



EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

P.E.R. – Modelo A -

(Patrón de Embarcaciones de Recreo)

- 2ª Convocatoria: 15 de junio de 2019 -

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **UNA HORA y TREINTA MINUTOS**.
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, OBLIGATORIAMENTE, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:

<http://www.juntadeandalucia.es/turismoydeporte/opencms/areas/deporte/iad/> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.

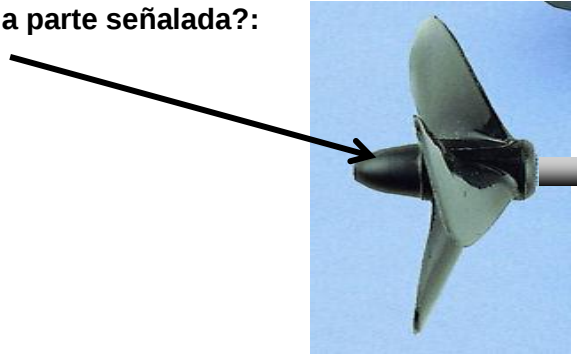
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

UNIDAD TEÓRICA 1. NOMENCLATURA NáUTICA

1. En la figura de la hélice, ¿cómo se llama la parte señalada?:

- a) Núcleo
- b) Eje
- c) Pala
- d) Capacete



2. Los manguerotes sirven para:

- a) Agarrarnos y no caer por la borda o una escalera
- b) Ventilar un espacio del buque
- c) Iluminar con luz natural un espacio del buque
- d) Permitir la salida del agua que ha embarcado en cubierta

3. La maniobra de virar progresivamente la cadena del ancla para subirla a la embarcación se denomina:

- a) Zarpar el ancla
- b) Poner el ancla a la pendura
- c) Levar el ancla
- d) Filar el ancla

4. El orificio por el que el eje del timón atraviesa el casco se denomina:

- a) Guardines
- b) Limera
- c) Mecha
- d) Pala

UNIDAD TEÓRICA 2. ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5. El elemento de tierra que sirve para encapillar en él la gaza de un cabo de amarre se denomina:

- a) Bitá
- b) Muerto
- c) Cornamusa
- d) Noray

6. Con buen tiempo, la longitud de fondeo debe ser:

- a) De tres a cuatro veces la eslora
- b) De cinco a seis veces el fondo.
- c) De tres a cuatro veces el fondo
- d) De cinco a seis veces la eslora

UNIDAD TEÓRICA 3. SEGURIDAD EN LA MAR

7. La tendencia a recobrar la posición de adrizado cuando el barco se escora debido a la acción de fuerzas exteriores se llama:

- a) Estabilidad transversal
- b) Navegabilidad
- c) Flotabilidad
- d) Adrizamiento

8. En caso de hombre al agua NO se debe:

- a) Lanzar un aro salvavidas
- b) Señalar con un bote de humo su posición
- c) Saltar al agua en su auxilio, aunque sea sin chaleco y sin cabo de sujeción
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

9. La caída de un rayo en las proximidades de nuestro barco puede afectar a la aguja:

- a) Provocando un cambio en la declinación magnética
- b) Produciendo un desvío de aguja anómalo
- c) La inducción magnética de la descarga no afecta a la aguja
- d) Las respuestas a) y b) son correctas

10. El disparo de un cohete con luz roja y paracaídas debe realizarse:

- a) Desde cualquier lugar de la embarcación y lo más rápido posible, ya que nos urge
- b) Con guantes o trapos en la mano, alejando la cara del cohete, por sotavento y con el cohete apuntando al cielo
- c) Con guantes, alejando la cara del cohete, por barlovento y apuntando al cielo
- d) Por popa y lanzándolo al mar rápidamente

UNIDAD TEÓRICA 4. LEGISLACIÓN

11. En las zonas de playas balizadas ¿dónde está prohibida la navegación?:

- a) En el interior de una banda litoral paralela a la costa de 150 metros de anchura
- b) En el interior de una banda litoral paralela a la costa de 100 metros de anchura
- c) En el interior de una banda litoral paralela a la costa de 50 metros de anchura
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

12. La velocidad del buque para poder descargar aguas sucias sin tratamiento a más de 12 millas no será inferior a:

- a) No es obligatorio estar navegando para la descarga de aguas sucias
- b) 2 nudos
- c) 3 nudos
- d) 4 nudos

UNIDAD TEÓRICA 5. BALIZAMIENTO

13. Navegando a rumbo Este avistamos por la proa una señal luminosa consistente en una luz blanca centelleante continua. En este caso:

- a) Caeremos a babor, para dejarla por estribor
- b) Caeremos a estribor, para dejarla por babor
- c) Es indiferente dejarla por babor o por estribor
- d) No hay ninguna marca que emita esa señal luminosa

14. ¿Cómo es la marca de tope de una marca que de noche emite una luz consistente en un grupo de dos destellos blancos?:

- a) Una esfera
- b) Dos esferas
- c) Dos conos con el vértice hacia abajo
- d) Dos conos con el vértice hacia arriba

15. Entrando de noche en puerto por un canal balizado llegamos a una boya que emite un grupo de 2 + 1 destellos rojos. Si queremos seguir por el canal principal dejaremos esta marca por:

- a) Babor
- b) Estribor
- c) Es indiferente, ya que señala el centro del canal
- d) Es indiferente, pero debemos reducir la velocidad a la mínima de gobierno

16. Una boya negra con una o varias anchas bandas horizontales rojas es una marca:

- a) De aguas navegables
- b) Lateral de bifurcación
- c) Cardinal norte
- d) De peligro aislado

17. Un castillete, negro en su parte central y amarillo en sus partes superior e inferior, es una marca:

- a) Cardinal este
- b) Cardinal oeste
- c) De peligro aislado
- d) Especial

UNIDAD TEÓRICA 6. REGLAMENTO DE ABORDAJES

18. ¿Qué maniobra deben realizar dos buques de propulsión mecánica a la vista, que navegan de vuelta encontrada con riesgo de abordaje?:

- a) Parar y dar máquina atrás
- b) Caer ambos a estribor
- c) Caer ambos a babor
- d) Caer uno a estribor y otro a babor

19. En una situación de cruce con riesgo de abordaje, entre dos buques de propulsión mecánica a la vista, ¿quién debe maniobrar?:

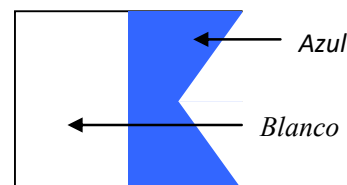
- a) Los dos deben caer a babor
- b) El que vea al otro por babor
- c) Los dos deben caer a estribor
- d) El que vea al otro por estribor

20. En un canal angosto, ¿qué buques no pueden estorbar el tránsito de un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro del canal?:

- a) Sólo los buques de vela
- b) Sólo los buques de menos de 25 TRB
- c) Los buques de vela y los de eslora inferior a 20 metros
- d) Las embarcaciones de recreo

21. Una embarcación exhibe la bandera de la figura. Tiene la consideración de:

- a) Buque sin gobierno
- b) Buque dedicado a la pesca
- c) Buque con capacidad de maniobra restringida
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta



22. ¿Qué sector de visibilidad tiene la luz de tope?:

- a) 67,5°, contados desde la popa hacia cada una de las bandas. 135° en total
- b) 67,5°, contados desde la proa hacia cada una de las bandas. 135° en total
- c) 112,5°, contados desde la proa hacia cada una de las bandas. 225° en total
- d) Depende de si es todo horizonte o no

23. Dos buques de vela a la vista navegan de vuelta encontrada con riesgo de abordaje:

- a) Ambos caerán a estribor
- b) Se apartará el que reciba el viento por babor
- c) Se apartará el que reciba el viento por estribor
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

24. Un buque de propulsión mecánica que emite dos pitadas cortas está indicando:

- a) Que cae a estribor
- b) Que cae a babor
- c) Que da atrás
- d) Que está en peligro

25. Una nave multimodal que, en su modalidad de funcionamiento principal, vuela muy cerca de la superficie aprovechando la acción del efecto de superficie, se denomina:

- a) Avión
- b) Nave de vuelo rasante
- c) Avión de vuelo bajo
- d) Esa definición no tiene relación con el Reglamento de Abordajes

26. En un canal angosto un buque pretende adelantar a otro que tiene a la vista, alcanzándolo por la banda de estribor del adelantado. ¿Cómo le comunicará sus intenciones?:

- a) No está permitido adelantar por estribor del adelantado. Hay que hacerlo por babor
- b) Emitirá dos pitadas largas seguidas de dos cortas
- c) Emitirá dos pitadas largas seguidas de una corta
- d) Emitirá una pitada larga seguida de una corta

27. Se considera como buque que alcanza a todo buque que se aproxime a otro viniendo desde:

- a) Una marcación mayor de 45,0 grados a popa del través de este último
- b) Una marcación mayor de 22,5 grados a popa del través de este último
- c) Una marcación a popa del través de este último
- d) Una marcación mayor de 67,5 grados a popa del través de este último

UNIDAD TEÓRICA 7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

28. Amollar es:

- a) Virar de un cabo ya tenso
- b) Hacer más corto un cabo
- c) Aflojar un cabo
- d) Agarrar o sujetar fuertemente un cabo

29. Cuando un buque con hélice dextrógira (o de paso a la derecha) va con arrancada avante y da máquinas atrás con el timón a la vía:

- a) La proa caerá a babor
- b) La proa caerá a estribor
- c) La proa no cae hacia ninguna banda
- d) La proa al principio cae a babor para más tarde caer a estribor

UNIDAD TEÓRICA 8. EMERGENCIAS EN LA MAR

30. A la hora de tratar una herida abdominal de urgencia ¿cuál de las siguientes acciones NO ES CORRECTA, según los consejos de la Guía sanitaria a bordo?:

- a) Si está consciente, coloque al paciente tumbado boca arriba con las piernas flexionadas, sin apoyarlo sobre el lado de la lesión
- b) Si hay salida de intestino, no intente reintroducir el intestino en el abdomen
- c) Si hay objetos enclavados, retírelos con suavidad
- d) Solicite consejo médico por radio

31. Los elementos que intervienen en la teoría del tetraedro del fuego son:

- a) Materiales ignífugos, oxígeno y temperatura adecuada de ignición
- b) Combustible, comburente, calor y reacción en cadena
- c) Oxígeno, combustible, comburente y reacción en cadena
- d) Combustible, comburente, calor y oxígeno

32. Al utilizar un extintor de polvo seco se debe:

- a) Agitarlo antes de su uso, por si el polvo está apelmazado
- b) Presurizarlo antes si es necesario, inclinarlo ligeramente hacia adelante y atacar directamente las llamas
- c) Presurizarlo antes si es necesario, inclinarlo ligeramente hacia adelante y atacar la base del fuego
- d) Las respuestas a) y c) son correctas

UNIDAD TEÓRICA 9. METEOROLOGÍA

33. El Terral es un viento que sopla en las costas:

- a) De la mar a tierra y se produce en las horas nocturnas
- b) De la tierra al mar y se produce en las horas diurnas
- c) De la tierra al mar y se produce en las horas nocturnas
- d) De la mar a tierra y se produce en las horas diurnas

34. Se dice que el viento está racheado, cuando:

- a) La intensidad del viento aumenta considerablemente y se mantiene de forma estable
- b) La dirección e intensidad del viento cambia lentamente, manteniéndose en promedio
- c) La intensidad del viento disminuye hasta ser cero
- d) La intensidad del viento varía continuamente, tanto a más como a menos

35. Se entiende por persistencia del viento a:

- a) El aumento de intensidad de la fuerza y velocidad del viento
- b) El tiempo que lleva soplando el viento con una misma dirección e intensidad
- c) La zona o extensión, en la que el viento sopla con una misma dirección e intensidad
- d) La velocidad o la intensidad con la que sopla el viento y que influye en el estado de la mar

36. Si estamos parados la lectura del anemómetro nos dará la velocidad del:

- a) Viento aparente
- b) El anemómetro nos da la dirección del viento, no la velocidad
- c) Viento real
- d) Para medir con el anemómetro el barco tiene que estar navegando

UNIDAD TEÓRICA 10. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37. El rumbo es :

- a) El ángulo formado por el meridiano y la visual a un objeto
- b) El ángulo formado por la proa y la visual a un objeto
- c) El ángulo formado por el meridiano y la línea proa-popa del buque
- d) El ángulo formado por la proa a babor o estribor hasta la popa

38. De las siguientes respuestas, ¿cuáles son partes de una aguja náutica?:

- a) Estilo, Núcleo, Mortero
- b) Chapitel, imanes, Estilo
- c) Mortero, Capacete, Línea de Fe
- d) Las respuestas b) y c) son correctas

39. ¿Cómo influye la presión atmosférica baja (depresión) en la altura prevista de la marea?:

- a) Aumenta la altura prevista
- b) Disminuye la altura prevista
- c) No afecta
- d) No afecta a la altura, sino que retrasa la hora de la pleamar

40. El abatimiento es:

- a) En ausencia de corriente, el ángulo formado entre el rumbo verdadero y el rumbo real que hace el barco como consecuencia de su desplazamiento hacia sotavento
- b) En ausencia de viento, el ángulo formado entre el rumbo verdadero y el rumbo real que hace el barco como consecuencia de su desplazamiento por la corriente
- c) Cuando hay viento y corriente, el ángulo formado entre el rumbo verdadero y el rumbo que hace el barco con respecto al fondo
- d) Las respuestas a) y c) son correctas

41. Las cartas que muestran al navegante el detalle más completo de una pequeña extensión de costa y mar, unas veces puertos y otras radas, ensenadas, fondeaderos, etc., se denominan:

- a) Cartuchos
- b) Portulanos
- c) De recalada
- d) De navegación costera

UNIDAD TEÓRICA 11. CARTA DE NAVEGACIÓN

42. Al ser HRB = 09h 00m del 12 de junio de 2019, nos encontramos en situación verdadera $36^{\circ} 00,0' N$, $005^{\circ} 50,0' W$ y damos rumbo al Puerto de Barbate (faro de tierra) con velocidad 5 nudos. Calcular el rumbo de aguja y la HRB de llegada, sabiendo que la declinación magnética es $5^{\circ} NE$ y el Desvío= $+6^{\circ}$ (más).
- a) 350° 11h 40m
 - b) 328° 11h 24m
 - c) 350° 11h 24m
 - d) 328° 11h 40m
43. Navegando al rumbo de aguja = 232° nos encontramos en la enfilación de los faros de Punta Cires y Punta Alcázar y marcamos dicha enfilación en demora de aguja 218° . Calcular la corrección total.
- a) -5° (menos)
 - b) $+14^{\circ}$ (más)
 - c) $+9^{\circ}$ (más)
 - d) $+5^{\circ}$ (más)
44. El 12 de junio de 2019 navegamos a 5 nudos al rumbo de aguja 135° . Al ser HRB = 08h 00m nos encontramos en situación $36^{\circ} 10,0' N$, $006^{\circ} 10,0' W$. Calcular la situación al ser HRB = 10h 42m, sabiendo que la declinación magnética es $4^{\circ} NW$ y el Desvío= $+4^{\circ}$ (más).
- a) $36^{\circ} 01,4' N$; $005^{\circ} 59,6' W$
 - b) $35^{\circ} 59,4' N$; $006^{\circ} 00,8' W$
 - c) $36^{\circ} 00,4' N$; $005^{\circ} 58,2' W$
 - d) $36^{\circ} 03,0' N$; $006^{\circ} 01,6' W$
45. 12 de junio de 2019, al encontrarnos en la enfilación de los faros de Punta Europa y Punta Carnero y al Norte verdadero del faro de Punta Almina, damos rumbo a pasar a 3 millas del faro de Punta Carnero. Calcular el rumbo de aguja, sabiendo que la declinación magnética de la carta es $7^{\circ} E$ 2014 ($6' W$) y el Desvío de la aguja = $+8^{\circ}$ (más).
- a) 236°
 - b) 207°
 - c) 220°
 - d) 223°

