

REAL PATENTE
de
San Juan de Puerto Rico



Comandancia
de
MARINA
Sevilla

MON ALFONSO XIII,

POR GRACIA DE DIOS Y LA CONSTITUCIÓN, REY DE ESPAÑA, Y EN SU NOMBRE, Y DURANTE SU MEJOR EDADE,
LA REINA REGENTE DEL REINO.

Per quanto la capacidad minera de **La Coya** es de una millón de **Tons Hasta**
que ya se ha extraído en el año de **1900** y que **1901** se han extraído de **1000000** **Tons Hasta**
1902 se han extraído **1000000** **Tons Hasta** y que **1903** se han extraído **1000000** **Tons Hasta**
se pide que se haga y comunica al **Ministro de Hacienda** y **Ministerio de Fomento**

Por tanto, deduz que el autor de la legislación es el emperador Alfonso X. *Alfonso X.*

To be known as Reported





2-12-705



el dia de la fecha se hace cargo de esta Real Patente el Capitan de la Marina Mercante Don Enrique Martinez.



Bilbao 20 de Diciembre de 1923.

P. e
Enrique Martinez

En el dia de la fecha, se hace cargo de esta Real Patente el Capitan de la Marina Mercante Don Pedro Olloqui.



Bilbao 2 de Febrero de 1929.

P. o
Pedro Olloqui

En el dia de la fecha se hace cargo de esta Real Patente, el Capitan de la Marina Mercante Don Enrique Martinez.



Bilbao 14 de Marzo de 1929.

R. e
Enrique Martinez

En el año de la fecha se hace cargo de este post patente
Capitán Alfonso D. Martínez Mercante
Días 22 de Julio de 1924
A nombre de M. A.

En su nombre

En el día de la fecha se hace cargo de este Real
patente y toma el mando de este buque el
Capitán de la Marina Mercante D. Esteban
Abarca.

Pasaje 5 de noviembre de 1924

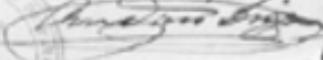
P.O.



Por el año de la fecha se hace
cargo de esta Real Patente el Capitán
del San Alberto M. Mercante D. Alfonso
Martínez Sánchez para tomar el
mando del buque

Pasaje 13 del viernes 12 de diciembre de 1924

P.O.



En el año de la fecha se hace cargo de este Real Patente
y toma el mando de este buque el Capitán de la Marina
Mercante D. Esteban Abarca.

Pasaje 24 de julio de 1924

M. A.

El dia 24 de la fecha se hace cargo de este Real patente de navegación
D. Pedro de Salazar
Bilbao a 24 de octubre 1825
W. Thomas & Sons



Pedro de Salazar
Nom.

Condición de lefueras e hace cargo a este
Real patente de navegación el Capitán de
la Marina Mercante don Emilio
Molabato

Bilbao 24 de julio 1825

Para a ocupar este buque el año q
de la segunda Junto Letra B.

Sevilla 24 Junio 1825.



Este Real Patente es cargo del Capitán de la Marina
Mercante de la autoridad de D. Pedro de Salazar Nom. de
navega.



Sevilla 14 Octubre de 1825

En el día de la fecha, se hace saber al señor don
Roberto, al Capitán de la Marina que por su puesto quedan
atendidas.

Santiago de Chile, 10 de Diciembre de 1895.

Al Comandante de Puerto,

*Alberto López
Ratti*

Con fecha de hoy se hace cargo de este Oficio dentro
de navegación y el mando del buque al capitán de la
Fuerza Aérea con designación para
contarán 1^o de noviembre de 1895.

Al Comandante de Puerto

N.D.

Mauricio



Con fecha de hoy se hizo cargo de esta Real Patente de Navegación y del mando del buque el Capitán de la Marina Mercante Don Bartolomé Pérez Martínez de la inscripción marítima de Benidorme

Santander 30 de Noviembre de 1929

El Comandante Marina

P.O.



Manuel Gómez

esta Real Patente queda a cargo del Capitán de la
Marina mercante de la inscripción Bilbao
D. Manuel Gómez de Ituza y Ernolazos
Barcelona 4 de Julio de 1929



Juan José Llorente

Con -----

esta fecha se hace cargo de esta Real Patente
El Capitán de la Marina Mercante Don Darío
Urzay.

Bilbao, 8 de Noviembre de 1.930.

El Comandante de Marina.



Darío Urzay

En el día de la fecha se hace cargo de esta Real Patente de la Delegación
Capitán mercante D. Abdón Pectia
Bilbao d 9 de Mayo 1934



José Gómez