INFORME DE NECESIDAD DE SUMINISTRO DE BARRERA DE PROTECCIÓN METÁLICA TIPO DOBLE ONDA, POSTES TUBULARES, SEPARADORES, CAPTAFAROS Y TORNILLERIA.

Los contratos de servicios de operaciones de conservación actuales, con los medios que ponen a disposición los contratos, no son suficientes para conseguir un nivel de servicio aceptable a través del mantenimiento y la conservación de los tramos de carretera que gestionan. Debemos tener en cuenta, que el 70% del presupuesto del contrato, corresponde a gastos fijos de personal, maquinaria y material no inventariable, un 13% para operaciones de mantenimiento y mejora y solamente un 13,8% para materiales de gestión y vialidad.

A falta de un plan anual de conservación para llevar a cabo obras que cubran las necesidades de conservación y mantenimiento de las carreteras autonómicas de la provincia, se necesita reforzar los medios de que disponen los contratos de servicios, con suministros de materiales por parte de la administración, cuando por necesidades de las infraestructuras, sea necesario emplear mucha cantidad de un determinado material.

La carretera A-8126, de Morón de la frontera a Algodonales, perteneciente a la red complementaria de Sevilla, atraviesa la localidad de Coripe. Comenzado la travesía en el P.K. 19+810 y finalizando en el P.K. 21+150.

En la margen derecha de dicha travesía entre los P.K. 20+672 al P.K. 20+850 existe una cuneta revestida, de grandes dimensiones y que actualmente se encuentra desprotegida, suponiendo un riesgo tanto para los peatones como para el tráfico rodado.

La existencia de la cuneta supone un escalón lateral y tal y como se recoge en la Orden Circular 35/2014 Sistemas de contención de Vehículos, la instalación de barrera metálica tipo doble onda eliminaría el obstáculo o desnivel, evitando posibles accidentes. En la instalación del sistema de contención hay que tener en cuenta la existencia de un paso de peatones en el P.K. 20+780, debiendo colocar mediante piezas especiales abatimientos al suelo, así como dos terminales a tierra de 12 metros de longitud en los extremos. La longitud total a proteger será de 180 metros. A continuación se adjunta presupuesto para el suministro del material necesario para la instalación del sistema de contención, PARA ENTREGAR EN EL CENTRO DE CONSERVACIÓN DE UTRERA, sito en Carretera A-375, PK 1+500 margen izquierda.

Es copia auténtica de documento electrónico

Presupuesto Barrera seguridad y elementos auxiliares			
Descripción	**Cantidad**	**Precio**	**Importe**
Barrera recta de 4 m con punzonado central	45,00	55,43	2.494,55
Poste tubular 120x55x3 mm de 1.500 mm	45,00	19,90	895,50
Conector	45,00	3,50	157,50
Captafaro 2 caras ámbar/blanco HI (chapa pregalvanizada de 0,5 mm)	23,00	1,20	27,60
Tornillo cabeza redonda M16x40 mm	45,00	0,50	22,50
Tuerca M16	630,00	0,20	126,00
Separador estándar derecho	45,00	4,90	220,50
Tornillo cabeza redonda M16x30 mm	360,00	0,47	169,20
Tornillo cabeza hexagonal M16x35 mm	225,00	0,49	110,25
Tope final barrera simple	4,00	26,70	106,80
Piezas Angulares	2,00	24,20	48,40
		TOTAL:	**4.378,80**

IVA (21%) 919,548

PESUPUESTO TOTAL	**5.298,35**

Es copia auténtica de documento electrónico