ACLARACIONES RELACIONADAS CON LA LICITACIÓN DEL CONTRATO DE " Proyecto y Obra para la regeneración de la energía de frenado en las subestaciones de tracción del Tren-Tranvía de la Bahía de Cádiz".
Expediente: T-TC6135/OPOO

Fecha de actualización	*26 de octubre de 2021*
CONSULTAS	**OBSERVACIONES**
• **VISITA INSTALACIONES**: para que la documentación presentada sea más correcta y próxima a la realidad de las actuales instalaciones, sería de gran ayuda poder realizar una visita a las mismas. ¿Sería posible realizar dicha visita? En caso afirmativo, rogamos nos indiquen lugar y fecha.	• Se realizará una visita, común a todos los posibles licitadores que muestren interés, el próximo día 28 de octubre, comenzando está en la subestación de tracción Nº 4, ubicada en el aparcamiento disuasorio de La Ardila (San Fernando, junto a la rotonda Gómez Pablos), a las 9:00 y con una duración máxima de 90 minutos. Los interesados deberán traer equipos de protección individual adecuados (chaleco reflectante y casco) así como documento identificativo (DNI o pasaporte) en vigor. Se ruega la máxima puntualidad.
• **MANTENIMIENTO**: en el PPT apartado 7.7.- hacen referencia al mantenimiento durante el periodo de garantía, donde se indica *"Las Personas Licitadoras deberán incluir en su oferta una propuesta técnica y económica para la realización del mantenimiento integral de los sistemas instalados durante el plazo de garantía especificado en el PCAP..... Dentro de este Plan de Mantenimiento se ha de incluir una lista con los repuestos necesarios, incluyendo mediciones y precios unitarios de estos.".* La duda es como se presenta esta documentación técnico-económica, ¿incluirla en la propuesta económica global, y como un apartado del sobre técnico?	• La aportación de la documentación solicitada es obligatoria pero no forma parte de los criterios de evaluación, ni mediante formulas ni mediante juicio de valor, por lo que debe incluirse íntegramente dentro del Sobre Electrónico Nº 2 como un apartado más.