

ARCHIVO HISTÓRICO PROVINCIAL DE GRANADA

DOCUMENTO DEL MES

Julio-Septiembre de 2019

CROQUIS DE LA SITUACION DE ALMUÑECAR

Escala 1:10,000
Aproximada



LOS INICIOS DE LA EXPLOTACIÓN TURÍSTICA DE LA COSTA TROPICAL GRANADINA



JUNTA DE ANDALUCÍA
CONSEJERÍA DE CULTURA Y PATRIMONIO HISTÓRICO

LOS INICIOS DE LA EXPLOTACIÓN TURÍSTICA DE LA COSTA TROPICAL GRANADINA

Código de Referencia:

ES18131 AHP / Delegación Provincial de Obras Públicas / Proyectos de construcción y obras de carreteras / Caja 5487-05

Título del expediente:

Proyecto de construcción de una nueva vía de acceso a Almuñécar.

Fechas extremas:

1954-1955

Nombre del Productor:

Jefatura Provincial de Obras Públicas de Granada.

El Proyecto de construcción de una nueva vía de acceso a Almuñecar, elaborado entre 1954 y 1955, es nuestro nuevo documento del mes.

Pertenece el citado proyecto a los fondos documentales de la Delegación Provincial del Ministerio de Obras Públicas en Granada, que recientemente han sido transferidos a este Archivo.

OBRAS PÚBLICAS

PROV. DE GRANADA

INFORME

del

Ingeniero Jefe sobre petición
del Ilmo. Sr. Alcalde de Almuñecar
al Excmo. Sr. Ministro de O.P. inte-
resando nuevas vías de acceso
a la población.

Dicho Fondo, contiene una valiosa documentación que abarca una serie de funciones que en diversos momentos asumió la Delegación desde su creación en 1820, tales como carreteras, caminos, aguas, electricidad, telégrafos, teléfonos, transportes y ferrocarriles. Poco a poco fue retraída de algunas de estas funciones, que pasaron a otras dependencias provinciales, como Industria, Comunicaciones o Confederación Hidrográfica, hasta quedar encargada exclusivamente de las tareas de Carreteras, siendo actualmente su denominación Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Oriental.

Contiene también este fondo, los documentos propios de la gestión diaria, donde se incluyen los interesantes expedientes de personal, desde el peón caminero al ingeniero jefe.

Por ahora, hemos recibido los expedientes de personal, carreteras, ferrocarriles y tranvías eléctricos y los de electricidad. La gran cantidad de información que los mismos aportan en esas materias es muy importante para el investigador. Es posible conocer la evolución del mapa de construcción y arreglo de todo tipo de vías en la provincia; saber cuales eran los proyectos y explotaciones ferroviarias y de tranvías, incluidos algunos que nunca se llevaron a cabo; estudiar el proceso de electrificación de pueblos y ciudades y también de las industrias de todo tipo, incluidas las propias para producir electricidad con energía hidráulica.

Gratas sorpresas contiene este fondo por la riqueza informativa de sus planos y dibujos, donde aparecen instalaciones industriales hoy desaparecidas o callejeros urbanos de otras épocas.

El expediente que nos ocupa, dentro de la entonces Jefatura Provincial de Obras Públicas en Granada, se inicia a instancia del Alcalde de Almuñecar al Ministro de Obras Públicas, solicitándole la mejora de las vías de acceso a la ciudad, así como la apertura de una nueva carretera que dé servicio a los nuevos elementos turísticos que comienzan a construirse en la población, que vengán a acrecentar la cabida de la antigua nacional 340 de Málaga a Almería.

Empezaremos este informe manifestando que ha de ser favorable, por que así lo exigen, el tema y las circunstancias, por que las manifestaciones del Alcalde son exactas y por que es de nuestra obligación y competencia entender en el tema que se plantea, siquiera no podamos estar conforme en todo con el Ayuntamiento, cuando se niega asimismo capacidad para abrir nuevas vías de acceso á la población y bellezas naturales de su playa. Este Alcalde y este Ayuntamiento necesitan una inyección de optimismo y de confianza en sus propios recursos, y vamos á tratar de dársela para su estímulo convencidos, que en este y en casos análogos es del mayor interés y obligación por parte de los funcionarios del Estado exponer la conveniencia de fomentar estos estímulos ante el Ministerio para que comience con un pequeño auxilio material y técnico y gran espiritual empujón y tienda á galvanizar y hacer activas las grandísimas fuentes de energía y posibilidades que existen latentes en el Municipio de Almuñecar y en las apetecibles bellezas y riquezas que su término jurisdiccional encierran

En respuesta a la solicitud del Sr. Alcalde y a la vista de su consideración favorable en el Ministerio, la Jefatura Provincial inicia el Proyecto con el estudio técnico y económico, que concluye con la propuesta de construcción de un trazado nuevo que entre a la población desde el este, y la mejora y ampliación del camino de la Naharra desde el norte.

Se encuadra este proyecto en la serie de Expedientes de construcción y obras de carreteras, conteniendo todos ellos una parte de gestión administrativa y otra técnica. La primera o administrativa, incluye las resoluciones, comunicaciones y tramites conducentes a ejecutar la obra, mientras que la técnica contiene el proyecto detallado con las propuestas si existieran varias, los planos y croquis y la memoria técnica y económica.

CUARTA ETAPA..- Además de todo lo anterior, el acondicionamiento de unos trozos con ensanche y mejora del firme y establecimiento de nuevo camino con amplia expropiación para bajar a la colonia escolar, desde el km. 328,200, pasando por delante del Hotel Sexi y de la plaza principal vieja de Almuñécar, para salir a la P.s.6, frente al empalme del C.V.- de Jete, Otivar, Lentegí y Suspiro del Moro para Granada, cuyo coste - podría ser de unos 3.000,000.- de pesetas de obra y expropiaciones á - cargo del Ayuntamiento, y

Se da la circunstancia de que este proyecto, como le ocurre a otros similares, contiene además otra documentación reseñable. Incluye un plano con la conducción romana de aguas de Almuñécar, que discurre paralelo al antiguo camino a Granada por el norte, obra de gran belleza que aporta información arqueológica de gran relevancia. Otro de estos documentos anexos es la fotografía aérea del municipio.

Con todos los datos anteriores hemos confeccionado el croquis que se nos ordena acompañar a este informe y los planos siguientes:

- A).-Plano litografiado de la provincia de Granada, escala 1/400000
- B).-Plano 1/200000 con curvas de nivel, del Instituto Geográfico y Catastral.
- C).-Copia del plano 1/50000 del Instituto Geográfico y Catastral.
- D).-Copia con escala gráfica de la planta de la conducción romana de aguas de Almuñécar de Don Carlos Fernández Casado.
- E).-Croquis escala aproximada 1/10000 hecho por nosotros.
- F).-Fotoplano con superponible.

En definitiva, un fondo documental y un tipo concreto de expediente con una parte de gran valor para la investigación de la obra pública en la provincia.

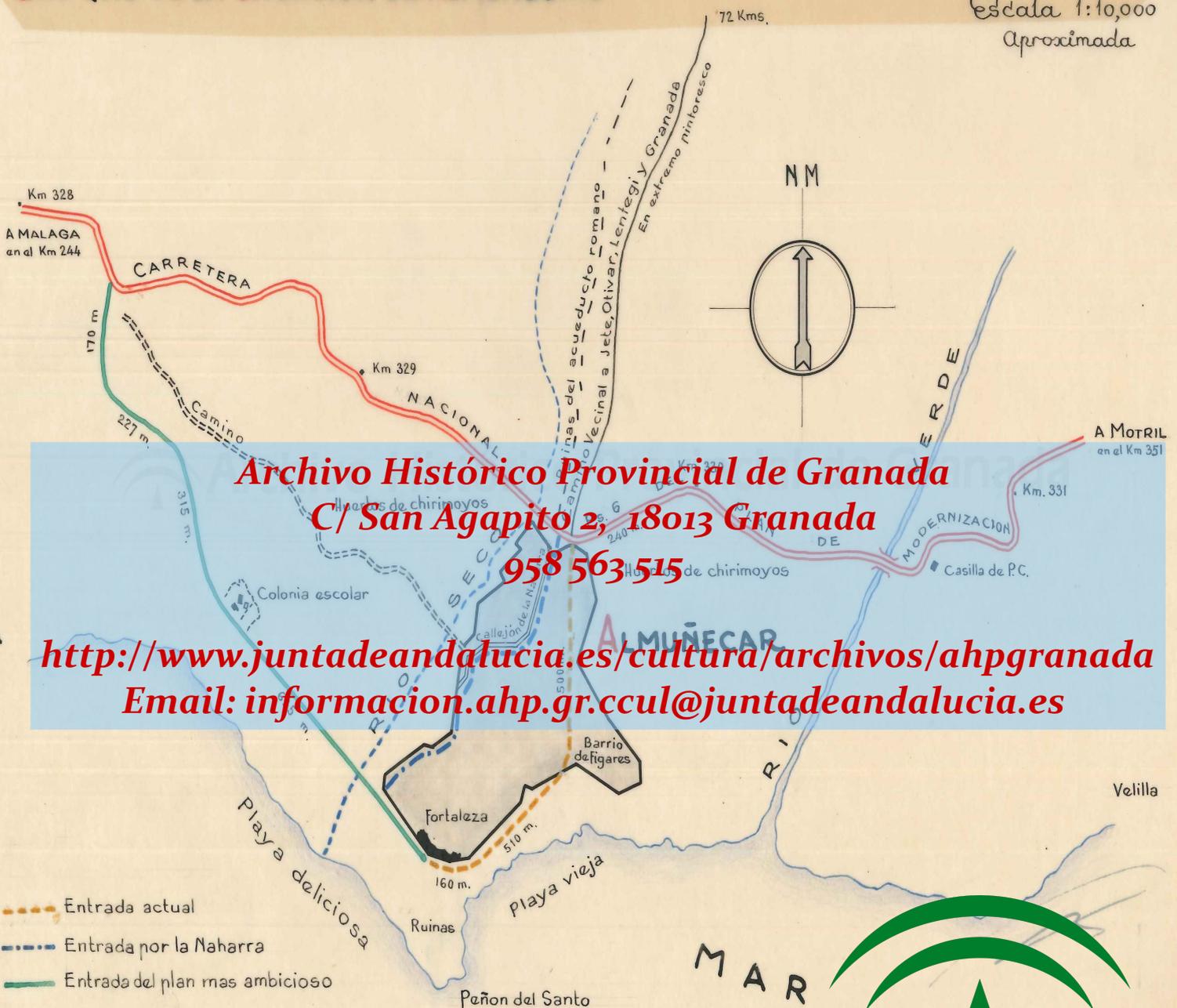
ARCHIVO HISTÓRICO PROVINCIAL DE GRANADA

DOCUMENTO DEL MES

Julio-Septiembre de 2019

CROQUIS DE LA SITUACION DE ALMUÑECAR

Escala 1:10,000
Aproximada



Archivo Histórico Provincial de Granada
C/ San Agapito 2, 18013 Granada
958 563 515

<http://www.juntadeandalucia.es/cultura/archivos/ahpgranada>
Email: informacion.ahp.gr.ccul@juntadeandalucia.es