

ACTIVIDAD ARQUEOLÓGICA PREVENTIVA DE CONTROL DE MOVIMIENTOS DE TIERRA OBRAS DE EMERGENCIA PARA LA REPARACIÓN DEL EMISARIO EN TIERRA DE LA EDAR "LAS GALERAS" EN EL PUERTO DE SANTA MARÍA. (CÁDIZ).

RITA BENÍTEZ MOTA
FRANCISCO J. GILES GUZMÁN
JOSE MANUEL LOJO GALÁN.

RESUMEN

Se presentan los resultados de la actividad arqueológica en El Castillo de Santa Catalina (El Puerto de Santa María), negativos en cuanto a la localización de restos arqueológicos estructurales susceptibles de ser estudiados, aunque ha podido recuperarse un conjunto de fragmentos de restos anfóricos de época romana pertenecientes al grupo tipológico de las Dressel 7/11.

ABSTRACT

We present the results of the archaeological survey at the Santa Catalina Castles (El Puerto de Santa María). The results have been negative in so far as locating archaeological structures with the potential for further studies. However, an assemblage of Roman amphora fragments has been recovered, identified as belonging to the type Dressel 7/11.

INTRODUCCIÓN.

Con objeto de dar cumplimiento al DECRETO 168/2003, de 17 de junio de Reglamento de Excavaciones Arqueológicas, y tras la parada de la obra de excavación por los técnicos de la Delegación Provincial de Cultura debido a que no se estaban realizando el seguimiento arqueológico propuesto por el grado de protección dado en el P.G.O.U. en el Puerto de Santa María, la empresa Apemsa representada por el Director de las obras Manuel Amaya Vidal, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, colegiado nº 15.777, demanda los servicios de la arqueóloga que suscribe, la realización de una intervención arqueológica preventiva, control de movimientos de tierras en la obra de reparación del Emisario en Tierra de la EDAR "Las Galeras".

La motivación para la actuación de emergencia se debe al estado crítico del emisario que se encuentra en muy mal estado de conservación, presentando un estado de degradación

importante, las obras

Por otro lado el estado de conservación es crítico, y en cualquier momento se podría producir una rotura. Estando próximos a la temporada estival, los riesgos de que se produzca una rotura y sus posibles consecuencias medioambientales y turísticas son importantes.

En este marco normativo de urgencia se encuadra las obras de emergencia para la reparación del emisario en tierra de la EDAR de Las Galeras.

El trazado se localiza en el Paseo de Santa Catalina, junto al castillo de Santa Catalina, monumento BIC inscrito en el BOE con fecha de 29/06/1985, si bien, las obras están fuera del castillo propiamente dicho. Si bien se trataran zonas ya alteradas, éstas pueden contener materiales arqueológicos de interés y, por otro lado, la restitución de infraestructuras puede profundizar a cotas que no han sido afectadas recientemente.

ANTECEDENTES DEL ÁREA DE ESTUDIO.

Se trata de una obra de carácter lineal en el que se ha realizado una zanja de 237 metros con una profundidad media de 2,50 metros y una anchura de 1,50. El trazado discurre paralelo a la línea de costa por debajo del actual paseo marítimo de Santa Catalina y paralelo en algunos tramos (ver plano adjunto) al antiguo emisario, con el fin de no afectar a la construcción defensiva tipo baluarte del s. XVIII conocido como Castillo de Santa Catalina.

El Castillo de Santa Catalina, Baluarte defensivo en forma de pentágono irregular que se emplaza en la costa de El Puerto de Santa María, formando parte del sistema de baterías que defendían la entrada a la Bahía de Cádiz a mediados del XVIII. Está configurado por dos líneas de defensas, una en el acantilado, totalmente en ruinas y otra hacia el interior, en buen estado. El interior está totalmente ocupado por escombros y malezas. Sus fuegos de artillería cruzaban la bahía con los de la Plaza de Cádiz. Los lienzos de sus murallas se componen de material ciclópeo revestido por sillares de piedra ostionera, parcialmente

abatidos por los temporales.

Se han documentado materiales de época púnica, así como restos de un alfar de época romana, En el entorno inmediato se han realizado actuaciones arqueológicas, los restos de época púnica son conocidos como Puerto 13, nomenclatura que lo clasifica como una posible factoría fue realizada la excavación de urgencia entre el 01/01/74 hasta el 30/12/74, dirigida por A.M. Pascual Martín, en una superficie de 100 metros cuadrados y una profundidad máxima de -200 cms., el yacimiento se encuentra dentro del castillo de Santa Catalina, destacan los hallazgos de sellos de ánforas romanas y lucernas púnicas. Muy cercano a esta área se excavó en 1986 parte de un alfar conocido como la China, localizado gracias a las prospecciones del museo Arqueológico local, y excavado en 1986 por Dr. Jose Antonio Ruiz Gil.

En él se documentaron un muro de forma arqueada tanto en planta como en alzado, realizado en roca ostionera y con arcillas verdosas como ligantes y diversos bloques de arcillas verdosas probablemente para su uso en la alfarería, se documentaron la producción de ánforas, tapaderas, ollas, cuencos platos, jarras y vasos. Las formas anfóricas detectadas fueron las tipo Dressel 1ª, Beltrán V, Beltran II-A, Beltrán I-b, y las más abundantes Beltrán I-a, I-C (Dressel 7/11).

PROCESO DE TRABAJO Y SERIACIÓN ESTRATIGRÁFICA.

El resultado de la actividad ha sido negativo en cuanto a la localización de restos arqueológicos estructurales susceptibles de ser estudiados, aunque ha podido recuperarse un conjunto de fragmentos de restos anfóricos de época romana pertenecientes al grupo tipológico de las Dressel 7/11 con cronologías entre el s I a.d.n.e. y s. I d.n.e., muy posiblemente se trate de una escombrera residual, dada la poca potencia de la bolsa o paquete sedimentario en el que estaban localizadas las cerámicas. Hay que relacionar este hallazgo con el alfar excavado en 1974 por A.M. Pascual Martín o con el de la China documentado por Dr. Jose Antonio Ruiz Gil en 1986, teniendo en este caso coherencia con el material localizado.

En el estudio de los cortes dados por la excavación tampoco se han documentado restos arqueológicos muebles o estructurales que nos indique que se halla afectado al patrimonio arqueológico en la excavación previa a la intervención que aquí describimos.

A. GRADO DE CONSECUCIÓN DE LOS OBJETIVOS.

Consideramos que se han conseguido plenamente los objetivos de trabajo propuestos, ya que aunque los resultados arqueológicos han sido parcialmente negativos la metodología de trabajo ha sido la adecuada con vista a establecer el posible daño al patrimonio y la existencia de restos. Así mismo, se ha establecido un equilibrio entre la viabilidad del proyecto de reparación del emisario y la salvaguarda del Patrimonio Arqueológico.

UE 01: Arenas dunares edafizadas. Con una potencia media de 0,50 m.

UE 02: Restos de escombros y cimentación de una obra del s. XX que conocíamos con anterioridad, tratándose de los restos de un antiguo cuartel de la guardia civil, esta UE corta el estrato dunar hasta la base de arenas rojas pleistocénicas.

UE 03: Estrato de arenas rojas pleistocénicas, también conocidas como paleosuelos rojos que se conserva y aflora en esta área del municipio de la bahía de Cádiz, siendo característico de la secuencia geológica de algunas partes del NO de la Provincia de Cádiz. Esta formación arenoso-arcillosa de color rojo vivo, con cantos de cuarcita y cuarzo, de tamaño máximo entre 6 y 8 cm, rellena el paleorrelieve desarrollado sobre las facies de roca ostionera, calcarenitas o margas terciarias, fenómeno muy visible desde El Puerto de Santa María hasta Conil.

UE 04: Bolsada de arenas dunares, en apariencia de la misma tonalidad que UE 01 aunque se diferencia de este en la presencia de cerámicas de época romana, con formas Dressel 7/11 (ss. I a.d.n.e y I d.n.e).

UE 05: Roca ostionera o Las Biocalcarenitas, rocas formadas por una acumulación de restos de caparazones de moluscos, espículas de erizos, gasterópodos, etc., con una matriz terrígena rica en granos de cuarzo y un cemento carbonatado. Son materiales marinos someros, posiblemente generados en zonas de plataforma costera, con estratificación cruzada. Pertenecen al Mioceno Superior y forman muchos de los relieves característicos del entorno de la Bahía de Cádiz, tales como la Sierra de San Cristóbal (Puerto de Santa María), Vejer, acantilados de Barbate, cerro de Medina Sidonia, etc. Se ha usado este tipo de roca como materia prima en la construcción de muchos edificios, en especial en la elaboración de columnas, frisos y capiteles, si bien es fácilmente erosionable.

Descripción estratigráfica del trazado de la tubería.

A continuación realizamos una descripción del corte realizado por la obra y el discurrir de los trabajos de control de movimientos de tierra.

De origen a +50 m.:

Arenas dunares (UE 01) hasta 0,50 aproximadamente, cubriendo el estrato de suelos rojos (UE 04) que tiene una potencia de 1,20 aproximadamente a 1,70 de media comienzan los afloramientos de roca ostionera o biocalcarenita (UE 05), entre los puntos 20 y 50 m se localizan los restos de un antiguo cuartel de la guardia civil.

De +50 m a +110m.

El estrato de arenas pleistocénicas rojas (UE 04) adquiere algo más de potencia llegando al 1,70 de grosor, bajo este aflora la roca ostionera (UE 05).

De +110 m a 116 m.

La secuencia es la siguiente UE 01 con una potencia de 50 cm bajo este se encuentra un depósito de arenas dunares con materiales cerámicos romanos (UE 03) en contacto directo con los paleosuelos rojos que se apoyan sobre la roca ostionera.

De +116 m a + 130 m

Arenas dunares (UE 01) sobre los paleosuelos rojos, no se aprecia el afloramiento de roca ostionera en esta sección de la zanja.

De 130 m a 200 m.

Por el contrario en esta área del trayecto que estamos documentando la unidad estratigráfica a que desaparece son los paleosuelos rojos, estando el afloramiento de roca ostionera a -030 cm y en algunos sitios siendo incluso el piso actual apenas recubierto por arenas de origen eólico.

De 200 m a 237 m.

Desaparece la roca ostionera coincidiendo con un vértice del trazado, documentándose los paleosuelos rojos hasta la cota de -2,5m.

BIBLIOGRAFÍA.

ACEDO ROMERO, S.. El Puerto en el ataque inglés de 1625. 1989, 25-33.

CALDERÓN QUIJANO, J.A.. *Las defensas del Golfo de Cádiz en la Edad Moderna*. Desconocida. 84-00-04012-0.

LAGÓSTENA BARRIOS, L. *Alfarería romana en la Bahía de Cádiz*. U. Cádiz y Publicaciones del Sur. 1996.

LÓPEZ AMADOR, J.J, Y RUIZ GIL, L.A. *La Ciudad de el Puerto de Santa María a través de la Arqueología*. Biblioteca de temas portuenses. El Puerto de Santa María 2013.

RUIZ GIL, J.A. *Prospecciones superficiales en la zona del TM de el Puerto de Santa María*. Anuario de Arqueología andaluza. Cádiz. 1985.

PONCE CORDONES, F. *Rota 1702: (un episodio olvidado de la Guerra de Sucesión)*. Instituto de Estudios Gaditanos, Diputación Provincial de Cádiz, 1979. 84-600-1491-6.

V.V.A.A.. *Castillos de España 94*. Asociación Española de Amigos de los Castillos, 1987.

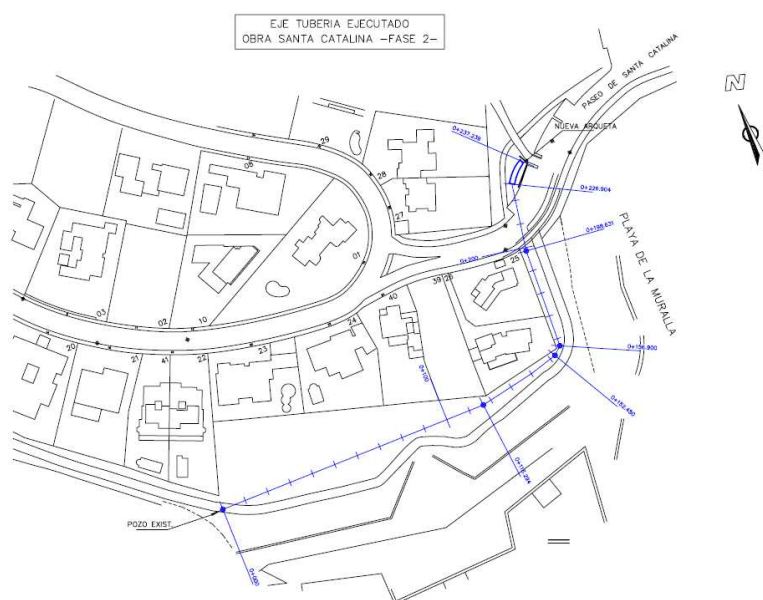


Figura 1. Planimetría de la traza del emisario.

SECCIÓN ESTRATIGRÁFICA OBRA SANTA CATALINA 2012

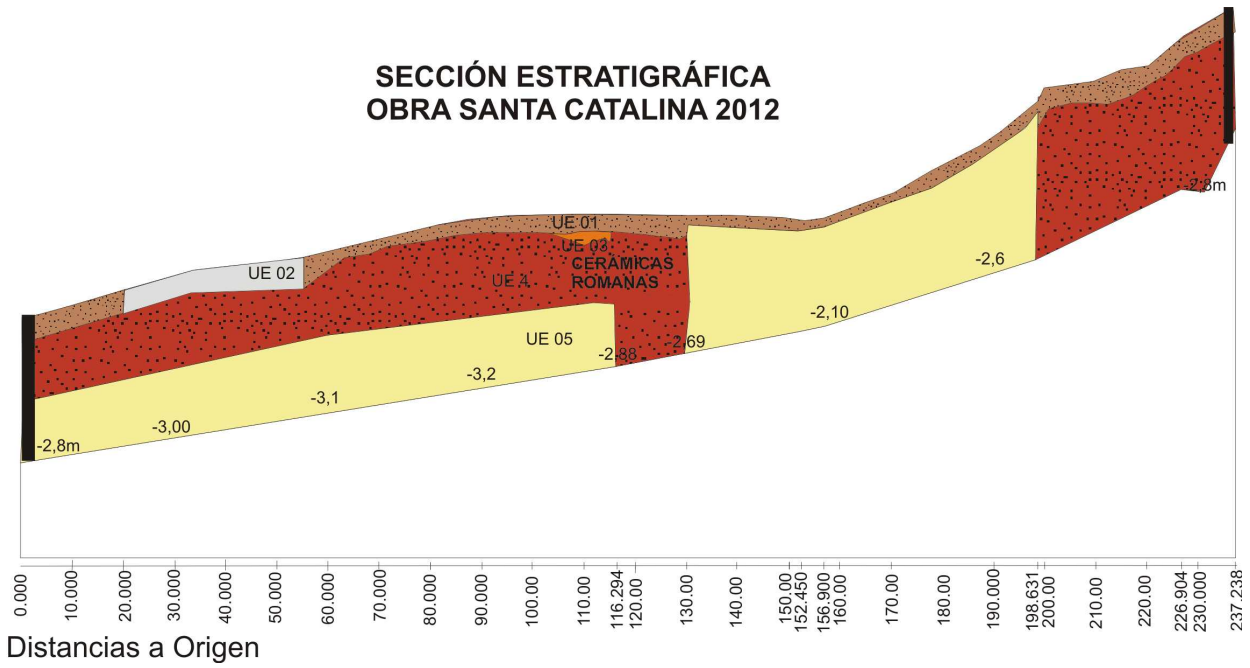


Figura 2. Perfil estratigráfico del trazado.