

RESULTADOS DEL CONTROL ARQUEOLÓGICO DE MOVIMIENTOS DE TIERRA RELATIVO AL ACONDICIONAMIENTO DE LA A-7 ENTRE LOS PUNTOS KILOMÉTRICOS 169,260 Y 175,160. TRAMO TRAVESÍA DE SAN PEDRO DE ALCÁNTARA. MARBELLA (MÁLAGA).

VÍCTOR CANTALAPIEDRA JIMÉNEZ.
ALICIA ÍSMODES EZCURRA.

INTRODUCCIÓN.

En el presente documento se recogen los resultados definitivos del control arqueológico de movimientos de tierra efectuado en la banda de afección de las obras relativas al *Acondicionamiento de la A-7 entre los puntos kilométricos 169,260 y 175,160, en el tramo denominado Travesía de San Pedro de Alcántara.*

El objetivo de la presente intervención fue valorar el impacto de la ejecución del proyecto constructivo sobre el patrimonio arqueológico y proponer las medidas preventivas, correctoras o compensatorias necesarias de acuerdo a lo que estimase oportuno la Dirección General de Bienes Culturales de la Junta de Andalucía a través de la Delegación Provincial de Cultura de Málaga. Asimismo, la actuación tuvo como objetivo dar cumplimiento al informe emitido por la Delegación Provincial de Cultura de Málaga con fecha 4 de octubre de 2006 y referencia UPPH 178-06.

SITUACIÓN Y CONTEXTO FÍSICO.

Geográficamente, la zona de estudio está situada en la Costa Malagueña y el proyecto consistió en una mejora y acondicionamiento de la CN-340, desde el PK.169, 260 al PK. 175,160 a su paso por la localidad San Pedro de Alcántara. La longitud total del proyecto fue de 5,960 Km.

El tramo de la Autovía A-7, entre los puntos kilométricos 169,26 y 175,16, Tramo: Travesía de San Pedro de Alcántara, tiene su origen en las proximidades de la margen izquierda de río Guadalmina y su final se encuentra unos 6 km en dirección Málaga desde el río Guadalmina.

Geomorfológicamente el ámbito de estudio se encuentra cerca de las estribaciones de Sierra Bermeja, discurriendo la traza subparalela a la línea de costa a una altitud que oscila entre los 5 y 25 m. sobre el nivel del mar. Se atraviesa un relieve llano a suavemente alomado, con una alterabilidad y erosividad elevadas y, por tanto, con tendencia a la inestabilidad a medio y largo plazo.

Geológicamente, la región estudiada constituye el extremo occidental de las Cordilleras Béticas representadas por Unidades con carácter regional como es el caso de la Unidad Maláguide y la Unidad Alpujárride. El Sistema Bético aparece limitado por los materiales terciarios (Plioceno concretamente) de el Campo de Gibraltar, sobre los cuales discurría en gran medida la traza del proyecto constructivo así como sobre los depósitos más recientes de edad Cuaternario.

ESTRATEGIA ADOPTADA Y METODOLOGÍA.

Los trabajos realizados han consistido en el seguimiento de las remociones de terreno realizadas de forma mecánica o manual, con objeto de comprobar la existencia de restos arqueológicos y permitir su documentación y la recogida de bienes inmuebles. En este sentido se ha prestado especial atención a las obras de desbroce y limpieza superficial del terreno.

Dichos movimientos pueden clasificarse según las siguientes denominaciones:

- Excavación mediante pilotes: ejecución de pilotes de las pantallas laterales y pilotes centrales con un útil en espiral con dientes en su punta, que mediante rotación perforó el terreno desmembrando la estructura del mismo.
- Excavación en túnel bajo losa: la excavación del túnel, iniciada en enero de 2010, ha supuesto casi la totalidad del volumen de excavación previsto en la obra.
- Excavación de tierra vegetal (desbroce).
- Excavación a cielo abierto.
- Excavación en zanja.
- Excavación para emplazamiento (cimentaciones y excavaciones relacionadas con estructuras).

El tiempo de ejecución los trabajos de campo, 19 meses de, ha comprendido el periodo abarcado entre julio de 2009 y febrero de 2011.

En todo caso el control arqueológico se llevó a cabo ajustándose al plan de obra y controlando la aparición de sedimentos susceptibles de albergar estratigrafías arqueológicas.

Las funciones del equipo participante han sido las siguientes:

- Control del movimiento de tierras de cada tajo.
- Documentación fotográfica de todos los cortes estratigráficos resultantes de la remoción de tierras.
- Localización de niveles geológicos originarios, adecuando el sector para su futura documentación y registro.

RESULTADOS DE LOS TRABAJOS.

Tras la excavación integral de todos los niveles presentes en el ámbito ocupado por la nueva infraestructura se puede afirmar que el desarrollo del proyecto constructivo no ha supuesto una afección negativa sobre el patrimonio arqueológico, ya que no se han detectado indicios de evidencias arqueológicas en el subsuelo de la zona, considerándose por tanto el resultado del control arqueológico de movimientos de tierra como negativo.

La realidad estratigráfica de la zona de estudio nos muestra principalmente niveles antrópicos a base de paquetes de arenas, arenas arcillosas de grano medio y paquetes arcillosos vinculados con la deposición de escombros y materiales de desecho relacionados no solo con la construcción de la preexistente autopista A-7, sino también con las frecuentes obras derivadas del proceso de urbanización y expansión del núcleo urbano de San Pedro de Alcántara, especialmente desde la segunda mitad del siglo XX. Cubiertos por estos niveles se documentaron las unidades naturales anteriormente señaladas, que no presentaban indicios ni estratigrafías arqueológicas, y que se describen a continuación:

Rellenos poligénicos: Unidad constituida por rellenos antrópicos y por rellenos de los terraplenes existentes. Se trata principalmente de arenas y gravas que pueden encontrarse con mayor o menor grado de compactación.

Esta unidad se distribuye dentro de la traza en las zonas con terraplén sobre cualquier unidad aflorante.

Depósitos de glaciis y abanico aluvial: Se trata de depósitos detríticos producto de la erosión de los relieves circundantes desarrollando amplios lóbulos de derrame de arenas y gravas envueltos por una matriz limo-arcillosa cuyo depósito suaviza la topografía y su litología depende del área madre local.

El origen de los dos tipos de depósitos que constituyen esta unidad se encuentra en la descarga de las ramblas al llegar a zonas de menor pendiente, denominados estos depósitos de abanico aluvial, y depósitos de glaciis cuando forman una superficie morfológica de escasa pendiente.

Depósitos aluviales: Depósitos detríticos de origen aluvial producto del depósito de las numerosas ramblas que descargan en sentido a la costa. Están constituidos por los lechos aluviales como por las terrazas aluviales.

Estos depósitos están bien desarrollados en longitud y anchura ya que los ríos de la región son ramblas de escorrentía intermitente. La litología dominante son predominantemente rocas

ultrabásicas con filitas, esquistos y gneises que suelen dar arenas y gravas con matriz arcillo-arenosa.

Arenas limo-arcillosas y arenitas: Unidad del Plioceno que descansa subhorizontalmente en las zonas semillanas entre las sierras y la línea de costa, discordantemente sobre los niveles más antiguos.

El muro lo constituye una formación conglomerática siendo las facies de techo más arenosas. Se depositaron en un ambiente poco marino, poco profundo y cercano a la costa.

