

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO CAPITÁN DE YATE. MÓDULO GENÉRICO

2ª Convocatoria: 11 de junio de 2022

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **SESENTA MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: <http://lajunta.es/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.





Junta de Andalucía

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE CAPITÁN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 3 METEOROLOGÍA

1. Acerca de la atmósfera, señale la opción verdadera.

- a) Se encuentra formada por una mezcla de aire seco y vapor de agua en cantidades constantes.
- b) Es una mezcla de gases que además lleva en suspensión cuerpos sólidos o líquidos.
- c) El efecto del vapor de agua es irrelevante en el comportamiento de la atmósfera.
- d) En la mezcla de gases y hasta una altura aproximada de 35 km el 78 % del volumen total corresponde al oxígeno y el 21 % al nitrógeno.

2. De las siguientes opciones señale la correcta.

- a) El chubasco es un tipo de precipitación, con frecuencia de intensidad débil y de larga duración que cae de nubes convectivas.
- b) La tromba marina siempre va ligada a nubes cumuliformes y son de larga duración.
- c) Las trombas se forman por la convergencia de masas de aire con temperaturas similares.
- d) El relámpago es una manifestación luminosa de una descarga repentina de electricidad atmosférica.

3. En relación con el frente polar marque la opción correcta.

- a) Se sitúa entre las células Polar y Hadley provocando grandes turbulencias en las capas altas de la atmósfera.
- b) El frente polar atlántico al ondularse genera borrascas que se desplazan por las latitudes bajas.
- c) El frente polar pacífico se extiende a lo largo de una línea que, por término medio, va desde Filipinas hasta la costa occidental de los Estados Unidos.
- d) Es un frente casi permanente de gran extensión de las latitudes bajas, que separa el aire polar relativamente frío del aire tropical relativamente cálido.

4. Respecto a la zona de convergencia intertropical marque la opción FALSA.

- a) La ZCIT o ITCZ (Inter Tropical Convergence Zone) es una franja zonal de bajas presiones ubicada en la zona ecuatorial.
- b) En el verano boreal se sitúa íntegramente en el Hemisferio Sur.
- c) En ella confluyen los vientos alisios del hemisferio norte (del NE) y del hemisferio sur (SE).
- d) En la ITCZ el aire húmedo asciende originando abundante nubosidad y fuertes precipitaciones.

5. El Monzón continental en verano sopla:

- a) De la tierra al mar.
- b) De norte a sur.
- c) Del mar a la tierra.
- d) En el mismo sentido que en invierno.

6. Marque la opción correcta.

- a) En la región de calmas tropicales los vientos son fuertes y de componente W.
- b) En la región de calmas ecuatoriales reinan las altas presiones.
- c) En la zona de calmas ecuatoriales el tiempo es generalmente despejado y seco.
- d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

7. En un ciclón si los vientos rolan en el sentido de las agujas del reloj:

- a) El buque está en el semicírculo DERECHO, PELIGROSO en el hemisferio Norte.
- b) El buque está en el semicírculo DERECHO, PELIGROSO en el hemisferio Sur.
- c) El buque está en el semicírculo IZQUIERDO, MANEJABLE en el hemisferio Norte.
- d) El buque está en el semicírculo IZQUIERDO, PELIGROSO en el hemisferio Sur.

8. Sobre los ciclones tropicales marque la opción correcta.

- a) Los vientos ciclónicos en el Hemisferio Sur giran en sentido antihorario.
- b) En su fase inicial, siguen una trayectoria hacia el Este.
- c) Las trayectorias medias de los ciclones tropicales tienen forma aproximadamente parabólica.
- d) Los ciclones tropicales se forman en regiones alejadas de la zona de convergencia intertropical.

9. Sobre las corrientes del Atlántico marque la opción correcta.

- a) La circulación principal en el Atlántico Sur tiene sentido horario.
- b) La corriente Ecuatorial del Sur atraviesa el Atlántico de oeste a este.
- c) La corriente de Brasil tiene dirección general SSE.
- d) La corriente de Benguela está formada por una derivación septentrional de la corriente general antártica.

10. En relación con los hielos señale la opción verdadera.

- a) En el continente austral, alrededor de la Antártida, la corriente de Benguela es una de las responsables de su transporte.
- b) La corriente de Benguela es responsable del transporte de hielos en el hemisferio norte, al oeste de la isla de Miquelón.
- c) Los hielos que llegan a la región de Terranova proceden de los glaciares de la costa oriental de Groenlandia.
- d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

UNIDAD TEÓRICA 4.- INGLÉS

Primera parte Lea el texto en inglés y, según la información contenida en el mismo, escoja la opción correcta de las preguntas que se formulan a continuación. NO SE PERMITE EL USO DE DICCIONARIO

Sector 12. Italy—Sardegna (Sardinia)

12.21 Isola Molara (40°52'N., 9°44'E.), 158m high, is undulating and partially cultivated. Isola Molarotto, lying 1.7 miles E of the E extremity of Isola Molara, is 51m high, reddish, and conical.

Scogli Cerri (Scogli Tre Fratelli), consisting of several above and below-water rocks, lies between 0.5 mile and 1.2 miles SW of Isola Molarotto. The passage between these shoals and Isola Molarotto should not be attempted, but the one between the shoals and Isola Molara can be used.

12.22 Capo Coda Cavallo (40°50'N., 9°44'E.) is reddish and the extremity of a small peninsula, 10m high. A hill of the same name, 103m high, stands 0.7 mile WSW of the cape. Isolotta Proratora, lying close NW of the cape, is also reddish. Punta Sugaraccia, 62m high, is located 0.5 mile W of the cape and is a good landmark.

Cala Coda Cavallo, entered between Punta Sugaraccia and Isolotta Proratora, affords anchorage, in depths of 10 to 14m, sheltered from all winds.

Porto Brandinchi is entered between Isola Rossa (Isola Ruia), located 1.2 miles SW of Capo Coda Cavallo, and Scoglio Testa di Moro, 0.3 mile S. Isola Rossa is a dull reddish color and can be easily identified. The coast between this island and Capo Coda Cavallo is fringed with rocks and should not be approached closer than 0.2 mile. The passage leading between the island and the coast to the N is foul.

Scoglio Testa di Moro, which lies on the outer end of a bank with depths of less than 11m, is triangular in shape and not easily identifiable from a distance, particularly during rough weather. A small promontory, 29m high, stands at the head of Porto Brandinchi and separates two coves which have white sandy beaches. Anchorage is available, in depths of 12 to 14m, less than 0.5 mile W of Isola Rossa. Porto Brandinchi is exposed to SE winds and NE winds cause a heavy surf.

From Porto Brandinchi to Capo Comino, 19 miles SSE, the coast differs greatly in aspect from that farther to the N. Extensive coastal plains, parts of which are marshy, lie between the mountains and the shore, but the coast itself is low, sandy, and noticeably white in places. The land is under cultivation and the farm buildings and scattered villages give it an appearance which contrasts greatly with the destitute and forsaken aspect of most parts of Sardegna.

San Teodoro d'Ovidde, situated 5 miles SSW of Capo Coda Cavallo, can be recognized by its white belfry. From the E, the village is partially hidden by a group of trees. The coast to the N and the point located E of this village should be given a wide berth as they are fringed with dangers.

Punta d'Ottiolu, located 2.5 miles SE of the village, is sharp and rocky. Punta Maggiore, dark and conical, stands 6.5 miles WSW of the point and is 971m high. Isolotto d'Ottiolu, low and inconspicuous, lies 1 mile S of the point and is marked by a light. A submerged reef extends about 0.5 mile E of this islet.

Punta Santa Ana, located 3.5 miles S of Punta d'Ottiolu, can be recognized by a small hill which stands near it. This hill has a long white stripe on its slope, which when seen from the N, has the appearance of a village.

Isolotti dei Pedrami (Scoglio Pedrami), surrounded by several above-water rocks, lies 1.2 miles offshore, 1.7 miles SE of Punta Santa Ana. Punta Pedrami is located 2.4 miles S of Punta Santa Ana and is backed by Monte Lungu, 232m high and cone shaped.

Posada, a village, is situated 2.5 miles SW of Punta Pedrami and stands at the foot of a conspicuous castle which is in ruins at its W end; the houses of the village are gathered on the summit of a cone-shaped hill with steep sides.

12.23 La Caletta (40°37'N., 9°45'E.), the harbor for Siniscola, is easily recognized by Torre San Giovanni, which stands immediately N of it. The harbor, which is used by small craft and coasters, is formed by two breakwaters and is sheltered from all winds. The outer breakwater extends SE from near Torre San Giovanni. There is a berth, 160m long, on the inner side of the outer breakwater. It is used by small vessels up to 4.5m draft.

Punta Santa Lucia, located 2 miles SSE of La Caletta, can be identified by a partly demolished tower. From the N, a group of reddish houses and a long stretch of white sand behind the tower stand out against the background of green vegetation. However, the houses and the stretch of sand are not very conspicuous from the S. A small hill stands 0.3 mile S of the tower and is surmounted by a silo.



Junta de Andalucía

11. Scogli Cerri está formado por “several above and below-water rocks”. ¿Qué otro término se utiliza en este apartado del texto para referirse a estas formaciones?:

- a) Passage
- b) Shoals
- c) Rocky bottom
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

12. Isola Rossa se describe con los términos *dull reddish color*. Señale cuál de las siguientes traducciones es correcta:

- a) Color rojizo apagado
- b) Color rojizo anaranjado
- c) Color rojizo intenso
- d) Color rojizo rosado

13. Desde Porto Brandinchi al Capo Comino la costa es diferente porque:

- a) Hay amplios arrozales entre las montañas y el mar
- b) Hay amplias llanuras costeras entre las montañas y el mar
- c) Hay pocas playas y calas de arenas blancas
- d) Hay muchos pueblecitos

14. En la costa al Norte y al Este de San Teodoro d'Ovidde debemos ser cautos debido a que:

- a) Hay un atraque que no es seguro
- b) Un bosque nos impide la visibilidad
- c) Hay un cable submarino peligroso
- d) Está rodeada de peligros

15. ¿Qué adjetivo, que aparece en el texto, indica que algo es fácilmente visible?

- a) Conspicuous
- b) Inconspicuous
- c) Landmark
- d) Fringed

Segunda parte. Siguiendo las Standard Marine Communication Phrases (SMCP) de la OMI, indique cuál de las opciones es correcta en cada caso:

16. ¿Cuál es la opción correcta para comunicar que corre peligro de zozobra?:

- a) I am going to overturn
- b) I am going to capsize
- c) I am in danger of overturning
- d) I am in danger of capsizing

17. Indique cómo debe realizar la siguiente pregunta: “¿qué condiciones meteorológicas se dan en su situación?”.

- a) What are the meteorological conditions in your situation?
- b) What is the weather situation in your position?
- c) What is the weather like in your situation?
- d) What is the weather like in your position?

18. Señale la frase que debe utilizar en caso de que su buque sufra una inundación por debajo de la línea de flotación:

- a) I am flooding below waterline
- b) Water is entering the vessel below waterline
- c) Vessel has been flooded below waterline
- d) I am leaking water under the waterline

19. ¿Cómo debe indicar que un buque está impedido y a la deriva?:

- a) Disabled and drifting
- b) Disabled and adrift
- c) Impeded and floating
- d) Hampered and adrift

20. Seleccione la opción correcta para decir “Describa la avería”:

- a) Inform about breakdown
- b) Describe your fault diagnosis
- c) Report damage
- d) What is your damage?



Junta de Andalucía