Consultas y respuestas sobre el Acuerdo Marco según clave expediente CT310-19-023 relativo al Suministro e instalación de Maquinaria y Equipos de Inspección para todos los centros de VEIASA:

1. Apartado 3.4. Requisitos para la automatización de los equipos, página 12, del documento CT310-19-023 PPT AM Suministro Maquinaria

PREGUNTA: Entendemos que utilizáis Thin clients para la conectividad entre vuestro sistema de software y el software de los equipos de inspección, por tanto la pregunta es si se requiere incluir un PC en cada equipo de inspección? Es decir, el software del fabricante del equipo debe ir instalado en el PC de línea o es obligatorio que vaya instalado en el Thin client (Linux)? Por otro lado la gestión de la prueba en la línea de inspección la realiza vuestro sistema DAM o es el mismo software del Fabricante del equipo?

RESPUESTA: Aunque no es necesario, es muy recomendable que el software del fabricante se integre en los thin-clients, ya que de este modo se evita otro equipo más en la línea y se elimina un elemento más de la cadena de control (PC) con los consiguientes beneficios (mantenimiento, soporte, seguridad, comunicaciones, etc). Esto es, en aquellos equipos para los que está prevista su automatización, no se requiere PC, a menos que así lo exija la correspondiente aprobación de modelo.

2. ANEXO 1. Frenómetros Universales Pesados, página 34, del documento CT310-19-023 PPT AM Suministro Maquinaria

PREGUNTA: Cuando se solicita un Sistema de seguridad antiatrapamiento, a qué os referís exactamente? Se trata de la barra de resbalamiento entre rodillos que evita que el equipo arranque si no hay presencia en ambos lados del frenómetro?

RESPUESTA: En efecto.

3. ANEXO 2. Frenómetros Universales Ligeros, página 36, del documento CT310-19-023 PPT AM Suministro Maquinaria

PREGUNTA: Cuando se solicita un Sistema de seguridad antiatrapamiento, a qué os referís exactamente? Se trata de la barra de resbalamiento entre rodillos que evita que el equipo arranque si no hay presencia en ambos lados del frenómetro?

RESPUESTA: En efecto.

4. ANEXO 3. Frenómetros Ligeros, página 37, del documento CT310-19-023 PPT AM Suministro Maquinaria

PREGUNTA 1: Cuando se solicita un Sistema de seguridad antiatrapamiento, a qué os referís exactamente? Se trata de la barra de resbalamiento entre rodillos que evita que el equipo arranque si no hay presencia en ambos lados del frenómetro?

RESPUESTA: En efecto.

PREGUNTA 2: Cuando se solicita un Herraje para Útil de Calibración, entendemos que no es necesario que disponga de un "Fuste con Curvatura para salvar los rodillos" verdad? Ya que en los frenómetros de ligeros el motor es de posicionamiento lateral y no debajo de los rodillos.

RESPUESTA: Se pide Útil de Calibración, con la curvatura que se precise, si así se es necesario para el equipo que se propone.

5. ANEXO 4. Placas Alineadoras para Vehículos Pesados, página 39, del documento CT310-19-023 PPT AM Suministro Maquinaria

PREGUNTA: Es necesario que el Revestimiento antideslizante sobre la placa sea de goma? O podría ser antideslizante pero de otros materiales?

RESPUESTA: Como se recoge en los requisitos técnicos, el revestimiento ha de ser antideslizante de goma y debe cubrir el hueco entre la placa y el bastidor, a fin de evitar entrada de suciedad que alterase el funcionamiento.

6. ANEXO 5. Placas Alineadoras para Vehículos Ligeros, página 40, del documento CT310-19-023 PPT AM Suministro Maquinaria

PREGUNTA: Es necesario que el Revestimiento antideslizante sobre la placa sea de goma? O podría ser antideslizante pero de otros materiales?

RESPUESTA: Como se recoge en los requisitos técnicos, el revestimiento ha de ser antideslizante de goma y debe cubrir el hueco entre la placa y el bastidor, a fin de evitar entrada de suciedad que alterase el funcionamiento.

7. ANEXO 9. Frenómetros para Vehículos de Dos Ruedas, página 53, del documento CT310-19-023 PPT AM Suministro Maquinaria

PREGUNTA: Cuando se solicita un Herraje para Útil de Calibración, entendemos que no es necesario que disponga de un "Fuste con Curvatura para salvar los rodillos" verdad? Ya que en los frenómetros de motos el motor es de posicionamiento lateral y no debajo de los rodillos.

RESPUESTA: Se pide Útil de Calibración, con la curvatura que se precise, si así se es necesario para el equipo que se propone.

8. ANEXO 10. Frenómetros para Vehículos de Tres Ruedas y Quads, página 55, del documento CT310-19-023 PPT AM Suministro Maquinaria

PREGUNTA: Cuando se solicita un Herraje para Útil de Calibración, entendemos que no es necesario que disponga de un "Fuste con Curvatura para salvar los rodillos" verdad? Ya que en los frenómetros de quads el motor es de posicionamiento lateral y no debajo de los rodillos.

RESPUESTA: Se pide Útil de Calibración, con la curvatura que se precise, si así se es necesario para el equipo que se propone.

9. ANEXO 11. Velocímetros para Ciclomotores, página 57, del documento CT310-19-023 PPT AM Suministro Maquinaria

PREGUNTA: Cuando se solicitan Rampas para Colocación en Superficie, significa que se van a utilizar de modo portátil? Porque en el mismo equipo se solicita Bancada para empotrar de forma permanente en el hormigonado de suelo.

RESPUESTA: Se solicitan las rampas como parte del equipamiento, en previsión de una eventual instalación en superficie.

10. ANEXO 26. Regloscopios, página 86, del documento CT310-19-023 PPT AM Suministro Maquinaria

PREGUNTA 1: Cuando se solicitan Requisitos para la automatización de los equipos, y teniendo en cuenta que el criterio de Aceptación/Rechazo para la prueba de faros es por inclinación o desviación vertical, entendemos que además de la medida de intensidad luminosa debemos transmitir datos relativos a la inclinación del faro?

RESPUESTA: Con la automatización de los equipos se pretende transmitir todos los datos necesarios en la inspección, sin necesidad de realizar ninguna anotación a mano.

PREGUNTA 2: En algún momento solicitáis que la comunicación con los equipos no sea Wifi, pero en este caso indicáis, en el punto 10, "con conexión inalámbrica", se acepta que la comunicación entre el luxómetro y nuestro sistema de software sea tipo Wifi??

RESPUESTA: Se acepta la comunicación wifi entre equipos siempre que no dependa de un router de la estación ni sea el modo de comunicar con nuestro sistema DAM.

11. Referente al Acuerdo Marco según clave expediente CT310-19-023 relativo al Suministro e instalación de Maquinaria y Equipos de Inspección para todos los centros de VEIASA, tenemos duda sobre el Lote número 30 – Rodillos libres para inspección de vehículos 4x4:

PREGUNTA: En el PPT figura que tiene que ser para cualquier tipo de vehículo, ligero o pesado. Sin embargo, por el precio que indican, creemos que se trata del equipo que sólo es válido para vehículos ligeros. Por favor, ¿nos pueden aclarar para qué tipo de vehículos lo necesitan?

RESPUESTA:

Como se recoge en el anexo 30 del PPT, de prescripciones técnicas particulares para los rodillos libres, se especifica que sean universales: para cualquier tipo de vehículo, ligero o pesado.

12. Presupuesto de Licitación

PREGUNTA:

"Se exige que la suma de los importes de los suministros recogidos en los certificados de satisfacción sea igual o superior al 50 % del presupuesto de licitación para cada lote"

¿Qué se considera como presupuesto de cada lote? ¿ El valor suministro + instalación? ¿ el Valor suministro+instalación+mantenimiento correctivo? O El valor total estimado de la licitación incluyendo las modificaciones?

RESPUESTA:

El presupuesto de licitación para cada lote se corresponde con el valor de la segunda columna de la tabla del punto 2 del Cuadro Resumen de la licitación.

13. Equipos que requieran obra civil para su montaje

PREGUNTA:

Para los equipos que requieran obra civil para su montaje, nos gustaría que nos aclarasen si el bastidor de obra civil forma parte del equipo standard o si formará parte del equipamiento que pueden elegir opcionalmente.

RESPUESTA:

El final del primer párrafo del apartado 3.5 del PPT dice textualmente:

> *". . . . En el precio de la maquinaria o el equipo hay que tener en cuenta que no está incluido el precio de los elementos del equipamiento, ya que se ha desglosado el precio de éstos."*

Así pues, el bastidor de obra civil está desglosado aparte, con su precio correspondiente, no incluido en el precio del equipo standard, de forma que se puede pedir opcionalmente