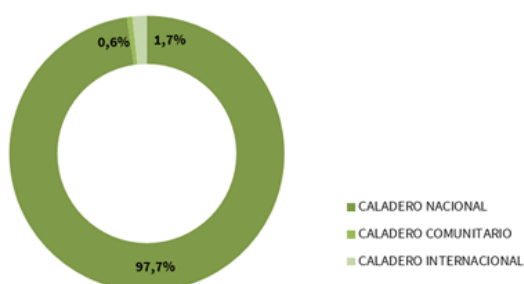


NOTA DIVULGATIVA

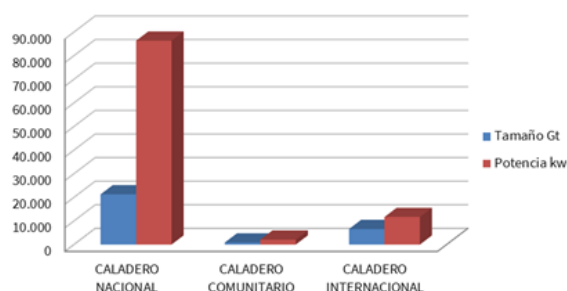
En el periodo 2008-2021 la flota andaluza ha llevado a cabo una importante reestructuración.

Andalucía cuenta a 31 de diciembre de 2021, con una flota pesquera de 1.423 embarcaciones, que tienen una dimensión agregada de 28.697 GT y una potencia instalada próxima a los 100.000 kW, representando el 16,3% de los buques nacionales, el 8,8% del arqueo bruto y el 13,0% de la potencia de propulsión total instalada en la flota española.

Distribución de la flota por caladero. 2021



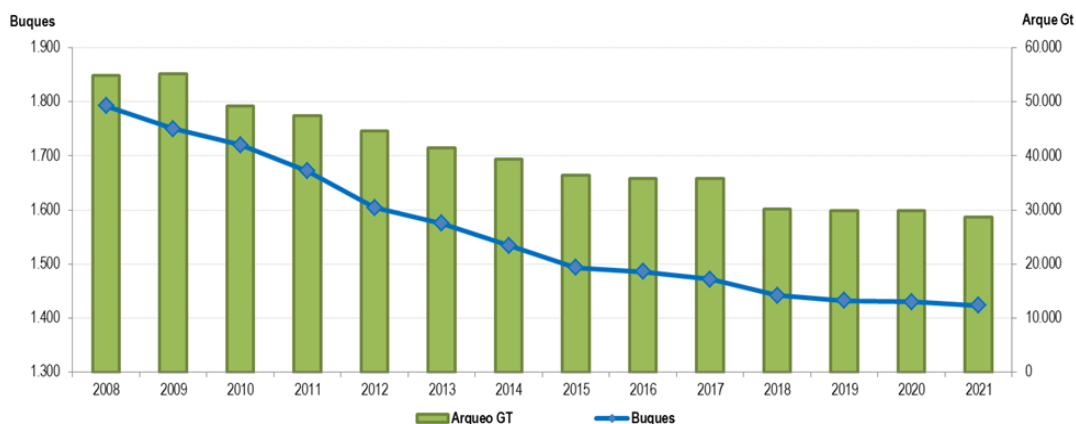
Distribución del arqueo y potencia de la flota. 2021



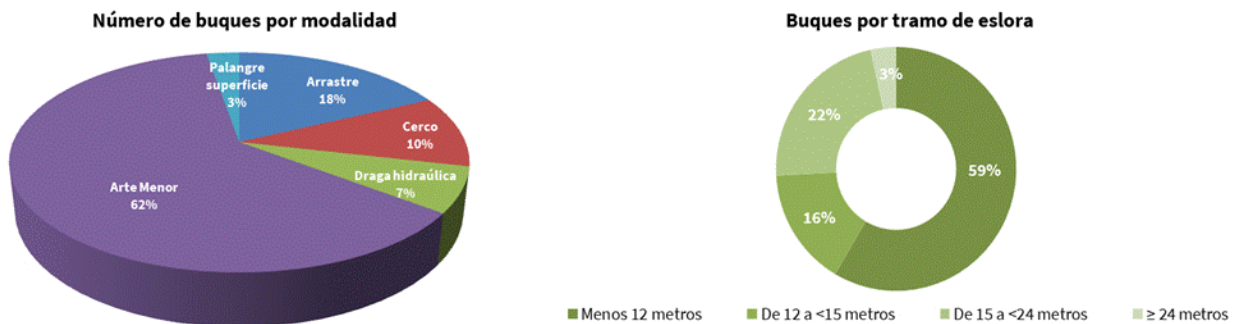
Fuente: Registro General de la Flota Pesquera a 31 de diciembre de 2021

En el periodo 2008-2021 la flota andaluza ha llevado a cabo una importante reestructuración, dando como resultado una dimensión más acorde con las oportunidades de pesca. En el periodo analizado se ha reducido en un 21% el número de embarcaciones y en un 48% en tonelaje de registro bruto. La reestructuración se ha producido en todas las modalidades pero tiene un mayor impacto en el segmento que faena en aguas internacionales, donde el número de unidades activas se redujo a la mitad y en las pesquerías de palangre de superficie y arrastre de fondo que reducen en un tercio las unidades operativas.

Evolución de la flota andaluza. Serie 2008-2021.



La mayor parte de la flota andaluza práctica una pesca diaria, en fresco, en zonas próximas al litoral. El caladero nacional alberga la mayor parte de la flota pesquera andaluza, el 98% de los buques han ejercido su actividad en aguas del caladero nacional, concentrando el 74% de los GT y 86% de los KW instalados. El resto de la flota, la componen los 9 buques (1%) que faenan en aguas de la UE (arrastreros en aguas de Portugal) y la flota que opera en aguas internacionales (2%), constituidos fundamentalmente por arrastreros congeladores, que acumulan un 23% del arqueo y el 12% de la potencia de la flota activa.



Fuente: Registro General de la Flota Pesquera a 31 de diciembre de 2021

La flota andaluza, se estructura mayoritariamente como flota artesanal, el 59% de los barcos tiene menos de 12 metros de eslora, un 38% se sitúa en el intervalo de eslora entre 12-24 m. y tan sólo un 3% tiene más de 24 metros.

La edad media de los pesqueros de la comunidad andaluza es de 31 años, cuatro menos que la media estatal que en 2021 se aproxima a los 35 años. Asimismo, un 35% de los buques pesqueros andaluces, en concreto 503, llevan más de treinta años en activo. Además, las embarcaciones con una edad superior a los 40 años son un total de 306, el 22% del total o, lo que es lo mismo, más de la quinta parte de la flota andaluza, así lo constatan los datos actualizados del Registro General de la Flota Pesquera.

La estadística constata también la poca renovación en la flota pesquera andaluza, ya que solo 56 de los barcos pesqueros registrados, el 4% del total, tienen una edad inferior a los diez años y tan solo 28 unidades han sido construidas en los últimos cinco años.

En la comparativa con la situación del resto de comunidades autónomas, Andalucía con el 16,3% de la flota española está entre las regiones que tienen la flota más joven -ocupando el quinto lugar en el ranking por comunidad-, liderando esta clasificación el País Vasco, Cantabria y Asturias. En el otro lado de la tabla, en el de las comunidades con las flotas más envejecidas, encontramos a Canarias, Ceuta, Baleares, y Galicia.

Antigüedad media de la flota andaluza por puerto base.



Fuente: Registro General de la Flota Pesquera a 31 de diciembre de 2021. Elaboración propia

En el desglose por tipos de flotas, la más antigua es la artesanal de menos de 12 metros de eslora, que presenta una edad media de 37 años, siendo la antigüedad media de los buques de 12 a 24 metros de unos 22 años, mientras que los de más de 24 metros cuentan con una media de 20 años de actividad.

La flota artesanal del Mediterráneo es la que presenta mayor antigüedad, destacando la edad media de los buques con puerto base en La Línea de la Concepción (49 años), Estepona (45 años), Marbella (43 años) y Málaga (39 años). También presentan en el Mediterráneo una elevada antigüedad el palangre de fondo de los puertos de Tarifa y Algeciras, el cerco en Estepona, Algeciras y Málaga y el arrastre en Almería, Fuengirola y Adra.

En el Golfo de Cádiz la flota que presenta mayor edad es la artesanal ubicada en los puertos de Lepe, Huelva y Sanlúcar de Barrameda.

En el año 2021 se han dado de alta en el Registro General de la Flota Pesquera siete embarcaciones, seis artesanales y un arrastre de fondo.