallada y coherente, sin propuesta de procedimientos y modelos.	Descripción poco detallada o incoherente.	Descripción detallada y coherente, con propuesta de procedimientos y modelos adecuados.
Descripción detallada y coherente, con propuesta de procedimientos y modelos incoherentes	6			
Descripción detallada y coherente, sin propuesta de procedimientos y modelos	4			
Descripción poco detallada o incoherente	2			
Sin Descripción o con errores de consideración	0			
Viabilidad e idoneidad de los medios humanos durante el contrato para la correcta ejecución del servicio demandado	**15**	10	7	3
Descripción detallada y coherente, con propuesta de dimensionamiento de plantilla y categorías profesionales	15	Descripción detallada y coherente, con propuesta de dimensionamiento de plantilla, sin categorías profesionales.	Descripción detallada y coherente, sin propuesta de dimensionamiento de plantilla ni categorías profesionales.	Descripción poco detallada o incoherente.
Descripción detallada y coherente, con propuesta de dimensionamiento de plantilla, sin categorías profesionales	10			
Descripción detallada y coherente, sin propuesta de dimensionamiento de plantilla ni categorías profesionales	7			
Descripción poco detallada o incoherente	3			
Sin Descripción o con errores de consideración	0			

Es copia auténtica de documento electrónico

Código Seguro De Verificación:	BY574K6VXVPX7R63S9NEHJU6F6JWFY	Fecha	31/01/2020
Firmado Por	IGNACIO SUAREZ LOPEZ		
	MANUEL BORREGO MARTIN		
	MANUEL FERNANDEZ FERNANDEZ		
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	Página	14/17

CONCEPTO	PUNTUACION MÁXIMA	UTE EFACEC/MONELEG	81	CAF TURNKEY & ENGINEERING, S.L.U.	50	UTE AZVI/TECSA	61
Calidad del Plan de Mantenimiento Propuesto	**15**	15		7		10	
Plan detallado y coherente, con definición de tareas, periodicidades y recursos asignados	15	Plan detallado y coherente, con definición de tareas, periodicidades y recursos asignados.		Plan detallado y coherente, sin definición de tareas, periodicidades o recursos asignados.		Plan detallado y coherente, con definición de tareas y periodicidades, sin recursos asignados.	
Plan detallado y coherente, con definición de tareas y periodicidades, sin recursos asignados	10						
Plan detallado y coherente, sin definición de tareas, periodicidades o recursos asignados	7						
Plan poco detallado o incoherente	3						
No se entrega Plan o contiene errores de consideración	0						
Calidad del Plan de Calidad y Medio Ambiente	**5**	3		3		5	
Plan detallado y coherente, con definición de tareas, periodicidades y recursos asignados	5	Plan detallado y coherente, sin definición de tareas, periodicidades o recursos asignados.		Plan detallado y coherente, sin definición de tareas, periodicidades o recursos asignados.		Plan detallado y coherente, con definición de tareas, periodicidades y recursos asignados.	
Plan detallado y coherente, sin definición de tareas, periodicidades o recursos asignados	3						
Plan poco detallado o incoherente	2						
No se entrega Plan o contiene errores de consideración	0						
Calidad del Plan de Gestión de Seguridad y Salud	**5**	5		2		2	
Plan detallado y coherente, con definición de tareas, periodicidades, medios y recursos asignados	5	Plan detallado y coherente, con definición de tareas, periodicidades, medios y recursos asignados.		Plan poco detallado o incoherente.		Plan poco detallado o incoherente.	
Plan detallado y coherente, sin definición de tareas, periodicidades, medios o recursos asignados	3						
Plan poco detallado o incoherente	2						
No se entrega Plan o contiene errores de consideración	0						
Calidad del Plan de Gestión de Residuos	**5**	3		2		2	
Plan detallado y coherente, con definición de tareas productoras, residuos producidos y metodología para su tratamiento	5	Plan detallado y coherente, sin definición de tareas productoras, residuos producidos o metodología para su tratamiento.		Plan poco detallado o incoherente.		Plan poco detallado o incoherente.	
Plan detallado y coherente, sin definición de tareas productoras, residuos producidos o metodología para su tratamiento	3						
Plan poco detallado o incoherente	2						
No se entrega Plan o contiene errores de consideración	0						
Calidad del Plan de Gestión de Stock	**10**	6		10		10	
Plan detallado y coherente, con definición valorada y desglosada de parque de repuestos, procedimientos de control de stock y de seguimiento de obsolescencias	10	Plan detallado y coherente, con definición valorada y desglosada de parque de repuestos, sin procedimientos de control de stock o de seguimiento de obsolescencias.		Plan detallado y coherente, con definición valorada y desglosada de parque de repuestos, procedimientos de control de stock y de seguimiento de obsolescencias.		Plan detallado y coherente, con definición valorada y desglosada de parque de repuestos, procedimientos de control de stock y de seguimiento de obsolescencias.	
Plan detallado y coherente, con definición valorada y desglosada de parque de repuestos, sin procedimientos de control de stock o de seguimiento de obsolescencias	6						
Plan detallado y coherente, sin definición de parque de repuestos (o incompleta, no valorada o no desglosada), con procedimientos de control de stock y de seguimiento de obsolescencias	4						
Plan poco detallado o incoherente	2						
No se entrega Plan o contiene errores de consideración	0						

Es copia auténtica de documento electrónico

Código Seguro De Verificación:	BY574K6VXVPX7R63S9NEHJU6F6JWFY	Fecha	31/01/2020
Firmado Por	IGNACIO SUAREZ LOPEZ		
	MANUEL BORREGO MARTIN		
	MANUEL FERNANDEZ FERNANDEZ		
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	Página	15/17

OFERTANTE	Grado de conocimiento de la realidad física de las infraestructuras sobre la que se prestará el servicio (identificación, descripción, emplazamientos y circunstancias específicas)	Identificación de Necesidades y Carencias en cuanto al Servicio propuesto	Viabilidad e idoneidad de las tareas y procedimientos a implementar durante el contrato para la correcta ejecución del servicio demandado	Viabilidad e idoneidad de la documentación y control de esta a implementar durante el contrato para la correcta ejecución del servicio demandado	Viabilidad e idoneidad de los medios humanos durante el contrato para la correcta ejecución del servicio demandado	Calidad del Plan de Mantenimiento Propuesto	Calidad del Plan de Calidad y Medio Ambiente	Calidad del Plan de Gestión de Seguridad y Salud	Calidad del Plan de Gestión de Residuos	Calidad del Plan de Gestión de Stock	TOTAL
	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor
ELECTREN, S.A.	3	4	4	4	10	10	3	3	3	6	**50**
UTE INABENSA/TELICE	7	6	10	10	10	10	5	3	2	10	**73**
ALSTOM TRANSPORTE, S.A.	10	10	6	6	7	10	3	5	3	4	**64**
COBRA INSTALACIONES Y SERVICIOS, S.A.	10	6	10	2	15	10	5	0	2	10	**70**

Departamento de Planificación y Explotación

Es copia auténtica de documento electrónico

Código Seguro De Verificación:	BY574K6VXVPX7R63S9NEHJU6F6JWFY	Fecha	31/01/2020
Firmado Por	IGNACIO SUAREZ LOPEZ		
	MANUEL BORREGO MARTIN		
	MANUEL FERNANDEZ FERNANDEZ		
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	Página	16/17

OFERTANTE	Grado de conocimiento de la realidad física de las infraestructuras sobre la que se prestará el servicio (identificación, descripción, emplazamientos y circunstancias específicas)	Identificación de Necesidades y Carencias en cuanto al Servicio propuesto	Viabilidad e idoneidad de las tareas y procedimientos a implementar durante el contrato para la correcta ejecución del servicio demandado	Viabilidad e idoneidad de la documentación y control de esta a implementar durante el contrato para la correcta ejecución del servicio demandado	Viabilidad e idoneidad de los medios humanos durante el contrato para la correcta ejecución del servicio demandado	Calidad del Plan de Mantenimiento Propuesto	Calidad del Plan de Calidad y Medio Ambiente	Calidad del Plan de Gestión de Seguridad y Salud	Calidad del Plan de Gestión de Residuos	Calidad del Plan de Gestión de Stock	TOTAL
	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor
UTE EFACEC/MONELEG	15	10	10	4	10	15	3	5	3	6	**81**
CAF TURNKEY & ENGINEERING, S.L.U.	7	4	6	2	7	7	3	2	2	10	**50**
UTE AZVI/TECSA	7	6	6	10	3	10	5	2	2	10	**61**

Es copia auténtica de documento electrónico

Código Seguro De Verificación:	BY574K6VXVPX7R63S9NEHJU6F6JWFY	Fecha	31/01/2020
Firmado Por	IGNACIO SUAREZ LOPEZ		
	MANUEL BORREGO MARTIN		
	MANUEL FERNANDEZ FERNANDEZ		
Url De Verificación	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	Página	17/17