

**RESULTADOS DE LA IAP EXCAVACIÓN ARQUEOLÓGICA MEDIANTE SONDEO EN EL CERRO DE LOS MOLINOS, EL PADUL (GRANADA), RELATIVA AL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA SUBESTACIÓN Y LÍNEA DE EVACUACIÓN DEL NUDO DE VALCAIRE.**

VÍCTOR CANTALAPIEDRA JIMÉNEZ  
ALICIA ÍSMODES EZCURRA

**INTRODUCCIÓN.**

En el presente trabajo se recogen los resultados de la excavación arqueológica mediante sondeo relativo al proyecto de construcción de la subestación y línea de evacuación del nudo Valcaire.

**SUMMARY.**

*The archaeological intervention which results are exposed in the present article was generated by the project of construction “Proyecto subestación y línea de evacuación del nudo Valcaire.”*

**SITUACIÓN.**

La intervención se ha desarrollado en el emplazamiento teórico, según proyecto, del apoyo número 17 de la línea aérea de alta tensión 132 kv Fargue-Órgiva, asociada a la subestación 132/30 kv Valcaire. Dicho emplazamiento se encuentra en la plataforma superior del Cerro de los Molinos, a una cota de 826 metros sobre el nivel del mar y a unos 1300 metros al suroeste del núcleo urbano de El Padul, en cuyo término municipal se encuentra.

El Padul es un municipio perteneciente a la comarca del Valle de Lecrín. Se encuentra situado a 13 km al Sur de la ciudad de Granada. Su altitud sobre el nivel del mar es de 744 metros.

La comarca del Lecrín se sitúa en una zona privilegiada por hallarse entre la Depresión del Genil y el litoral Mediterráneo, convirtiéndose en una zona de paso casi obligada entre Granada, la costa mediterránea y Las Alpujarras.

**TRABAJOS PREVIOS.**

Con el fin de posicionar los enclaves arqueológicos existentes en el área objeto de estudio se llevó a cabo un estudio centrado en el examen de bibliografía especializada (Ferrer, 2004; Ros-Montoya, 2005) acerca de las actuaciones arqueológicas realizadas en el entorno inmediato al área afectado.

Dentro del abanico cronológico que engloba la prehistoria reciente hay que señalar la presencia del yacimiento arqueológico de Los Molinos, situado en la falda meridional del Cerro de los Molinos, frente al casco urbano de Padul. Este enclave ocupa toda la margen izquierda de un pequeño barranco que, en épocas húmedas, vierte sus aguas a la Depresión del Padul. Actualmente, la pendiente en que se asienta el yacimiento presenta una fuerte erosión, dejando en muchos casos al descubierto la roca virgen. El yacimiento fue prospectado y estudiado en 1985 por Rodríguez-Ariza. En él se ha localizado una gran cantidad de restos cerámicos y líticos que ha permitido datar cada una de las distintas fases cronológicas del sitio: destacan varias hojitas y cuchillos de dorso rebajados que por su tipología pertenecen al Calcolítico; existen también grandes orzas de aprovisionamiento con el labio en forma triangular, ollas ovoides con cuello recto o ligeramente vuelto hacia el exterior, vasos polipodos y carenados de borde saliente y fondos planos pertenecientes a ollas u orzas, todos ellos característicos del Bronce Final; de la fase protoibérica se han documentado cerámicas relacionables con los siglos VIII y VII antes de nuestra era. De ellas cabe citar piezas de pasta clara, polícromas, grises a torno; a una fase Ibérica Antigua podrían pertenecer varias cerámicas con decoración de bandas estrechas de color negro (Siglos VI-V a. C.). Por último, el Ibérico Pleno estaría representado por un fragmento con decoración de grandes bandas de las que penden cuartos de círculos de color rojo.

Según Mateo Carrasco (1998), durante la romanización la población se habría trasladado al cercano yacimiento de Las Viñas, si bien la parte alta sería utilizada como necrópolis romana. Este enclave se sitúa a unos 500 metros al Nordeste del Cerro de los Molinos. En la zona se ha documentado la presencia de grandes bloques de piedras y sillares perfectamente escuadrados y cortados. Entre el material cerámico del yacimiento se conocen varios fragmentos de ánforas, sigillatas hispánicas y sigillatas africanas A y C, que nos remontan a los siglos I-III a. C. Los restos de sillares, tégulas y ladrillos parecen indicar que existieron en este lugar construcciones de cierta entidad, posiblemente pertenecientes a una villa imperial, que podría estar en relación con las conocidas de Leqrín, Gabia Grande y La Malahá.

Posiblemente, y según Mateo Carrasco, estén relacionadas con este asentamiento las dos sepulturas tardorromanas aparecidas por encima del Cortijo de la Cuesta, junto al Cerro de Los Molinos. De estos enterramientos se recuperaron los restos óseos de un individuo infantil de unos nueve años de edad, en posición de decúbito supino extendido, orientado en sentido este-oeste, con la cabeza vuelta hacia el sur.

La estructura funeraria estaba formada por una fosa de 1'30 metros de longitud por 0,50 de anchura y unos 40 centímetros de alto. Como cubierta presentaba ocho tégulas.

Gran parte del conocimiento que se tiene en materia de investigación arqueológica de Padul se debe a los trabajos de gestión del Patrimonio que se realizaron en la zona, con motivo de la

construcción de la Autovía Alhendín-Dúrcal (Ramos Millán y Osuna Vargas, 2001 y Ramos Millán, Osuna Vargas, y otros, 2000). Antes de dichas investigaciones sólo algunos hitos permitían vislumbrar las grandes constantes históricas propias de las depresiones granadinas.

Algunos yacimientos arqueológicos que se encuentran ubicados en Padul fueron descubiertos durante los trabajos de investigación vinculados al proyecto constructivo de la Autovía Alhendín-Dúrcal. Otros, sin embargo, ya eran conocidos con anterioridad, como el Cortijo de la Cuesta (Cerro de los Molinos). En la década de los 80, una Memoria de Licenciatura del Departamento de Prehistoria de la Universidad de Granada registraba dos yacimientos en Padul: Cerro de los Molinos y Las Viñas. En estos yacimientos están representadas la Prehistoria Reciente, la época ibérica, la época romana y la época medieval.

La elaboración de una carta arqueológica del área afectada por el trazado de la Autovía Alhendín-Dúrcal tuvo como resultado el hallazgo de nuevos yacimientos arqueológicos como son: El Hacho, Arroyo I y Fuentes Bajas, de adscripción medieval.

De estos trabajos, basados en la prospección arqueológica superficial, se deduce que los referentes históricos conocidos del entorno del pueblo de Padul aseguran una permanencia de la población humana al menos desde época ibérica hasta la actualidad. Sus condiciones geográficas favorables para la implantación del poblamiento humano permiten explicar las mayores densidades de yacimientos arqueológicos. Mientras que en el tramo del trazado de la Autovía Alhendín-Dúrcal existían los yacimientos de El Hacho, Arroyo I y Fuentes Bajas, todo el anillo limítrofe con el borde de la antigua laguna de Padul, es el contexto que se ofrece como el más apropiado para la existencia de los potenciales arqueológicos de mayor complejidad.

Otra zona prospectada durante los trabajos a los que estamos haciendo referencia, y que se encuentra próxima al ámbito de actuación, es la de Suspiro del Moro. Se corresponde con la altiplanicie del estrecho corredor que une la Depresión de Granada y la pequeña de Padul, geografía de pasillo e interacción regional, de baja densidad de poblamiento actual e histórico. No obstante, en las altiplanicies del Puerto del Suspiro del Moro y su conexión con las de la Meseta de Las Albuñuelas se localizaron los yacimientos de La Cruz del Correo (Otura) y Los Cahíces (Padul).

El yacimiento arqueológico de La Cruz del Correo se caracteriza por tres pequeños espacios de habitación sobre una suave loma alargada. En estos núcleos estructurados afloran restos murarios, y bajo ellos se extiende una vasta ladera ocupada por los materiales arqueológicos derivados, transportados ladera abajo desde el área nuclear.

En total, los trabajos arqueológicos generados por el proyecto constructivo de la Autovía Alhendín-Dúrcal detectaron 35 yacimientos arqueológicos en los términos municipales de Padul

y Otura, si bien algunos de ellos respondían a vertidos de sedimentos arqueológicos procedentes de otros yacimientos que sí se encontraban en posición primaria. Se trataba, en muchos casos, de suelos construidos a base de vertidos de sedimentos arqueológicos, captados en las tierras del desmonte de yacimientos estructurados, afectados por obras rurales o de planificación urbana.

Pese a esto, la alta densidad de yacimientos arqueológicos que sí se encontraban estructurados y en posición primaria, proporcionaba una idea del alto potencial arqueológico que presenta el término municipal de Padul.

Por tanto una vez analizada la información histórica y arqueológica existente en el ámbito de la línea de alta tensión proyectada, se concluyó que el yacimiento más cercano al área que nos ocupa es el del Cerro Molinos, situado según coordenadas UTM a 43 metros del programado apoyo nº 17. Este yacimiento, como se ha descrito, está emplazado en ladera. Uno de los objetivos de la intervención realizada era la comprobación de la continuidad o no del yacimiento en la plataforma superior del cerro, donde se ubicará el apoyo 17 de la línea eléctrica.

#### **ESTRATEGIA ADOPTADA, METODOLOGÍA Y RESULTADOS DE LA PERITACIÓN.**

Tal y como quedó recogido en el proyecto de intervención, se preveía la ejecución de un sondeo o cata planteado según una cuadrícula o retícula superpuesta al emplazamiento teórico del apoyo 17, donde las dimensiones del mismo permitieran el desarrollo de los trabajos con seguridad y relativa comodidad. Las dimensiones del sondeo fueron de 8x8 m, de manera que con la apertura del sondeo se ha cubierto una superficie de peritación de 64 m<sup>2</sup>. Dadas las características del ámbito no hubo necesidad de que dicho planteamiento inicial fuese modificado. Para el replanteo topográfico de los sondeos se ha contado con un sistema GPS de precisión.

Una vez planteada la cuadrícula, la excavación del sondeo se inició retirando manualmente los depósitos superficiales, y procediendo a la limpieza manual de la superficie resultante y de los perfiles.

El sondeo planteado se llevó a cabo dentro del siguiente polígono de coordenadas:

X	Y
443928.2459	4096393.9061
443928.2459	4096385.9061
443936.2459	4096385.9061
443936.2459	4096393.9061
443928.2459	4096393.9061

**Tabla 1. Polígono de coordenadas UTM del sondeo arqueológico llevado a cabo en el emplazamiento del apoyo 17, en el Cerro de Los Molinos.**

La cota máxima alcanzada en el sondeo fue de 40 cm de profundidad, no documentándose estratigrafías ni restos arqueológicos de ningún tipo. A dicha cota, e incluso a cotas inferiores, aflora en toda la extensión del corte estratigráfico practicado la roca madre, nivel que se considera estéril arqueológicamente.

El sondeo ejecutado se considera negativo en cuanto a indicios de evidencia arqueológica.

La secuencia estratigráfica observada durante los trabajos de campo en el emplazamiento del apoyo 17 es la siguiente:

Sondeo	Niveles estratigráficos	Cotas
1	Tierra vegetal-	0,00-0,10 m
1	Relleno compuesto por arenas de coloración parda, sin inclusiones de materiales antrópicos, consistencia suelta y presencia de roca disgregada.	0,10-0,40 m
1	Roca madre.	0,00-0,40 m

**Tabla 2. Secuencia estratigráfica documentada en el sondeo durante los trabajos de excavación.**

Cabe pensar, a resultas de la presente intervención, que el núcleo del yacimiento se encuentra en la ladera sur, sur-este del cerro, donde se documentaron enterramientos de cronología romana en intervenciones anteriores, y que la plataforma superior del cerro no fue nunca ocupada, quizá debido al carácter rocoso de sus suelos.

## BIBLIOGRAFÍA

CARRASCO, M. 1998. El Padul. Ed. Ayuntamiento de El Padul.

FERRER, M. 2004. Villa de El Padul. Un poco de Historia. Ayuntamiento de El Padul.

RAMOS MILLÁN, ANTONIO y OSUNA VARGAS, MARÍA DEL MAR. 2001. La gestión del impacto arqueológico en carreteras. Un ejemplo andaluz en la Autovía Alhendín-Dúrcal (Granada).

RAMOS MILLÁN, ANTONIO y OSUNA VARGAS, MARÍA DEL MAR. 2000. La gestión preventiva en la arqueología ambientalista de carreteras: el yacimiento de Los Cahíces en la Autovía Alhendín-Dúrcal. *Anuario Andaluz de Arqueología*. Pp 633-638.

RAMOS MILLÁN, ANTONIO y OSUNA VARGAS, MARÍA DEL MAR, Y OTROS.2000. La arqueología preventiva y ambientalista en la Autovía Alhendín- Dúrcal. *Anuario Andaluz de Arqueología*. Pp 640-653.

ROS-MONTOYA, S. 2005. El Padul (Granada): presence of the wooly mammoth (*Mammuthus primigenius* Blumenbach) in the south of Spain. *Publicaciones del Seminario de Paleontología de Zaragoza*. 6: 359-377.

