

ACTIVIDAD ARQUEOLÓGICA PREVENTIVA. PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA EN RELACIÓN AL PROYECTO DE CIERRE DE LÍNEA ELÉCTRICA “ALHAMA-VENTAS_ZAF” CON LÍNEA ELÉCTRICA “ALHAMA-REGANTES”, ENTRE APOYOS A651757 Y A641068, EN LAS VENTAS DE ZAFARRAYA, EN TM ALHAMA DE GRANADA, GRANADA

David Expósito Mangas¹

RESUMEN

El presente artículo resume los resultados obtenidos durante la prospección arqueológica superficial llevada a cabo con motivo del proyecto de reforma de línea eléctrica para mejora del suministro de la línea Alhama-Ventas_Zaf” y “Alhama-Regantes”, entre apoyos A651757 y A641068, en el término municipal de Alhama de Granada, Granada.

PALABRAS-CLAVE: Arqueología, Granada, prospección arqueológica

ABSTRACT

This article summarizes the results obtained during the archaeological survey carried out for the project of a new power line to reinforce the supply Alhama-Ventas_Zaf and Alhama-Regantes lines, between A651757 and A641068, in the municipal districts of Alhama de Granada.

KEYWORDS: Archaeology, Granada, archaeological survey

INTRODUCCIÓN

En observancia de la legislación vigente en materia arqueológica, durante la segunda semana del mes de diciembre de 2022 se llevó a cabo la intervención arqueológica preventiva, en su modalidad de prospección arqueológica superficial, correspondiente al cierre de dos líneas eléctricas de media tensión en

¹ Director de la I.A.P. Dolabra Arqueología. Plaza Requena, nº 2. 23440. Baeza (Jaén)

el entorno de la Entidad Local Autónoma de Ventas de Zafarraya, por el término de Alhama de Granada.

Anteriormente a la ejecución de esta actividad fue presentado, con fecha de 12 de abril de 2022, el proyecto de I.A.P. relativo al citado proyecto constructivo, siendo aprobado favorablemente con fecha 18 de octubre de 2022 (Expte.: BC.03.159/22). Los trabajos arqueológicos, bajo la supervisión del inspector de la Delegación Provincial de Cultura, D Antonio Manuel Montufo Martín, comenzaron el día 12 de diciembre, finalizando dos días después. Tras comunicar la conclusión de los mismos, la Memoria Preliminar-Final, exponente de los resultados obtenidos, fue entregada en el registro general con fecha de 6 de enero de 2023. El presente artículo es un resumen del anterior documento.

EVALUACIÓN DEL POTENCIAL ARQUEOLÓGICO. CONTEXTUALIZACIÓN HISTÓRICA

El término municipal de Alhama de Granada aglutina dentro de su territorio, dadas las características del mismo, vestigios y huellas de poblamiento que se remontan a época prehistórica, contando en términos generales con un singular patrimonio de dilatada cronología. Desde los restos neolíticos localizados en covachas y oquedades de las sierras que jalonan su territorio, algunos de ellos excavados e investigados desde hace décadas (Cueva de la Mujer, Cueva del Agua, Cueva de los Molinos, etc.) hasta la presencia de zonas de aprovechamiento agropecuario en época romana (villae) y la posible ubicación de la ciudad romana de *Artigi*, a la que sucederá la ciudad árabe, con sus baños termales, usados hasta la actualidad.

En el área de estudio inmediato a los terrenos que se verán afectados por el futuro proyecto de obra no se localizan elementos arqueológicos ni bienes pertenecientes al patrimonio cultural documentados, ni tan siquiera en un radio mínimo de 500 metros alrededor de cada uno de los apoyos, lo que evita cualquier afección posible sobre sitios arqueológicos ya conocidos.

El entorno de Ventas de Zafarraya, por su situación estratégica, presenta una secuencia poblacional muy dilatada, que se adecúa tanto a los escarpes montañosos localizados en sus inmediaciones, en los que se han documentado una ocupación desde la prehistoria, hasta épocas más recientes, que se asientan en el valle y desarrollan explotaciones agropecuarias.

El llano de Zafarraya ha sido desde tiempos inmemoriales una ruta histórica de importancia, que comunica Granada y Málaga, pasando por Vélez, Zafarraya y Alhama. Fruto de esas comunicaciones y de la actividad militar desarrollada durante los siglos de presencia musulmana, contamos con importantes testimonios, desde el castillo de la Torrecilla a la torre del Almendral.

A continuación, indicamos los principales sitios arqueológicos documentados en el área de estudio:

- **Cueva del Boquete de Zafarraya (Cód. 012900200004):** situada en la vertiente sur de la sierra de Alhama, comparte territorio con Alhama de Granada y Alcaucín, en la provincia de Málaga. La boca de entrada se abre sobre un farallón vertical en calizas. Una de sus cavidades presenta una galería en la que se han desarrollado excavaciones arqueológicas, que han evidenciado materiales del Neolítico final y una industria lítica del Musteriense.
- **Castillo de la Torrecilla (Cód. 01180130072):** castillo de pequeñas dimensiones situado en las inmediaciones de Pilas de Algaida, construido con muros de mampostería y de planta pseudocuadrada, con unas dimensiones medias de 15,50 x 15,20 m. Conserva una torre en el lado oeste, de 3,70 x 5,70 m. En la actualidad, se encuentra abandonado y cubierto de vegetación.
- **Torre del Moro (Cód. 01181920013):** situado en un pequeño cerro a 2,7 km de la población de Zafarraya, se caracteriza por ser una torre atalaya de época andalusí, disponiendo de figura cilíndrica y planta circular, de 4,95 m. de diámetro. Se levanta sobre una plataforma de nivelación con

zarpa aparente, y construida con mampostería de piedra de tamaño mediano y grande, tomadas con mortero de cal de mala calidad, conservándose hasta una altura de 50 cm en todo su perímetro.

- **El Almendral (Cód. 01181920005):** necrópolis medieval, de la que se excavaron en total cuatro tumbas, aunque es posible que el número fuese mucho más elevado y haya sido destruido. Tumbas de forma rectangular, excavadas en la roca y recubiertas con lajas de piedra caliza.
- **Llanos de Zafarraya (Cód. 01180130030):** Hallazgo aislado de un hacha pulimentada de sección circular, en las inmediaciones del Cortijo de Los Buenos, en la sierra de Marchamora. Aunque pudiese ser del Bronce Medio, se trata de un hallazgo casual de difícil adscripción cronológica.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO DE OBRA

La finalidad del proyecto que se ve sometido a trámite medioambiental consiste en el refuerzo de líneas aéreas de la zona de Ventas de Zafarraya, mediante el cierre de línea entre las ya existentes. De esta manera, se aporta de mejoras de seguridad y calidad al suministro eléctrico de la zona.

De esta forma, se plantea un tramo de línea aérea de 1.735,71 m de longitud, de circuito conductor 94AL1/22-ST1A, así como la instalación de 12 nuevos apoyos de celosía metálica galvanizada.

En la tabla que se incluye a continuación se indican las coordenadas particulares de cada uno de los apoyos a construir.

| Nº APOYO | X | Y | Z (m.s.n.m) | HUSO |
|------------------------|-----------|------------|-------------|------|
| A651757 (existente) | 402280,96 | 4092139,48 | 911,08 | 30 |
| 1 | 402295,25 | 4092128,06 | 912,71 | 30 |
| 2 | 402404,26 | 4092041,07 | 912,71 | 30 |

| | | | | |
|------------------------|-----------|------------|--------|----|
| 3 | 402544,01 | 4091929,37 | 914,14 | 30 |
| 4 | 402678,80 | 4091821,71 | 915,27 | 30 |
| 5 | 402780,44 | 4091740,53 | 916,57 | 30 |
| 6 | 402884,32 | 4091657,56 | 917,30 | 30 |
| 7 | 402969,32 | 4091589,66 | 918,55 | 30 |
| 8 | 403078,40 | 4091502,54 | 919,54 | 30 |
| 9 | 403162,52 | 4091480,42 | 920,22 | 30 |
| 10 | 403339,86 | 4091433,77 | 921,92 | 30 |
| 11 | 403524,22 | 4091385,29 | 923,41 | 30 |
| 12 | 403714,22 | 4091335,32 | 926,15 | 30 |
| A641068 (Existente) | 403770,00 | 4091320,65 | 935,04 | 30 |

PLANTEAMIENTO Y RESULTADOS DE LA INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA

Tras obtener la autorización, se procedió a desarrollar los trabajos de campo, consistentes en la prospección arqueológica de los terrenos adyacentes a los apoyos a realizar y a la proyección del trazado aéreo. La principal característica que condiciona estos trabajos es precisamente la ubicación de los apoyos, que se sitúan a lo largo de un trazado prácticamente lineal en dirección NO-SE, discurriendo íntegramente por terrenos de vega, con una topografía completamente llana, horizontalizada, debido a que todos los espacios adyacentes al trazado están ocupados actualmente por parcelas de explotación hortofrutícola.

Este hecho ha sido un hándicap a la hora de poder realizar el recorrido conforme a la metodología planteada en el proyecto de actividad arqueológica, puesto que, en más de una ocasión, las parcelas están labradas o en cultivo, lo que impidió poder cruzarlas directamente. Sin embargo, el acceso a los puntos en los que se localizan los apoyos no ha revestido dificultad, puesto que todos ellos, con excepción del apoyo inicial, se localizan en límites de parcelas, junto a los caminos de servicio de tierra que se usan para el acceso a las mismas.

De esta forma, la prospección parte directamente al sur de la cortijada de Garaña, al pie del cerro de la Torrecilla, en la zona de ubicación del apoyo nº 1, que sirve de enlace con la línea de media tensión existente “Ventas_Zaf”. Como ya hemos indicado anteriormente, el futuro apoyo se localiza en la parte central de una parcela rectangular, similar a las contiguas, que actualmente se encuentra en estado de barbecho. A partir de aquí, la línea continúa hacia el SE, cruzando varias parcelas de cultivo que hemos podido recorrer, pudiendo comprobar que la mayoría de los terrenos visibles se encuentran labrados para su explotación, siendo una de las características principales la composición edáfica del nivel superficial, compuesto de una tierra arcillosa de compacidad media, con grabas de pequeño tamaño dispersas.



Inicio de línea, entronque con línea existente

Dichas circunstancias se repiten a lo largo del trazado desarrollado, denotando en la mayoría de los casos la ausencia o escasa presencia de otros materiales en superficie. En algunos casos, por el crecimiento del cultivo o la situación actual de la parcela, no se pudo evaluar la superficie en su totalidad.

En la planimetría anexa se indican sobre el plano general aquellas parcelas que no han podido ser prospectadas.

Otra circunstancia lógica inherente al contexto de trabajo en el que se ha desarrollado la prospección es que, como hemos mencionado, la mayoría de los apoyos se sitúan sobre los caminos de servicio, que se encuentran a una cota sensiblemente superior de los terrenos en explotación, bien por el aporte de firme compactado o, en algunos casos, por el rebaje de las parcelas próximas asociado a su proceso de rasanteado y preparación.

A partir del apoyo nº 4, tras superar varias parcelas labradas, la línea cruza por un pequeño camino de tierra junto a una caseta de aperos y un ilurco metálico, para discurrir paralelo a aquel hasta llegar al camino occidental de una parcela de mayor tamaño que está cerrada por invernaderos, hecho que propició un desplazamiento en la prospección, teniendo que tomar el camino de tierra al pie del cerro para poder superar los invernaderos y llegar al camino oriental que circunda los mismos, zona en la que se localiza el apoyo nº 6.



Prospección de los terrenos en dirección al cerro del Camello, al fondo

A partir de este punto, la línea, en su trazado lineal, acaba desembocando al pie de un pequeño cerro, denominado Cerro Camello, que se yergue aproximadamente a una altura de 957 m.s.n.m. Los trabajos de prospección en esta zona se completaron con la evaluación de la ladera próxima y la parte cimera, cubierta por matorral bajo, constatando que principalmente existe una cobertera vegetal de escasa potencia, aflorando en muchos puntos el sustrato rocoso, sin que los trabajos realizados determinasen la presencia de restos o vestigios de interés patrimonial.

Tras los apoyos nº 8 y 9, situados muy próximos entre sí, la línea gira sensiblemente hacia el norte, disponiéndose esta segunda parte del trazado al pie de parcelas longitudinales paralelas de menor tamaño a las anteriormente superadas, aunque manteniendo las mismas características, en lo que a disposición del trazado se refiere, al situarse los apoyos al pie de caminos o confluencia de los mismos con las parcelas de cultivo.



Parcelas de cultivo entre los apoyos 8 y 10

De esta manera, tras la ubicación de los tres últimos apoyos (10 a 12, ambos inclusive), finaliza el trazado al pie del cerro de Los Tejones, por cuya ladera baja occidental circula la LAMT "Regantes", enlazando el apoyo nº 12 con uno de los apoyos existentes de la misma. Tal y como sucedió con el cerro Camello, la culminación de los trabajos en esta zona se completó con la prospección del entorno próximo de la ladera, constatando unas características homónimas con respecto a la anterior elevación, siendo los resultados negativos desde el punto de vista arqueológico.



Fin de trazado, en el encuentro con la línea eléctrica "Alhama-Regantes"

CONCLUSIONES

Los trabajos desarrollados consistieron en la inspección visual de todas las parcelas por las que discurre, haciendo especial hincapié en los terrenos ocupados por los futuros apoyos. En ese sentido, en la mayor parte del trazado, no se localizaron elementos arqueológicos ni patrimoniales susceptibles de ser protegidos.

Sin embargo, dado que no se han podido prospectar las parcelas en su totalidad, se propone un control de movimiento de tierras de los trabajos a realizar descritos en el proyecto de obra, con el fin de poder documentar la secuencia estratigráfica del terreno una vez sean abiertos los apoyos para la instalación de las torres. En ese sentido, dado que existen numerosos accesos, no es necesaria ninguna otra actividad de remoción del terreno.