El presente anuncio en el sitio web de TED: https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:100669-2020:TEXT:ES:HTML

España-Sevilla: Trabajos de ingeniería para instalaciones de seguridad
2020/S 043-100669

Anuncio de información previa

El presente anuncio solo proporciona información previa

Obras

Base jurídica:
Directiva 2014/24/UE

Apartado I: Poder adjudicador

I.1) **Nombre y direcciones**
Nombre oficial: Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía
Número de identificación fiscal: S4111001F
Dirección postal: C/ Pablo Picasso, 6
Localidad: Sevilla
Código NUTS: ES615
Código postal: 41071
País: España
Persona de contacto: María del Carmen Pastrana Zambrana
Correo electrónico: cpi.puenteodiel.consultas.cfiot@juntadeandalucia.es
Teléfono: +34 955926717
Direcciones de internet:
Dirección principal: https://juntadeandalucia.es/temas/contratacion-publica.html
Dirección del perfil de comprador: https://juntadeandalucia.es/organismos/fomentoinfraestructurasyordenaciondelterritorio/areas/infraestructuras-viarias/paginas/innovaodiel.html

I.2) **Información sobre contratación conjunta**

I.3) **Comunicación**
Acceso libre, directo, completo y gratuito a los pliegos de la contratación, en: https://juntadeandalucia.es/temas/contratacion-publica/perfiles-licitaciones/consultas-preliminares.html
Puede obtenerse más información en la dirección mencionada arriba

I.4) **Tipo de poder adjudicador**
Autoridad regional o local

I.5) **Principal actividad**
Otra actividad: Infraestructuras

Apartado II: Objeto

II.1) **Ámbito de la contratación**

II.1.1) **Denominación:**
Consulta preliminar del mercado para la contratación de un sistema inteligente en el puente sobre el río Odiel en la carretera A-497, entre los puntos kilométricos 0 + 000 y 2 + 650

II.1.2) **Código CPV principal**

45222300

II.1.3) **Tipo de contrato**

Obras

II.1.4) **Breve descripción:**

El objeto de la Consulta Preliminar del Mercado (en adelante CPM), es que la Dirección General de infraestructuras (en adelante DGI) tenga el conocimiento previo suficiente de las mejores soluciones tecnológicas, innovadoras y potencialmente viables, para dar en su caso respuesta a las necesidades funcionales de la actuación «Sistema inteligente en el puente sobre el río Odiel en la carretera A-497, entre los puntos kilométricos 0 + 000 y 2 + 650».

La actuación tiene como objetivo general solucionar los problemas de seguridad vial relacionados con la iluminación y el tráfico rodado, especialmente en los meses estivales, que se producen en la estructura sobre el río Odiel (carretera A-497) que da acceso a Huelva capital.

El propósito es el desarrollo de una tecnología innovadora que mejore la situación descrita anteriormente, dotando a la estructura de un sistema inteligente que gestione tanto la iluminación como el tráfico en tiempo real, además de cualquier otro elemento o situación que pue.

II.1.5) **Valor total estimado**

II.1.6) **Información relativa a los lotes**

El contrato está dividido en lotes: no

II.2) **Descripción**

II.2.1) **Denominación:**

II.2.2) **Código(s) CPV adicional(es)**

73300000

II.2.3) **Lugar de ejecución**

Código NUTS: ES615

II.2.4) **Descripción del contrato:**

El objeto de la Consulta Preliminar del Mercado (en adelante CPM), es que la Dirección General de infraestructuras (en adelante DGI) tenga el conocimiento previo suficiente de las mejores soluciones tecnológicas, innovadoras y potencialmente viables, para dar en su caso respuesta a las necesidades funcionales de la actuación «Sistema inteligente en el puente sobre el río Odiel en la carretera A-497, entre los puntos kilométricos 0 + 000 y 2 + 650».

La actuación tiene como objetivo general solucionar los problemas de seguridad vial relacionados con la iluminación y el tráfico rodado, especialmente en los meses estivales, que se producen en la estructura sobre el río Odiel (carretera A-497) que da acceso a Huelva capital.

El propósito es el desarrollo de una tecnología innovadora que mejore la situación descrita anteriormente, dotando a la estructura de un sistema inteligente que gestione tanto la iluminación como el tráfico en tiempo real, además de cualquier otro elemento o situación que pueda interferir en la seguridad vial, para facilitar la toma de decisiones.

II.2.14) **Información adicional**

II.3) **Fecha estimada de publicación del anuncio de licitación:**

01/12/2020

Apartado IV: Procedimiento

IV.1) **Descripción**

IV.1.8) **Información acerca del Acuerdo sobre Contratación Pública**

El contrato está cubierto por el Acuerdo sobre Contratación Pública: sí

Apartado VI: Información complementaria

VI.3) **Información adicional:**

VI.5) **Fecha de envío del presente anuncio:**

27/02/2020