

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO CAPITÁN DE YATE. MÓDULO GENÉRICO

1ª Convocatoria: 26 de marzo de 2022

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **SESENTA MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: <http://lajunta.es/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.





Junta de Andalucía

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE CAPITÁN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 3 METEOROLOGÍA

1. La zona de convergencia intertropical:

- a) Es un anillo de altas presiones que rodea a la tierra en las proximidades del ecuador.
- b) En ella convergen vientos persistentes de elevada intensidad.
- c) Es una zona donde reinan las bajas presiones en latitudes medias.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

2. Los vientos en el semicírculo manejable de un Ciclón en el Hemisferio Sur:

- a) Rolan en sentido anti-horario ya que nos encontramos en el semicírculo izdo. o manejable.
- b) Rolan en sentido anti-horario pues nos hallamos en el semicírculo dcho. o manejable.
- c) Rolan en sentido horario ya que nos encontramos en el semicírculo dcho. o manejable.
- d) Rolan en sentido horario ya que nos hallamos en el semicírculo izdo. o manejable.

3. En relación con el Frente Polar:

- a) Separa las masas árticas de las polares.
- b) El Frente Polar del Pacífico en verano se refuerza hacia el norte.
- c) Se sitúa entre las células Polar y Hadley provocando grandes turbulencias en las capas altas de la atmósfera.
- d) Separa las masas polares de las tropicales siendo activo sólo en las zonas frontogénicas que atraviesa.

4. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA?

- a) Los vientos polares generalmente son de componente este.
- b) La contracorriente ecuatorial se dirige hacia el oeste.
- c) Los ciclones tropicales no se forman nunca en el ecuador.
- d) En el Atlántico Sur no se originan ciclones, dado que la ITCZ está situada siempre al norte del ecuador en este océano.

5. De las siguientes opciones señale la correcta:

- a) Las trombas se forman por la convergencia de masas de aire con temperaturas similares.
- b) El relámpago es una manifestación acústica de una descarga repentina de electricidad atmosférica.
- c) El chubasco es un tipo de precipitación, con frecuencia, de intensidad fuerte y de poca duración que cae de nubes convectivas.
- d) La tromba marina siempre va ligada a nubes cumuliformes.

6. De las siguientes opciones señale la correcta:

- a) El Monzón de invierno es un viento de origen oceánico cargado de humedad que provoca la estación de lluvias.
- b) El hielo firme es de origen glaciar.
- c) Las auroras boreales se producen a latitudes bajas en ambos hemisferios.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

7. En la región de Calmas Tropicales:

- a) Reinan las altas presiones.
- b) El tiempo en estas latitudes es generalmente despejado y seco.
- c) Los vientos son fuertes y de componente W.
- d) Las respuestas a) y b) son correctas.

8. Sobre las corrientes, señale la opción correcta:

- a) La prolongación hacia el este de la Contracorriente Ecuatorial se conoce con el nombre de Corriente de Guinea.
- b) La corriente de las Antillas se origina del ramal sur de la Corriente Ecuatorial Norte.
- c) La corriente del Golfo da origen a la corriente de Brasil.
- d) Las frías aguas de la Corriente del Golfo llegan hasta la altura de cabo de Hatteras.

9. En relación a los hielos:

- a) *Fast ice* es hielo terrestre que permanece fijo a lo largo de la costa, en la posición en la que originariamente se formó, o entre bajos e *icebergs* varados, aunque presente fluctuaciones horizontales con las mareas.
- b) El *bergy bit* es un fragmento grande de hielo flotante que procede de glaciares, que sobresale apenas cinco centímetros por encima del nivel del mar.
- c) Con respecto a la navegación en zona de hielos, es aconsejable, siempre que sea posible, pasar por barlovento de los icebergs, con objeto de evitar los *growlers* que flotan a sotavento de los mismos.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

10. Sobre la atmósfera, ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA?

- a) Está formada por una mezcla de aire seco y vapor de agua en cantidades variables.
- b) El oxígeno y el argón son los dos componentes mayoritarios hasta los 35 km de altura.
- c) El vapor de agua juega un papel decisivo en el comportamiento de la atmósfera.
- d) Es una mezcla de gases que además lleva en suspensión cuerpos sólidos o líquidos.

UNIDAD TEÓRICA 4.- INGLÉS

Primera parte Lea el texto en inglés y, según la información contenida en el mismo, escoja la opción correcta de las preguntas que se formulan a continuación. NO SE PERMITE EL USO DE DICCIONARIO

4.25 Puerto de Alcudia (39°50'N., 3°08'E.) (World Port Index No. 38670), a small port, lies at the NW end of Bahía de Alcudia, 1.2 miles W of Isla de Aucanada.

Depths—Limitations.—The commercial facilities include a berth, 150m long, at New Pier, which has a depth of 7m alongside; Ribera Quay, 226m long, with a depth of 6.5m alongside; and 246m of berthing space along the inner side of Muelle Commercial, which has depths of 6 to 6.5m alongside.

There are facilities for general cargo, ro-ro, container, bulk, tanker, and natural gas vessels. Vessels up to 120m in length and 6.5m draft have been accommodated.

An extensive yacht and pleasure craft harbor is situated in the NW part of the port.

Aspect.—Punta del Castillo, a rocky point, is located 1.2 miles W of Isla de Aucanada and an ancient and prominent tower stands close NE of it. Dique de Abrigo, a breakwater, extends 480m SW from this point and forms the S side of the harbor. Two prominent chimneys stand close NE of the root of this breakwater.

The city of Alcudia stands 1 mile NW of the harbor, but only part of its walls and a few high buildings, among which is a conspicuous church, are visible from the bay.

Pilotage.—Pilotage is compulsory. Pilots may be contacted on VHF channel 14 or 16 and should be requested at least 1 hour in advance. The pilot boards in position 39°49.6'N, 3°08.5'E.

Anchorage.—Anchorage is available, in a depth of 6m, about 0.3 mile SW of the breakwater head, and, in a depth of 12m, about 0.7 mile S of the breakwater head. Small vessels can anchor, in a depth of 4m, mud and sand, about 0.2 mile S of the head of the pier that is situated close NW of the breakwater.

Caution.—Though not expressly so reserved, the area lying NW of a line drawn SW from Punta del Castillo is, at times, used as an anchorage for seaplanes.

Submarines exercise frequently in Bahía de Alcudia and its approaches.

A drainage canal enters the SW shore of the bay, 3 miles SW of Isla de Aucanada.

Two submarine intake pipelines lie close N of the canal entrance and are marked by lighted buoys.

A prohibited area, within which lie foul ground and obstructions, is situated adjacent to the shore close SSE of the canal entrance and may best be seen on the chart.

4.26 Cabo del Freu (39°45'N., 3°28'E.), located 5.5 miles SE of Cabo Farrutx, is a narrow projection which extends NE from the coast. It is formed by a spur of Atalaya de Son Jau-

mell, 271m high, which stands 0.7 mile SW of the cape and is surmounted by a tower.

Farrayo de Aubarca, 23m high, lies 0.3 mile offshore, 2.7 miles NE of the cape. The passage leading between this islet and the coast has a depth of 20m and is free of dangers.

Cabo Pera (39°43'N., 3°28'E.), the E extremity of Mallorca, is located 2 miles SSE of Cabo del Freu. It is 78m high, reddish in color, and rocky. A light is shown from a structure, 18m high, standing on the cape.

The coast between Cabo Farrutx and Cabo Pera is high and indented by several coves.

Capdepera, a small town, stands on a hill, 2 miles SW of Cabo Pera and is prominent from seaward.

Cabo Vermey is located 3.8 miles SSW of Cabo Pera and surmounted by two ruined towers. It is reddish, high, barren, and cliffy.

Punta de Amer, located 5 miles SW of Cabo Vermey, is low and surmounted by an old castle.

Bahía de Arta lies between Punta de Amer and Cabo del Pinar, 3.5 miles NNE. Vessels, with local knowledge, can anchor in this bay with winds from between the SW and NW. The best berth, in depths of 16 to 25m, sand and weed, lies in the N part of the bay. Vessels can also anchor, in depths of 10 to 15m, in the NW part of the bay.

Cabo del Pinar, dark in color, is formed by a spur of Sierra de Son Jordi, which extends NW. Port Cristo, a small harbor, is situated within a cove, 3.7 miles SW of Punta de Amer. It is mostly used by small craft and yachts.

Punta de la Bateria is located 8 miles SSW of Porto Cristo. Numerous houses and several prominent hotels stand on this point. A light is shown from a structure, 7m high, standing on the point.



Junta de Andalucía

11. Señale cuál de las siguientes afirmaciones referidas al Puerto de Alcudia es correcta:

- a) We can anchor, whatever the length and draft of our vessel, about 0.2 mile S of the head of the pier close NW of the breakwater
- b) The maximum anchorage depth is 6m
- c) The minimum anchorage depth is 4m
- d) Anchorage is available only S and SW of the breakwater head

12. Referido al Puerto de Alcudia, señale cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta.

- a) Berthing space is provided for yachts and pleasure craft
- b) The city of Alcudia is not fully visible from the bay
- c) There is a forbidden area next to the shore
- d) Pilotage is not required, but pilots may be contacted if needed

13. Cabo Vermey:

- a) Es árido
- b) Está poblado de matorral
- c) Tiene un pinar en la parte alta
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

14. El significado del término *spur* usado en este texto al describir el Cabo del Freu es:

- a) A beach
- b) A large area of water surrounded by land
- c) A lateral ridge or tongue of land descending from a hill, mountain or main crest of a ridge
- d) A piece of land next to the sea

15. ¿Cuál es la mejor traducción para el término *cove* que aparece en el texto?

- a) Cueva
- b) Cala
- c) Playa
- d) Bahía

Segunda parte. Siguiendo las Standard Marine Communication Phrases (SMCP) de la OMI, indique cuál de las opciones es correcta en cada caso:

16. Elija la opción adecuada para decir “Ayude con la búsqueda en las proximidades de la situación...”:

- a) Help me searching in vicinity of position ...
- b) Assist with search in vicinity of position ...
- c) Help me to search in nearby of position ...
- d) Assist with search in nearby of position ...

17. Señale cómo debemos indicar “la visibilidad es mala”.

- a) Visibility is awful
- b) The visibility is bad
- c) Visibility is poor
- d) Visibility is negative

18. Indique cómo debemos preguntar: “¿Puede navegar hasta la situación del buque en peligro?”:

- a) Can you navigate to the dangerous position?
- b) Can you proceed to navigate to distress position?
- c) Can you proceed to distress position?
- d) May you proceed to the dangerous position?

19. ¿Cuál es la pregunta que debe formular si desea saber si debe tomar remolcadores?:

- a) Must I take tugs?
- b) Should I use tugs?
- c) Is it compulsory to take tugs?
- d) Must I to take tugs?

20. ¿Cuál es la manera correcta de indicar que ha perdido una persona por la borda?:

- a) Man overboard!
- b) I have lost person overboard
- c) I lost a person over the board
- d) None of the above



Junta de Andalucía



Junta de Andalucía