

## **0.- ORGANIZACIÓN DE TRABAJOS PORTUARIOS**

.....

### **1.ÁREA DE IDENTIFICACIÓN:**

#### **1.1.- Código de referencia.**

Municipio: CÁDIZ

Nombre del Archivo: ARCHIVO HISTÓRICO PROVINCIAL DE CÁDIZ

Subsistema de Archivos: ESTATAL DE GESTIÓN AUTONÓMICA

#### **1.2.- Denominación del Fondo o de la colección.**

ORGANIZACIÓN DE TRABAJOS PORTUARIOS

##### 1.2.1.-Tipo de fondo:

Público  
Instituciones

#### **1.3.- Fechas.**

##### 1.3.1.-Fechas de formación:

1940-1980

##### 1.3.2.-Fechas de Creación:

1940-1980

##### 1.3.3.-Observaciones a las fechas:

#### **1.4.- Nivel de descripción.**

FONDO

#### **1.5.- Volumen y soporte.**

52 CAJAS

### **2. AREA DE CONTEXTO:**

#### **2.1.- Productor o coleccionista.**

## **2.2.-Historia Institucional o Biográfica.**

La regulación estatal del trabajo portuario comenzó en España en septiembre de 1939, con la promulgación del Reglamento Nacional del Trabajo Portuario dictada por la Orden del 6 de septiembre de 1939 del Ministerio de Trabajo. Así, la organización y control del mercado de trabajo quedaba a cargo de los nuevos sindicatos del régimen. En cada puerto y de forma descentralizada se crearon unos Servicios Sindicales del Puerto, dependientes del Sindicato de Transportes de la localidad portuaria respectiva. Con posterioridad a la creación de dichos servicios se realizó su regulación normativa en el capítulo IX del Reglamento Nacional de 1939 anteriormente citado.

El 27 de marzo de 1943, los Servicios Sindicales del Puerto fueron sustituidos por la Sección de Trabajos Portuarios respectiva de cada puerto (Modificación del Reglamento del Trabajo de 6 de septiembre de 1939), este cambio significó la transferencia de la dependencia orgánica de dichas entidades al Delegado Provincial del Trabajo de cada puerto; pasándose de una estructura sindical a otra dependiente del Ministerio de Trabajo.

El 10 febrero de 1944, se creó la Sección Central de Trabajos Portuarios que fue el primer organismo de carácter extra-local encargado de aplicar una política común para el sector de la carga y descarga de todos los puertos españoles y de realizar una tarea de control de las diferentes Secciones locales.

El 12 diciembre de 1944, se organizó el Servicio de Trabajos Portuarios para agrupar en un solo organismo a la Sección Central de Trabajos Portuarios y a las diferentes Secciones de Trabajos Portuarios locales.

El 26 de diciembre de 1952, los Servicios de Trabajos Portuarios fueron reformados nuevamente, pasando a depender de la Subsecretaría del Ministerio de Trabajo, creándose y regulándose diversos organismos de asesoramiento y control, como la Junta Técnica Central o la Inspección General del Servicio. Esta organización se mantuvo hasta 1968, cuando los Servicios fueron sustituidos por la Organización de Trabajos Portuarios, organismo que tras diversas adaptaciones se mantuvo hasta 1986, fecha en la que fue suprimido por el Real Decreto Ley nº 2 de 23 de mayo de 1986, sobre el Servicio Público de Estiba y Desestiba; sustituyéndose por un nuevo sistema de organización del trabajo portuario, vigente hasta el momento.

## **2.3.- Historia archivística.**

La documentación permaneció en la Delegación Provincial del Ministerio de Trabajo en Cádiz (C/ Acacias nº 2), hasta su traslado al Archivo Histórico Provincial de Cádiz.

## **2.4.- Forma de ingreso.**

TRANSFERENCIA desde la Delegación Provincial del Ministerio de Trabajo al Archivo Histórico Provincial de Cádiz en el año 1993.

## **3. AREA DE CONTENIDO Y ESTRUCTURA:**

### **3.1.- Alcance y contenido.**

El fondo lo forman las siguientes series: Inspección médica; Nóminas de trabajadores portuarios y Libramientos.

#### **3.1.1. Descriptores.**

TRABAJOS PORTUARIOS	RELACIÓN LABORAL PORTUARIA
ASISTENCIA PORTUARIA	PUERTOS

### **3.2.- Identificación. Valoración y selección. Eliminación.**

#### **3.2.1.- Identificación**

#### **3.2.2.- Valoración y selección**

#### **3.2.3.- Eliminación**

### **3.3.- Nuevos ingresos.**

### **3.4.- Clasificación. Ordenación.**

La clasificación es la siguiente:

- Inspección médica
- Nóminas
- Libramientos

La ordenación de las series es cronológica, a excepción de la de Inspección médica que es alfabética por apellidos.

## **4. AREA DE CONDICIONES DE ACCESO Y USO:**

### **4.1.- Condiciones de acceso.**

Libre acceso, con las limitaciones que impone la normativa vigente sobre patrimonio documental y demás leyes al respecto, sobre todo las relacionadas con el respeto al honor y la intimidad de las personas.

### **4.2.- Condiciones para reproducción.**

Tasas de reproducción fijadas por la Orden de la Consejería de Cultura de 31 de julio de 2006 por la que se fijan y revisan los precios de los servicios de reproducción prestados por los archivos y otros centros dependientes de la Consejería de Cultura que conserven patrimonio documental andaluz.

### **4.3.- Lengua y escritura.**

Castellano

#### **4.4.- Características físicas y requisitos técnicos.**

Buen estado de conservación

#### **4.5.- Instrumentos de descripción.**

- AHPCA: Inventario de la Organización de Trabajos Portuarios.

### **5. AREA DE DOCUMENTACIÓN ASOCIADA:**

#### **5.1.-Existencia y localización de documentos originales.**

#### **5.2.-Existencia y localización de copias.**

#### **5.3.-Unidades de descripción relacionadas.**

- AHPCA: Delegación Provincial del Ministerio de Trabajo de Cádiz.

#### **5.4.- Bibliografía sobre el fondo o colección.**

PINIELLA CORBACHO, Francisco: *Seguridad e higiene del trabajo portuario*. Cádiz, 1995.

### **6. AREA DE NOTAS:**

#### **6.1. Observaciones.**

### **7. AREA DE CONTROL DE LA DESCRIPCIÓN:**

#### **7.1.- Autor de la descripción.**

Inmaculada Díaz Gil

#### **7.2.- Fecha de la descripción.**

31/07/2006

#### **7.3.-Fecha de la revisión y aceptación:**

15/06/2011