

CONTROL ARQUEOLÓGICO DE MOVIMIENTO DE TIERRAS PARA TRASLADO DE TERMINAL MARÍTIMA. EL PUERTO DE SANTA MARÍA (CÁDIZ).

JOSÉ MANUEL ILLÁN ILLÁN, JUAN IGNACIO GÓMEZ GONZÁLEZ Y ANDREA BAYO GÓMEZ.

Resumen: presentamos los resultados del Control de Movimiento de Tierras en El Puerto de Santa María para el traslado al Edificio Pescadería de la Terminal Marítima del catamarán Cádiz – El Puerto, junto al Río Guadalete. **No tenemos resultados arqueológicos** materiales o estructurales, tan sólo estratos contemporáneos.

Abstract: we present results about some archaeological works done in El Puerto de Santa María for the setting up of a new water supplies pipes beside Guadalete River. **We didn't find archaeological structures or artifacts**, just only contemporary levels.

El presente Artículo se refiere a la Intervención Arqueológica Preventiva de Control de Movimiento de Tierras realizada para el traslado de la Terminal Marítima de El Puerto de Santa María (Cádiz).

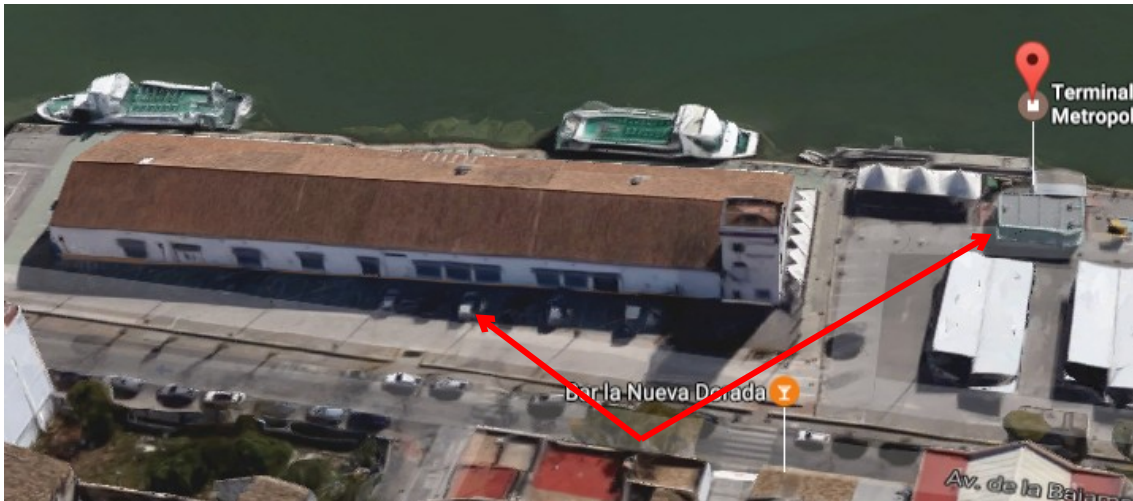
Dicha intervención se realizó durante los meses comprendidos **del 23/10/2017 hasta el 14/05/2018**, con un periodo de detención de los trabajos de varios meses. En total, fueron **3 jornadas** de control arqueológico de movimientos de tierras comprendidos en las zonas donde se iban a realizar excavaciones para la instalación de un cableado.

Debido a diversas contingencias de obras ajenas a los trabajos arqueológicos, el periodo de trabajo tuvo este considerable retraso frente a los pocos días necesarios para las labores estrictamente arqueológicas. El resultado de esta actividad fue **NEGATIVO** desde el punto de vista arqueológico, no obteniéndose resultado alguno para los trabajos.

El Proyecto de Intervención inicial para esta actividad fue redactado por Juan Ignacio Gómez González y por José Manuel Illán Illán, arqueólogos, a petición del Consorcio Metropolitano de Transportes Bahía de Cádiz para adecuarse a las solicitudes realizadas por el Área de Urbanismo del Ayuntamiento de El Puerto de Santa María. Se siguieron las indicaciones reflejadas en el PGOU que ordenan la ciudad y que especifican que la zona se encuentra en el ámbito del Catálogo de Protección del Patrimonio Arqueológico con **Nivel 3: Protección Arqueológica Genérica PAG**, en el **YN3_15 Desembocadura del Río Guadalete**, además de encontrarse en el Entorno de Protección del **BIC Casa – Palacio de Vizarrón**, según se recogen en las Fichas de Catálogo correspondientes al PGOU municipal.

La actuación consistía en la excavación de una zanja que discurría entre un aparcamiento y un edificio ya construido, quedando en la zona de protección antes mencionada. Además de la propia importancia del BIC en sí mismo, es importante destacar la propia desembocadura del Guadalete, que por la alta ocupación y densidad de usos y ocupaciones humanas a lo largo de la historia, hace que se tomen estas precauciones a la hora de la ejecución de los trabajos. La zanja, como hemos referido, tendría una **cota máxima de excavación de – 0'50 m.** con respecto a la rasante actual.

Desde el punto de vista arqueológico, tanto los antecedentes en las intervenciones realizadas en las zonas más inmediata apuntan únicamente a la aparición de estratos de rellenos, sin registro arqueológico alguno, cabiendo esperar los mismos resultados. Con todo, nos encontramos como veremos más adelante, en el ámbito de protección de dos yacimientos, de ahí la cautela arqueológica mantenida.



Terminal actual y Edificio Pescadería.

SERIACIÓN ESTRATIGRÁFICA RESULTANTE.

La **seriación estratigráfica resultante** la hemos agrupado en 3 grupos principales:

- La **UE 1** es un nivel contemporáneo formado por hormigón armado. Es una losa de 20 cm. de canto por la que discurre el tráfico del aparcamiento. En las zonas propias de rodada de vehículos tiene una capa de asfalto en la parte superior, de escasos centímetros.
- La **UE 2** es un nivel de sustentación de la UE 1. Se trata de una capa de subbase (zahorra) compactada que sirve para nivelar y apoyar la unidad superficial. Es, obviamente, un estrato contemporáneo no-arqueológico. Tiene un espesor de 8-10 cm.
- La **UE 3** es un nivel de rellenos contemporáneos realizados durante la ejecución del parking en el año 2010, compuesta por tierra y arenas de distintas procedencias, gravas, etc. Presenta restos plásticos, metales (latas) y similares. Se extiende desde los – 0.30 cm. hasta los – 0.50 cm. en los que acaba la zanja, como máxima afección en profundidad de la misma por las necesidades de la obra. Es estéril desde el punto de vista arqueológico.



Estratigrafía: hormigón, relleno y tubería.



Estratigrafía: hormigón armado, subbase y relleno.



Detalle de excavación.



Detalle de excavación.

CONCLUSIONES.

Las **conclusiones** que obtenemos son pocas, a tenor de los resultados obtenidos. Desde un primer momento destacó el carácter contemporáneo de la zona donde desarrollaríamos el Control de Movimiento de Tierras, teniéndolo en cuenta por los trabajos realizados previamente en 2010. La cautela venía impuesta por encontrarnos en un Área de Protección BIC, debiendo mantener las precauciones por si hubiese sorpresas inesperadas. En cualquiera de los casos, las unidades estratigráficas que hemos encontrado son de carácter contemporáneo y no tendrían afección arqueológica alguna.

No tenemos constancia arqueológica ni ningún otro indicio en ninguno de los estratos analizados.

BIBLIOGRAFÍA.

- **BORJA BARRERA, F. Y RAMOS, F. (1993):** “Las costas atlánticas de Cádiz durante los últimos 30.000 años. Paleoclimas e impacto antrópico”. Cuadernos de Geografía, 4.
- **DABRIO, C. J.; GOY, J. L. Y ZAZO, C. (1998):** “The record of the tsunami produced the 1755 earthquake in Valdelagrana spit (Gulf of Cádiz, Southern Spain)”. Geogaceta, nº 23. Madrid.
- **GÓMEZ GONZÁLEZ, J.I. (e.p.) (2017):** “Asesoría Arqueológica para la elaboración del PEYRICHY de El Puerto de Santa María”. Concejalía de Urbanismo del Ayuntamiento de El Puerto de Santa María.
- **GÓMEZ PONCE, C.; BORJA, F.; LAGÓSTENA, L.; LÓPEZ, J. J.; RUIZ, J. A. Y BORJA, C. (1997):** “Primeras fases de la evolución de la flecha litoral de Valdelagrana (El Puerto de Santa María, Cádiz). Datos geoarqueológicos”. En RODRÍGUEZ VIDAL, J. (ed.) *Cuaternalario Ibérico*. Edita AEQUA. Huelva.
- **GÓMEZ PONCE, C.; BORJA BARRERA, F.; MORÓN MONGE, M. C. Y LUQUE, L. (1999):** “Unidades morfosedimentarias y dinámica reciente de la

- flecha litoral de Valdelagrana (El Puerto de Santa María, Cádiz)”. En *Avances en el estudio del Cuaternario español*. Girona.
- **GONZÁLEZ, M.; JIMÉNEZ, A.; MONTOYA, J.; TEJADA, J.L. (1988):** *Nuestros orígenes históricos como El Puerto de Santa María*. Centro del Patrimonio Histórico. Ayuntamiento de El Puerto de Santa María.
 - **GONZÁLEZ JIMÉNEZ, M. (2001):** “Orígenes de El Puerto de Santa María”. *Litoral Atlántico. Ciudades medievales. Villas al mar*. Edita Noja.
 - **IGLESIAS RODRÍGUEZ, J.J. (1991):** *Una ciudad mercantil en el siglo XVIII: El Puerto de Santa María*. Servicio de Publicaciones de la Universidad de Sevilla. Granada.
 - **LOJO GALÁN, J.M. (inédito):** *Intervención Arqueológica Preventiva de Control de Movimiento de Tierras para la Semipeatonalización del Conjunto Histórico de El Puerto de Santa María. Fases 2009 – 2010*. Información aportada por el autor. 2010.
 - **LÓPEZ AMADOR, J.J. y PÉREZ FERNÁNDEZ, E. (2013):** *El Puerto Gaditano de Balbo*. Ediciones El Boletín. Cádiz.
 - **LÓPEZ AMADOR, J. J. y RUIZ GIL, J. A. (2003):** *La ciudad de El Puerto de Santa María a través de la Arqueología*. Concejalía de Cultura del Ayuntamiento de El Puerto de Santa María.
 - **RUIZ GIL, J. A.; GILES PACHECO, F.; LÓPEZ AMADOR, J. J. Y LA-GÓSTENA BARRIOS, L. (1999):** “Geoarqueología en la desembocadura del Río Guadalete. Aportaciones cronoestratigráficas en la ciudad de El Puerto de Santa María”. En *Revista de Historia de El Puerto*, nº 23. Edita Aula Menestee. El Puerto de Santa María.
 - **VVAA:** *Carta Arqueológica Municipal*. Museo Arqueológico de El Puerto de Santa María.

SIGLAS:

R.H.P: *Revista de Historia de El Puerto*.

A.A.A.: *Anuario Arqueológico de Andalucía*.