

ACTUR "LA CARTUJA"

INFORME SOBRE LOS CONDICIONANTES Y LOS RECURSOS PARA LA ORDENACION DE LOS TERRENOS DEL ACTUR "LA CARTUJA" DE SEVILLA, DE CARA A LA CELEBRACION DE LA EXPOSICION UNIVERSAL DE 1929



JUNTA DE ANDALUZA
COMISION DE POLITICA TERRITORIAL
DIRECCION GENERAL DE URBANISMO

PLANO REDACTADO POR:
GONZALO DIAZ RECALZEN, Arquitecto
ANTONIO J. MARTIN MOLINA, Arquitecto
JUAN CANOAS MERCADO, Ingeniero

DISEÑADO POR:
JOSE AP. DEL POZO GUTIERREZ
FOLIO: TERCERO DE CINCO
ESCALA: 1:5000

- MALLON DE DEFENSA
- TALLO
- CARRERAS
- CARRILLO Y VEREDAS
- ALBUCA
- ZONAS DE RESERVA
- HOMBROS
- FRONTERAS
- LINEAS DE CORTA
- TUNELLOS SUBTERRANEOS
- DELIMITACION ACTUAL
- LINEAS ELECTRICAS
- CENTRO DE TRANSFORMACION
- TELEGRAFIA ESTATAL
- TELEGRAFIA PROFES
- LINEA TELEFONICA
- CONDUCCION ABASTECIMIENTO DE AGUA
- COLECTOR DE DESAGUE
- ESTACION SEPARADORA DE AGUAS POTABLES
- LINEA DE FERROCARRIL
- LINEA DE FERROCARRIL DESMANTELADA
- EDIFICIOS SINGULARES
- PUEBLOS URBANOS
- URBANOS URBANOS

CARACTERISTICAS DEL CAUCE DE LA CORTA
CORTA: 1.5 KM
ANCHO: 100 M EN SU ORIGEN Y 50 M EN SU FIN
PROFUNDIDAD: 10 M EN SU ORIGEN Y 5 M EN SU FIN
VELOCIDAD: 10 M EN SU ORIGEN Y 5 M EN SU FIN
TIPO DE SUELO: TIPO DE SUELO
TIPO DE VEGETACION: TIPO DE VEGETACION
TIPO DE CLIMA: TIPO DE CLIMA
TIPO DE VEGETACION: TIPO DE VEGETACION

CARACTERISTICAS DEL CAUCE DEL MEANDRO DE SAN JERONIMO
CORTA: 1.5 KM
ANCHO: 100 M EN SU ORIGEN Y 50 M EN SU FIN
PROFUNDIDAD: 10 M EN SU ORIGEN Y 5 M EN SU FIN
VELOCIDAD: 10 M EN SU ORIGEN Y 5 M EN SU FIN
TIPO DE SUELO: TIPO DE SUELO
TIPO DE VEGETACION: TIPO DE VEGETACION
TIPO DE CLIMA: TIPO DE CLIMA
TIPO DE VEGETACION: TIPO DE VEGETACION

CARACTERISTICAS DE LA CARRERA DEL PUERTO
CORTA: 1.5 KM
ANCHO: 100 M EN SU ORIGEN Y 50 M EN SU FIN
PROFUNDIDAD: 10 M EN SU ORIGEN Y 5 M EN SU FIN
VELOCIDAD: 10 M EN SU ORIGEN Y 5 M EN SU FIN
TIPO DE SUELO: TIPO DE SUELO
TIPO DE VEGETACION: TIPO DE VEGETACION
TIPO DE CLIMA: TIPO DE CLIMA
TIPO DE VEGETACION: TIPO DE VEGETACION