APUESTA SEGURO

INVIERTE EN ANDALUCÍA











Invest in Andalucía es una iniciativa del Gobierno andaluz para promover, atraer y consolidar la inversión extranjera en la región. Para lograrlo, facilita la colaboración entre inversores extranjeros y las empresas andaluzas y, además, presta especial atención a los proyectos de países con sectores y actividades con mayor potencial de crecimiento.

NUESTROS SERVICIOS



PLANIFICACIÓN DE LA INVERSIÓN

- Información precisa sobre regulación sectorial, situación de la industria y del mercado.
- Búsqueda de la mejor localización para cada proyecto.
- Organización y coordinación de agendas de reuniones y visitas a instituciones, empresas universidades y socios potenciales.
- Información sobre oportunidades de negocio: adquisición de empresas y oportunidades de inversión.
- Información sobre ayudas y fuentes de financiación disponibles y aplicables al proyecto.



IMPLEMENTACIÓN Y SERVICIOS DE SOFTLANDING

- Información sobre mano de obra disponible, costes laborales y operativos, propiedad intelectual, fiscalidad y obtención de permisos de trabajo y residencia.
- Asesoramiento y guía del proyecto ante instituciones nacionales y regionales.
- Información y seguimiento de los permisos y trámites administrativos requeridos para el inicio de su actividad.
- Información sobre potenciales proveedores locales.



AFTERCARE, REVINVERSIÓN Y DESARROLLO

- Servicio personalizado a la multinacional establecida en Andalucía.
- Seguimiento a su proyecto.
- Preparación de ofertas concretas a la matriz.
- Asesoramiento en potenciales planes de expansión en la región.

Andalucía es una región de España integrada en la Unión Europea. Su emplazamiento, su peso económico, su tamaño demográfico y sus infraestructuras le confieren claras ventajas competitivas para la inversión y el crecimiento empresarial.

VENTAJAS DE ANDALUCÍA



NODO LOGÍSTICO DEL SUR DE EUROPA

- Ubicación geográfica estratégica entre Europa y África.
- Puente entre el Atlántico y el Mediterráneo.
- Puerta de enlace con Ámerica y Asia.
- Ventajas fiscales para el establecimiento de nuevas empresas y la exportación en las zonas de Libre Comercio del sur de España: Cádiz y Sevilla.



UN EFICAZ SISTEMA DE INFRAESTRUCTURAS

- 5 aeropuertos internacionales y 10 puertos comerciales: Algeciras, principal puerto de contenedores del Mediterráneo.
- Amplia red ferroviaria de Alta Velocidad y extensa red de carreteras y autopistas.
- Importante red de espacios tecnológicos especializados en potenciar actividades de I+D+i.



CAPITAL HUMANO ALTAMENTE CUALIFICADO

- La mayor oferta de mano de obra de España.
- Unos costes laborales muy competitivos.
- Una productividad superior a la media de la Unión Europea.
- Una calidad de vida reconocida mundialmente.



UN COMPLETO SISTEMA DE INCENTIVOS EMPRESARIALES

- Alta intensidad de incentivación en subvenciones.
- Acceso a financiación reembolsable y otros instrumentos de apoyo.
- Entorno favorable para llevar a cabo proyectos de I + D con apoyo de programas públicos regionales y nacionales.

2ª MAYOR REGIÓN DE ESPAÑA: 87.597 KM² AMPLIO MERCADO: 500.000 EMPRESAS REGIÓN MÁS POBLADA DE ESPAÑA 8,4M DE HABITANTES MÁS DE 1.400 EMPRESAS EXTRANJERAS PRESENTES EN LA REGIÓN

PIB 160M€

ANDALUCÍA, UNA REGIÓN COMPETITIVA AL SUR DE ESPAÑA

El sector aeronáutico andaluz cuenta con una larga tradición de más 100 años.

En algo más de una década, el crecimiento sostenido del sector aeroespacial andaluz ha consolidado Andalucía como la segunda región española en la industria aeronáutica



Encabeza el ranking nacional en cifra de exportaciones aeronáuticas.

Es una de las tres principales localizaciones europeas junto a Toulouse y Hamburgo con una Línea de Ensamblaje Final (FAL).

La industria aeronáutica supone un 1,6% del PIB andaluz, un 20% del PIB de la industria manufacturera en la región y casi un 30% de los ingresos nacionales en el sector de la aeronáutica.

Fuerte implantación en el territorio andaluz del principal fabricante europeo (Airbus) y de las dos Tiers 1 nacionales (Aciturri-Alestis y Aernnova).

Alto nivel de especialización de Tiers 2 y 3 en el eje Sevilla-Cádiz.

La industria andaluza participa en los principales programas aeronáuticos internacionales.

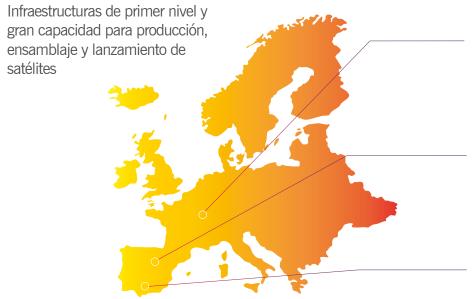
Andalucía es un territorio único para la experimentación y validación de tecnologías y sistemas de aviones no tripulados UAS (Unmanned Aircraft System) o sistemas controlados remotamente RPAS (Remotely Piloted Aircraft Systems).

Una región con grandes oportunidades para academias de formación de pilotos y actividades de MRO (mantenimiento, reparación y operaciones).









UE508,2 MILLONES DE
CONSUMIDORES

ESPAÑA 46,5 MILLONES DE CONSUMIDORES

ANDALUCÍA 8,4 MILLONES DE CONSUMIDORES

EL SECTOR AEROESPACIAL ANDALUZ DE UN VISTAZO





INDUSTRIA AEROESPACIAL

SEVILLA

- FACULTAD DE INGENIERÍA AERONÁUTICA
- AERNNOVA, ALESTIS, ACITURRI (TIERS 1)
- AERÓPOLIS
- AIRBUS (OEM)
- LÍNEA DE MONTAJE FINAL DEL A400M
- CENTRO DE FORMACIÓN DE PILOTOS DE AIRBUS
- CATEC (CENTRO AVANZADO DE TECNOLOGÍAS AEROESPACIALES)
- CTA (CORPORACIÓN TECNOLÓGICA DE ANDALUCÍA)
- BABCOCK MCS ESPAÑA AEROPUERTO INTERNACIONAL DE SEVILLA
- PCT CARTUJA

♠ CÓRDOBA

- PEGASUS AERO GROUP
- ESCUELA DE PILOTOS PATRIA

(B) HUELVA

AERONAVES

- CENTRO UAV CEUS UAS
- INTA (INSTITUTO NACIONAL DE TÉCNICA AEROESPACIAL)





- AERNNOVA, ALESTIS ACITURRI (TIERS 1)
- AIRBUS

(6) CÁDIZ

- FACULTAD DE INGENIERÍA AERONÁUTICA
- CFA (CENTRO DE FABRICACIÓN AVANZADA)
- FTE JEREZ CENTRO DE FORMACIÓN DE PILOTOS DE AEROLÍNEAS
- AEROPUERTO INTERNACIONAL DEJEREZ
- TEC PARQUE TECNOLÓGICO DEL SUR
- 3 ALMERÍA GERMAN-SPANISH ASTRONOMICAL CENTER
- 2 JAÉN ATLAS UAS CENTER
- (5) GRANADA
 INSTITUTO DE ASTROFÍSICA
 DE ANDALUCÍA
- MÁLAGA
 AEROPUERTO INTERNACIONAL
 DE MÁLAGA PARQUE
 TECNOLÓGICO DE ANDALUCÍA
 PTA



IMPORTANTE NODO AEROESPACIAL EN EL SUR DE EUROPA

ANDALUCÍA DISFRUTA DE UNA SITUACIÓN PRIVILEGIADA PARA OFRECER UN ENTORNO DE VALOR AÑADIDO PARA EMPRESAS AEROESPACIALES COMPETITIVAS

AERÓPOLIS, EL ÚNICO PARQUE TECNOLÓGICO DEDICADO A LA INDUSTRIA AEROESPACIAL EN ESPAÑA





OEM AND TIERS 1

El 40% de la plantilla de Airbus en España se sitúa en Andalucía.

Más de 1.600 empleados de Airbus trabajan en el programa A400M en España.

Más de 1.100 de ellos pertenecen a la línea de montaje final de Sevilla.

Gran concentración de Tiers 1 en España.

La adquisición por parte de Aciturri de las acciones de Airbus en Alestis refuerza la posición de la empresa como proveedor de referencia en el sector aeroespacial.



AEROESPACIALESPRESENCIA SIGNIFICATIVA DEL PRINCIPAL OEM EUROPEO EN SEVILLA Y CÁDIZ: AIRBUS.

LOS PRICIPALES TIERS 1 DE ESPAÑA ESTÁN PRESENTES EN SEVILLA Y CÁDIZ: AERNNOVA, ACITURRI Y ALESTIS.



PROVEEDORES AEROESPACIALES





- CONCENTRACIÓN DEL SECTOR AEROESPACIAL EN EL EJE SEVILLA-CÁDIZ
- SEVILLA Y CÁDIZ REPRESENTAN EL 90% DEL SECTOR
- MÁLAGA CUENTA CON UN NÚCLEO EMERGENTE DE SISTEMAS AEROESPACIALES



