

ACTIVIDAD ARQUEOLÓGICA PREVENTIVA PARA EL SOTERRAMIENTO DE
CONTENEDORES DE RESIDUOS URBANOS DE CARGA LATERAL EN LA
CIUDAD DE ALGECIRAS. CONTROL ARQUEOLÓGICO DE MOVIMIENTO DE
TIERRAS EN: “AVENIDA FUERZAS ARMADAS CON AVENIDA BLAS
INFANTE, AVENIDA CAPITÁN ONTAÑÓN Y CALLE FUERTE DE SANTIAGO
CON AVENIDA VIRGEN DEL CARMEN”

David Trinidad López.

Miguel Vila Oblitas.

RESUMEN

La colocación de tres contenedores de residuos urbanos en la ciudad de Algeciras cercanos a las murallas medievales y el cementerio islámico del Fuerte de Santiago motivaron la realización de un control arqueológico de movimiento de tierras para evaluar si existían restos arqueológicos en la zona. Los resultados fueron negativos debido a la acción constructiva en la época contemporánea que ha dejado unos terrenos muy alterados.

ABSTRACT

Placing three containers of municipal waste in the city of Algeciras near the medieval walls and Islamic cemetery of Fort Santiago led to the realization of an archaeological earthwork control to assess whether there were archaeological remains in the area. The results were negative due to constructive action in the contemporary era that has left very disturbed land.

INTRODUCCIÓN

La colocación de tres contenedores de residuos urbanos de carga lateral en el viario público de la ciudad de Algeciras motiva una Intervención Arqueológica Preventiva de Control de Movimiento de Tierras, según la renovación reglamentaria introducida por el Decreto 168/2003, de 17 de junio, por el que se aprueba el nuevo Reglamento de Arqueológicas, creó nuevas modalidades de actividades arqueológicas a efectos de su

autorización (Artº 5), considerándose las excavaciones antes y ahora, regidas por el Artº 48 del Decreto 19/1995, que aprobó el Reglamento de Protección y Fomento del Patrimonio Histórico, como Actividades Arqueológicas Preventivas (dentro del grupo 1b, "actividades no incluidas en un Proyecto General de Investigación").

Los trabajos a realizar se encuentran a su vez dentro del área de Protección Arqueológica de la ciudad de Algeciras, definido en el artículo 258, apartado 8, subapartado a, del Capítulo IV, Título IX, de las Normas Urbanísticas del vigente P.G.M.O. de la ciudad de Algeciras, con la denominación de "Villa Vieja" y "Villa Nueva" y delimitado gráficamente en los planos CAT-1 y CAT3 del Catálogo de Conjuntos, Elementos, Sitios y Bienes de Especial Protección del citado Plan.

La titularidad de los terrenos donde se ubicaron los contenedores pertenecía a Excmo. Ayuntamiento de Algeciras, responsable de la financiación de los trabajos, que encargó la ejecución los mismos a GSC S.A.

El Artº 258, antes citado, contempla en sus apartados 3 y 4 como requisito previo a la solicitud de la licencia de obras que afecten al subsuelo, en el Área de Protección Arqueológica, la realización de un diagnóstico arqueológico. Que será autorizado por resolución de la Delegada Provincial de Cultura, Yolanda Peinado García (por delegación del Director General de Bienes Culturales) el día 8 de octubre de 2009 asignando como director de la actividad a David Trinidad López. Además, en labores de tratamiento de imágenes por ordenador y apoyo documental se contó con la colaboración de Miguel Vila Oblitas.

Los contenedores de residuos urbanos de carga lateral se colocaron soterrados en las siguientes ubicaciones:

- Intersección de la Avda. Fuerzas Armadas con Avda. Blas Infante.
- Avda. Capitán Ontañón.
- Calle Fuerte de Santiago con Avda. Virgen del Carmen.

CONTEXTO ARQUEOLÓGICO

La ciudad de Algeciras está dividida desde sus comienzos en dos zonas por la actuación del río de la Miel. Los tres soterramientos a supervisar se situaron en los límites de la villa norte con respecto al río de la Miel.

En esta zona no se ha encontrado actualmente estratigrafía identificable con periodo de ocupación romana o anterior. Solo existen hallazgos casuales de materiales de esas fechas descontextualizados. Así pues nos encontramos en un área muy antropizada presumiblemente desde época medieval.

En este contexto, los tres soterramientos se ubican fuera de la zona amurallada de la urbe norte, concretamente al norte de la misma. Presentando los tres características diferentes.

En la calle Fuerte de Santiago o prolongación de la Avda. Blas infante nos encontramos en la zona marítima de la cinta muraria, donde se presumía, según documentación histórica consultada, podría encontrarse una barbacana o restos adyacentes a la muralla de la ciudad medieval, debido a la proximidad de la misma.

En Av. Capitán Ontañón los trabajos de soterramiento se encuentran próximos o insertos en lo que podría ser el límite oeste del cementerio islámico, situado frente al flanco norte del recinto defensivo de la ciudad.

La Av. Fuerzas Armadas con Avda. Blas Infante presenta su ubicación a escasos metros del tramo norte de la antigua cerca medieval por lo que quedaba inserto dentro del área de afección arqueológica de la ciudad.

RESULTADOS DE LA INTERVENCIÓN

La actividad arqueológica que hemos realizado, centrada en el control de movimiento de tierras para el soterramiento de contenedores de residuos urbanos de carga lateral, se desarrolló en tres ubicaciones distintas de la ciudad de Algeciras como ya señalamos. No obstante, y como los tres cortes estudiados corresponden según resolución de la Junta de Andalucía a una misma actividad arqueológica, en adelante nos referiremos a la siguiente denominación para cada uno de ellos:

- Sondeo 1: Calle Fuerte de Santiago con Avda. Virgen del Carmen.

- Sondeo 2: Avda. Fuerzas Armadas con Avda. Blas Infante.
- Sondeo 3: Avda. Capitán Ontañón.

De este modo podemos exponer los datos extraídos de su estudio de una forma más individualizada y ordenada.

Se han encontrado un total de 40 unidades estratigráficas que se reparten de la siguiente manera entre los tres sondeos realizados:

Sondeo 1	Sondeo 2	Sondeo 3
7 unidades estratigráficas	21 unidades estratigráficas	12 unidades estratigráficas

SONDEO 1. CALLE FUERTE DE SANTIAGO CON AVENIDA VIRGEN DEL CARMEN.

Los trabajos realizados en la calle Fuerte de Santiago consistieron en el control de movimiento de tierras de un sondeo de 5,7 x 2,7 metros a una profundidad final de 2,7 metros desde la rasante de la calle, en la calzada asfaltada de la misma.

Las cotas para la zona se establecieron de forma relativa respecto a un saneamiento situado al noroeste del corte.

El nivel freático se localizó a una profundidad media de 1,5 metros desde la superficie. Nos encontramos con un nivel freático marino que oscilaba dependiendo del estado de las mareas, más alto con marea alta y más bajo con marea baja. La aparición de la capa freática dificultó enormemente los trabajos de excavación, siendo necesaria la utilización de bombas extractoras de agua.

El nivel geológico apareció a 2,7 metros de profundidad. Correspondiendo a un nivel de margas locales de color marrón muy oscuro y textura muy compacta. La apariencia y ubicación de este nivel geológico tan próximo a la costa actual nos permiten afirmar sin lugar a dudas que corresponde a arrecifes de la antigua línea de costa, sepultada principalmente por los trabajos de construcción del puerto actual, que se han venido realizando durante prácticamente todo el siglo XX.

Fases de ocupación

Los trabajos realizados en la zona solo nos han permitido documentar un periodo ocupacional correspondiente a la época contemporánea y concretamente dos fases dentro del propio siglo XX, además del periodo geológico.

Fase 0. Periodo Geológico.

Corresponde con UE-107. Son margas locales de colores marrones muy oscuras y muy compactas. Se corresponde a los antiguos arrecifes de la costa, cercana a la muralla de la ciudad medieval, ya desaparecida por los trabajos de construcción del puerto y viario publico durante el siglo. Son por tanto terrenos ganados al mar.

Fase I. Época Contemporánea.

- Subfase I.

Sobre UE-107 encontramos la construcción de grandes zapatas de cimentación circulares (UE105 y 106) que se levantaron para servir de base a la construcción de un edificio que, según palabras del técnico municipal, nunca se llegó a finalizar y que tras el alzado de los pilares se abandonó el proyecto. Esto lo pudimos comprobar además en una fotografía de la zona en la década de 1970.

Sobre UE-107 encontramos también UE-104, un potente relleno de tierra que servía de sustentación a la construcción y para ganar terrenos al mar.

- Subfase II.

En un segundo momento, y tras el derribo de la construcción inconclusa que citamos anteriormente se construye el actual pavimento de la calle. En primer se vierte una capa de grava (UE-103) de unos 0,2 metros y sobre esta se realiza una losa de hormigón (UE-102) de 0,15 metros que sirve de base a UE-101, el asfaltado actual de la calle.

SONDEO 2. AVENIDAS FUERZAS ARMADAS CON AVENIDA BLAS INFANTE.

Las dimensiones de este corte fueron de 11,5 x 2,6 metros y una media de 2,7 metros de profundidad. Las cotas se tomaron de manera relativa respecto a un saneamiento ubicado a 9 metros de distancia del perfil sur en dirección suroeste.

Los problemas surgidos en la realización de este sondeo fueron numerosos. En primer lugar y tras quitar las primeras unidades comenzaron a aparecer los servicios públicos actuales en uso, entiéndase; canalización de gas, canalizaciones de aguas fecales y pluviales, etc. Lo que motivó la paralización de los trabajos en la zona hasta que se desviarán dichos servicios y no supusieran un peligro para el desempeño de los trabajos de excavación mecánica.

Una vez reanudados los trabajos en la zona encontramos el nivel freático a 1,8 metros de la superficie. La aparición del freático unido a las fuertes lluvias que se produjeron durante algunos días provocaron que los perfiles se desplomaran dejando peligrosos voladizos a ras de calle. El desplome de los perfiles dejó al descubierto una estructura (UE-220), un muro que pese a colarse bajo el viario y saliéndose del área de excavación pudimos documentar mediante fotografía y descripción del mismo. La zona excavada solo se componía de un potente relleno de nivelación del terreno (UE-208) bajo la cual, a una cota de entre 1,9 y 2,7 metros de profundidad, apareció el nivel geológico que corresponde a margas locales de color azulado-verdoso y textura compacta.

Fases de ocupación.

Como sucedió en el sondeo 1, en Avda. Fuerzas Armadas con Blas Infante solo hemos podido documentar el periodo geológico y una fase de ocupación contemporánea que podemos dividir en dos subfases.

Fase 0. Periodo geológico.

En torno a los dos metros de profundidad respecto al nivel de la calle aparece UE-219, el sustrato geológico. Como dijimos anteriormente se trata de margas locales de color azulado-verdoso y textura compacta localizado en toda la extensión del corte, alcanzando mayor profundidad en la zona próxima al perfil sur. Pudimos detectar una pendiente pronunciada de este nivel en sentido oeste-este.

Fase I. Época Contemporánea.

Subfase I.

Las acciones antrópicas documentadas sobre el nivel geológico corresponden a una ocupación contemporánea que tiene lugar en torno a mediados del siglo XIX, muy posiblemente en la década de los treinta, cuando se llevan a cabo los trabajos de construcción del Paseo Cristina, hoy parque María Cristina. No hemos podido documentar restos de periodos anteriores.

Para esta etapa nos encontramos con UE-208, un potente relleno de tierra con algunas inclusiones de mampuestos y escaso material cerámico, que daría horizontalidad al pronunciado terreno para la creación del paseo.

En algún momento no muy posterior se construye UE-220, un muro que discurre en dirección suroeste-noreste que posiblemente formaría parte de alguna estructura relacionada con el paseo. El muro no ha podido ser documentado de forma exhaustiva porque se mete en el perfil este, su hallazgo fue fruto de la casualidad, ya que el nivel freático y las fuertes lluvias hicieron que este perfil se desplomara y dejara al descubierto el muro. Que corresponde a una estructura realizada con mampuestos de pequeño y mediano tamaño intercalados con algunos ladrillos y unidos con cal. Conservaba revestimiento parcial y su alzado era de 0,86 metros. Es cortado por UE-204 que es una cimentación para la colocación de un poste o señal moderna. No se han detectado resto de pavimento adosado que pudiera insinuarnos el antiguo nivel de calle.

Subfase II.

Ya entrados en la tercera década del siglo XX, el parque adopta la forma que tiene hoy día y a partir de la década de los setenta es cuando se remodela la avenida Francisco Franco, actual Fuerzas Armadas. A partir de esta década se van construyendo el viario actual, UE-201, el asfalto, y las estructuras recientes de los servicios urbanos; caso de UE-214 que es un pozo de saneamiento de aguas fecales entre otras.

SONDEO 3. AVENIDA CAPITÁN ONTAÑÓN.

El corte se planteó en la acera de la avenida, introduciéndose 0,2 metros en el asfalto de la carretera. Las dimensiones se ajustaron al proyecto lo más posible siendo de 5,6 x 2,7 metros a 2,8 de profundidad como cota máxima de la excavación. La situación del sondeo presentó orientación norte-sur en sentido longitudinal con un desnivel de 0,25 metros entre el perfil norte y el sur. Las cotas se establecieron de manera relativa respecto a un saneamiento localizado al sur del corte.

Como pasó para el Sondeo 2 tras levantar los primeros niveles, UE-301, 302, 303 y 304 que son los que forman la calle actual, comenzaron a aparecer servicios municipales, caso de cableado de alta tensión y de fibra óptica cortando UE-305, que es un relleno de tierra para dar asiento a la zona. Este nivel presenta una potencia máxima de 0,8 metros de profundidad.

Bajo UE-305 nos encontramos con el sustrato geológico (UE-312) a una cota mínima de 0,44 metros en el perfil Oeste. Esta unidad presenta una pendiente pronunciada en dirección Este, localizándose en este perfil una profundidad mínima desde la calle de 1,1 metro. Se trata de arenas margas locales de color marrón-verdoso y textura limo-arcillosa y semicompacta.

Fases de Ocupación.

En esta zona de la ciudad únicamente hemos documentado un periodo de ocupación además de la fase geológica, que corresponde a la construcción del viario público contemporáneo actual.

Fase 0. Periodo Geológico.

A partir de UE-312, el sustrato geológico, que aflora a 0,5 metros de la superficie entendemos que la zona en la que nos encontramos corresponde a una zona expuesta a mucha erosión o a una gran actividad antrópica ya que aflora a una cota muy alta. Este nivel se acondiciona para la instalación del viario actual posiblemente mediante rebajes en algunas zonas y se vierte UE-305 que es un relleno de tierra y piedras sobre el que se construye la base de la vía actual.

UE-312 también se ve afectado por un corte que va descendiendo de Oeste a Este, en algún momento muy reciente, para la introducción de los tendidos de alta tensión, que

deben ir a una cota concreta por seguridad con lo que se realizó un rebaje de forma longitudinal próximo al perfil Este.

Fase I. Época contemporánea.

Solo tenemos constancia de ocupación contemporánea en esta zona y concretamente a la época actual. Apreciamos el nivel geológico próximo a la superficie con lo que cualquier posible resto de ocupación anterior podría haber sido destruido por los trabajos de construcción de la vía actual. De este modo encontramos sobre UE-305, el sustrato geológico un relleno para asentar las bases del pavimento actual. Sobre este se vierte una capa de albero de unos 0,1 metros de media que sirve de asiento a UE-303, una losa de hormigón de 0,2 metros que ocupa toda la extensión del corte. La parte del acerado actual, UE-301 la componen losas de tres centímetros de espesor que se unen mediante mortero de cemento.

VALORACIÓN DE LA ACTIVIDAD.

En un primer momento la ubicación cada uno de los soterramientos para la instalación de los contenedores, a pocos metros de la cerca medieval y cementerio islámico del Fuerte de Santiago, despertaban un gran interés arqueológico. Pero una vez iniciamos los trabajos de excavación en cada uno de los cortes las expectativas se fueron disipando poco a poco, obteniendo resultados negativos en cada uno de ellos.

La ocupación de las zonas excavadas se limita a la época contemporánea, sin evidencia alguna de cualquier periodo ocupacional anterior.

En la calle Fuerte de Santiago tenemos constancia de una acción constructiva a partir de del siglo XX, centrada en el vertido de materiales sobre los antiguos arrecifes costeros para elevar el terreno ganando espacio al mar, muy posiblemente se trata de acciones relacionadas con los trabajos de construcción del puerto actual y las zonas adyacentes a éste que es donde nos encontramos. Pese a la cercanía de las murallas medievales no hemos documentado evidencia alguna de material arqueológico debido a la alteración contemporánea que sufre el terreno.

Para la avenida Fuerzas Armadas las expectativas planteadas durante el proyecto previo de excavación aludían a la posible aparición del foso de la muralla de época medieval.

Pero al igual que ocurrió con el sondeo 1, tras el levantamiento de los primeros niveles pudimos comprobar que el terreno estaba altamente afectado por las construcciones contemporáneas, principalmente con servicios públicos como conducciones de gas y agua, pozos de fecales y pluviales, etc. Resulta muy curioso como en una zona tan próxima a la muralla medieval no existen evidencias de materiales arqueológicos de este periodo. Parece que la zona estaba destinada al cultivo o fueron tierras baldías. No obstante el área estudiada es muy reducida y resultaría arriesgado sostener estas afirmaciones de manera categórica.

En la avenida Capitán Ontañón la cercana presencia del cementerio islámico del Fuerte de Santiago nos obligó a realizar un minucioso trabajo de control arqueológico ante la posible aparición de restos óseos. Pero la aparición del nivel geológico cerca de la superficie actual y las instalaciones de cableado mostraron un terreno muy alterado, que si en algún momento albergó ocupaciones más antiguas a la época actual habrían sido completamente destruidas ya que no quedan evidencias de las mismas.

BIBLIOGRAFÍA.

- ACIEN ALMANSA, M. et alii (1993): “Evolución de los tipos cerámicos en el SE de Al-Andalus”. Vº Coloquio Internacional sobre la cerámica medieval en el Mediterráneo Occidental. Rabat. 11 – 17 noviembre, 1991. Rabat.
- ARANDA BERNAL, A..M. (1999): “Historia urbana de Algeciras”. Sevilla.
- BERNAL, D., R. JIMÉNEZ, L. LORENZO, TORREMOCHA, A. Y EXPÓSITO, J.A. (2002): ”Las industrias de salazón de época romana en Iulia Traducta” (Algeciras, Cádiz). Arqueología del siglo XXI, Madrid.
- BUENO LOZANO, M. (1988): El renacer de Algeciras (a través de los viajeros). Algeciras.
- CABALLERO, L., MATEOS, P. y RETUERCE, M. (2004): Cerámicas tardorromanas y altomedievales en la Península Ibérica. Ruptura y continuidad. Anejos de AEspA, XXVIII. Mérida. CSIC.

- GÓMEZ DE AVELLANEDA, C. (1999): “Aproximación al urbanismo romana de Algeciras” en Almoraima. Algeciras.

- GURRIARÁN DAZA, P. (2001): “Arquitectura y técnicas constructivas califales en el castillo de Tarifa”. Almoraima, 25. pp. 159 – 180. Algeciras.

- GURRIARÁN DAZA, P. (2004): “Hacia una construcción del poder. Las prácticas edilicias en la periferia andalusí durante el Califato”. Cuadernos de Madinat al-Zahra, 5. pp 297 – 325. Córdoba.

- GURRIARÁN DAZA, P. (2005): “Sobre nuevas fábricas omeyas en el castillo de Medellín y otras similares de la arquitectura andalusí”. Arqueología y Territorio Medieval, 12. pp. 51 – 68. Jaén.

- HITA RUIZ, J. M. y VILLADA PAREDES, F. (2003): “De Septem Fratres a Sabta”. Actas del IIº Congreso Internacional La ciudad en Al-Andalus y el Magreb. pp. 483 – 500. Algeciras.

- MAPLICA CUELLO, A. (1993): La cerámica altomedieval en el sur de Al-Andalus. Granada.

- MARTÍNEZ, V. (1996): “Una inscripción califal en Algeciras”. Caetaria nº 1. Algeciras.

- OCAÑA, M. (2001): Historia de Algeciras. Tres volúmenes. Cádiz.

- PARDO GONZÁLEZ, J. C. (1995): La fortaleza inexistente. Proyectos de Jorge-Próspero Verboon sobre Algeciras. Algeciras. IECG.

- PARDO GONZÁLEZ, J. C. (2001): “Arte, arquitectura y urbanismo en la Algeciras moderna” en OCAÑA, Mario: Historia de Algeciras, Tomo 3. pp. 13 – 174. Algeciras.

- PUERTAS TRICAS, R. (1989): La cerámica islámica de cuerda seca en La Alcazaba de Málaga. Málaga.

- TOMASSETTI GUERRA, J. M^a Y JIMÉNEZ-CAMINO ÁLVAREZ, R. (2006): “Allende el río...! Sobre la ubicación de las villas de Algeciras en la Edad Media. Una revisión crítica” Rev. Almoraima, 33. pp. 183 – 210. Algeciras. IECG.

- TORREMOCHA SILVA, A., NAVARRO LUENGO, I. Y SALADO ESCAÑO, J. B. (1999): Al Binya, la ciudad palatina meriní de Algeciras. FMC. Algeciras.

- TORREMOCHA, A., NAVARRO, I., SALADO, J.B. (1999): “Estructuras defensivas de Algeciras islámica. Su análisis desde las fuentes escritas y el registro arqueológico”. Actas II Congreso Internacional “La ciudad en al-Andalus y el Magreb”. Algeciras.

- TORREMOCHA, A., OLIVA, Y. (2002): “La cerámica musulmana de Algeciras. Producciones estampilladas”. Caetaria Monográficas, nº 1, Algeciras.