

**INTERVENCION ARQUEOLOGICA PREVENTIVA MEDIANTE CONTROL ARQUEOLOGICO DE MOVIMIENTOS DE TIERRAS Y SONDEOS ARQUEOLÓGICOS MECÁNICOS EN EL YACIMIENTO “CASERIO LOS VADOS” DENTRO DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOVÍA GR-43, ACCESO A GRANADA POR LA N-432 DE BADAJOZ A GRANADA, TRAMO ATARFE-GRANADA.**

BLANCA M<sup>a</sup> DORADOR MUÑOZ  
M.<sup>a</sup> REYES ÁVILA MORALES  
INMACULADA RODRÍGUEZ GARCÍA

### **Resumen**

En este documento se exponen los resultados del Control Arqueológico de Movimiento de tierras y sondeos arqueológicos mecánicos en el Yacimiento “Caserío Los Vados” dentro del Proyecto de Construcción de la Autovía GR-43, acceso a Granada por la N-432 de Badajoz a Granada, tramo Atarfe-Granada.

### **Abstract**

This document presents the results of the Archaeological Control of Earthworks and mechanical archaeological surveys at the "Caserío Los Vados" Site within the Construction Project of the GR-43 Highway, access to Granada via the N-432 from Badajoz to Granada, Atarfe-Granada section.

### **Palabras clave**

Movimiento de tierras, control, estratigrafía, documentación, zanja, excavación.

### **Key Words**

Earthwork, control, stratigraphy, document, ditch, dig.

## FICHA TECNICA DEL PROYECTO ARQUEOLOGICO

Título	I.A.P. Control Arqueológico de Movimiento de tierras y Sondeos Arqueológicos Mecánicos en el Yacimiento “Caserío Los Vados” dentro del Proyecto de Construcción de la Autovía GR-43, acceso a Granada por la N-432 de Badajoz a Granada, tramo Atarfe-Granada.
Dirección de la actividad arqueológica	Dorador Muñoz, Blanca Mª (Dirección). Ávila Morales, María Reyes (Dirección/Equipo técnico) Rodríguez García, Inmaculada (Equipo técnico)
Provincia	Granada
Municipio	Pinos Puente, Atarfe, Maracena.
Clasificación	Control Arqueológico de Movimiento de Tierras y Sondeos Arqueológicos Mecánicos
Modalidad	Intervención Arqueológica Preventiva
Fecha Resolución	09 de octubre de 2023
Fecha de inicio de la actividad	16 de octubre de 2023
Identificación de Patrimonio Arqueológico	Si. Elementos etnológicos Contemporáneos

## 1-INTRODUCCION Y JUSTIFICACION DE LA INTERVENCION

La actuación arqueológica viene avalada por un marco normativo definido por la **Ley 14/2007**, de 26 de noviembre, del Patrimonio Histórico de Andalucía, **Decreto 168/2003**, de 17 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de Actividades Arqueológicas y por la **Ley 16/1985** de 25 de junio, de Patrimonio Histórico Español.

## 2-LOCALIZACIÓN

La obra se enmarca en el término municipal de Granada, y consiste en el tramo final de la variante a la actual N-432, en las localidades de Pinos Puente, Atarfe y Maracena, a la que se denominará autovía GR-43.

## 3-CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

La longitud del proyecto es aproximadamente de 2 km. Su trazado tiene una orientación Oeste-Este, y discurre por terrenos de relieve muy llano, con cotas en el entorno de la 601,0 y la 629,0 m.s.n.m, aproximadamente.

El tramo se inicia en el p.k. 0+000, que se corresponde con el p.k. 13+400 del tramo anterior “Pinos Puente-Atarfe”.

## 4-OBJETIVOS

La Delegación Territorial de Fomento, Infraestructura, Ordenación del Territorio, Cultura y Patrimonio Histórico en Granada ha resuelto, como medida correctora del impacto en la obra, un control arqueológico de los movimientos de tierra previstos en el proyecto de construcción y sondeos arqueológicos mecánicos en el Yacimiento “Caserío Los Vados”.

El objetivo propuesto es minimizar el impacto arqueológico y etnológico de la nueva obra, así como su documentación y estudio en caso de que aparecieran restos estructurales y/o artefactuales de carácter arqueológico.

## 5-METODOLOGÍA Y TÉCNICAS EMPLEADAS

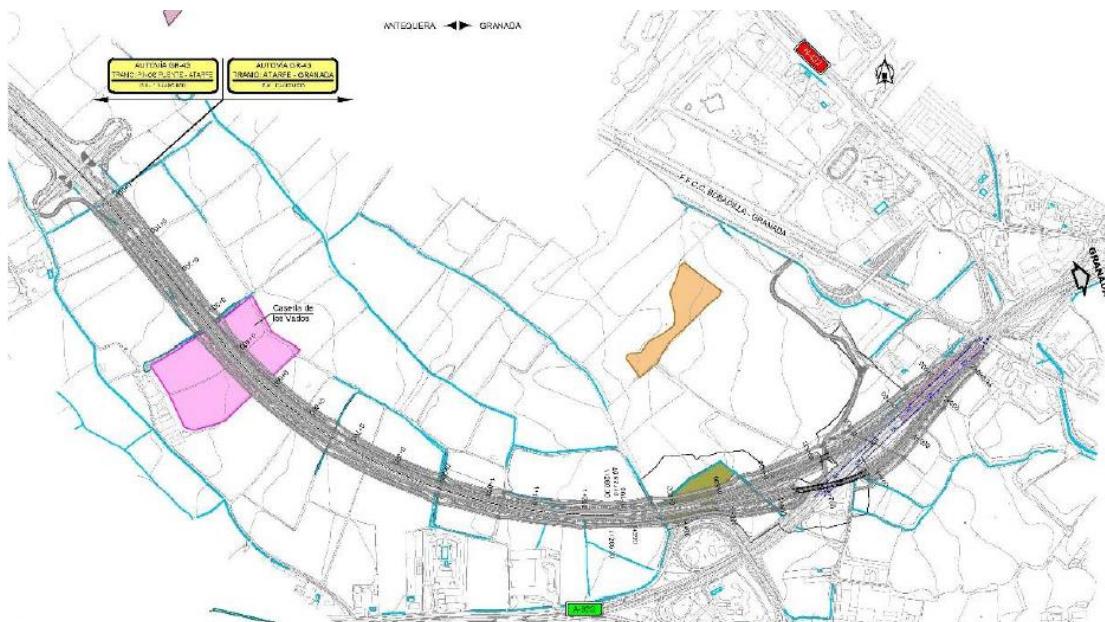
Como paso previo al trabajo de campo se ha procedido a la revisión de las intervenciones arqueológicas realizadas en la zona o área de estudio. Además, se ha llevado a cabo la recopilación bibliográfica y el análisis previo de toda la información histórica y arqueológica disponible de la zona con el objetivo de conocer el potencial arqueológico del área de intervención y preparar el proyecto de actuación arqueológica.

La Intervención Arqueológica ha consistido en un Control Arqueológico de los Movimientos de Tierras, incluidos los desbroces y cualquier excavación y/o remoción de tierras que se produzcan en los terrenos afectados por el proyecto de construcción.

El Yacimiento “Caserío Los Vados” afectado por el proyecto constructivo queda excluidos del control arqueológico hasta que no sean realizados los preceptivos sondeos arqueológicos decretados por la Delegación Territorial de Cultura y Patrimonio Histórico de Granada, para el área afectada.

## 6-RESULTADOS DE LA INTERVENCIÓN

Los movimientos de tierra en el Proyecto de Construcción de la Autovía GR-43, acceso a Granada por la N-432 de Badajoz a Granada, Tramo atarfe-Granada, se iniciaron en el mes de Octubre de 2023, dando comienzo la Intervención Arqueológica Preventiva (Control Arqueológico de movimientos de tierra). Entre los días 2 y 7 de Noviembre de 2023 se realizaron los 69 sondeos arqueológicos mecánicos en el Yacimiento “Caserío Los Vados”. El 5 de febrero de 2024 se paralizaron los movimientos de tierra debido a la necesidad de autorización de los trabajos en las proximidades de la A92G por parte de la Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía.



*Tramo de Autovía a ejecutar y localización del Yacimiento “Los Vados”*

Este proyecto tiene una longitud aproximada de 2 km., está formado por un eje principal (Eje 1) formado por dos calzadas de 2 carriles en sus primeros 700 m, a partir de aquí se produce un cambio de sección, de tal manera que en su PK final (PK1+260) se dispone de una calzada de 1 carril por sentido. Después del PK1+260 se separan las dos calzadas de la autovía:

- una de incorporación a la A-92G (Eje 2)
- otra de salida a la A-92G (Eje 3) y entrada al eje principal (Eje 1).

- **Eje 1:**

Es el eje principal, en torno al que se estructura el proyecto. El tramo se inicia en el PK0+000, que se corresponde con el PK13+400 del tramo anterior de autovía “Pinos Puente-Atarfe”.

Se comienza con el desbroce de las parcelas, una vez terminado, se realiza una inspección ocular por el área que se va a excavar, encontramos fragmentos de material cerámico y de construcción disperso por toda el área en una concentración media, en su gran mayoría de época moderna y contemporánea.

La excavación nos ha permitido conocer la estratigrafía del terreno, que es generalizada a lo largo de todo el eje. Nos encontramos con un primer nivel de tierra vegetal, suelta, con presencia de raíces, en tono marrón-grisáceo oscuro, de una potencia de 30-40 cm y con ausencia de clastos, debajo de esta aparece un nivel de tierra limo-arcillosa más compactada, de tono marrón claro, sin presencia de clastos, con una potencia, que varía dependiendo de la profundidad de la excavación, entre los 50-70 cm.

Alternando con los trabajos de excavación de la traza se comienza a realizar varios saneos: en las zonas donde están ubicadas algunas acequias que atraviesan la traza, también en la zona del colector y junto a este.

A lo largo de todo el tramo de este eje hay varias acequias de cronología contemporánea que atraviesan la traza. Están hechas de tierra y se realizan desvíos provisionales para que se pueda seguir regando. Algunas de estas acequias, en concreto tres, presentan en uno de sus extremos pequeños tramos realizados en piedra.

En este Eje serán excavadas varias ODTs.



*Detalle de los tramos de acequias*

Pana finalizar con este eje, comentar que en todo su tramo se localizan fragmentos cerámicos y de material de construcción (teja y ladrillo) tanto en los perfiles como en la base de la excavación, en su gran mayoría de época contemporánea., sin estar asociados a ningún tipo de estructura; abundan dentro de la cerámica los fragmentos vidriados en tonos marrón, blanco o tipo fajalauza; la mayoría amorfos, algunas bases, arranques de asas o bordes, todos los fragmentos bastante rodados y desgastados.



*Restos cerámicos*

- **Eje 2 y Eje 3:**

La estratigrafía es similar a la localizada en el Eje 1.

En el perfil W de la traza nos encontramos a la altura del PK1+310, a unos 23 cm de la superficie, debajo de la cubierta vegetal, un paquete de material de construcción, concretamente fragmentos de ladrillo y de teja mayoritariamente curva, y algunas piedras de pequeño tamaño.

A la altura del PK1+290 aparecen en el perfil restos de un pequeño muro y asociado a él un paquete de relleno; este muro tiene una altura de 65 cm apreciables, desde la base de la excavación, que se encuentra a 95 cm, hasta donde comienza la capa de cobertura vegetal (25 cm de potencia) roto por esta, tiene una orientación SE y está formado por piedras de pequeño tamaño, sin mortero apreciable, de una anchura de unos 8 cm y con un revoco en la cara interna del muro. Se aprecian 6 hiladas. Por la otra cara del muro encontramos adosada una arcilla de tono rojo, muy compactada, que varía de grosor, y que serviría de refuerzo del muro. En la parte interna de la estructura se detecta un paquete de relleno de material de construcción (ladrillo y teja) y algunas piedras de pequeño tamaño. Este muro continuaría adentrándose en longitud y altura hacia el área no afectada por el proyecto.

Por todos estos indicios podemos interpretar que estamos en presencia de un horno de Tejares contemporáneo, un horno para hacer tejas curvas y ladrillos; estos hornos se comienzan a realizar a principios del siglo XIX y duran en el tiempo hasta los años 60 del siglo XX.



*Detalle de la estructura identificada como horno de “tejar”, de época contemporánea*

- **Eje 73 (Vía de servicio Este):**

La anchura de la zanja es de 5 m.

En estos tramos también se localizan fragmentos de cerámica moderna y contemporánea, de material de construcción, incluso pequeños plásticos.

- **Eje 74 (Vía de servicio Oeste):**

La zanja que se realiza es de 5 m de anchura y se va a rebajar 40-50 cm.

En cuanto a los sondeos mecánicos planteados en el Yacimiento Arqueológico “Caserío Los Vados” han sido planteados un total de 69, con unas dimensiones de 1,50 x 3 metros, dispuestos en paralelo y distanciados entre sí 10 metros.

Los sondeos han sido excavados a una cota que oscila entre -1,00 y -1,20 metros, alcanzándose en todos ellos el nivel estéril. El nivel de afección de la obra en este punto es de -1,00 metros.

La totalidad de los sondeos excavados, con excepción del Sondeo 01 por estar localizado sobre una acequia, presenta una estratigrafía bastante uniforme. En ninguno de los sondeos han sido detectadas estructuras arqueológicas.



*Localización de los sondeos mecánicos en el proyecto constructivo*

## 7-CONCLUSIONES

Durante el desarrollo del Control Arqueológico de movimientos de tierras y sondeos arqueológicos mecánicos en el Yacimiento “Caserío Los Vados” dentro del Proyecto de Construcción de la Autovía GR-43, acceso a Granada por la N-432 de Badajoz a Granada, tramo Atarfe-Granada, realizado entre el 16 de octubre de 2023 al 5 de octubre de 2024, han sido detectadas algunas evidencias antrópicas (elementos etnológicos de época contemporánea) que se detallan en este artículo.