

PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA EN LA VARIANTE DE LORA DEL RÍO EN LA A-431 EN SEVILLA

Irene García Morales

Guillermo García López

Juan Ignacio Mena-Bernal Rosales

Ricardo Amaya Hidalgo

Natalia Olga Cabezas García

RESUMEN: La intervención arqueológica preventiva realizada, consistente en una Prospección Arqueológica Superficial Intensiva, vino justificada por el proyecto Variante de Lora del Río en la A-431. T.M. de Lora del Río (Sevilla), que describimos brevemente a continuación.

La futura variante de Lora del Río se situará íntegramente en el termino municipal del mismo nombre al sur de su núcleo, situándose el inicio del trazado al sur del río Guadalquivir, a la altura del puente de la A- 457 que conecta Lora del Río con Carmona, y discurre en sentido noreste durante unos 3,5 kilómetros de longitud hasta llegar al final del tramo en la conexión con la A-431.

ABSTRACT: The preventive archaeological intervention that we have done, consisting of an Archaeological Superficial Intensive Survey, was justified by the project Variante de Lora del Río en la A-431. T.M. de Lora del Río (Sevilla).

The future Variante de Lora del Río will place entirely in the municipal area of the same name to the south of its nucleus, placing the beginning of the tracing to the south of the river Guadalquivir, at the level of the bridge of the A-457 that connects Lora del Río Rio with Carmona, in sense North-East during approximately 3,5 kilometres of length up to coming to the end of the section in the connection with the A-431 road.

FICHA TÉCNICA

Tipo de Actividad: Prospección Arqueológica Superficial.

Lugar de Actuación: Término Municipal de Lora del Río (Sevilla).

Empresa Adjudicataria: ArqveoLógica S. Coop. And.

Empresa Promotora: APIA XXI, S.A. - Departamento de Andalucía.

Técnicos Responsables: Arqueóloga Directora: Irene García Morales.

Arqueólogo Sub-Director: Guillermo García López.

Arqueólogos Técnicos: Juan Ignacio Mena-Bernal Rosales, Ricardo Amaya Hidalgo y Natalia Olga Cabezas García.

Fecha de Presentación del Proyecto: 4 de Julio de 2006

Fecha de Resolución de Autorización de la Actividad: Enero de 2007

Fechas de Inicio / Finalización de la Actividad: 23-25 de enero de 2007

OBJETIVOS DE LA INTERVENCIÓN

Localizar, delimitar y caracterizar los posibles yacimientos arqueológicos inéditos ubicados dentro de los límites afectados por el trazado y por la banda de prospección propuesta.

METODOLOGÍA, PROCESO DE INTERVENCIÓN Y CONSECUCIÓN DE OBJETIVOS

A tenor de lo reflejado en el proyecto de construcción del tramo, así como teniendo en cuenta la longitud de la banda a prospectar, las condiciones de visibilidad y perceptibilidad del territorio y los actuales usos del suelo, el método elegido para la actividad fue el de “Prospección Arqueológica Superficial Intensiva de Cobertura Total”, con el que se garantizó la captación de datos uniformes acerca de los diferentes sistemas de asentamiento. Para el diseño de la prospección se proyectó sobre el territorio una retícula constituida por las calles de recorrido de los prospectores. De esta forma, se aseguró la fiabilidad de los datos recopilados.

El ancho de la banda prospectada vino definido por las dimensiones de la plataforma (10m), la amplitud de los taludes, la reposición de caminos paralelos a la vía, y una franja de seguridad a cada lado de la plataforma proyectada. Así, la banda de prospección tuvo una anchura total aproximada de 200 m. a lo largo de los 3,5 Km. aproximados de trazado, es decir, 100 m a cada lado del eje central del trazado proyectado, rebasando con creces el terreno que será efectivamente alterado.

La prospección se llevó a cabo con condiciones climatológicas favorables: ausencia de niebla, de lluvia y de fuerte viento.

El número de prospectores fue de cinco, que batieron el terreno en las dos direcciones de la traza con una distancia entre ellos de 20 m. aprox., recorriéndose cada día 3,5 Km. lineales aproximadamente.

Así, teniendo en cuenta que en cada batida se prospectaron 3,5 Km. En una banda de 100m de ancho, se acometió en 2 jornadas el trabajo de campo de la Prospección Superficial, Intensiva y Sistemática.

El registro y descripción de la información obtenida se llevó a cabo mediante fichas específicamente diseñadas a tal efecto. En ellas se recogen campos dedicados a: nombre; signatura; coordenadas; descripción del sitio; causa de la detección; descripción del tipo de material localizado; numeración relativa de las bolsas en las que se recogen las muestras materiales ; estado de conservación; cronología (indicando el criterio de datación); posible funcionalidad; interpretación del sitio; y por último, un apartado dedicado a observaciones.

Se utilizaron planos topográficos a una escala 1:10.000, que sirvieron de continua referencia en las fases de planificación y de campo.

Los puntos de interés y el propio recorrido de la prospección se registraron con ayuda de un terminal de posicionamiento global GPS.

Durante la realización del trabajo de campo no se recogieron muestras de material arqueológico.

Proceso de Intervención

La prospección se realizó siguiendo las directrices indicadas en el epígrafe anterior.

Comienza la prospección desde el extremo N del tramo, al NE del núcleo urbano de Lora del Río, en terrenos cultivados de maíz inmediatos por el N a la carretera C-431. Sobre la actual carretera se situará uno de los nudos (glorietas) de la futura variante. Tras cruzar la carretera, continuamos en dirección sur, por terrenos dedicados a huertas. Tras cruzar el FFCC Madrid – Sevilla (donde el proyecto sitúa un sólo paso superior en el p.k. 3+204 aproximadamente, sobre la vía férrea, constituido por vigas prefabricadas) continuamos en dirección sur por terrenos de maizales y girasoles.

Continuando en sentido SW, la prospección discurre sin incidencias por frutales, girasoles y maizales, así como por alguna huerta aislada hasta alcanzar el río Guadalquivir, que supone el final del trazado (a la altura del puente de la A-457 que conecta Lora del Río con Carmona).

Exponemos a continuación los objetivos de la prospección realizada y el grado de consecución de los mismos:

Localizar, delimitar y caracterizar los yacimientos arqueológicos inéditos ubicados dentro de los límites afectados por el trazado y por la banda de prospección propuesta.

Se ha alcanzado el objetivo preventivo de la intervención, al realizarse la prospección intensiva del tramo objeto de estudio, si bien los resultados negativos del mismo hacen que no se aporten nuevos datos sobre yacimientos arqueológicos de la zona estudiada.

Lectura evolutiva de la ocupación humana de las zonas afectadas.

Reiteramos que los resultados negativos de la prospección hacen que no se aporten nuevos datos a parte de los ofrecidos en la revisión historiográfica realizada con motivo del proyecto de intervención.

Enumeración de una serie de medidas preventivas (en caso de que sea necesario), y proposición de soluciones viables en caso de que sea incompatible la ejecución del mencionado trazado viario con la preservación del patrimonio arqueológico allí existente (variación del trazado; excavaciones puntuales o en extensión; sondeos de identificación; seguimiento de las obras de ejecución, etc.).

Como se explica más adelante en el correspondiente epígrafe de este informe, consideramos necesario realizar un control arqueológico intensivo de los movimientos de tierra en fase de ejecución de las obras.

RESULTADOS, CONCLUSIONES Y MEDIDAS CORRECTORAS

Negativos. Durante la prospección no hemos observado en la superficie de los terrenos vestigios materiales que indiquen la presencia de un yacimiento arqueológico, así como tampoco elementos estructurales aislados que pudieran merecer una protección por su valor patrimonial. Respecto a los yacimientos catalogados recogidos en el sistema institucional del Patrimonio Histórico (SIPHA/ARQUEOS), ninguno de ellos se ve afectado por el trazado de

la carretera que nos ocupa, siendo el yacimiento catalogado más próximo el denominado Huerta del Río, que dista 233 metros del trazado previsto.

El carácter negativo de los resultados del presente trabajo hace que desde esta dirección técnica no encontremos inconveniente desde el punto de vista arqueológico a la ejecución del proyecto de construcción de la Variante de Lora del Río en la A-431 en T.M. de Lora del Río (Sevilla).

La abundancia de grandes cantos rodados en la superficie de los terrenos nos indica su pasado fluvial e inundable, lo que incide en la ausencia de asentamientos humanos estables.

En cualquier caso, teniendo en cuenta la entidad de las remociones de terreno producidas por este tipo de obras civiles, consideramos necesario acometer una Actividad Arqueológica de Control intensivo de los movimientos de tierra. En el mismo sentido apunta el hecho de la escasa visibilidad superficial de gran parte de los terrenos prospectados, dónde la altura de los cultivos de maíz y girasol dificultaban la visibilidad de la superficie de los mismos.

BIBLIOGRAFÍA

THOMAS ANDRÉS DE GÚSSEME: Noticias pertenecientes a la historia antigua y moderna de Lora del Río, Alcolea del Río, Setefilla y Arva, en Andalucía (1758). Comentarios de José Remesal, Lora del Río, 1981.

RAFAEL MOLINA DEL VALLE: Estampas loreñas. Prólogo de Rogelio Reyes, Lora del Río, 1983.

MERCEDES BORRERO FERNÁNDEZ Y MARÍA LUISA PARDO RODRÍGUEZ: Lora del Río en la Edad Media. La población de Lora del Río (1491 a 1534). Prólogo de Miguel Castillo Guerrero, Lora del Río, 1983.

JOSÉ MONTOTO: Visión de Lora del Río a finales del siglo XIX (sus costumbres, sus calles, vecindario,...). Prólogo de Cesáreo Montoto de Flores, Cádiz, 1985.

JUAN MANUEL LOZANO: Un pueblo andaluz y su Virgen. Historia de Lora y Setefilla. Barcelona, 1986.

MARÍA MERCEDES FERNÁNDEZ MARTÍN: Arquitectura civil del siglo XVIII en Lora del Río. Prólogo de Alfredo Morales Martínez, Lora del Río, 1988.

JOSÉ GONZÁLEZ CARBALLO: Historia de la Cátedra de Gramática en la villa de Lora en el siglo XVI y otras instituciones docentes del Quinientos. Prólogo de Francisco Javier Merchán Iglesias, Lora del Río, 1989. Premio Excmo. Ayuntamiento Certamen de Temas Monográficos.

JUAN MANUEL LOZANO: Una joya histórica andaluza. El Convento loreño de la Limpia Concepción. Publicaciones Claretianas, Madrid, 1992.

JUAN MANUEL LOZANO: Los Nieto de Lora del Río. Estudio sobre una familia loreña. 1993.

ANTONIO CONTRERAS GONZÁLEZ: Avifauna de Lora del Río. Barcelona, 1994.

CESÁREO MONTOTO DE FLORES: Historia del camino de Setefilla: de sus puentes, escaleretas y cruces. Lora del Río, 1997. Premio Excmo. Ayuntamiento Certamen de Temas Monográficos.

