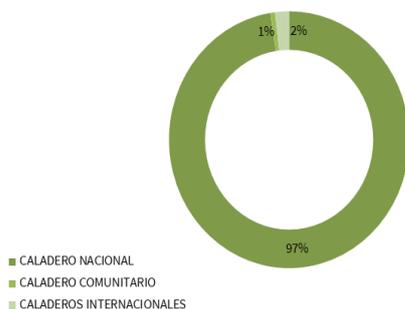


## NOTA DIVULGATIVA

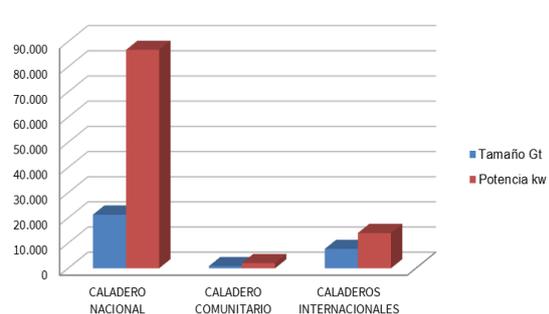
### La flota pesquera andaluza tiene una antigüedad media de 29 años, cinco menos que la media estatal.

Andalucía cuenta a 31 de diciembre de 2020, con una flota pesquera de 1.430 embarcaciones, que tienen una dimensión agregada de 29.853 GT y una potencia instalada próxima a los 103.000 kW, representando el 16,2% de los buques nacionales, el 9,1% del arqueo bruto y el 13,3% de la potencia de propulsión total instalada en la flota española.

Distribución de la flota por caladero. 2020



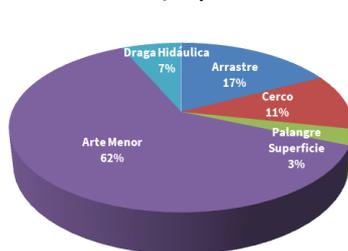
Distribución del arqueo y potencia de la flota 2020



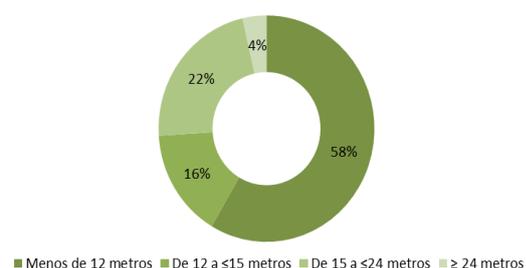
Fuente: Registro General de la Flota Pesquera a 31 de diciembre de 2020

La mayor parte de la flota andaluza práctica una pesca diaria, en fresco, en zonas próximas al litoral. El caladero nacional alberga la mayor parte de la flota pesquera andaluza, el 97% de los buques han ejercido su actividad en aguas del caladero nacional, concentrando el 71% de los GT y 84% de los kW instalados. El resto de la flota, la componen los 9 buques (1%) que faenan en aguas de la UE (arrastreros en aguas de Portugal) y la flota que opera en aguas internacionales (2%), constituidos fundamentalmente por arrastreros congeladores, que acumulan un 26% del arqueo y el 14% de la potencia de la flota activa.

Número de buques por modalidad



Buques por tramo de eslora



Fuente: Registro General de la Flota Pesquera a 31 de diciembre de 2020

La flota andaluza, se estructura mayoritariamente como flota artesanal, con el 58% de los barcos con menos de 12 metros de eslora, un 38% de eslora entre 12-24 m. y tan sólo un 4% que tiene más de 24 metros de eslora.

La edad media de los pesqueros de la comunidad andaluza es de 29 años, cinco menos que la media estatal (34 años) y cuatro por debajo de la comunitaria -la antigüedad media de los barcos de la Unión Europea en 2020 fue de 33 años-.

Asimismo, un 35% de los buques pesqueros andaluces, en concreto 500, llevan más de treinta años en activo. Además, las embarcaciones con una edad superior a los 40 años son un total de 306, el 21% del total o, lo que es lo mismo, la quinta parte de la flota andaluza. Así lo constatan los datos actualizados del Registro General de la Flota Pesquera.

La estadística constata también la poca renovación en la flota pesquera andaluza, ya que solo 58 de los barcos pesqueros registrados, el 4% del total, tienen una edad inferior a los diez años y tan solo 24 unidades han sido construidas en los últimos cinco años.

En la comparativa con la situación del resto de comunidades autónomas, Andalucía con el 16,2% de la flota española está entre las que tienen la flota más joven -ocupando el quinto lugar en el ranking por comunidad-, liderando esta clasificación el País Vasco, Cantabria y Asturias. En el otro lado de la tabla, en el de las comunidades con las flotas más envejecidas, encontramos a Canarias, Ceuta, Baleares, y Galicia.

### Antigüedad media de la flota andaluza por puerto base.



Fuente: Registro General de la Flota Pesquera a 31 de diciembre de 2020. Elaboración propia

En el desglose por tipos de flotas, la más antigua es la artesanal de menos de 12 metros de eslora, que presenta una edad media de 37 años, siendo la antigüedad media de los buques de 12 a 24 metros de unos 21 años, mientras que los de más de 24 metros cuentan con una media de 18 años de actividad.

La flota artesanal del Mediterráneo es la que presenta mayor antigüedad, destacando la edad media de los buques con puerto base en La Línea de la Concepción (50 años), Estepona (44 años), Marbella (42 años) y Tarifa y Málaga (38 años). También presentan en el

Mediterráneo una elevada antigüedad el palangre de fondo de los puertos de Tarifa y Algeciras, el arrastre en Almería, Fuengirola y Adra y el cerco en Algeciras y Málaga.

En el Golfo de Cádiz la flota que presenta mayor edad es la artesanal ubicada en los puertos de San Fernando, Palos de la Fra., Lepe, Huelva y Sanlúcar de Barrameda.

En los últimos años son escasas las incorporaciones a la actividad pesquera, siendo la flota que faena en aguas internacionales (palangreros, arrastre congelador y arrastre en Portugal) la que muestra unos niveles de renovación mayores, seguida por el arrastre de fondo en el Golfo de Cádiz y el palangre de superficie en el Caladero nacional.