

## OCTAVA JEFATURA REGIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

### 1. Área de identificación

#### 1.1. Código de referencia

ES AHPSE Octava Jefatura Regional de Transportes Terrestres

#### 1.2. Título

Octava Jefatura Regional de Transportes Terrestres

#### 1.3. Fecha(s)

1887-1985

#### 1.4. Nivel de descripción

Fondo

#### 1.5. Volumen y soporte

40 cajas + 9 planos.

### 2. Área de contexto

#### 2.1. Nombre del productor

Octava Jefatura Regional de Transportes Terrestres

#### 2.2. Historia institucional /Reseña biográfica

Desde que se crea la provincia, los Gobernadores Civiles tienen entre sus competencias los caminos, canales, etc; de este modo, desde 1859 se establece una Sección de Fomento dependiente del Gobernador Civil, y se dictan Instrucciones para su funcionamiento. Paralela a esa organización, de carácter político, existirá una Jefatura de Obras Públicas en cada provincia, que, según lo dispuesto por la Ley de Obras Públicas de 13 de abril de 1877 y su Reglamento, será desempeñada por ingenieros que atenderán los aspectos técnicos. Esta situación se mantiene hasta 1893 en que se suprimen las Secciones de Fomento.

Pese a los diversos cambios Ministeriales -Fomento desaparece en 1900, y vuelve a crearse en 1905, perdurando hasta 1931 en que pasa a denominarse Obras Públicas- a nivel provincial la estructura se mantiene, si bien se hace cada vez más compleja, creándose diversas jefaturas (de carreteras, transportes, puertos y costas, etc...), y partir de 1966 una Delegación Provincial para asumir la representación del Ministerio en la provincia. En 1977 se crea el Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo (MOPU). Respecto al fondo conservado en el Archivo- fundamentalmente de ferrocarriles-, durante el periodo republicano se establece una "Comisaría de los Estados de los ferrocarriles de la Zona Sur", para, posteriormente recuperar la denominación de Jefatura de Obras Públicas de Sevilla; a partir de la década de los sesenta del siglo XX vuelve a cambiar y pasa a ser, la Décima, y luego la Octava Jefatura Regional de Transportes terrestres, denominación que se mantiene hasta 1982 en que los asuntos sobre ferrocarriles y carreteras pasan a tramitarse a través de la Dirección Provincial de Transportes.

#### 2.3. Historia archivística

Durante años este fondo se conservó en las dependencias que la Jefatura de Obras Públicas disponía en la Plaza de España, torre Sur, hasta su traslado al Archivo Histórico Provincial. Remitido por la Dirección Provincial de Transportes.

#### 2.4. Forma de ingreso

Mediante dos transferencias realizadas el 2 de marzo de 1992.



### 3. Área de contenido y estructura

#### 3.1. Alcance y contenido

El fondo corresponde al negociado de tranvías y ferrocarriles de la Jefatura, y se trata, principalmente de documentación de carácter técnico (proyectos de líneas de ferrocarril para uso minero) examinado por los ingenieros. Asimismo se conserva documentación administrativa de las Compañías ferroviarias sobre expropiaciones, accidentes, reversión de terrenos, transformación de líneas, etc... que fue directamente tramitada en la Jefatura de la División Inspectora e Interventora de Compañías de ferrocarriles de vía estrecha, con sede en la Dirección General del Ministerio. Existen también algunos proyectos de establecimiento de transformación de líneas de tranvías en líneas regulares de pasajeros.

El fondo, aunque muy fragmentado, es de gran interés para reconstruir la historia de los ferrocarriles y de la minería en la Zona Occidental de Andalucía, y por contar con proyectos de gran belleza e incluso no ejecutados.

#### 3.2. Valoración, selección y eliminación

#### 3.3. Nuevos ingresos

#### 3.4. Organización

El fondo, atendiendo a la clasificación que traía en el momento de ser transferido, se ha organizado por Compañías ferroviarias, ordenándose la documentación administrativa y los proyectos por orden cronológico.

Las principales series son:

Proyectos de tranvías eléctricos.....	1887-1967
Proyectos de apeaderos, estaciones, puentes, sistemas de vías, variantes de itinerarios, locomotoras, etc.....	1908 -1956
Expedientes de construcción.....	1902-1961
Expedientes de concesión de líneas de ferrocarril.....	1900-1965
Expedientes de modificación de horarios e itinerarios de trenes.....	1944-1954
Expedientes de explotación comercial, tarifas y seguros.....	1945-1952
Expedientes de reversión de terrenos expropiados.....	1976-1985
Liquidaciones.....	1970-1984
Recursos.....	1971-1982
Expedientes e incidencias de expropiación.....	1973-1984
Levante de líneas de ferrocarril: subastas de materiales, incautación por el Estado, etc.....	1963-1983
Expedientes de transformación de líneas de ferrocarril en servicios regulares de líneas de autobuses.....	1950-1982
Expedientes de declaración de accidentes ferroviarios.....	1943-1950
Memorias y Actas de Juntas de Accionistas de Compañías.....	1944-1950
Aprobación de reglamento interno de compañías de ferrocarril.....	1946-1950
Informes, estudios económicos.....	1948-1958

### 4. Área de condiciones de acceso y utilización

#### 4.1. Condiciones del acceso

Acceso libre, con la reserva que impone la normativa vigente para la consulta de documentos de los últimos cincuenta años que afecten al conocimiento de aspectos privados de las personas, sobre todo, en expedientes de expropiaciones de fincas a particulares, indemnizaciones, etc.

#### 4.2. Condiciones de reproducción

#### 4.3. Lengua/escritura de los documentos

#### 4.4. Características físicas y requisitos técnicos

#### 4.5. Instrumentos de descripción

Inventario realizado por Federico García de la Concha Delgado.



## **5. Área de documentación asociada**

### **5.1. Existencia y localización de los documentos originales**

### **5.2. Existencia y localización de copias**

### **5.3. Unidades de descripción relacionadas**

Fondo de la Jefatura Provincial de Carreteras de Sevilla, en el Archivo Histórico Provincial.

### **5.4. Nota de publicaciones**

DOMÍNGUEZ VELA, J.J. *La carretera de Alcalá de Guadaíra-Huelva (1833-1984): génesis de un elemento territorial estructurante: de vía provincial a eje metropolitano*. Sevilla: Diputación Provincial, 2001.

## **6. Área de notas**

### **6.1. Notas**

## **7. Área de control de la descripción**

### **7.1. Nota del archivero**

Federico García de la Concha Delgado.

### **7.2. Regla o normas**

### **7.3. Fecha de la descripción**

10 de noviembre de 2003.

