III
ACTIVIDADES DE URGENCIA

ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA / 1987

ANUARIO ARQUEOLOGICO DE ANDALUCIA 1987
ACTIVIDADES DE URGENCIA
INFORMES Y MEMORIAS

CONSEJERIA DE CULTURA DE LA JUNTA DE ANDALUCIA
Dirección General de Bienes Culturales

ANUARIO ARQUEOLOGICO DE ANDALUCIA 87. III
Actividades de Urgencia. Informes y Memorias

© *de la presente edición:* CONSEJERIA DE CULTURA DE LA JUNTA DE ANDALUCIA
Dirección General de Bienes Culturales

Abreviatura: AAA'87. III

Coordinación: Anselmo Valdés y Amalia de Góngora
Maquetación: Nieva Capote, Cristina Peralta y José L. Márquez
Fotomecánica: Dia y Pérez Díaz, S.A.
Fotocomposición: Sevilla Equipo 28, S.A.
Colaboración: Isabel Lobillo y Carmen de la Calle
Impresión y encuadernación: Tf Sevilla-Madrid

Es una realización Sevilla EQUIPO 28

ISBN: 84-87004-05-9 (Obra completa)
ISBN: 84-87004-08-3 (Tomo III)
Depósito Legal: SE-865-1990

EXCAVACION DE URGENCIA EN LA MURALLA NAZARI (SIGLO XIV) DE GRANADA. SEPTIEMBRE-OCTUBRE DE 1.986.

CARLOS VILCHES VILCHES

Organismo Director de la Excavación: Delegación en Granada de la Consejería de Cultura de la Junta de Andalucía.

Inspector de la Excavación: D. Isidro Toro Moyano, Arqueólogo Provincial.

Organismo Promotor de la Excavación: Excmo. Ayuntamiento de Granada. Concejalía de Obras Públicas. Sección de Arquitectura.

Director de la Excavación: D. Carlos Vilches Vilches, Arqueólogo especialista en arte y arqueología hispanomusulmanas.

Supervisores de la Excavación: D. Manuel Sotomayor, Arqueólogo especialista en arqueología ibero-romana, Profesor de la Facultad de Teología de Granada.

Dña. Mercedes Roca Rumens, Arqueóloga especialista en arqueología ibero-romana, Profesora de la Facultad de Filosofía de Granada y Directora-Coordinadora del Programa Arqueológico del Albayzín de Granada.

Duración de la Excavación: 4 de Septiembre a 27 de Octubre de 1.986.

ANTECEDENTES

En los primeros meses de 1.983 se ralizó el hallazgo de la desaparecida Puerta del Albayzín musulmana, llamada en la época cristiana Postigo de San Lorenzo, gracias a la labor de D. Cesáreo Jiménez Romero, dato que se dió a conocer a la Prensa en Abril del mismo año. A partir de ese momento el paño de muralla, es decir, el que va desde la Carretera de Murcia a la altura de la llamada "Curva del Tambor" al lado del entronque con el camino de San Antonio, cobró mayor interés arqueológico al conservarse en casi su integridad el acceso medieval de la bab al-Bayyazin.

Entre 1.984 y 1.985 el Excmo. Ayuntamiento ha elaborado los Proyectos de "Paseo y Urbanización de la Muralla Nazarí" y "Restauración de la Muralla Nazarí como medio de recuperación urbana de la zona, formando un equipo formado por los arquitectos D. Marcelino Martín y D. Antonio Orihuela, al que me uní más tarde como colaborador en las tareas arqueológicas, contemplando esta excavación como complementaria de los citados proyectos.

Introducción Histórica y Descripción de la Muralla

La muralla exterior de Granada se puede fechar en la 2ª mitad del siglo XIV y la mandó construir el ministro y general del sultán Yusuf I, el hayib Ridwan. Hay pues que olvidar la teoría que recoge la historiografía cristiana del siglo XVIII, según la cual esta muralla se construye en el siglo XV, estando prisionero en Granada el obispo de Jaén don Gonzalo de Zúñiga, del que toma la denominación todavía usada de "Cerca de don Gonzalo".

Contamos con datos de la muralla desde la misma época de su construcción gracias al visir granadino Ibn al-Jatib, amigo y colaborador del hayib Ridwan. En 1.600, Luis del Mármol da cuenta de la muralla y de su misión envolvente de todos los barrios granadines y más en concreto del robad al-Bayyazin, muralla representada en 1.610 en la Plataforma de Ambrosio de Vico que da pocos datos al no señalar exactamente las torres y quiebros. A partir de 1.646, la cita Henriquez de Jorquera, y la señala de forma más completa Dalmau en su Mapa de 1.796.

Es, sin embargo, la historiografía decimonónica la que trata con mayor rigor esta muralla: los hermanos Oliver Hurtado y Gómez-Moreno González inciden en este tema. Ya en el siglo presente no conviene olvidar los datos aportados por don Antonio Gallego Burín y don Luis Seco de Lucena Paredes.

El conocimiento del urbanismo granadino de la época musulmana nos hace pensar que en esta zona no existiría una trama urbana como tal, ya que al cerrarse a mediados del siglo XIV el arrabal del Albayzín, se hizo con unas previsiones de futuro que han perdurado hasta el mismo siglo XX como la excavación ha demostrado.

El único lugar en el que puede existir trama urbana es en los alrededores muy inmediatos a la puerta de Fajalauza, como se puede comprobar en la Plataforma de Ambrosio de Viso (1.590-1.610), ya que al ser un plano tan cercano a la Granada musulmana refleja una ciudad con pocos cambios en su estructura urbana, aunque sí existen en algunos edificios. La zona que nos ocupa está plagada de huertas entre las que destacaría sin lugar a dudas la de Alberzana.

El Mapa Topográfico de Dalmau (1.796) muestra esta zona sin variación ostensible, sólo patentiza la edificación del Convento de San Antonio y San Diego, extramuros y adosados a la muralla, en el siglo XVII.

Existen una serie de planos expuestos en la Casa-Museo de los Tiros en los que podemos comprobar que la expansión de la ciudad no afectó en absoluto a esta zona. Damos su referencia:

- Plano topográfico de Granada. Reducido por D. Francisco Martínez Palomino.

1.845. Escala en varas castellanas.

- Plano de Granada. Juan de Dios Bertuchi y Ramón González Sevilla.

1.894. Escala 1/5.300 m.

- Plano de Granada. Juan de Dios Bertuchi y Criado.

Sin fecha. Escala 1/1.400 m.

Está trazada la Gran Vía, puede ser de principios de siglo.

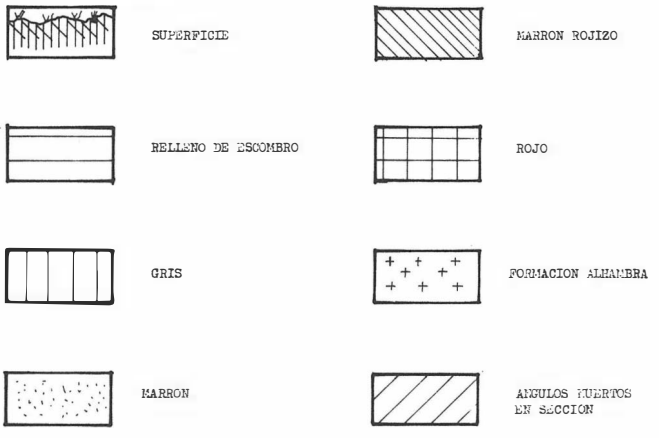
- Novísimo plano de la ciudad de Granada. Sin Autor. Sin fecha. Impreso en la Lito. Anel. Escala gráfica en metros.

Parece ser de los años 20.

Hemos llegado al siglo XX y en todos los planos aparece lo mismo, es decir, la ampliación de Granada no se hizo por la zona de los Montes, uniéndose a la denominación de huerta de Alberzana la de Rumaya. Ha sido en nuestro siglo, en los años 50, cuando se ha superado la línea marcada por la muralla musulmana del siglo XIV al crearse el barrio de Haza Grande, expansión urbana que ha desbordado esta estructura medieval ya en las últimas décadas con toda seriede edificaciones y urbanizaciones actuales.

El paño de muralla que nos ocupa, de hormigón construido en tondadas de cal y arena superpuestas, desde el corte realizado por la Carretera de Murcia, frontera a la fábrica de "Tajalauza" hasta el nuevo corte de la carretera en la llamada "curva del Tambor" al lado

FIG. 1. Excavación de la Muralla Nazari. Sept-Oct. 1.986. Clave de los tipos de terreno y sus colores.



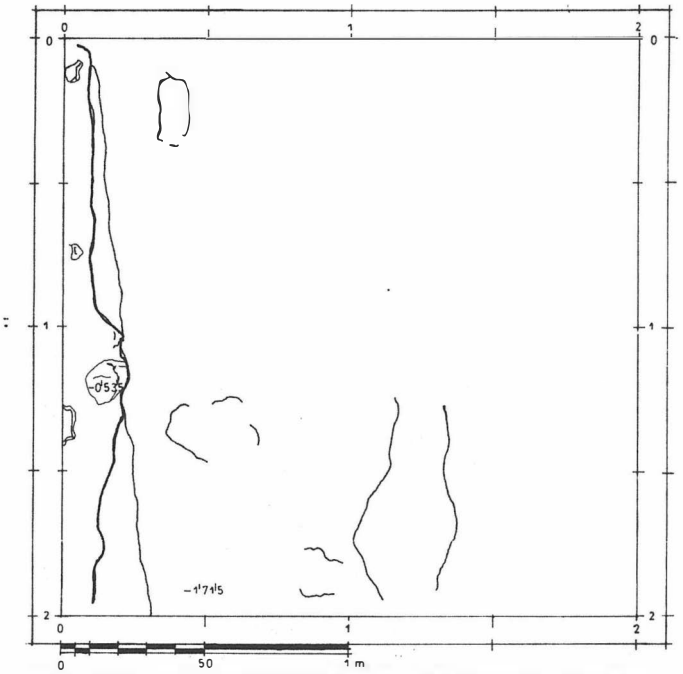


FIG. 2. Excavación de la Muralla Nazari. Sept-Oct. 1.986. Sector I. Cata nº1. Planta.

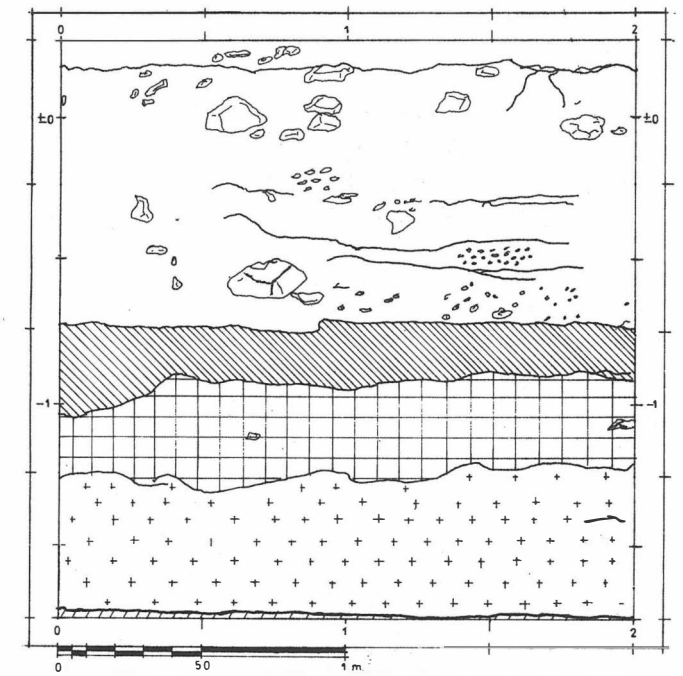


FIG. 3. Excavación de la Muralla Nazari. Sept-Oct. 1.986. Sector I. Cata nº1. Perfil N. Vista del cimiento de la muralla.

del Camino de San Antonio, y añadiendo el resto de muralla que baja desde la carretera a la c/Barrichuelo, consta de 5 torres y 8 quiebros. El grueso de la muralla oscila de 1,24 a 1,50 m. y la altura de 5,00 a 7,50 m. resaltando que ésta es mayor en el lado interior, o Sur, que en el lado exterior, o Norte, por acumulación de escombros, alcanzándose un desnivel mayor en algunos casos a los 2,50 m.

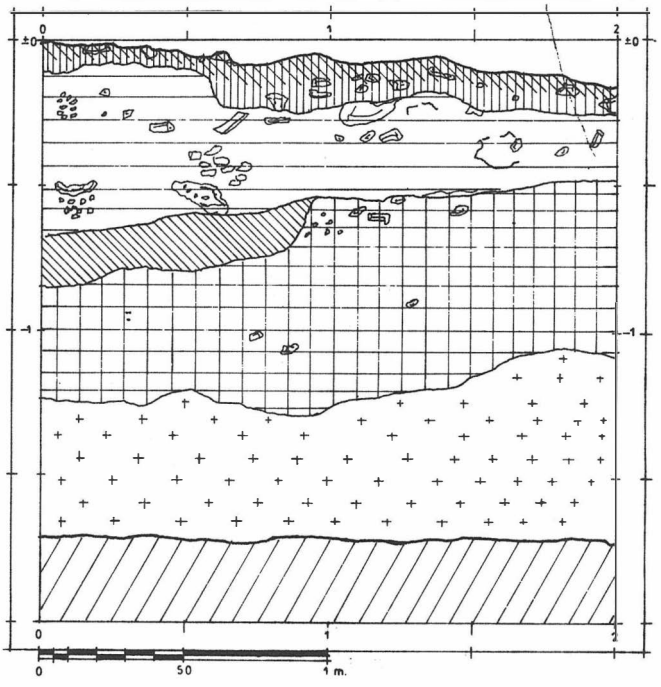
La torre Almenada, la primera, presenta sus ángulos inferiores rotos y fué restaurada en nuestro siglo colocados una serie de merlones con ladrillo. El primer quiebro, el Quiebro de San Antonio y San Diego, cuenta con 11 huecos que han dañado incluso los chaflanes de refuerzo colocados para asegurar los ángulos de la muralla, y con grave peligro de derrumbe. Estos vanos pertenecen sin duda al Convento de San Antonio y San Diego, adosado a la muralla por su parte externa, fundado por Rolando Levanto en 1.636 trazando a su vez el Camino de San Antonio. El convento, que está perfectamente representado en el Mapa de Dalmau, se derribó con la exclaustración decimonónica. Posteriormente las casas de la huerta y vaquerías han ocupado este lugar y reaprovechado estos vanos o han abierto otros para uso como ventanas, puertas o alacenas. Al lado del quiebro hay otra segunda torre, la torre de San Antonio y San Diego que tiene dañado un ángulo inferior, elemento que fué también parte del convento setecentista.

El segundo quiebro, el Quiebro de los Cármenes, presenta también fallas de estructura por rotura. Tras este segundo quiebro la muralla baja recta hasta la puerta del Albayzín. Este tramo está jalonado por dos torres, la torre de los Cármenes y la torre Guardiana, esta última adosada a la muralla, como es facilmente comprobable por sus líneas de unión, y parece que se levantó para defender la puerta. En este tramo en el lado interior, o Sur, hay una serie de construcciones adosadas del Colegio del Ave María, siendo en el quiebro tercero, o Quiebro de la Puerta del Albayzín se encuentra la bab al-Bayyazín, puerta que se conserva íntegra y que antes de la excavación se hallaba totalmente enterrada en escombros y camuflada por la hiedra como si fuera otra torre más. En 1.983 don Cesareo Jiménez Romero la redescubre. Se denominó en época cristiana como Postigo de San Lorenzo por haber instalado allí la iglesia añeja de dicho Santo y de la que no hemos hallado ninguna huella. Fué descrita en el siglo XIX por los hermanos Oliver Hurtado, que la sitúan de forma correcta en su plano, y por don Manuel Gómez-Moreno González. A partir de este momento se le pierde la pista, sin duda al ser habilitada como vivienda, y ya don Luis Seco de Lucena Escalada (1.910) la sitúa erroneamente al lado de la puerta de Fajalauza, y don Antonio Gallego Burín (1.946) la da por desaparecida. Por último, don Luis Seco de Lucena Paredes incurre en el mismo error que su padre y la sitúa junto a la puerta de Fajalauza.

Desde la puerta hasta la cerretera de Murcia la muralla cuenta con una torre, la torre de la Explanada, (T5), y cuatro quiebros, los quiebros del Campo de Deportes (Q4 y Q5), el quiebro de la Explanada (Q6), y el quiebro Partido (Q7), formado por dos grandes fragmentos de muralla que forma este séptimo quiebro cuya huella queda marcada en la muralla, y otra serie que se acumulan al pie de la carretera y forman parte del paño caído el realizar el trazado actual de la Carretera de Murcia en los años 40, cimiento que ahora hemos hallado en parte al excavar.

Debajo del firme de la carretera parece que hay otra torre, la torre Escondida, que como en otros lugares, sirve de soporte para construir encima, torre que señala la planimetría histórica.

FIG. 4. Excavación de la Muralla Nazari. Sept-Oct. 1.986. Sector I. Cata nº1. Perfil E.



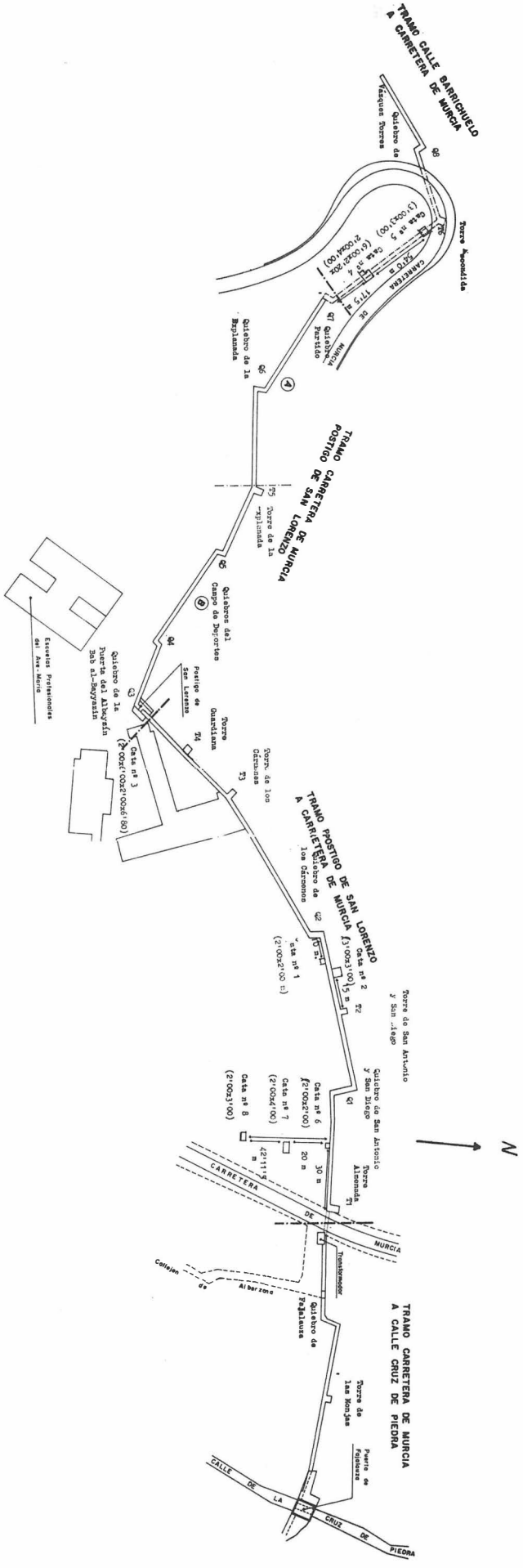


FIG. 5. Excavación de la Muralla Nazarí. Sept-Oct. 1986. Proyecto restauración de la Muralla Nazarí (primera fase). Plano Guía.

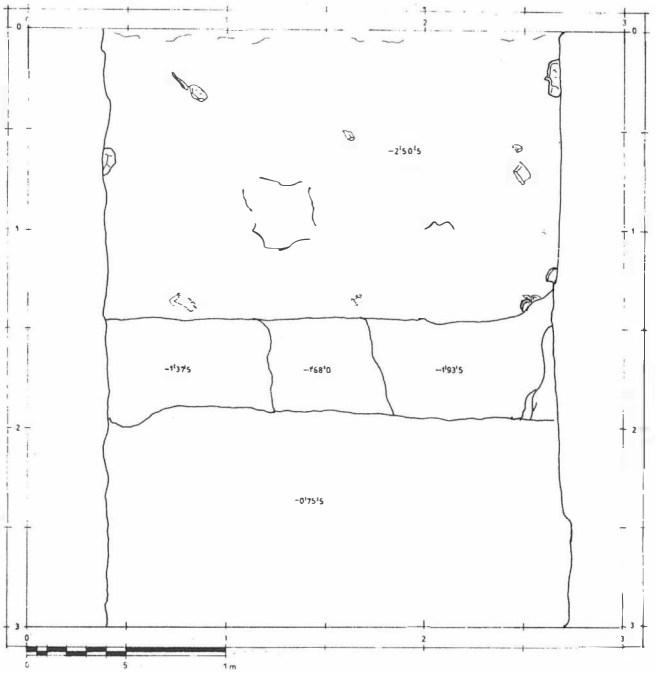


FIG. 6. Excavación de la Muralla Nazari. Sept-Oct. 1.986. Sector I. Cata nº2. Planta.

Debajo de la carretera hay otro quiebro, el quiebro de Vázquez Torres (Q8), continuando la muralla de forma contínua y recta hasta la calle Barrichuelo en donde se ha perdido definitivamente.

DESARROLLO DEL TRABAJO

El proyecto arqueológico ha consistido en la prospección mediante catas de los cimientos y posibles restos que pudieran estar adosados a la muralla, la excavación completa del Postigo de San Lorenzo y de la muralla perdida al lado de la carretera de Murcia en la curva del Tambor.
Se ha dividido la excavación de urgencia en cuatro (4) sectores y se han realizado ocho (8) catas.

Sector I

Situado en el tramo central del paño de muralla que nos ocupa, se han realizado 2 catas, una a cada lado de la muralla, osea en el interior y exterior de la ciudad, comprobándose que en el exterior se ha acumulado mucho más escombro, que este punto concreto presenta un desnivel de 2,25 m.
Cata nº1.- Localización: Interior, a 10 m. al E. del quiebro de los Cármenes.
Dimensiones: 2'00 x 2'00 m.
Profundidad máxima: -1'71'5 m.
Se halla en el interior de la ciudad. Al empezar a excavar ya estaba sobre la cota 0 el cimiento de la muralla que mide 0,85 m. de media y está formado por los restos caídos del enfoscado de la muralla. Bajo el cimiento aparecen tres capas de tierra bien diferenciadas, siendo la inferior la correspondiente a la Formación Alhambra. En esta cata no ha aparecido ningún fragmento de cerámica siendo esta una zona totalmente yerma.

Cata nº2.- Localización: Exterior, a 15 m. al W de la torre de San Antonio y San Diego (T2).
Dimensiones: 3'00x3'00 m.
Profundidad máxima: -2'50'5 m.
Se halla en el exterior de la ciudad. El cúmulo de escombros aquí es enorme, apareciendo una primera capa recientísima (de la obra de los Cármenes de la Muralla, 1.984-85) con una potencia de 0'75'5 m., hallándose bajo esta cota un suelo de cemento que pertenece

a una vaquería que allí existía hasta hace apenas 5 años.
Se ha realizado un corte escalonado para facilitar el acceso. Al contrario que en la cata nº1 aquí el cimiento aparece totalmente careado lo que nos hace pensar que en este sector exterior se hizo zanja de cimentación mientras que en el sector interior no. El careado de hormigón de cal se ha conservado en muy buen estado debajo del suelo moderno de cemento, apareciendo justo debajo ya el tipo de tierra roja que corresponde a la primera capa del sector interior.
Aquí sí han aparecido fragmentos de cerámica, que pertenecen a la fábrica cercana de Fajalauza, pero con una antigüedad mínima.
Cerámica siglada: clave MN-86,2 (Muralla Nazarí - 1986) 2.000 (cata 2)
01.- MN-86, 2.001 Frag. Cerámica de Fajalauza con vidriado azul y blanco.
02.- MN-86, 2.002 Frag. Cerámica de Fajalauza con vidriado azul y blanco.
03.- MN-86, 2.003 Frag. Cerámica de Fajalauza con vidriado blanco.
04.- MN-86, 2.004 Frag. Cerámica de Fajalauza con vidriado blanco.
05.- MN-86, 2.005 Frag. Cer. de Fajalauza con vidriado verde y blanco (lebrillo).
06.- MN-86, 2.006 Frag. Cerámica de Fajalauza con vidriado blanco (lebrillo).
07.- MN-86, 2.007 Frag. Cerámica de Fajalauza con vidriado azul y blanco.
08.- MN-86, 2.008 Frag. Cerámica de Fajalauza con vidriado blanco.
09.- MN-86, 2.009 Frag. Cerámica de Fajalauza con vidriado blanco.
10.- MN-86, 2.010 Frag. orza sin vidriar.
11.- MN-86, 2.011 Frag. orza sin vidriar.
12.- MN-86, 2.012 Frag. orza sin vidriar.
13.- MN-86, 2.013 Frag. orza sin vidriar.

Sector II

Situado en el quiebro de la muralla en al que se sitúa la puerta del Albayzín (bab al-Bayyazín) o Postigo de San Lorenzo. En este sector se ha realizado un corte interior (cata nº3), y se ha excavado totalmente la puerta que estaba enterrada en escombro reciente y de hace pocos años, y se han despejado los restos de la rampa de acceso.
Cata nº 3.- Localización: Interior, en el Colegio del Ave María.
Dimensiones: 2'00x6'00x2'00x6'80 m.
Profundidad máxima: -3'49'0 m.
Se halla en el interior de la ciudad. Se ha realizado excalonadamente para facilitar el acceso al arco interior que ha quedado totalmente exento.
En la cota -2'10'0 m. apareció una solera de cemento en el macizo de la puerta que pertenece a uno de los niveles de reutilización de la puerta como vivienda o cuadra. A este suelo se accedía por medio de 4 escalones de cemento y ladrillo hueco que desmontamos. A este momento parece que pertenecen las reformas mayores sufridas por la puerta; se rellena y se le hecha solera, se cierra totalmente el arco exterior tabicándolo con ladrillo macizo, se abren los huecos nuevos de los muros E. y S. y se adapta el arco interior reduciendo su entrada por medio de machones de ladrillo hueco.
El nivel original del corte interior es de -3'49'0 m. formado por argamasa con mucha cal. Dentro de la puerta debajo del suelo de cemento han aparecido las muchetas que formaban la caja del arco exterior, perdidas sobre la cota -2'10'0 m. El suelo del interior de la puerta es de la misma argamasa hallada en el corte interior de la ciudad, y su nivel es de -3'50'5 m. es decir, sólo -0'01'5 m. con respecto al nivel del interior de la ciudad que era de -3'49'0 m.
El declive interior de la puerta es mínimo desde S. a N. de -3'50'0 a -3'63'0, o lo que es igual un desnivel mínimo de 14 cm. al contrario de lo que ocurre en las otras puertas hispanomusulmanas granadinas.
No hemos hallado ninguna huella de ladrillo o empedrado grueso que fuera la solería sobre la argamasa. Sí hemos hallado por el contrario las dos quicialeras del arco interior y la quicialera E. del arco exterior que conserva incluso restos de la cazoleta de hierro que cobijaba el eje de la puerta de madera.
La rampa exterior se halla totalmente desmontada conservándose restos suficientes como para su reconstrucción. Hay restos de hormigón adosados a la muralla (E) y una franja en la parte exterior (W) completándose el centro con un relleno. El desnivel existente desde el quicio de la puerta hasta la base de la rampa existen -2'32'0 m. que corresponde a -5'95'0 en la cota general.
La puerta se abre dentro de una torre que se formó adosando el paño W a la línea general de la muralla en este quiebro de la Puerta del Albayzín (Q3), todo construido con hormigón de cal grasa. Para habilitar la entrada se abrieron en el paño E unas cajas de ladrillo a modo de jambas que sostienen los arcos de las puertas y las bóvedas, de tal modo que los elementos constitutivos de la puerta son de ladrillo y la cobertura exterior de hormigón.
La puerta es de forma irregular y se compone de doble acceso y se

FIG. 7. Excavación de la Muralla Nazari. Sept-Oct. 1.986. Sector I. Cata nº2. Perfil S. Sección. Vista del cimiento de la muralla

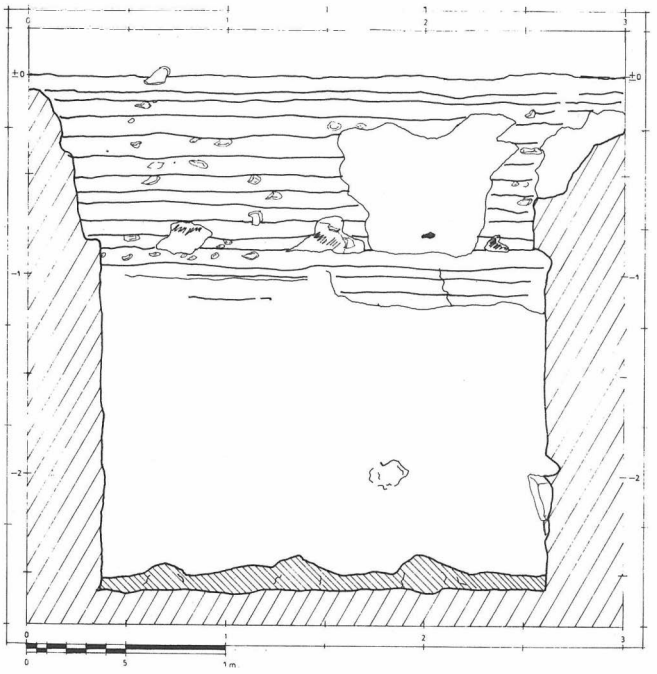
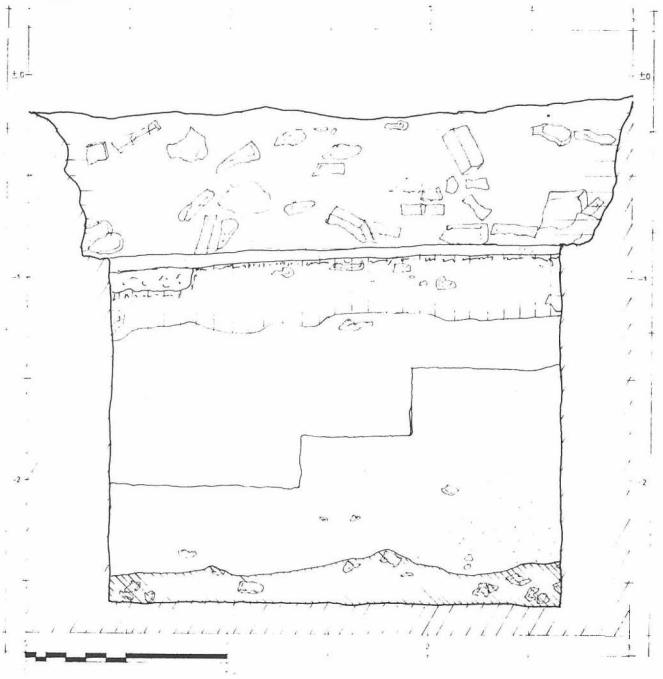


FIG. 8. Excavación de la Muralla Nazari. Sept-Oct. 1.986. Sector I. Cata nº2. Perfil N. Sección.



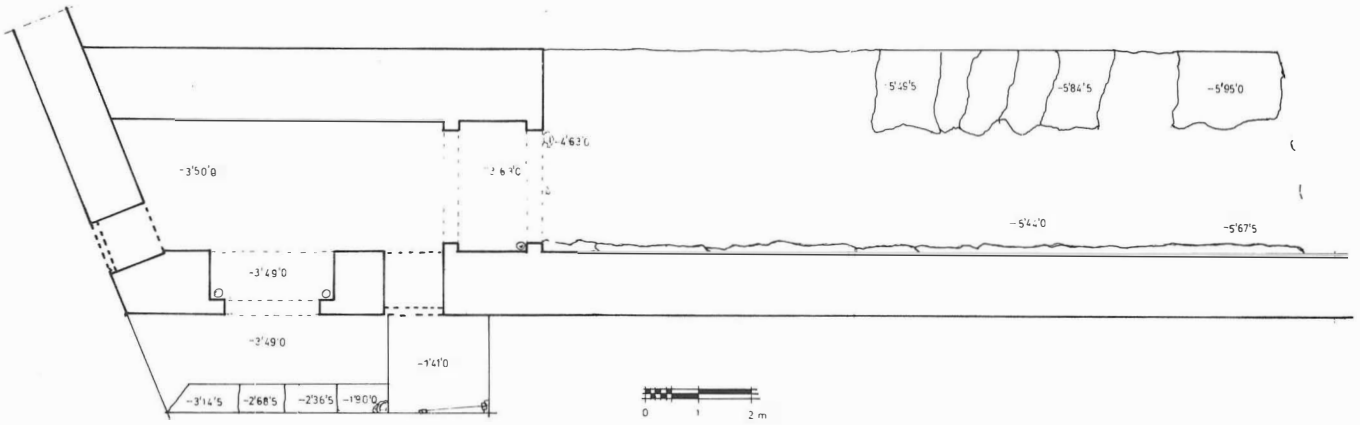


FIG. 9. Excavación de la Muralla Nazari. Sept-Oct. 1.986. Sector II. Cata nº3. Planta de corte, puerta y rampa exterior.

cubre de otra doble bóveda, las dos de medio cañón. La puerta exterior se abriría por doble arco decorativo de ladrillo, perdido ahora, sostenido por las mochetas, como podemos comprobar por los restos existentes, y que tienen su imposta a 1,29 m. del suelo, arco doble que cobijaría las hojas de madera de la puerta. Sobre estos se abre al exterior el arco de medio punto que no es más que la rosca de la bóveda de medio cañón que cubría el doble arco. El resto del acceso medieval se cubre con otra bóveda de medio cañón más elevada abriéndose en el paño E el arco interior de paso a la ciudad, arco apuntado con alguna herradura y enjarjado, soportado en el interior de la puerta por otro arco de descarga muy rebajado constructivo que es el punto de unión con la bóveda.

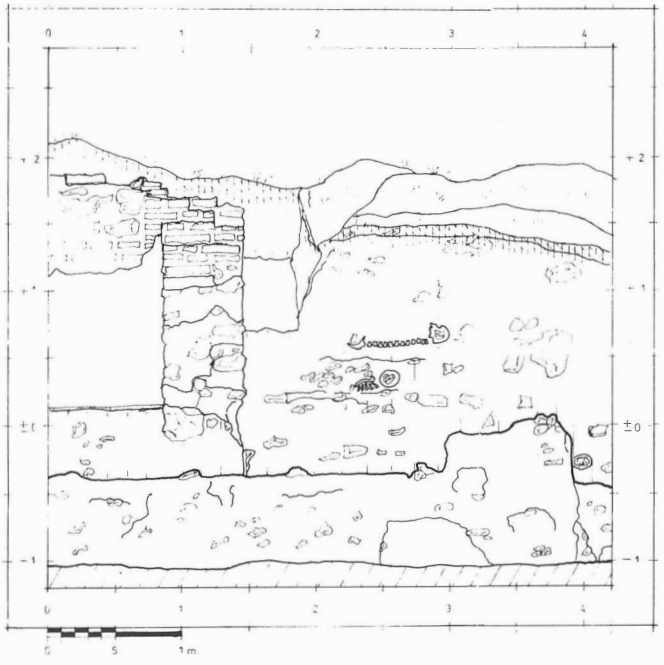
La tipología de esta puerta no sigue las directrices anteriores ya que no es en recodo, solucionándose el problema colocando las dos puertas una al N y otra al E para evitar que esten enfiladas sin que se recurre a una doble bóveda acodada como recurso constructivo.

En el suelo del corte interior de la ciudad encontramos el resto de un candil árabe.

14.- MN-86, 3.001 Frag. de candil nazarí (siglo XIV-XV) de piquera elevada.

15.- MN-86, 3.002 Frag. de hierro de la cazoleta de la quicialera de E. de la puerta exterior de bab al-Bayyazin.

FIG. 10. Excavación de la Muralla Nazari. Sept-Oct. 1.986. Sector III. Cata nº4. Perfil W.



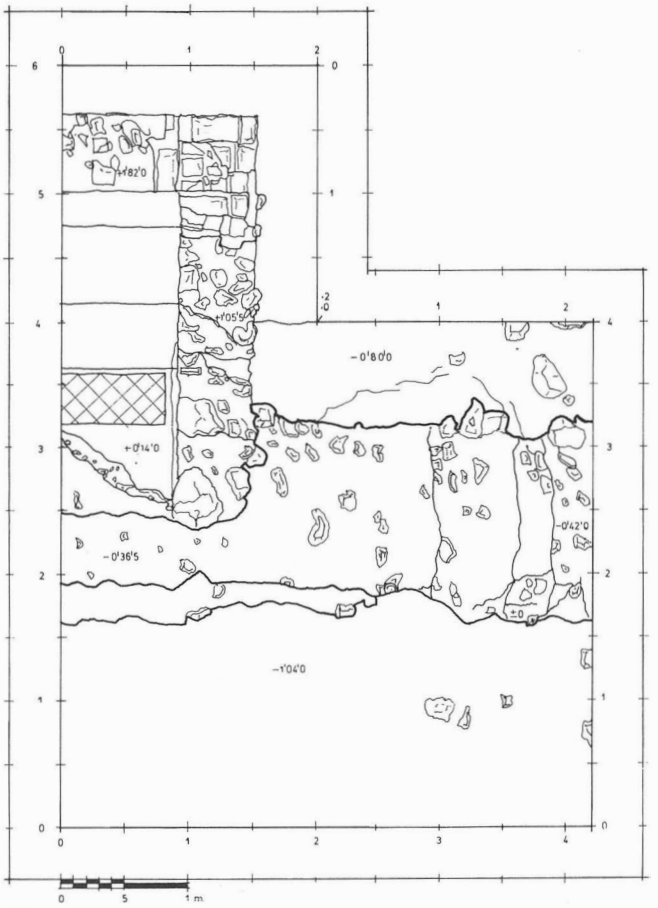


FIG. 11. Excavación de la Muralla Nazari. Sept-Oct. 1.986. Sector III. Cata nº4. Planta.

16.- MN-86, 3.003 Frag. de hierro de la cazoleta de la quicialera de E. de la puerta exterior de bab al-Bayyazin.

17.- MN-86, 3.004 Frag. de hierro de la cazoleta de la quicialera de E. de la puerta exterior de bab al-Bayyazin.

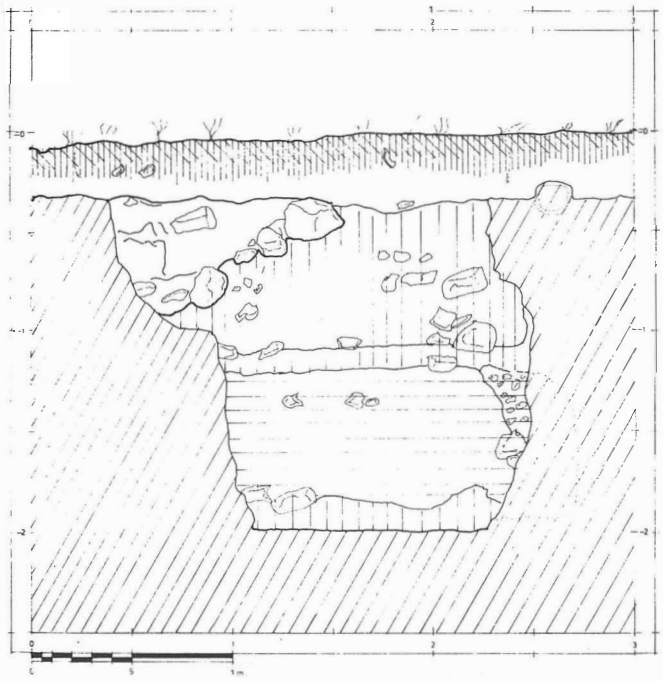
Sector III

Situado en la zona baja u occidental (W) del paño de muralla que nos ocupa al lado de la que se denomina "curva del Tambor" de la carretera de Murcia. Se han realizado dos catas para localizar el cimiento de la muralla aquí perdida ya que parece que al construirse la carretera actual en los años 40 cedió y cayó acumulándose sus fragmentos en la base.

Cata nº4.- Localización: Interior-exterior a 17'5 m. al NW del cimiento de la muralla del quiebro Partido (Q7).
Dimensiones: 6'00x2'20x2'00x4'00.
Profundidad máxima: -1'04'0 m.
Se intenta localizar el interior-exterior de la muralla hallándose sólo la parte más baja del cimiento, estando los fragmentos de esta al pie de la carretera. El cimiento está muy deteriorado y mide de media en ancho 1'30 m.
La cata inicial tenía unas dimensiones de 4'00x4'20 m. que se ampliaron en el sector S. para delimitar perfectamente una casa que se construyó sobre la muralla una vez que había caído, constando de un muro de 0'30 m. de ancho de ladrillo y mampostería que cerraría una habitación con suelo de cemento.

FIG. 12. Excavación de la Muralla Nazari. Sept-Oct. 1.986. Sector III. Cata nº5. Planta.

FIG. 13. Excavación de la Muralla Nazari. Sept-Oct. 1.986. Sector III. Cata nº5. Perfil S. Sección.



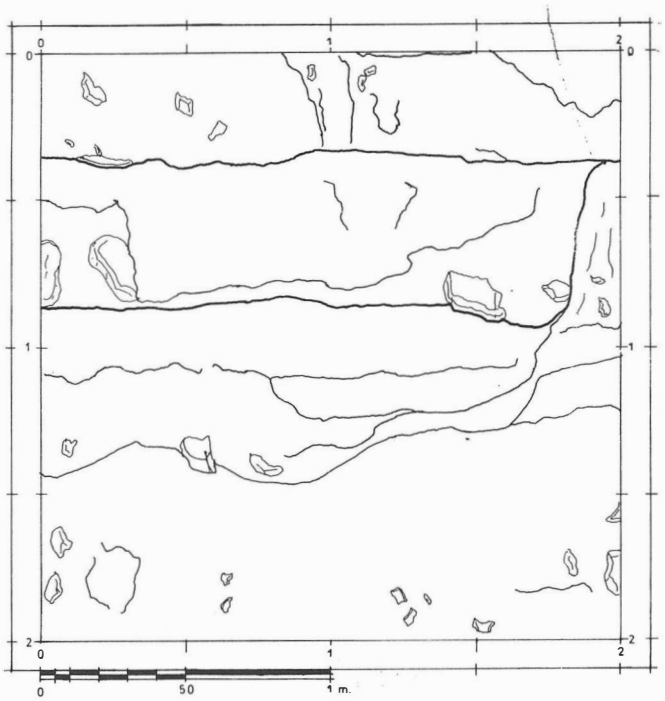


FIG. 14. Excavación de la Muralla Nazari. Sept-Oct. 1.986. Sector IV. Cata nº6. Planta.

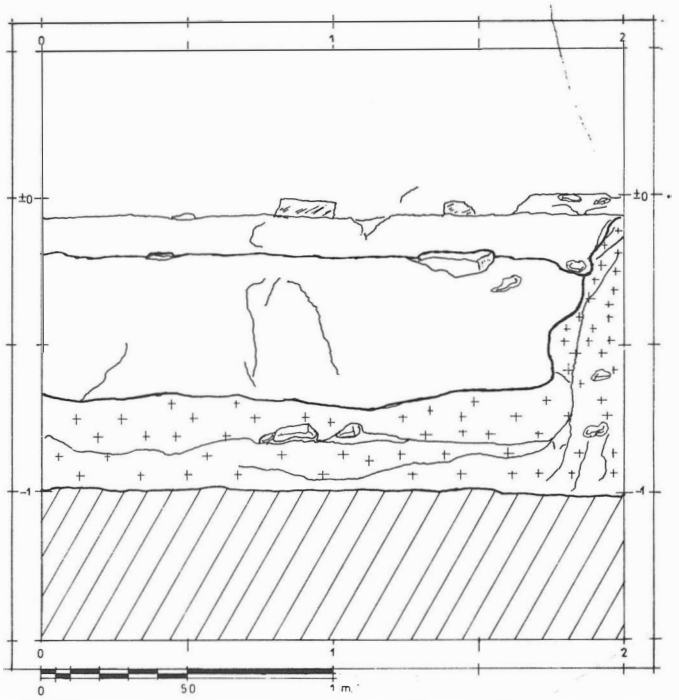


FIG. 15. Excavación de la Muralla Nazari. Sept-Oct. 1.986. Sector IV. Cata nº6. Perfil N. Vista del cimiento de la muralla.

Al hacer el corte en su lado W han aparecido infinidad de huesos sueltos humanos y tres esqueletos perfectamente colocados, que nos podría hacer pensar en una posible necrópolis intramuros. Su delimitación cronológica todavía esta por aclarar: dos de ellos están en posición de decúbito supino, uno mirando hacia arriba y otro hacia el lado (W).
Cata nº5.- Localización: Interior-exterior a 54'0 m. al NW del cimiento de la muralla del quiebro Partido (Q7).
Dimensiones: 3'00x3'00 m.
Profundidad máxima" -1'98'0 m.
Es otra de las catas que ha intentado localizar la línea de muralla perdida. En este sector la huella del cimiento se ha perdido y sólo quedan restos de la base de la zarpa, ya que el terreno del ángulo

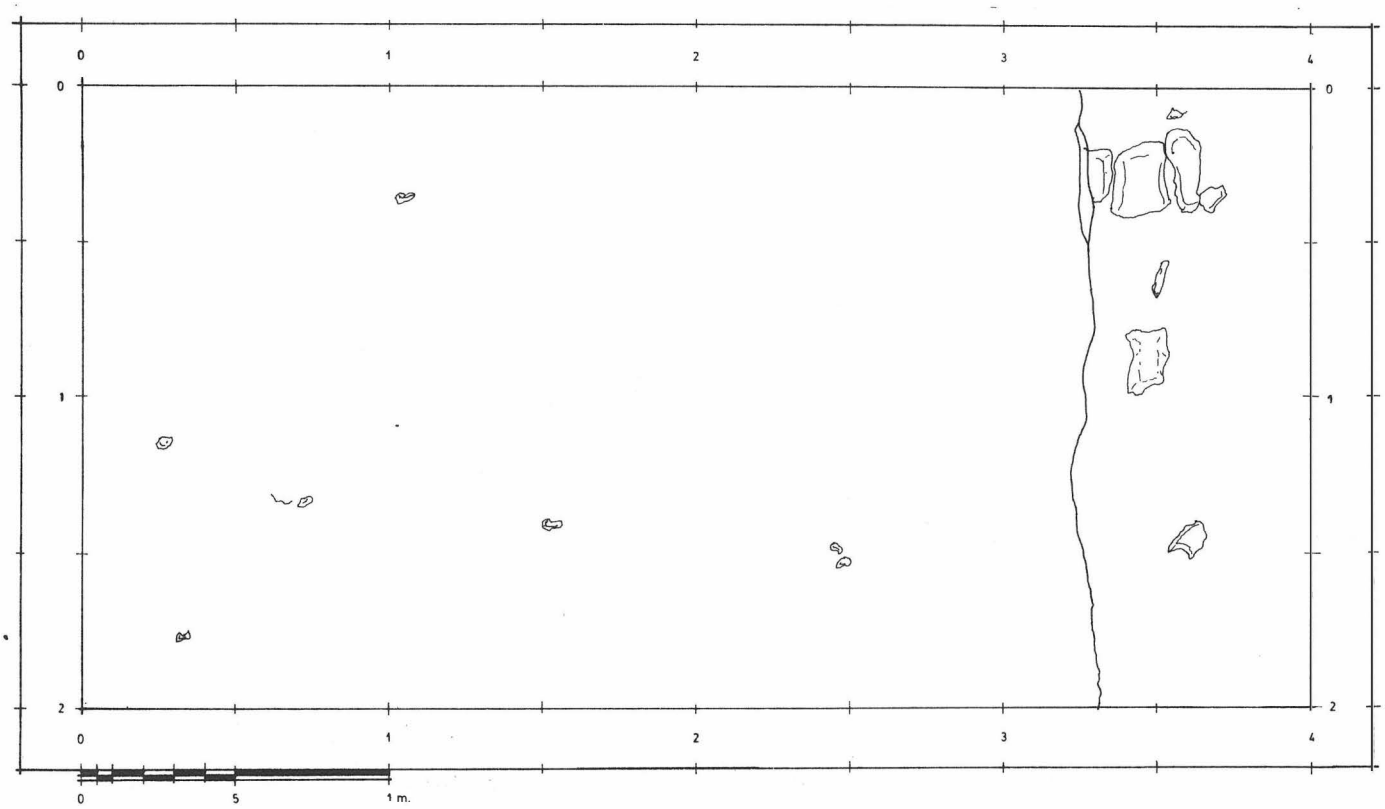


FIG. 16. Excavación de la Muralla Nazari. Sept-Oct. 1.986. Sector IV. Cata nº7. Planta.

SE presenta una mayor dureza. En el lado W aparece una tubería de atanores moderna en superficie que desagua en la carretera, y debajo de ella se abre un pozo ciego con escombro.
Al lado de la carretera, al E de la cata, aparecen tres fragmentos de muralla caída, y en esta misma orientación pero más al S otro.

Sector IV

Situado en la zona alta u oriental (E) del paño de muralla que nos ocupa al lado de la carretera de Murcia a la altura de la fábrica de cerámica de "Fajalauza".
Hemos realizado tres catas, una para descubrir el nivel de cimiento de la muralla, y dos para tratar de delimitar y documentar posibles restos subyacentes, en la zona en la que se quiere construir un aparcamiento en el Proyecto del Ayuntamiento. Se ha comprobado la no existencia de restos en esta zona apareciendo la roca madre a escasa profundidad adaptándose lógicamente a la topografía del terreno. Tomando como base el nivel cero de la cata nº 6 existe un desnivel de -0'10'5 m. hasta la cata nº7, y de -2'01'0 m. hasta la cata nº8, sin embargo la topografía a nivel roca madre presenta la siguiente variación: cata nº6 -1'00'0 m. cata nº7 -1'43'5 m., cata nº8 -2'41'0 m., marcando una pendiente de N a S. de -1'41'0 m.
Cata nº 6.- Localización: Interior a 30 m. al W de la carretera de Murcia, al lado de la fábrica de "Fajalauza".
Dimensiones: 2'00x2'00 m.
Profundidad máxima: -1,00,0 m.
Se halla en el interior de la ciudad pegada a la muralla. Hemos localizado casi a ras del suelo actual el cimiento que presenta un escalonamiento doble que se asienta sobre la roca madre tipo Formación Alhambra.
Hemos recogido algunos fragmentos de cerámica:
18.- MN-86, 6.001 Frag. de cerámica de Fajalauza con vidriado azul y blanco.
19.- MN-86, 6.002 Frag. de cerámica tipo Talavera con vidriado azul y blanco.

Cata nº 7.- Localización: Interior a 20 m. al S. de la cata nº6.

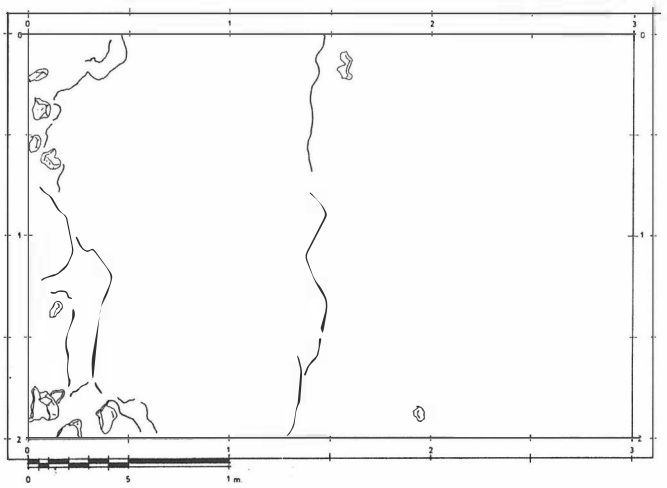


FIG. 17. Excavación de la Muralla Nazari. Sept-Oct. 1.986. Sector IV. Cata nº8. Planta

Dimensiones: 2'00x4'00 m.
Profundidad máxima: -1'33'0 m.
Se halla en el interior de la ciudad en la explanada poco pendiente hacia el S. No se han hallado restos de construcción y sí fragmentos de cerámica actual y un sólo fragmento de cerámica cristiana de los siglos XVII-XVIII.
20.- MN-86, 7.001 Frag. cerámica de Fajalauza con vidriado melado.
21.- MN-86, 7.002 Frag. cerámica de Fajalauza con vidriado melado, asa.
22.- MN-86, 7.003 Frag. cerámica de Fajalauza con vidriado melado.
23.- MN-86, 7.004 Frag. cerámica de Fajalauza con vidriado melado, asa.
24.- MN-86, 7.005 Frag. cerámica de Fajalauza con vidriado melado.
25.- MN-86, 7.006 Frag. cerámica de Fajalauza con vidriado melado verde.
26.- MN-86, 7.007 Frag. cerámica con vidriado melado-verde (si. XVII-XVIII).

Cata nº 8.- Localización: Interior a 42'11'5 m. al S de la cata nº6.
Dimensiones: 2'00x3'00 m.
Profundidad máxima: -0'80'5 m.
Se halla en el interior de la ciudad en la ladera pronunciada que baja desde la explanada anterior a la muralla. No se ha hallado ningún resto de construcción.
Aparece la roca madre a -0'40'0 m. en el sector E y se pierde en el sector W, en que la roca estaba suelta.
Hemos recogido un fragmento de cerámica actual:
27.- MN-86, 8.001 Frag. de cerámica de Fajalauza en verde (lebrillo).

RESULTADOS

Los resultados obtenidos pueden considerarse óptimos dentro de los objetivos marcados de paso previo a la intervención del Excmo. Ayuntamiento en la restauración de la muralla y la urbanización de su entorno.
Sector I. Se ha delimitado perfectamente el nivel medieval de la muralla gracias a la localización del cimiento.
Se constata la acumulación actual de escombros en la parte externa con un desnivel que oscila de 2'25 a 2'50 m.
Se ha comprobado que en la época medieval no existía en esta zona poblamiento sino huertas.
Se ha llegado al nivel de Formación Alhambra, terreno natural de Albayzín, a una cota de -1'71'5 m.
Sector II. Se ha recuperado para la ciudad otro de los accesos medievales.
Se ha delimitado los arcos interno y externo de la puerta del Albayzín o bab al-Bayyazin y la estructura interior.
El desnivel existente entre las cotas actuales en el interior de la ciudad, en la zona del Colegio del Ave María, y las medievales es de -3'49'0 m.
Se ha constatado la existencia de otro arco doble decorativo que daba acceso desde el exterior y que estaba cobijado por el actual de medio punto que corresponde a la resca de la bóveda de medio cañón.
La rampa de acceso desde el exterior se conserva en parte y se trazó paralela a la muralla desde N a S.
Sector III. Se ha delimitado definitivamente la línea de muralla perdida desde el quiebro Partido, paño de muralla que sigue una orientación NW, en concreto a 317º.
Se ha comprobado que la muralla se derrumbó en los años 40 de nuestro siglo al levantar la carretera de Murcia, y sus fragmentos se acumulan al pie, construyéndose encima del resto de cimiento algunas viviendas y oradando la base de otros tramos con cuevas.
Se ha descubierto la posible ubicación de una necrópolis desconocida hasta ahora, intramuros, y que queda por documentar.
Sector IV. Se ha delimitado el nivel medieval muralla gracias a la localización del cimiento.
Se ha comprobado que en la época medieval no existía en esta zona poblamiento sino huertas, documentando la explanada junto a la carretera de Murcia por medio de dos catas en las que se ha profundizado hasta localizar la roca madre en un desnivel que baja N a S de -1'41'0 m.

PROPUESTAS

Una vez documentado todo el tramo de muralla que abarca desde la carretera de Murcia a la altura de la fábrica de "Fajalauza" hasta el nuevo corte de la carretera en la llamada "curva del Tambor" creemos conveniente poner remedio al proceso de deterioro de la muralla y dar solución al problema urbano de la zona, como norma general.

Sector I y Sector IV

Sería conveniente tapar las catas, una vez que la Comisión de Patrimonio lo crea conveniente, con un tipo de arena de río, muy diferente al terreno allí existente, de tal forma que en cualquier momento puedan ser de nuevo desenterradas, y así quedaran protegidas de pasar a convertirse en basureros.
Todo proyecto que se aplique a esta zona debería de tener en cuenta las cotas que se aportan con la presente excavación.

Sector II

Sería necesario cerrar la puerta con una verja de hierro que protegiera de posibles deterioros o nuevo acumulo de escombros.
Habrá que rebajar la zona ante la puerta interior de la ciudad, junto al Colegio del Ave María, para posibilitar un acceso acorde a las cotas medievales.
Todo el interior de la puerta se debería limpiar del hollín que se ha acumulado al servir la puerta como horno de incineración.
Se debieran tapar los huecos abiertos en las reformas de nuestro siglo.
Se podría incluso reconstruir el doble arco exterior, teniendo para ello en cuenta el tipo de prolongación usual en la 2/2 del siglo XIV tanto en vertical como en horizontal.
Se puede montar de nuevo la rampa de acceso utilizando los restos medievales que son muy claros.
Se debería dar uso a los ciudadanos de esta puerta medieval, que además soluciona un grave problema de acceso desde las nuevas urbanizaciones. Una fórmula podría ser la de que permaneciera la puerta abierta todo el día, y que por la noche la pudieran cerrar desde el Colegio del Ave María ya que es sus terrenos a donde desemboca desde el exterior.

Sector III

Se podría señalar la línea de muralla hasta la carretera pero sin levantar mas de 1 m., si no fuera utilizando los fragmentos de muralla caídos, posibilidad demasiado costosa por sus dificultades técnicas.
Se debería realizar una cata de 4'00x4'00 m. a la altura de la cata nº4, y sobre ella para documentar la posible necrópolis inédita que ahora ha aparecido.
Si no se puede acometer la obra antes citada no es conveniente tocar para nada los fragmentos de muralla caídos ya que fácilmente rodarían y plantearían serios problemas debido a su elevado peso.