ATLAZUL

Boletín Informativo

Diciembre de 2021 | Ed. 5

Interreg
España - Portugal
Fondo Europeo de Desarrollo Regional

UNIÓN EUROPEA

Atlazul

CONTENIDOS

01 Presentación

- *Nueva web para el proyecto Atlazul*

02 Destacado

- *Jornada de presentación de los Comités de Seguimiento Técnico de Atlazul*
- *El puerto de Sevilla con los puertos del futuro*
- *La UCA presenta el programa 'Spinazul' con cursos sobre Emprendimiento y Economía Circular*
- *La UCA vuelve a tomar las riendas de la coordinación de la Universidad Europea de los Mares hasta 2025*

03 Eventos

- *Reseñamos eventos destacados del mes de diciembre, con lo que cerramos las ediciones del Boletín Atlazul de 2021*
- *Presentación del vídeo del proyecto Atlazul en el encuentro del proyecto EMPORIA4KT ligado a la Economía Azul*

04 Actualidad de los socios

- *AGAPA nos traslada la licitación para la mejora de la lonja de Ayamonte*
- *Celebradas las II Jornadas Internacionales de Turismo Azul y Seguro*

01 PRESENTACIÓN

Nueva web para el proyecto ATLAZUL

En la línea de la actividad de comunicación del proyecto Atlazul, la web ha sido diseñada como una herramienta más, teniendo en cuenta los sectores que se integran en el proyecto, así como una interfaz accesible, para dar mayor difusión al proyecto y sus actividades.

Cuenta con una presentación sencilla, con fondo blanco, donde se puede interactuar entre dos menús: "Inicio" y "Sobre Atlazul". Este último recoge una breve pero detallada reseña acerca del proyecto. Al final, encontramos los datos de contacto y el apartado "Atlazul en Redes", con acceso a los tuits más destacados del perfil de Twitter del proyecto.

Los distintos menús que recorrerán la versión final de la página web dispondrán la información por cada sector del proyecto. Además, contará con un área privada para los socios para que puedan acceder y registrar los documentos necesarios para el partenariado.

La web será el instrumento de todas las publicaciones del proyecto Atlazul, siguiendo las indicaciones pertinentes en la normativa relacionada, por lo que apelamos a los socios a que sigan estas directrices comunes para obtener una imagen uniforme del mismo.

Accede a la web aquí.

324

02 DESTACADO

Jornada de presentación de los Comités de Seguimiento Técnico de Atlazul

El pasado día 30 de noviembre reunió a las dieciocho entidades socias de ATLAZUL para la constitución de los Órganos de gobernanza del proyecto.

Por un lado, el Comité de Seguimiento y Dirección, compuesto por el conjunto del partenariado como órgano superior y decisorio sobre cuestiones que afectan al proyecto, así como de seguimiento y control de las actividades.

Por otra parte, el Comité Técnico Ejecutivo el cual aborda aspectos específicos de las acciones del proyecto, y formado por los Coordinadores de las doce Acciones del mismo. Junto con los dos Comités, fue aprobado el Reglamento Interno de los mismos.

La creación de estos órganos supone un importante progreso en el seno de la gestión del proyecto, pues conlleva una mejora en el sistema de cooperación e interrelación entre los socios, haciendo con ello gala de la naturaleza de ATLAZUL.

El puerto de Sevilla con los puertos del futuro

Autoridad Portuaria de Sevilla, Universidad de Sevilla y GoHub, el hub de innovación del grupo Global Omnium, se han propuesto encontrar las soluciones más innovadoras para hacer realidad con tecnologías de hoy los puertos del futuro.

Con el objetivo de impulsar la transformación digital del sector y posicionar al Puerto de Sevilla como un hub de referencia, las tres entidades han unido sus fuerzas y han lanzado los primeros retos del nuevo Programa de Emprendimiento Tecnológico GoHub-Puerto de Sevilla, dirigidos a startups y empresas de base tecnológicas... sigue leyendo.

La UCA presenta el programa 'Spinazul' con cursos sobre Emprendimiento y Economía Circular

La UCA oferta dos cursos online gratuitos, tipo MOOC, en 'Emprendimiento Azul' y 'Economía Circular Azul', para la mejora del empleo de calidad... sigue leyendo.

La UCA vuelve a tomar las riendas de la coordinación de la Universidad Europea de los Mares hasta 2025

La Universidad de Cádiz consolida su posición en el Consorcio Europeo de la Universidad Europea de los Mares SEA-EU en el Consejo de Gobierno celebrado en la Universidad de Gdańsk. Entre las decisiones tomadas, hay que destacar el respaldo de las universidades europeas socias (Brest, Gdańsk, Kiel, Malta, y Split) a la UCA para que siga coordinando la siguiente fase de esta iniciativa en los próximos cuatro años, una vez abierta ya la nueva convocatoria que reforzará la primera fase piloto...sigue leyendo.

03 EVENTOS

Reseñamos eventos destacados del mes de diciembre, con lo que cerramos las ediciones del Boletín Atlazul de 2021

III Encuentro Universidad-Empresa. Innovación y emprendimiento: Productos y servicios de alto valor añadido en el ámbito marino-marítimo: Estas jornadas tuvieron lugar, insertas en el marco de Interreg, los días 13, 14 y 15 de diciembre de 2021, presentando los siguientes puntos principales:

- Nuevos productos y servicios en el ámbito marítimo-marítimo
- Uso de recursos naturales
- Innovación tecnológica y nuevos modelos de negocio
- Especialización del sector marítimo-marítimo
- Extracción y transformación
- Crecimiento inteligente y sostenible

Más información

El Instituto de Investigaciones Mariñas cerró en Vigo las jornadas finales del proyecto Sicaptor: Esta jornada tuvo lugar en Vigo el pasado 15 de diciembre de 2021. El proyecto cuenta con los siguientes objetivos específicos:

- Dotar al sistema iObserver con herramientas fiables para el reconocimiento de especies con ejemplares solapados
- Mejorar y ampliar el catálogo de especies incluídas en el iObserver
- Dotar al sistema iObserver de una completa autonomía en su manejo
- Conseguir un sistema de iluminación que permita obtener unas condiciones de luz homogéneas en toda la fotografía
- Dotar al iObserver con un sistema de sensores que permita la captura automática de fotografías evitando el solapamiento de imágenes
- Probar la eficiencia de las mejoras del iObserver a bordo de barcos pesqueros
- Mejora de las herramientas GIS disponibles e introducción de las mismas en la gestión de la actividad pesquera diaria de cara a la minimización de descartes y cumpliento de la obligación de desembarque

Más información

Presentación del vídeo del proyecto Atlazul en el encuentro del proyecto EMPORIA4KT ligado a la Economía Azul

Como se puede extraer en mayor parte de la web de CEI·Mar, la fase final de presentación de trabajos de transferencia de conocimiento ligado a la Economía Azul por parte de jóvenes investigadores dentro del proyecto europeo EMPORIA4KT arrancó la mañana del 15 de diciembre de 2021 en la Universidad de Cádiz.

A lo largo de la jornada, se desarrollaron las distintas presentaciones de los proyectos seleccionados para que, finalmente, un jurado experto en la materia con participación de las distintas instituciones y entidades organizadoras y colaboradoras designara la propuesta ganadora en esta edición. Esta recayó en la tecnología defendida por Sergio Santorio, que desarrolla una aplicación web para realizar simulaciones en las Floraciones Algales Nocivas (FAN). Además, desde el equipo de Atlazul tuvimos la ocasión de presentar nuestro **vídeo informativo del proyecto**, que fue muy bien acogido entre los asistentes.

El Campus de Excelencia Internacional del Mar (CEI·Mar), socio de Atlazul, en colaboración con la Corporación Tecnológica de Andalucía (CTA) y la Fundación Centro de las Nuevas Tecnologías del Agua (CENTA) de la Junta de Andalucía, ha organizado esta jornada, donde jóvenes investigadores de Andalucía, Galicia y Canarias presentan sus proyectos de diseño de rutas de comercialización y transferencia de tecnologías al mercado del sector de la Economía Azul, dentro del proyecto europeo EMPORIA4KT, proyecto financiado por el Espacio Atlántico centrado en impulsar las economías marinas y costeras europeas maximizando el impacto de la investigación científica y las habilidades en transferencia del conocimiento de las instituciones académicas e investigaciones a través de soluciones innovadoras para el incremento de la competitividad en las regiones del Espacio Atlántico.

Lee el contenido completo aquí.

04 ACTUALIDAD DE LOS SOCIOS

AGAPA nos traslada la licitación para la mejora de la lonja de Ayamonte

La Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, a través de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía, ha licitado las obras de mejora del edificio para la comercialización de la pesca y la adecuación de explanadas pesqueras en el puerto de Ayamonte.

Ayamonte constituye uno de los principales puertos de la provincia de Huelva, localizándose en el ámbito transfronterizo del río Guadiana como soporte de la función pesquera, náutico-recreativa y de transporte de pasajeros entre ambas orillas del río. El espacio portuario se desarrolla a lo largo de un frente fluvial de más de 1.000 m de longitud donde tiene lugar una intensa interacción puerto-ciudad.

En el puerto pesquero de Ayamonte se descargan del orden de 2.200 Tn anuales de productos de la pesca, con un importe en primera venta superior a los 11 millones de euros, de tal modo que la actividad pesquera presenta una notable significación en el tejido socioeconómico local.

La Consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Marifrán Carazo, que ha recordado que en el puerto de Ayamonte se finalizó este año una importante actuación de integración puerto-ciudad con la reurbanización de la ribera del río Guadiana en el frente urbano con una inversión de 3,6 millones de euros, ha destacado que con esta nueva licitación se pretende mejorar “los espacios degradados y obsoletos, modernizando sus infraestructuras para una mejor conexión entre el puerto y la ciudad”.

La actuación, financiada al 80 por ciento por fondos FEDER, y con un importe de licitación de 2.879.160 euros tiene como objetivo la mejora de las condiciones actuales de comercialización de la pesca y la adecuación de las explanadas pesqueras adyacentes mediante la reordenación del recinto pesquero, generando zonas de maniobra y carga para los vehículos de transporte de la pesca, y recualificando los espacios de contacto entre la trama urbana y los espacios portuarios.

De este modo, se contempla la construcción de una nueva edificación en sustitución de la nave existente, en un volumen único que amplía y mejora de forma integradora la edificación destinada a capitanía y espacios administrativos al servicio de la comercialización de pesca. Para ello es necesario reorganizar y urbanizar las infraestructuras urbanas existentes y definir un recinto propio destinado al sector pesquero, así como la adecuación del entorno para el adecuado desarrollo funcional de forma que favorezca la conciliación entre la actividad pesquera y el uso urbano.

La nueva ordenación mejora y amplia la capacidad del espacio actual destinado a la comercialización pesquera en dirección perpendicular al Muelle de Portugal, permitiendo la generación de un nuevo y amplio espacio urbano que posibilita la optimización de los trasiegos de carga del pescado y tránsito de vehículos. El edificio consolida el acceso del puerto, unificando y asumiendo las edificaciones existentes con calidad arquitectónica y urbana.

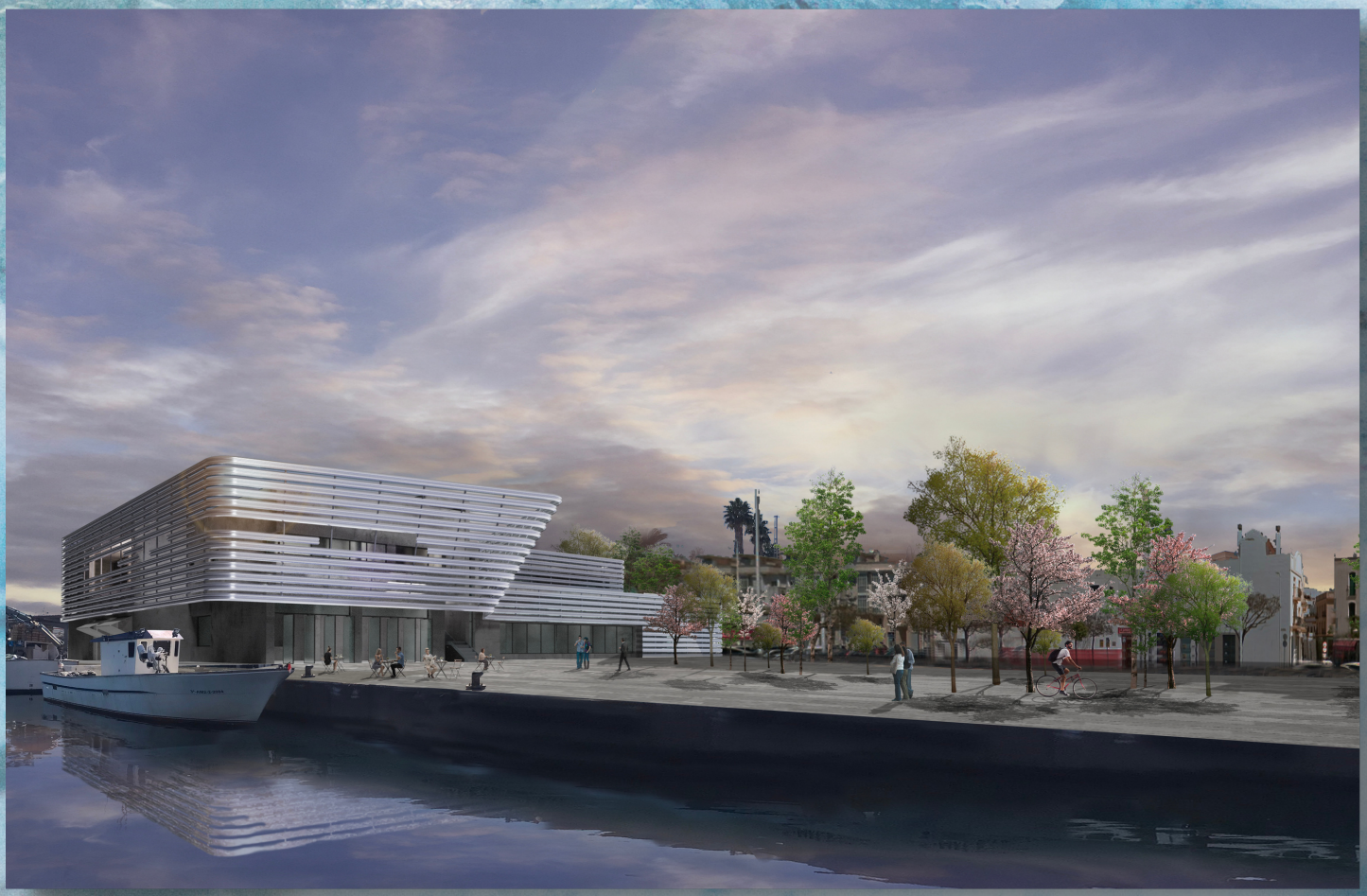
El nuevo edificio contará con todas las dependencias necesarias para el desarrollo de la actividad de comercialización de la pesca, además de incorporar soluciones para las nuevas demandas de promoción turística y cultural a través de la exposición abierta a visitantes externos o turistas. Todas las estancias destinadas a la comercialización se ubican en planta baja: zona de carga y preparación, cámara de conservación, espacio específico para almacén de envases y túnel de lavado de cajas, sala de subastas con dimensión adecuada, vestuarios y aseos, almacén de limpieza y muelle de carga. Se incluirá en esta misma planta un espacio de venta directa al público para la promoción del pescado de la lonja y oficinas de la comercializadora.

Se dispondrá de un recorrido para el visitante externo interesado en visualizar y seguir todo el proceso de la lonja, desde el desembarco del pescado, el pesaje, el proceso de preparación para su subasta, la subasta y la salida sin que las visitas turísticas interfieran en el desarrollo de la actividad. Esto será posible a través de recorridos de visitas externas tanto en planta baja como en planta alta con visualización directa a través de paños acristalados potenciando el desarrollo de la función pesquero-turística que complementa la actividad pesquera extractiva como foco de generación de riqueza en el marco de una economía azul diversificada.

El nuevo edificio está dotado de una envolvente unitaria a modo de celosía de biondas que, además de consolidar la imagen del puerto pesquero, permitie el control solar de la edificación. Además, las galerías-mirador de planta alta podrán estar abiertas y ventiladas de forma natural sin necesidad de acondicionar el ambiente. La forma a dos aguas del espacio central, destinado a las salas principales del espacio de comercialización, posibilita la disposición en cama de elementos de captación solar fotovoltáica para generación de energía limpia y una óptima integración arquitectónica. Se contemplan, igualmente, puntos de luz mediante tecnología LED y/o autónomas de bajo consumo energético y se promueve el uso de las energías renovables mediante la instalación de paneles solares fotovoltaicos.

La integración del uso turístico en los recorridos del edificio propiciará la continuidad del paseo por el muelle en su dirección sur-norte, mientras que en la planta superior de la edificación las nuevas zonas de galería mirador permitirán que entre el espacio expositivo del edificio de comercialización de la pesca y la zona pública se establezca una mirada compartida con el río Guadiana y Portugal.

El área de intervención contempla un único edificio con una superficie construida total de 1.471 metros cuadrados. La edificación absorberá la edificación existente de capitanía de 192 metros cuadrados construidos en la que se mantendrá el uso actual.



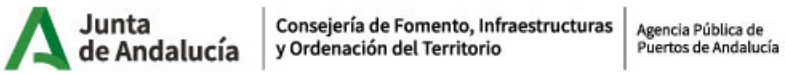
Celebradas las II Jornadas Internacionales de Turismo Azul y Seguro

Como se extrae de la web de CEI·Mar, el Laboratorio Social COEDPA, con la colaboración del Campus de Excelencia Internacional del Mar, organizó las “II Jornadas Internacionales de Turismo Azul y Seguro: Estudios de impacto y modelos de gestión de riesgos en las cosas mediterráneas y Atlánticas Europeas”, que se celebraron en formato virtual los próximos días 20, 21 y 22 de diciembre.

Han sido unas jornadas de carácter gratuito que promueven la recepción de trabajos de jóvenes investigadores en formato de vídeo o de comunicaciones con los objetivos de intercambiar experiencias, identificar problemas y buenas prácticas, así como innovar y transferir el conocimiento circular entre el ámbito académico, los agentes sociales y la ciudadanía.

Lee la noticia completa aquí.

Interreg
España - Portugal
Fondo Europeo de Desarrollo Regional



Síguenos en Twitter:
Proyecto Atlazul
@atlazul

Contacto:
proyecto.atlazul@juntadeandalucia.es

El equipo de coordinación de Altazul les desea

¡Felices Fiestas!

A equipa de coordenação Altazul gostaria de lhe desejar

Boas festas!

El mar. La mar.
El mar. ¡Sólo la mar!

Rafael Alberti

ATLAZUL *Boletín Informativo* Ed.5 diciembre 2021

Edita: Secretaría General de Acción Exterior. Consejería de la Presidencia, Administración Pública e Interior. Junta de Andalucía. 2021