

DOCUMENTOS DEL ARCHIVO

octubre- diciembre 2021

Los lavaderos públicos de Granada: el Proyecto de lavadero del Fargue

A través del documento seleccionado en esta ocasión: *Proyecto de lavadero en el barrio del Fargue de Granada*; nos acercamos a unas estructuras hidráulicas de servicio público destinadas al lavado de ropa que, desde finales del siglo XIX hasta bien entrado el XX, proliferaron en la capital granadina y su provincia. En la actualidad constituyen un patrimonio arquitectónico y etnográfico, muy desconocido y prácticamente desaparecido.

Se trata además, de un patrimonio asociado específicamente a las mujeres, ya que el lavado de



ropa ha sido una de sus principales ocupaciones a lo largo de la historia, que durante siglos realizó de forma manual en cualquier curso o punto de agua (ríos, arroyos, fuentes o las acequias).

La aparición de los lavaderos supuso una mejora decisiva de las condiciones para realizar dicha tarea. Les permitió adoptar una posición erguida, mucho más cómoda para trabajar, y al estar techados, quedaban protegidas de los rigores meteorológicos. Esas facilidades acabaron convirtiendo estas construcciones en uno de los principales espacios públicos de encuentro y reunión, estrictamente femeninos, y fomentó el desarrollo de una actividad laboral, remunerada,

para muchas mujeres, la de lavanderas .

En España comenzaron a construirse a partir de mediados del siglo XIX, como consecuencia de la adopción en nuestro país, de las teorías higienistas que circulaban en el resto de Europa, fruto del liberalismo político. Dichas teorías propugnaban el alcance y mantenimiento de unas condiciones mínimas de salubridad en las ciudades, mediante la urgente puesta en marcha de planes de saneamiento.

Así, la canalización del agua corriente y la evacuación ordenada de las aguas sucias; la

iluminación de las calles y la vigilancia y mantenimiento de su limpieza, fueron las primeras medidas que con carácter general se adoptaron. A ello se sumó la aparición de nuevas infraestructuras como los lavaderos públicos o comunales, concebidas como elementos sanitarios, que se extendieron por las ciudades y sus barrios periféricos, así como por los núcleos rurales.

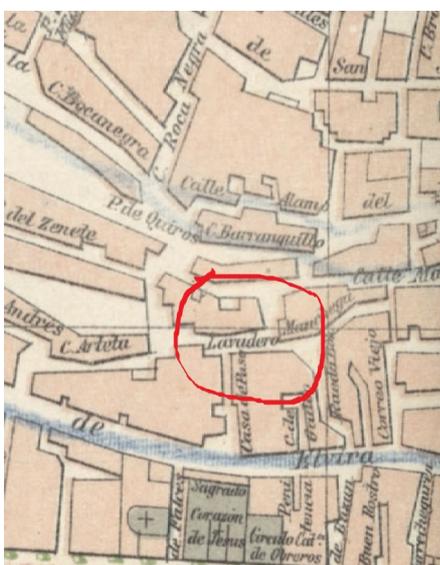
En Granada durante el período indicado más arriba, se construyeron un gran número de éstos en toda la ciudad, de los cuales solo se conserva uno en la actualidad, el lavadero de la Puerta del Sol, situado en el barrio del Realejo, y que estuvo en uso hasta 1965.



En la Colección de Postales del Archivo Histórico Provincial, se conserva una imagen del mismo, de principios del siglo XX [190?].

Las huellas de los otros muchos que existieron (San Lázaro, Plaza de Gracia, Cuesta de la Victoria, Cuesta de los Molinos, etc), han quedado patentes

únicamente en la memoria y en el callejero de la ciudad (calle Lavadero de Tablas, Lavadero de la Mancha, o simplemente calle Lavadero).



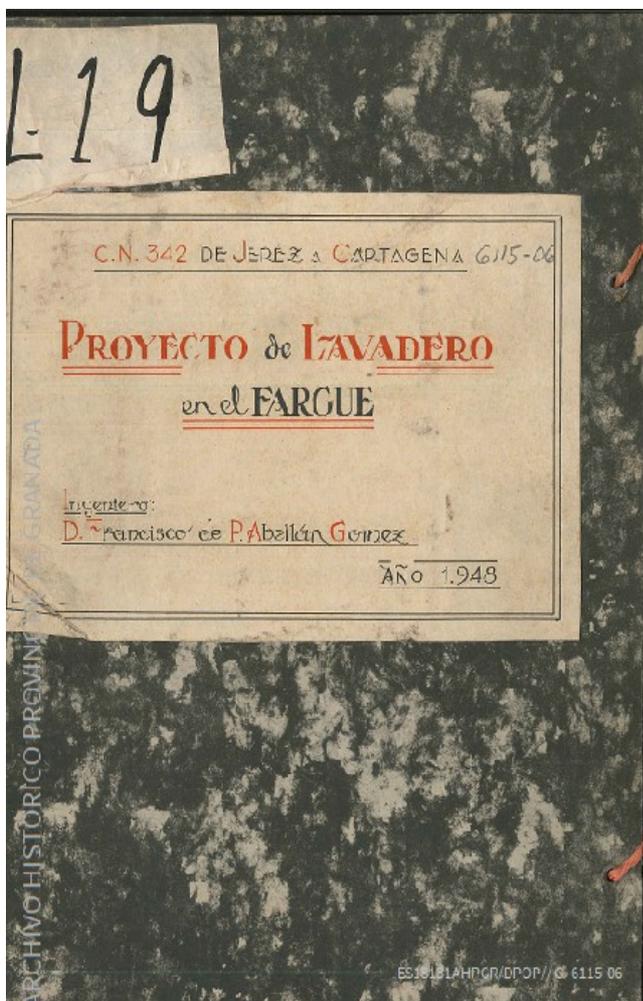
Su construcción fue una competencia municipal principalmente, de ahí la extensa normativa existente en forma de Ordenanzas, destinada a regular su funcionamiento, uso, mantenimiento y limpieza. Pero los había también privados aunque su uso era público, y posteriormente, a mediados del siglo XX, algunos fueron sufragados por otras administraciones.

En cuanto a las diferentes tipologías constructivas que presentaban, destacaron los de planta rectangular, abiertos lateralmente y techados, para una mejor ventilación e iluminación. La parte central la ocupaba la pila o pilón, con el fregadero tallado en piedra de Sierra Elvira. La cubierta, a dos o

cuatro aguas, se levantaba sobre sencillas estructuras de madera, o columnas de la mencionada caliza de Sierra Elvira, cimentadas en obra de mampostería.

Se trataba de modestas infraestructuras, situadas al final de una cadena de aprovechamiento

del agua, que cumplieron una función inestimable y que hoy resultan de especial interés para múltiples disciplinas: estudios de género, estudios sobre distribución de aguas, sobre planificación urbanística, sobre patrimonio etnográfico, arquitectónico, etc.



El documento que hemos seleccionado, el Proyecto de lavadero del barrio del Fargue, fechado en 1948, pertenece al fondo de la Delegación Provincial de Obras Públicas (Jefatura de Obras Públicas), a la serie de Proyectos de carreteras. En realidad se trata de una “pieza separada”, un proyecto afecto al de la construcción de la Carretera Nacional n.º 342 de Jerez a Cartagena (Murcia a Granada). Probablemente, el trazado de la nueva carretera destruyó un lavadero más antiguo, y el proyecto de carretera del tramo del Fargue debió incorporar el levantamiento de otro nuevo. Desconocemos las razones exactas, ya que el expediente está incompleto. Tampoco se conserva este en la actualidad, al parecer fue demolido en la década de los años sesenta del siglo pasado cuando se canalizó el agua potable en el barrio.

Se trata del único expediente de lavaderos conservado, por ello hemos creído interesante destacarlo, por la información que ofrece sobre la pervivencia de este tipo de edificaciones hidráulicas en fechas tardías, sobre su estructura y sobre los materiales utilizados en su construcción.

Como se ha indicado se encuentra incompleto, falta la Memoria técnica, al igual que ocurre con otros muchos proyectos de este fondo, una pieza esencial ya que refleja de forma detallada la información relativa al mismo.

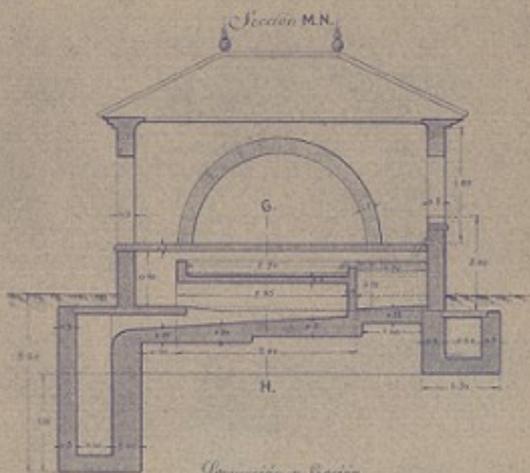
Solo se conservan los apéndices de precios, los presupuestos parciales y uno general, además de los planos que exponemos más abajo, a través de los cuales se puede observar la mayor complejidad de la construcción.

PLANO DE SITUACION

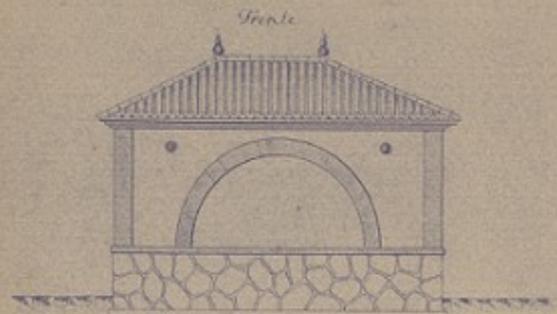
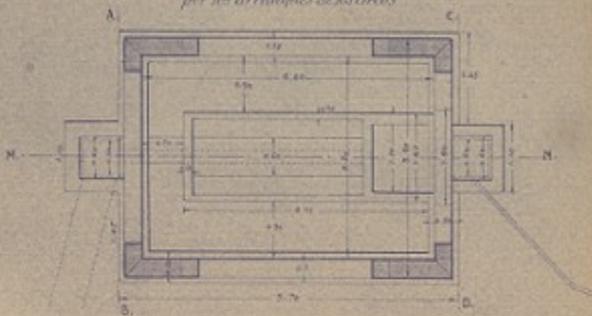
ESCALA 1:2000



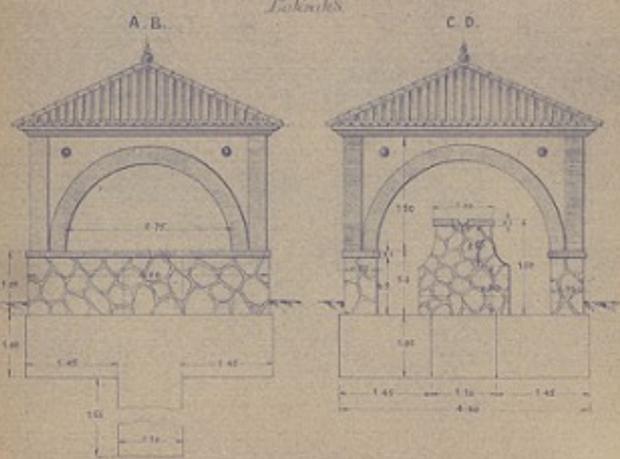
ES18131AHPGR/JPOP//C-06115-006



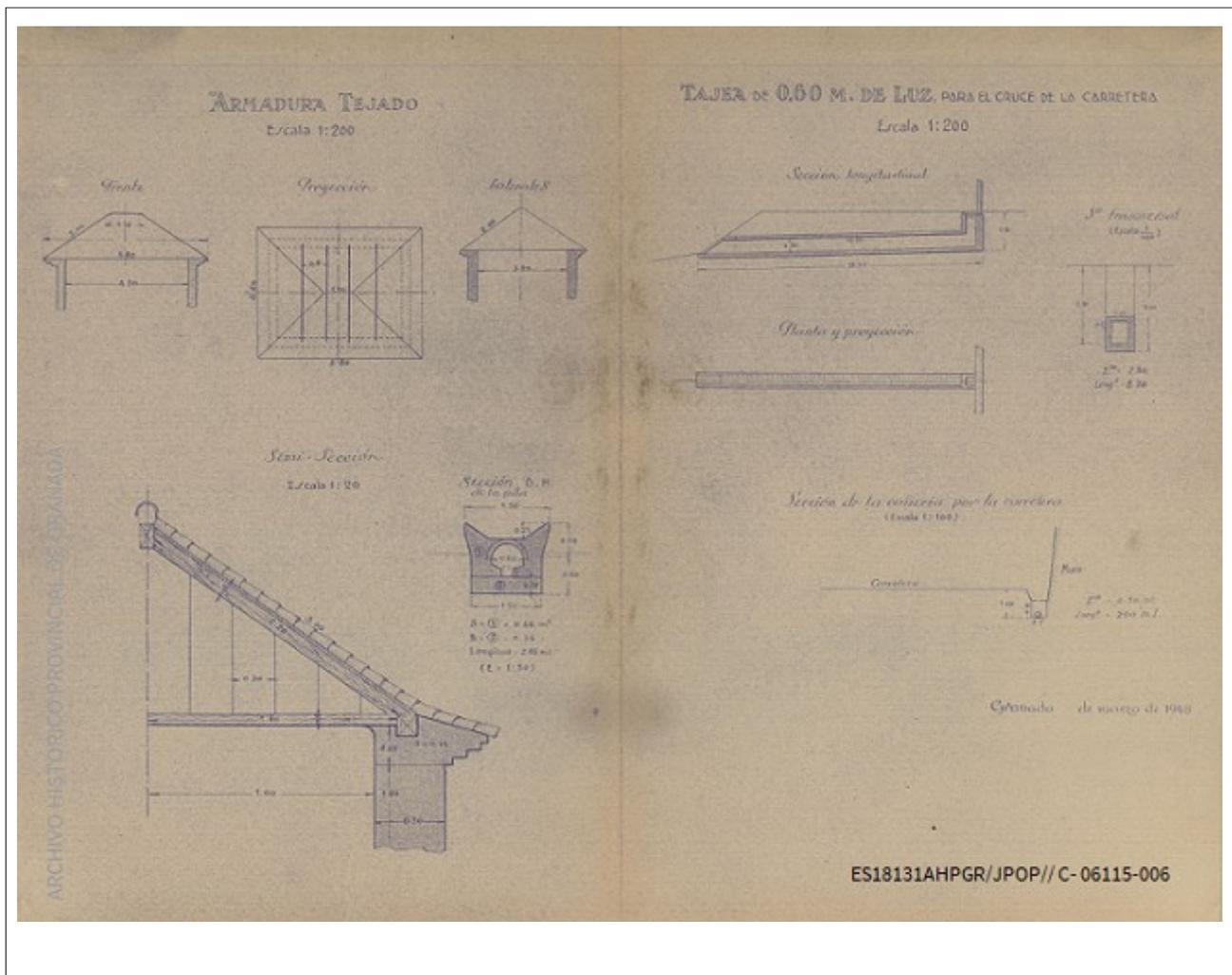
Proposición y sección
per los arriquetes de los arcos



Lateral



ES18131AHPGR/JPOP//C-06115-006



Código de referencia: ES18131AHPGR//C 06115-006

Título: Proyecto de lavadero en el Fargue afecto a la C.N. 342 de Jeréz a Cartagena (Murcia a Granada)

Fechas: 1948

Nombre del productor: Jefatura Provincial de Obras Públicas

Nota del archivero: Eva Martín

BIBLIOGRAFÍA:

DÍEZ JORGE, María Elena (ed.). *Arquitectura y mujeres en la historia*. Madrid, Síntesis, 2015.

QUESADA MORALES, Daniel J.

- "Arquitectura e higiene. Lavaderos públicos y salubridad en el siglo XIX: el caso de Granada".

Biblio 3W, vol. XXII, núm. 1206 <http://www.ub.edu/geocrit/b3w-1206.pdf>

- "Los lavaderos públicos en la Granada de los siglos XIX y XX. Revista del CEHGR, núm. 30. 2018. pp. 137-173. <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=6483242>

- Lavaderos públicos en la Granada del XIX según el Diccionario de Pascual Madoz (1845- 1850): conocimiento de un patrimonio", rph núm. 22, junio 2018. pp. 148-183.

SÁNCHEZ GÓMEZ, "Paula. Espacio urbano y género. El lavadero de la placeta de la Puerta del Sol de Granada". In DEL ARCO BLANCO, Miguel Ángel et al. (eds.). *Ciudad y modernización en España y México*. Granada, Universidad de Granada, 2013, p. 385-412.