

ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

2005

Huelva



ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA 2005

Consejero de Cultura

Paulino Plata Cánovas

Viceconsejera de Cultura

Dolores Carmen Fernández Carmona

Secretario General de Políticas Culturales

Bartolomé Ruiz González

Directora General de Bienes Culturales

Margarita Sánchez Romero

Director Gerente del Instituto Andaluz de las Artes y las Letras

Luis Miguel Jiménez Gómez

Jefa de Servicio de Investigación y Difusión del Patrimonio

Histórico

Sandra Rodríguez de Guzmán Sánchez

Jefa de Departamento de Investigación

Carmen Pizarro Moreno

Jefe de Departamento de Difusión

Bosco Gallardo Quirós

Jefa de Departamento de Autorización Actividades Arqueológicas

Raquel Crespo Maza

Coordinadores de la edición

Juan Cañavate Toribio

Manuel Casado Ariza

© de la edición: JUNTA DE ANDALUCÍA. Consejería de Cultura

© de los textos y fotos: sus autores

Impresión: Trama Gestión, S.L.

ISSN: 2171-2174

Depósito Legal: CO-80-2010

INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA PREVENTIVA EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE DE CALAÑAS EN LA A-443 Y A-485 (CALAÑAS, HUELVA)

ANA ROSA VILAS ARAGÓN
JESÚS DE HARO ORDÓÑEZ
MIGUEL ÁNGEL LÓPEZ DOMÍNGUEZ
ELENA CASTILLA REYES (1)

Resumen: En este artículo presentamos los resultados negativos obtenidos en las dos fases de la Intervención Arqueológica Preventiva realizada, que consistió en una prospección arqueológica superficial intensiva del área afectada y, en la posterior, vigilancia arqueológica de los movimientos de tierras.

Abstract: In this article we present the negative results obtained in the two phases of the carried out Preventive Archaeological Intervention that consisted on an intensive superficial archaeological prospecting of the affected area and, in the later one, archaeological surveillance of the movements of lands.

INTRODUCCIÓN

La Intervención Arqueológica Preventiva realizada en el tramo afectado por las obras de construcción de la variante de Calañas en la A-493 y A-485 en Calañas (Huelva) (figura 1), se hace a petición de la U.T.E. INSERSA-CARISA. Dichas obras suponen la realización de diversos movimientos de tierra (acondicionamiento, limpieza, apertura de zanjas, etc...) los cuales podrían afectar en su trazado a algunos yacimientos arqueológicos no catalogados en la zona de ejecución de los citados trabajos, ya que según la información disponible, el trazado de esta obra no afectaría a yacimientos catalogados.

Es por ello que la Intervención Arqueológica realizada se dividió en dos fases. Una primera fase consistió en la realización de una prospección arqueológica intensiva superficial sin recogidas de materiales del área afectada por el trazado de la variante, así como de algunas zonas aledañas, con posibilidades de existencia de patrimonio arqueológico. En un función de los datos obtenidos en la primera fase (VILAS et al. 2005a), se dictaminó por parte de la Delegación Provincial de Cultura de Huelva la necesidad de una segunda actuación consistente en la vigilancia arqueológica de los movimientos de tierra a realizar.

1^a FASE: LA PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA SUPERFICIAL

Características geológicas del terreno

La litología existente el entorno del núcleo poblacional de Calañas, por donde transcurre el trazado de la nueva Variante, nos ofrece su pertenencia a la unidad tectónica relativa al macizo Hercínico de la zona Subportuguesa. Las estructuras geológicas fruto de la acción orogénica presentan una dirección E-W, con una vergencia SW formando pliegues de inclinación variable, cortados por numerosos cabalgamientos y corrimientos.

Los materiales principales asociados al macizo Hercínico son fundamentalmente las pizarras, gravas y calizas, con aportes de ma-

teriales carbonáticos y rocas volcánicas y plutónicas. También se encuentran presentes materiales del Neógeno-Cuaternario, fundamentalmente calcarenitas, margas y calizas.

El carácter de su evolución geológica implica la pertenencia de este espacio al Cinturón Ibérico de Piritas, con afloramientos ferruginosos y ricos en manganeso. Algunos de estos afloramientos coronan actualmente los cercanos cerros como el de "El Peñasco" y el "Morante". La riqueza minera del territorio por la presencia de los citados afloramientos ha motivado la continua explotación de las vetas de mineral a través de pozos y galerías excavadas directamente en la roca. Si bien en el entorno inmediato del casco urbano de Calañas se desconocen las actividades de explotación minera-metallúrgica de época antigua sí existen referencias de la actividad contemporánea, cuya última eclosión económica se produciría en los años cincuenta y sesenta del siglo XX.

Desarrollo de la prospección

Basándonos en las anteriores premisas establecidas por la Delegación Provincial de Cultura de Huelva y tras cerciorar la no afección de la obra en su trazado a ningún yacimiento catalogado en la zona consultando la base de datos Arqueos, con fecha de 3 de Junio de 2005, comienzan las tareas de campo de la Prospección Arqueológica Superficial Preventiva en el tramo afectado por las obras de construcción de la variante de Calañas en la A-493 y A-485 (Calañas, Huelva). Las labores realizadas durante el primer día consistieron en la toma de contacto con el terreno y basándose en ésta, la organización del plan de trabajo a desarrollar. De esta forma se divide todo el recorrido en tres sectores: *Variante Sur*, *Variante Norte* y *Enlace Variantes* y se decide la metodología a seguir: una prospección intensiva del área que comprenderá la carretera, utilizando como guía el eje que se encuentra marcado sobre el terreno con estacas rosas, considerando el propio trazado como un largo transecto rectangular delimitado in situ por las estacas de color verde. Además también serán sometidos a prospección intensiva el cerro *Pozo Blanco*, el *Cabezo de Peñas Campanas* y el *Cabezo del Peñasco*.

La Variante Sur

En el trazado que comprende, a priori, sólo se identifica un área sospechosa de presentar vestigios de ocupación de épocas pasadas que se corresponde con el denominado *Pozo Blanco* y un segundo cerro, el *Cabezo de Peñas Campanas* que se encontraba fuera del área afectada por las obras de construcción y de ubicación próxima al primero. Considerando la posibilidad de aparición elementos arqueológicos en éste último y la consecuente introducción del mismo en el Catálogo General de Yacimientos Arqueológicos de la Junta de Andalucía, se incluyó su inspección en las tareas a desempeñar.

El día 6 de Junio de 2005 se inicia la prospección de la Variante Sur. El trayecto se comienza a recorrer desde el Norte presentándose el cabezo de Peñas Campanas (Lámina I) y Pozo Blanco (Lámina II) como primer objeto de estudio. En el caso del primero, los resultados fueron los siguientes: escasos fragmentos de cerámica común junto con escorias dispersas de hierro; el segundo presentó tres galbos de cerámica común y una estructura de grandes dimensiones excavada en el sustrato, que identificamos con una boca de una antigua mina de manganeso de época Contemporánea, sita en este lugar; significativa es la alusión a la que hace referencia su topónimo: "Pozo Blanco".

A continuación el trazado discurre a través de una finca que limita con la vía del ferrocarril y que proporciona unos resultados arqueológicos negativos. Seguidamente llegamos a una zona inundada de escombros, una especie de vertedero urbano en la se hallan restos de materiales constructivos de las más diversas índoles: ladrillos macizos o con perforaciones internas de distintos tipos, planchas de hormigón fragmentadas, piedras entre las que destacan las pizarras y un sin fin de elementos contemporáneos; por otro lado el material cerámico encontrado lo situamos también en estas fechas, abundando la loza industrial y los melados, se encuentran de la misma forma grandes tinajas entre otros tipos y abundancia de material cerámico común, además, identificamos residuos plásticos y metálicos.

Una vez prospectado el vertedero se da paso a una serie de fincas que ofrecen unos resultados nada significativos; algún galbo de loza industrial, melado o común muy dispersos y que sumados no llegan a los diez, se identificó en una de ellas, una estructura circular excavada en el sustrato, que conserva restos de una escalera de acceso a hacia su parte más inferior, se encuentra rellena por tierra, con lo cual, queda oculta su profundidad primigenia, en sus paredes se observan huellas de incendio ya que con seguridad halla sido recientemente utilizada para la quema de rastrojo, la función original de la misma probablemente estaría en relación con la actividad minera contemporánea.

La Variante Norte

Se dedicó al trabajo en esta variante, el día 9 de Junio, Martes. De tal forma, se inició la prospección del área afectada por la intersección 3 / ramal 2 de la carretera, partiendo desde los límites con el Enlace de Variantes en dirección Norte. Los resultados obtenidos son los siguientes: presencia de material cerámico en su mayoría galbos, una gran parte de comunes y melados, asociados a loza industrial, y fragmentos de ladrillos macizos (Modernos-Contemporáneos).

Se prosiguió por la ladera Suroccidental del *Cabezo del Peñasco* (Lámina III), ocupada por nuevas fincas en cuyo suelo apenas se localizaban materiales; algunos galbos de cerámica común repartidos de forma muy dispersa sobre el terreno.

La subida al *Cabezo del Peñasco* se programó como tarea a desarrollar en la intervención arqueológica preventiva, aún cuando su cima se halla exenta de la afección de los movimientos de tierras que serán llevados a cabo para la ejecución del proyecto de obras. El motivo de su inclusión fue la obtención de panorámicas de las dos variantes y del enlace de ambas y de los alrededores con el fin de una documentación más completa, del mismo modo se prospectó

para una posible incursión en el Catálogo de Yacimientos Arqueológicos de Andalucía si así se hubieran dado las circunstancias, pero no se encontraron evidencias arqueológicas.

Posteriormente, se prospectó una loma cercana en la que se localizó material cerámico escaso y disperso de cronología moderno-contemporánea, así como también se identificaron tejas y ladrillos fragmentados en una proporción relativamente pequeña.

A continuación el camino discurre por una serie de propiedades. En la primera de ellas se identificó un material cerámico bastante escaso, de época contemporánea, localizándose las ruinas de antiguas lindes construidas con pizarras. El territorio prospectado seguidamente se caracterizó por un material cerámico más abundante que la anterior, entre los que destacan los galbos tratados con cubierta vítreo transparente y melados, la forma más común fueron los lebrillos, por otra parte se localizó un ejemplar de escoria de cerámica. Acto seguido, se examinó el último tramo del trazado de la carretera y obteniendo unos resultados negativos y dando de esta forma por concluidos los trabajos de prospección de la *Variante Norte*.

Enlace de Variantes

El territorio que comprende este sector fue prospectado en dirección Sur partiendo del límite de esta zona con la *Variante Norte*. A lo largo de todo el recorrido se presenta un material cerámico que se define por una presencia de loza industrial en general, cerámica tratada con vidrio policromado y melada, son frecuentes las formas comunes, también se pueden observar ladrillos macizos y los típicos contemporáneos, con orificios internos. Conforme se avanza, la proporción de materiales es cada vez más escasa llegando a ser nula en las proximidades al cerro "*Pozo Blanco*" llegados a este punto se da por finalizada la intervención.

ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS

Desde el punto de vista arqueológico hay que decir, que los datos obtenidos en esta Intervención son escasos. El material cerámico aparecido en superficie es poco abundante y en su mayoría se trata de galbos comunes asociados a cerámicas meladas, loza industrial, fragmentos con cubierta vítreo polícroma y en menor cantidad tratados con cubierta estañífera y azul sobre blanco.

No se han encontrado restos de elementos constructivos de envergadura. En algunas zonas aparecen sobre el terreno ladrillos fragmentados, macizos o con perforaciones interiores y fragmentos de tejas contemporáneas, hallados todos sobre el suelo de forma muy dispersa, en la escombrera encontramos material constructivo contemporáneo de naturaleza diversa. Se han localizado, en algunas de las fincas, los vestigios de lo que fueran antiguas lindes construidas a base de pizarras, a su vez también se observaron estructuras circulares de igual factura que se identificarían con eras.

Por consiguiente, el registro aparecido nos podría de manifiesto la existencia de asentamientos de carácter agropecuario en la zona, que se situarían cronológicamente en el siglo XX y que en algunos casos podrían remontar como máximo a fines del siglo XIX. Los escasos restos de cerámicas con decoración azul sobre blanco y cubiertas estañíferas delatan las evidencias de la ocupación agropecuaria de la zona en época Moderna.

Por otro lado, no fue posible descartar la posibilidad de la presencia de vestigios arqueológicos soterrados, de los cuales, por circunstancias determinadas, no muestran indicios en superficie, más aún tratándose un entorno en las que predominan las minas que se caracterizan por ser subterráneas de pozo, con redes de galerías que discurren a lo largo del subsuelo. Los antecedentes históricos-arqueológicos de las inmediaciones, manifiestan la existencia de asentamientos de distintas periodos; medieval y en su mayoría *romano* que distan una media de cinco kilómetros de la zona de estudio en cuestión, el área prospectada se encuentra además muy próxima al núcleo urbano de Calañas. Por ello, y porque es común en las minas de esta zona que sean explotadas desde *Antiguo*, se procedió a la realización de la vigilancia arqueológica de los movimientos de tierras.

2^a FASE: LA VIGILANCIA ARQUEOLÓGICA

La Vigilancia Arqueológica de los movimientos de tierras realizados en el tramo afectado por las obras de construcción de la variante de Calañas en la A-493 y A-485 en Calañas (Huelva), se realizó siguiendo los dictámenes de la Resolución de la entonces Ilma. Sra Delegada Provincial de Cultura de Huelva, de fecha 6 de Julio de 2005. Dicha resolución se dictó como consecuencia de los resultados obtenidos en una primera actuación arqueológica sobre el terreno llevada a cabo entre el 3 y el 8 de Junio (VILAS et al. 2005a), y expuestos en los párrafos anteriores.

La Vigilancia Arqueológica de los movimientos, se desarrolló a cargo de la U.T.E. INSERSA-CARISA, una vez que tuvieron la notificación oficial de la resolución que establecía esta medida cautelar, de acuerdo con lo establecido en el Artículo 48 del Reglamento de Protección y Fomento del Patrimonio Histórico de Andalucía, y tras su petición, con fecha 19 de Octubre de 2005 a la empresa G.I.R.H.A., S.C. (Gestión Integral de los Recursos Históricos Arqueológicos). D este modo, la vigilancia arqueológica se inició el día 19 de Octubre tras la entrega de la oportuna Acta de Inicio, finalizando el día 15 de Diciembre de 2005.

En un primer momento, ante las circunstancias de que los movimientos de tierra, por motivos ajenos al arqueólogo responsable y a su empresa y aludidos en el párrafo anterior (el no tener la empresa constructora notificación oficial de la vigilancia arqueológica), habían comenzado con anterioridad a la llegada del arqueólogo, se decidió realizar un examen exhaustivo de la superficie afectada por las obras ejecutadas hasta el momento, para comprobar posibles afeciones a algún tipo de registro arqueológico causadas por los mismos.

Se recorrieron la *Variante Norte*, *Enlace de Variantes* y *Variante Sur*, observando con minuciosidad las superficies que comprendían sus trazados y aquellas aledañas que se consideraban necesarias de ser estudiadas. Del mismo modo, terreras y perfiles fueron analizados. Para todo ello se emplearon dos días.

Los resultados arqueológicos obtenidos de tal actividad fueron nulos, ninguna evidencia de estructuras e inexistencia de material arqueológico de cualquiera que fuese su naturaleza (cerámica, metálica, pétreas, vítreas...) A excepción de contados fragmentos cerámicos que se trataban en su mayoría de galbos comunes asociados a cerámicas meladas, loza industrial, piezas con cubierta vítreas policromas y una muestra con cubierta estanífera.

Hasta estos momentos, aunque restarían todavía por ser realizados movimientos de tierras que precisaran de la medida cautelar de la vigilancia arqueológica y que iban a tener una duración en el tiempo de un mes y medio aproximadamente, el gran grueso de los trabajos de desmontes y excavación ya estaban realizados, no existiendo evidencias de registro arqueológico alguno.

Desde entonces, el método utilizado por el arqueólogo se concentró en la vigilancia de las labores que la maquinaria desempeñara y en el examen de los restos a los que darían lugar, las cuatro voladuras controladas que se sucedieron durante el desarrollo de la obra.

El desarrollo de todas las tareas que se acaban de exponer, o lo que es lo mismo, de los movimientos de tierra necesarios para la construcción de la Variante de Calañas en la A-493 y A-485 en Calañas (Huelva), no pusieron de manifiesto la existencia de registro arqueológico alguno. La revisión de los trabajos proporcionó resultados arqueológicos negativos, solamente se pudo observar la presencia de fragmentos cerámicos que no sobrepasaron en número a la docena, identificados todos, con momentos contemporáneos y localizados, puntualmente, en las tierras ubicadas a ambas orillas de la carretera.

No obstante, se debe hacer referencia, del mismo modo que se procedió en la memoria preliminar y científica de la Intervención Arqueológica de Prospección Superficial (VILAS et al. 2005a), a la detección en el sector vertedero, de restos de materiales constructivos de las más diversas índoles: ladrillos macizos o con perforaciones internas de distintos tipos, placas de hormigón fragmentadas, piedras entre las que destacan las pizarras y un sin fin de elementos contemporáneos; por otro lado material cerámico encontrado se sitúa también en estas fechas, abundando la loza industrial y los melados, se encuentran de la misma forma grandes tinajas entre otros tipos y abundancia de material cerámico común, además se identifican residuos plásticos y cerámicos.

NOTAS

1. Todos los firmantes del artículo pertenecen al equipo de arqueólogos de la empresa de arqueología G.I.R.H.A., S.C. (Gestión Integral de los Recursos Históricos Arqueológicos, S.C.) adjudicataria de los trabajos arqueológicos.

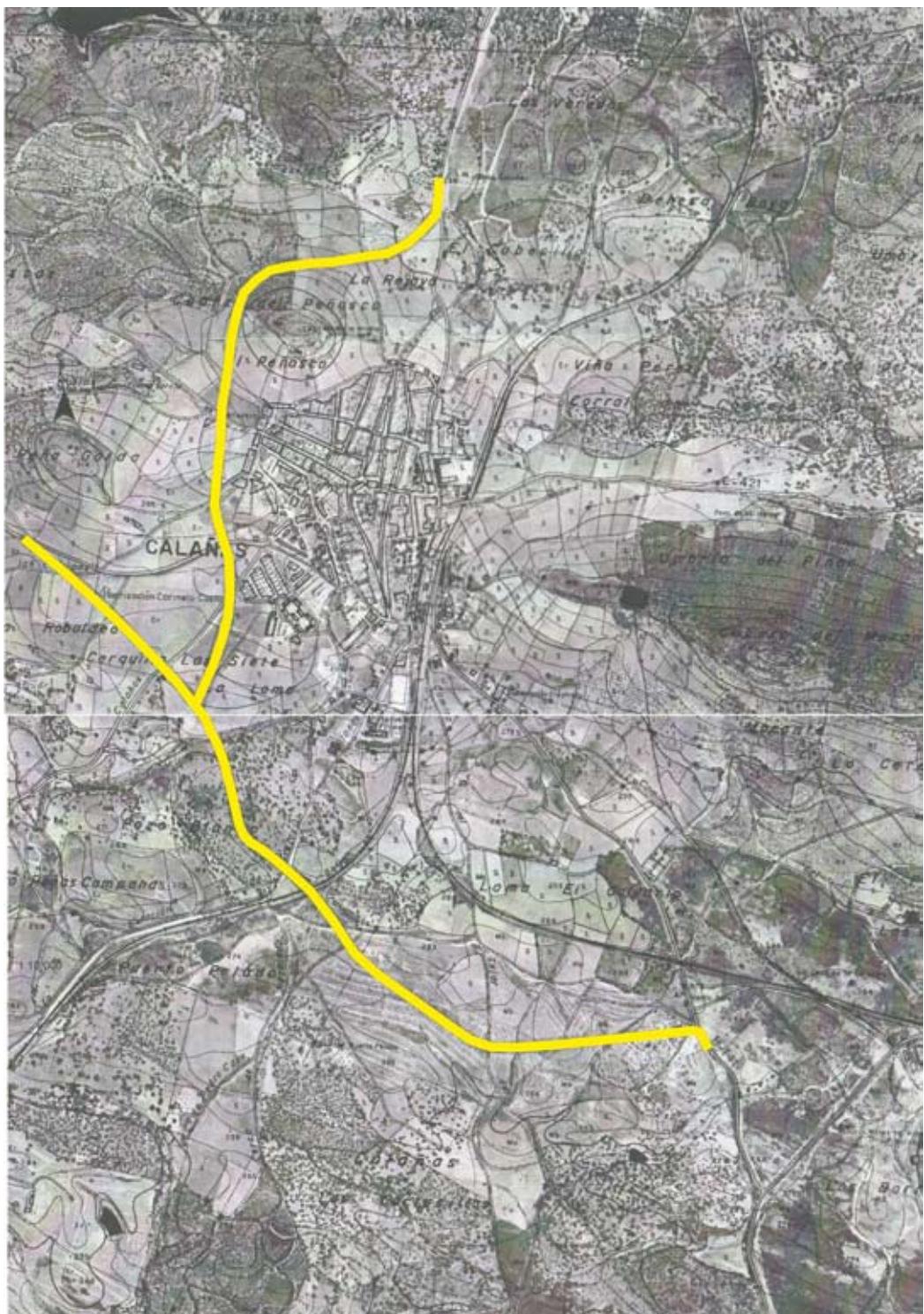


Figura 1. Trazado de la Variante de Calafías.



Lámina I. Variante Sur. Cabezo Peñas Campanas.



Lámina II. Variante Sur. Cabezo Pozo Blanco.



Lámina III. Variante Norte. Cabezo del Peñasco.

BIBLIOGRAFÍA

- VILAS ARAGÓN, A.R.; DE HARO ORDÓÑEZ, J.; CASTILLA REYES, E. y LÓPEZ DOMÍNGUEZ, M.A. (2.005a): *Intervención Arqueológica Preventiva de Prospección Arqueológica Superficial en el Tramo Afectado por las Obras de Construcción de la Variante de Calañas en la A-443 Y A-4485 (Calañas, Huelva). Memoria Preliminar y Científica*. Delegación Provincial de Cultura de Huelva. Inédito.
- (2.005b): *Intervención Arqueológica Preventiva de Prospección Arqueológica Superficial en el Tramo Afectado por las Obras de Construcción de la Variante de Calañas en la A-443 YA-4485 (Calañas, Huelva). Anexo a la Memoria Preliminar y Científica*. Delegación Provincial de Cultura de Huelva. Inédito.