

**Sondeo con resultado positivo sondeo realizado durante el proyecto de reurbanización de Calle Álamos fase II, Intersección calle Mariblanca–Plaza de la Merced/Plaza María Guerrero.**

Javier Sánchez Pérez<sup>1</sup>

Ana Arcas Barranquero<sup>2</sup>

**Resumen:** Sondeo para reurbanización de calle Álamos en el cual se han localizado restos de elementos de servicio de agua y electricidad, así como fases de uso de la calle desde el siglo XVIII hasta la actualidad.

**Abstract:** Survey for redevelopment of Álamos Street in which remains of water and electricity service elements have been located, as well as phases of use of the street from the 18th century to the present.

#### ANTECEDENTES

Esta intervención está motivada por el proyecto de renovación del pavimento y los servicios en calle Álamos y Carretería. El presente informe corresponde al sondeo realizado durante la Fase II del proyecto en la intersección calle Mariblanca–Plaza de la Merced/Plaza María Guerrero. El objetivo de la actividad era verificar y documentar los restos que pudieran ser afectados por la siguiente obra de renovación de los servicios en la calle.

#### CONTEXTO HISTÓRICO

En el entorno de la zona donde se ha proyectado la intervención de reurbanización se ha podido constatar en repetidas actividades arqueológicas la presencia de niveles de ocupación datados ya en el siglo II a.C., concretamente entre las calles Beatas, Ramón Franquelo y la acera Oeste de calle Granada, y se corresponden con un área funeraria en la que se hallaron tumbas donde se alternaban los ritos de incineración e inhumación, extendiéndose su uso hasta el siglo I a.C. Ésta, por otra parte, se pone en relación con la noticia transmitida por Rodríguez de Berlanga sobre la aparición en 1975 de una tumba en calle Andrés Pérez, que él consideró fenicia, aunque otros autores la estimen romana.

---

<sup>1</sup> Taller de Investigaciones Arqueológicas

<sup>2</sup> Taller de Investigaciones Arqueológicas

En el siglo I d. C. se comienza a detectar un cambio de funcionalidad en el sector, materializado en la presencia de piletas para la fabricación de salazones, que diversas excavaciones arqueológicas han documentado en los últimos años. Éstas seguramente aprovecharían el cauce del arroyo que discurría por calle Granada para la obtención del agua necesaria para el procesado de los productos de la pesca y amortizarían algunos de los espacios anteriormente dedicados a necrópolis.

La vida de estas factorías podría prolongarse hasta el siglo III, cuando la actividad de tales industrias parece circunscribirse a las áreas más próximas a la línea de costa, como es el caso del antiguo edificio de Correos, el entorno del Museo Picasso y del Teatro, el cual había perdido ya su primitiva funcionalidad, o las factorías localizadas al otro lado del Guadalmedina, quizás en respuesta a la crisis que se documenta en el Mediterráneo en esas fechas. Durante este siglo el sector próximo a la calle Beatas parece evidenciar un cierto abandono, para recuperarse en la centuria siguiente, ya con otros usos habitacionales o industriales, quizás en funcionamiento hasta el siglo VI.

Desde mediados de dicho siglo VI hasta el siglo VII, es decir durante las etapas bizantina y visigótica, parece que el sector vuelve a adquirir un carácter periurbano, probablemente debido a la reducción de los límites de la ciudad y con el fenómeno del encastillamiento y la aparición de los asentamientos de altura.

Deben destacarse los resultados de un control de movimientos de tierra realizado en la calle Cárcer, motivado por la instalación de un contenedor de residuos urbanos soterrado, en donde se detectó un interesante lote de fragmentos cerámicos defectuosos, que remiten a un alfar no localizado, pero cuyas tipologías pueden adscribirse a las facies emiral y califal (siglos IX-X). No obstante, parece que no será hasta el siglo X cuando el sector adquiera un carácter plenamente urbano que, propiciado por el crecimiento de la *madina* tras la pacificación introducida por el Abd ar-Rahman III, culminará con la construcción de la cerca muraria bajo las dinastías hammudí y zirí.

El hipotético trazado de la misma ha sido confirmando por las intervenciones en solares e inmuebles próximos a calle Cárcer como, por ejemplo, el tramo de muralla que se documentó en el solar del 15 de calle Beatas y que servía de medianera a otras edificaciones colindantes de la citada calle Álamos, en donde también se ha identificado parte de la cerca muraria de la *madina* con su barbacana, o de los paños de muro

descubiertos en calle Ramón Franquelo nº 10, obrados con tapial de calicanto, así como parte de una torre maciza de planta cuadrangular, realizada con la misma técnica, aunque no ha podido comprobarse si se trataba de una torre maciza o habilitada para habitación o cuerpo de guardia porque parte de su fábrica se hallaba amortizada por una de las medianerías del edificio donde se localizó. Así mismo se localizó y un pequeño tramo de la barbacana.

En la misma calle Cárcer durante una intervención de urgencia realizada en la calzada (frente a los inmuebles 1 y 3) se localizó parte del sistema defensivo de la ciudad islámica, integrado por un lienzo de tapial de calicanto, una doble barbacana de tapial y mampostería, adosada a aquella y un tramo del paso de ronda.

Por otra parte, las fuentes documentales, tanto islámicas como cristianas, mencionan repetidamente la entidad y fortaleza de las defensas de la ciudad y, también, de sus arrabales, que, siguiendo a Al-Idrisi, se hallaban ya fortificados en el siglo XII.

Concretamente, el arrabal septentrional de *Malaqa*, conocido en época islámica como de *Funtanalla* o de *bab al-Qubala* y posteriormente como de la Puerta de Granada, se hallaba, en efecto extramuros de la ciudad, en las inmediaciones de dicha puerta, y de la necrópolis de Yabal Faruh. En la fase nazarí, cuando alcanza su mayor extensión, el trazado de su perímetro discurriría por la acera sur de las calles Frailes y calle Refino para continuar por el Molinillo, Capuchinos y La Goleta, siguiendo el recorrido del Guadalmedina hasta la Puerta de Antequera.

Con respecto al trazado de la cerca del arrabal, cuyo flanco sur discurriría precisamente por las calles Álamos y Carretería, como confirman diversas intervenciones realizadas en los últimos años, cabe mencionar el hallazgo durante una de estas actuaciones arqueológica de un tramo de muro de envergadura y cronología estimada de los siglos XIII-XIV, que fue interpretado como parte de aquella.

Así mismo dentro del mismo proyecto de Instalación de los Contenedores Soterrados se descubrió una estructura de tapial de calicanto, con adición de sillarejos de pequeño tamaño en la calzada y acera de los números impares de calle Álamos. Su anchura documentada es 2,30 m., por hallarse limitada la excavación a las dimensiones de la fosa

de dichos contenedores, y una longitud de 8,70 m., con cronología también estimada entre los siglos XIII-XIV.

Según se desprende del estudio de los Libros de Repartimiento, el sector comprendido entre la calle Salada (actuales Calderería y Casapalma), Beatas y Labradores (actuales Santa Lucía y Andrés Pérez) fue conocido por los repobladores como de las Doce Revueltas. En él se han identificado principalmente viviendas con huertas provistas de norias y posibles instalaciones industriales como telares.

La demolición de gran parte del trazado de la muralla en este sector durante el siglo XVIII, o el aprovechamiento de sus lienzos para adosar las edificaciones de la burguesía, comenzó a cambiar la fisonomía de la calle Álamos y las adyacentes, que culminaría a partir de la segunda mitad del siglo XIX, como consecuencia de la desamortización y demolición del Convento de La Merced y su posterior edificación.

#### RESULTADO DE LOS TRABAJOS

Como hemos mencionado en puntos anteriores se ha realizado el sondeo junto a calle Puerta de Buenvanetura y calle Mariblanca, a la altura del nº 1 de calle Álamos. El sondeo abierto ha sido de unos 580 cm de largo por 220 cm de ancho alcanzando una profundidad de 255 cm desde el bordillo de la acera.

Cronológicamente, de niveles más antiguos a los más recientes, se documenta un nivel limos (UE 19), gravilla (UE 23) y arena (UE 22) que señala un posible episodio de riada o inundación en Málaga ocurrida en el XVII o XVIII. Estos estratos aparecen limpios de material. Tras este acontecimiento se inserta en los limos un primer nivel de canalizaciones, posiblemente de finales del XVIII y principios del XIX. Estas canalizaciones están realizadas en atadores cerámicos trabados con mortero de cemento en una estructura de ladrillos.

El primero es la UE 20, que se inserta directamente en los limos, y se cubre con un nivel arcilloso (UE 13), en este nivel se inserta una segunda canalización, de similar fábrica (UE 15) y sobre esta una tercera (UE 14) ambas bajo un nivel de relleno terroso (UE 12).

Sobre el eje de la UE 14, se documenta la instalación de un tubo de hierro forjado (UE 11), inserto en la UE 12. Trasversalmente a estas instalaciones se documenta una

canalización algo más gruesa que corresponde al saneamiento de los edificios de la calle (UE 9). Esta canalización está situada sobre el tubo de hierro y está realizada en cerámica dentro de una estructura de mortero y ladrillo.

En esta época, siglo XIX, se realiza una zanja para un tubo de hormigón (UE 21) de 80 cm de diámetro exterior utilizado para las aguas pluviales. La inserción de este tubo afecta a todas las UUEE anteriores, deposicionales o estructurales, insertándose el tubo en los limos y rellenando la zanja de la tierra que fue extraída (UE 8). El tubo esta realizado en tramos de hormigón de 100 cm, por lo que podemos suponer que usan como sistema de medición estándar el sistema métrico decimal, instaurado en España en el 1849. Fecha a partir de la cual podemos datar la inserción de esta instalación.

La datación del tubo UE 21 también nos indica que la inundación, atestiguada por el paquete de limos (UE 19) se produjo a principios del XIX o finales del XVIII.

En este relleno, una vez realizada la instalación del tubo, se inserta la instalación eléctrica de la calle (UE 7), unas conducciones de cerámica que protegen cables de cobre revestidos de plomo.

Sobre estos niveles se realiza la pavimentación de la calle en adoquines de granito (UE 4), sobre un hormigón de limpieza para su trabazón (UE 5). Rompiendo estos niveles de calle se documenta la UE 3, un prisma de hormigón para proteger la instalación eléctrica ya entrado el siglo XX y una injerencia rectangular (UE 2) para esa instalación. Sobre esto, se vierte el asfalto actual de calle Álamos (UE 1).

Los restos cerámicos documentados se han localizado únicamente en el relleno de la zanja de inserción del tubo de hormigón (UE 21). Por lo que están descontextualizados, aunque se han podido identificar fragmentos de cronología variada (medieval XIV-XV, moderna XVI-XVIII y contemporánea).

Por lo tanto, a modo de conclusión, podemos decir que el sondeo ha aportado datos sobre episodios de riadas en la zona y la urbanización de esta calle desde el siglo XVIII. Las canalizaciones que se han documentado dan testimonio de lo importante que es esta calle como eje para el saneamiento de la Málaga de finales del XVIII y XIX que sale de los muros de la ciudad medieval, así como su modernización con infraestructura eléctrica y circulación de vehículos con el adoquinado del XIX-XX usando este espacio junto a Carretería como la primera circunvalación de Málaga.

## BIBLIOGRAFIA

ACIÉN ALMANSA, M. (1989: *Poblamiento y fortificación en el sur de Al-Andalus. La formación de un país de Hufsun*”. III Congreso de Arqueología medieval española. Actas I. Ponencias. Oviedo, pp. 135-150.

ALARCÓN MONTOYA, S. (2009-2010): *Actividad Arqueológica Preventiva Control de movimiento de tierras en la instalación de los contenedores soterrados en Málaga (II Fase)* (Documento administrativo inédito).

AL IDRISI (1901): *Descripción de España* (trad. Antonio Blázquez), Madrid, p. 43.

ARCOS VON HAARTMAN, E. GALLEGO MARTÍN, J.; “Consideraciones sobre la restauración de la muralla medieval de Málaga”. MAINAKE XXXIV, 2013. Págs. 185-198.

ARANCIBIA ROMÁN, A.: “Intervención Arqueológica en la muralla musulmana de C/ Carretería, 62-64”. A. A. A. III Actividades de Urgencias, Vol. 2. Málaga, 1999-2000. Pág.603-609.

CALERO SECALLL, M<sup>a</sup> I. y MARTINEZ ENAMORADO, V.: Málaga, ciudad de al-Andalus. Ed Ágora y Universidad de Málaga, 1995.

CAMACHO MARTÍNEZ, R.: Dir. Guía Histórico-Artística de Málaga. Ed. Arguval 2006.

ESPINAR CAPP, A. M<sup>a</sup>; ÍÑIGUEZ SÁNCHEZ M.C.: “Datos aportados al estudio de la Muralla Islámica por la AAP realizada en la c/Ramón Franquelo, nº 10, de Málaga”, *Anuario Arqueológico de Andalucía 2008, Málaga*, Pp. 4186

FERRANDO DE LA LAMA, M. e ÍÑIGUEZ SÁNCHEZ, M<sup>a</sup> C. (2010): “Resultado de la intervención efectuada en C/. Ramón Franquelo nº 10 de Málaga”. *Anuario Arqueológico de Andalucía*, 2006. Sevilla, 2010, pp. 3381-3390. ESPINAR CAPP, A.M. e ÍÑIGUEZ SÁNCHEZ, M<sup>a</sup> C.: *Informe de la A.A.P. Control de Movimientos de tierra en C/. Ramón Franquelo nº 10 (II Fase)*. Málaga, 2008 (Documento inédito).

FERNÁNDEZ RODRÍGUEZ, L.E.; “Informe preliminar de la intervención arqueológica de urgencia efectuada en la parcela número 20 de Calle Carretería (Málaga)”, A.A.A. 2001. Vol.II, Actividades de Urgencia. Pág. 623-633.

GARCÍA DE LA LEÑA, C.: *Conversaciones Históricas Malagueñas (Parte III)*. Ed. Facsímil de la impresión de 1789. Obra Cultural de la Caja de Ahorros Provincial de Málaga, 1981.

ÍÑIGUEZ SÁNCHEZ, M<sup>a</sup> C., CUMPIÁN, A., Y SÁNCHEZBANDERA, P.: “La Málaga de los siglos X-XI. Origen y consolidación del urbanismo islámico”. *En Mainake*:

*Málaga y al-Andalus: desarrollo urbano*. Servicio de Publicaciones de la Diputación de Málaga, 2003.

LÓPEZ CHAMIZO, S., PEDRO SÁNCHEZ BANDERA, P. y CUMPIÁN RODRÍGUEZ, A.: “Excavación arqueológica preventiva en c/ Muro de las Catalinas-Nosquera. Málaga, casco histórico”, *Anuario Arqueológico de Andalucía 2008, Málaga*, Pp. 4387-

LORA HERNÁNDEZ, O.: “Memoria Preliminar de la Actividad Arqueológica Preventiva: Sondeos Arqueológicos y Análisis Arqueológico de Estructuras Emergentes en las obras de rehabilitación del edificio de calle Carretería, 68, Nosquera, 20 y Muro de San Julián, 3”. 2017. Informe administrativo inédito.

MAYORGA MAYORGA, F.J.; RAMBLA TORRALVO, J. A.; “La Muralla musulmana de Málaga. Excavación de un tramo conservado en el nº 18 de la C/ Carretería”. *Arqueología y Territorio Medieval. Universidad de Jaén, Vol. 2*, 1995. Pág. 139-154.

MOGABURO AYALA, P.:” Memoria Preliminar de la A.A.P. mediante análisis de estructuras emergentes y sondeos arqueológicos en Calle Carretería, 60”. Informe administrativo inédito.

MUÑOZ MARTÍN, M.: “El crecimiento urbano malagueño en el siglo XIX. *Historia de un cambio de ruta en la economía del suelo*” (Tomo I). Málaga, 2008.

RAMBLA TORRALVO, A.: “La Muralla Islámica de Málaga. A.A.P. desarrollada en el edificio de calle Carretería nº 30, Málaga”, *Anuario Arqueológico de Andalucía 2006, Málaga*, Pp. 3372-3380.

RAMBLA TORRALVO, J. A.; “Informe del Sondeo Arqueológico de urgencia realizado en calle Carretería 98-100”. Málaga

RAMBLA TORRALVO, J. A.: “Informe de la I.A.U. realizada en calle Carretería 6-10” Málaga, 2001.

RAMBLA TORRALVO, J.A. y MAYORGA MAYORGA, F.J.:”Hornos de época altoimperial en calle Carretería. Málaga”. En *Figlianae Malacitanae. La producción cerámica romana en los territorios malacitanos*. Área de Arqueología de la Universidad de Málaga, 1997, pp.61-78.

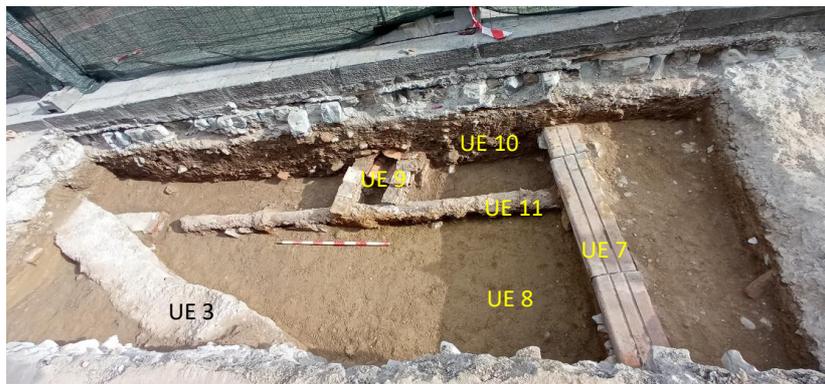
RAMBLA TORRALVO, J.A.; MAYORGA MAYORGA, J.; ÍÑIGUEZ SANCHEZ, M<sup>a</sup>. C.: “La construcción de la muralla musulmana de Málaga. Un hito en la historia de la ciudad”. *Málaga y Al-Andalus: el desarrollo urbano, Mainake, N.º 25*, 2003, págs.133-176.

RAMBLA TORRALVO, J.A.; SALADO ESCANO, J.B., ARANCIBIA ROMAN, A.; “Evolución del amurallamiento en la Málaga musulmana. Aportaciones de la arqueología de urgencia”. En *Mil anos de forticações na Península Ibérica e no Magreb*. Lisboa, 2002.

RODRÍGUEZ MARÍN, F.J.: *Málaga conventual. Estudio Histórico, Artístico y Urbanístico de los Conventos Malagueños*. Ed. Arguval. Málaga, 2000.

SALADO ESCAÑO, J.B. et alii: “Evolución urbana de la Málaga islámica. Siglos VIII-XV”. En *Actas del II Congreso Internacional “La ciudad en al-Andalus y el Magreb”*. Algeciras, 2002, pp. 361-389.

## DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



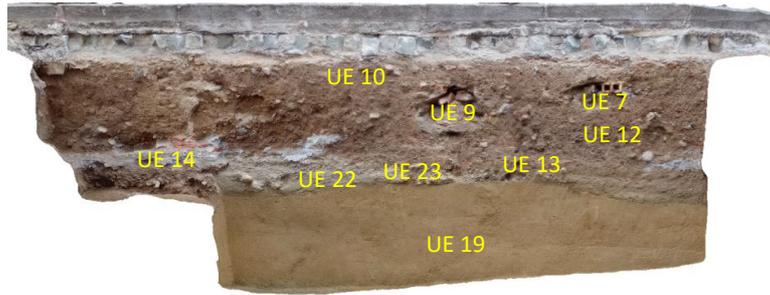
*Imagen del sondeo en etapas iniciales.*



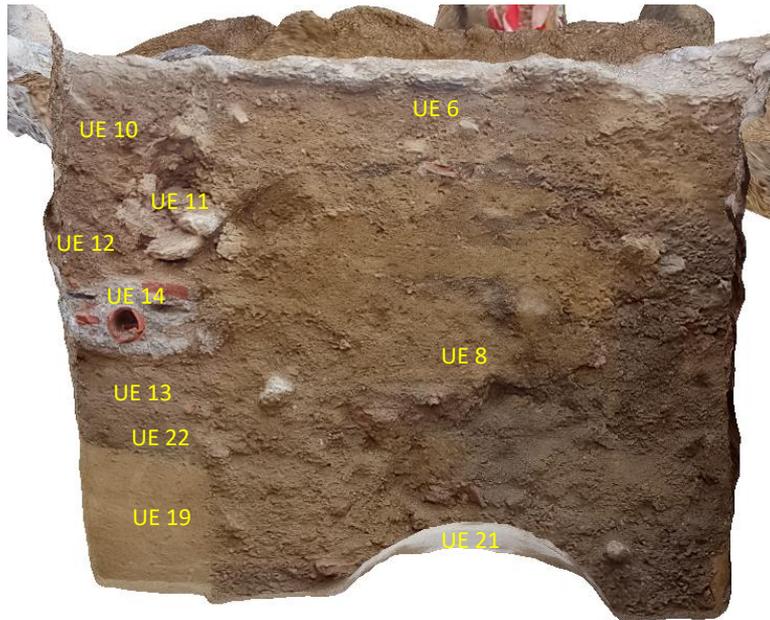
*Imagen del sondeo en etapas finales de los trabajos. Se puede apreciar el estrato de limos (UE 19) al fondo del sondeo.*



*Planta del sondeo.*



*Perfil N-E, no afectado por el tubo UE 21 pero si por anteriores injerencias de canalizaciones UUEE 7, 9 y 14. La potencia de los limos, unos 90 cm, evidencian que el episodio de riada tuvo que ser traumático.*



*Perfil S-E del sondeo, se aprecia en la parte izquierda la evolución cronológica de los estratos y el relleno de la zona de inserción (II IIEF 6 y 8) del tubo UE 21*