

Diagnóstico socioeconómico sobre la comunidad de trabajo Euroregión Alentejo-Algarve-Andalucía

Informe Ejecutivo

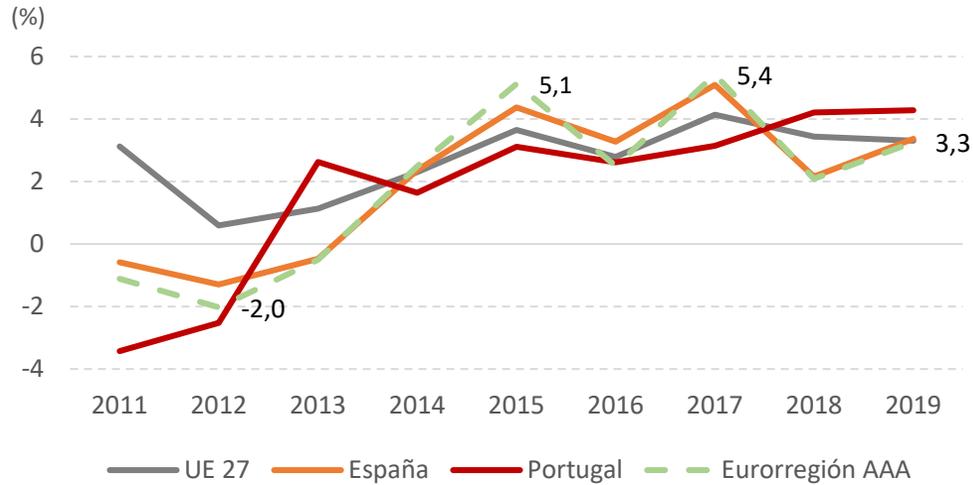


Capacidad productiva de la economía

- El **PIB de la economía en la Euroregión AAA** (en paridad de poder adquisitivo), alcanzó en 2019 los 206.005,4 millones de euros, lo que supone el 12,7% del PIB de la península ibérica y **el 1,5% de la UE-27**.
- La evolución de la producción en el espacio de cooperación a lo largo del periodo 2011-2019 se ha alineado con el estado del ciclo económico, con **tasas de crecimiento** interanual del PIB **negativas** (entre -0,5 y -2,0%) **durante 2011-2013**, y **tasas de crecimiento positivas** (entre 2,1 y 5,4%) **durante el periodo 2014-2019**.
- Como aproximación al grado de desarrollo económico, el **PIB por habitante en el conjunto de la Euroregión AAA registra valores promedio que se alejan de la UE-27** en el periodo de análisis, con un diferencial entre ambos espacios que se eleva desde los 29,7 hasta los 31,1 puntos entre 2011 y 2019, constatándose así un **freno en el proceso de convergencia**.
- En términos de **contribución al VAB total**, el **sector terciario** es predominante en la zona de cooperación, con especial importancia de las actividades de **comercio, transporte, alojamiento y hostelería** (23,6%), la Administración Pública (21,4%) y las actividades inmobiliarias (12,8%). Le siguen el sector industrial (12,5%), el sector de la construcción (6,8%), y el sector primario (6,7%).
- Con un enfoque dinámico, se observa en la zona cómo el **sector servicios registra desde 2015 ritmos de crecimiento estables (entre el 2,7 y el 4,6%)**. **Mayor volatilidad**, sin embargo, presentan en el espacio de cooperación **la industria** (con crecimientos entre el 0,0 y el 7,4%), **la construcción** (con crecimientos entre el 3,1 y el 10,9%) y, **especialmente, el sector agrario** (con crecimientos entre el -4,3 y el 25,6%).
- En **términos de empleo**, la **mayor especialización** se observa, en sectores más tradicionales como **el sector primario, la Administración Pública y en menor medida, las actividades de comercio, transporte, alojamiento y hostelería**.

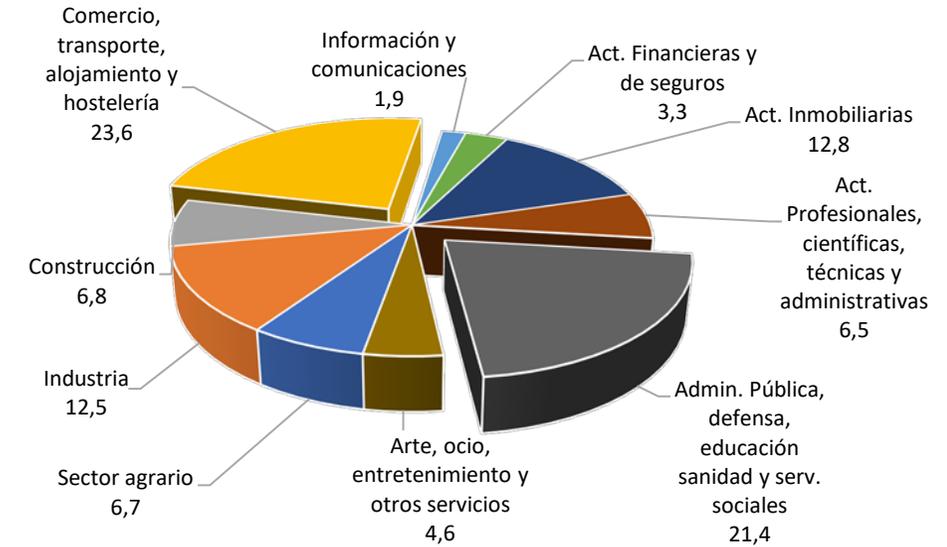
Evolución del PIB en términos interanuales

(Tasa de variación interanual; PIB en PPS de la UE-27 de 2020)



Fuente: Eurostat.

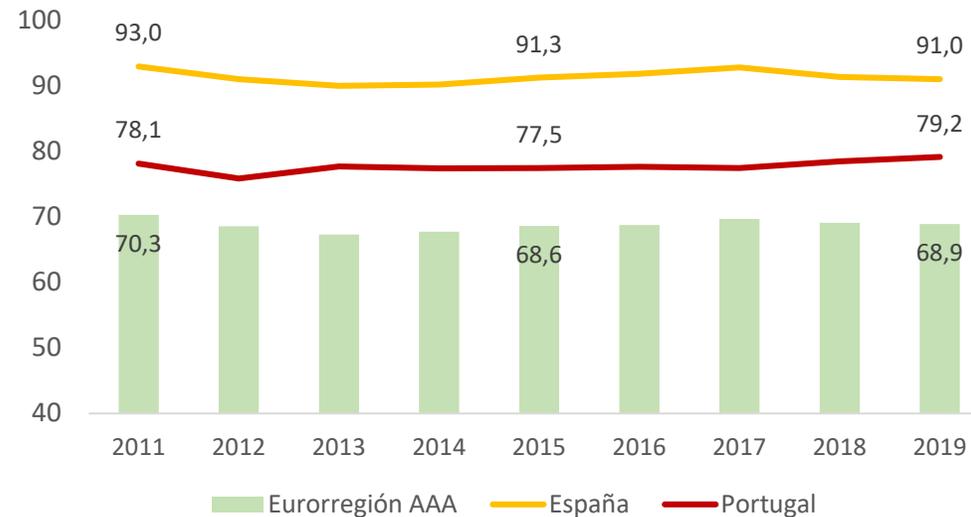
Distribución del VAB por ramas de actividad en la Euroregión AAA. Año 2019



Fuente: Eurostat.

Evolución del PIB por habitante

(PIB en PPS de la UE-27 de 2020; UE-27 = 100)

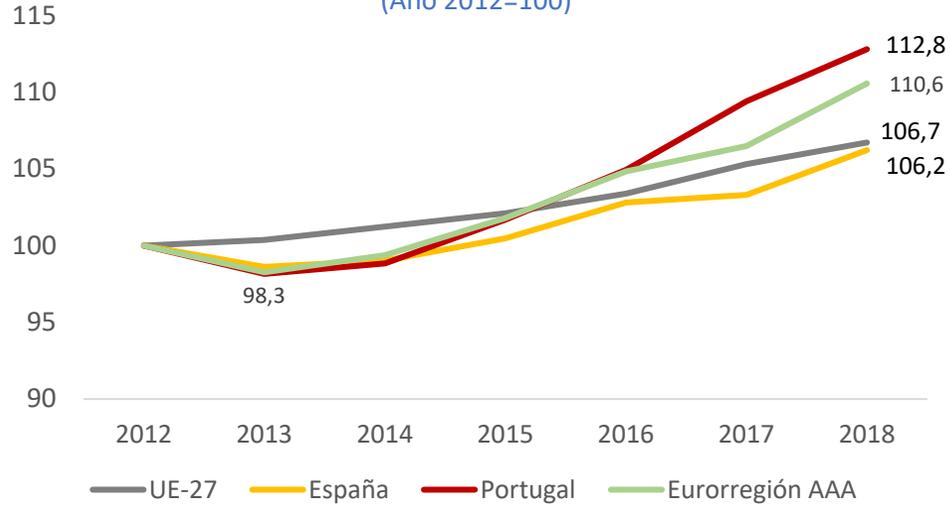


Fuente: Eurostat.

Tejido empresarial y actividad comercial internacional

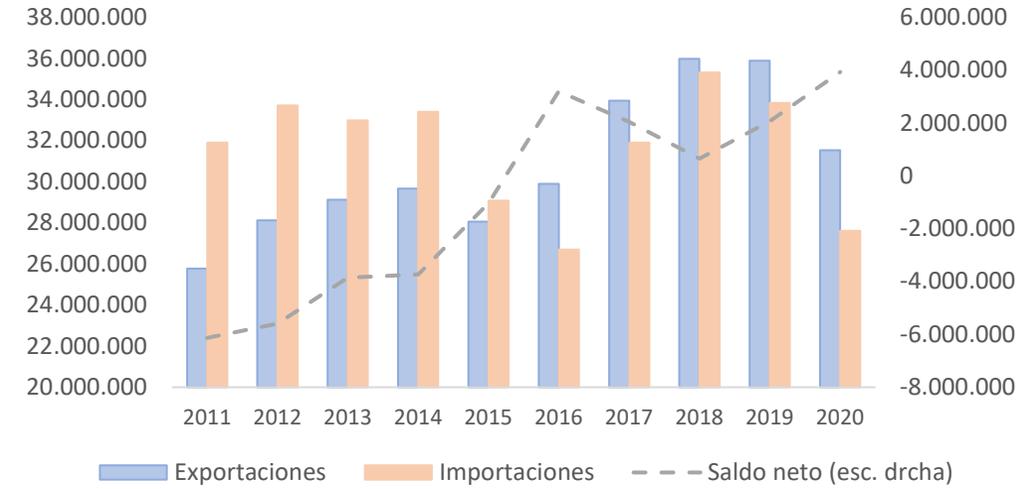
- El **tejido empresarial** en la zona de cooperación ascendió a las **710.686 empresas en 2018**, que se traduce en el 14,7% del stock de empresas en la península ibérica y el **2,8% de la UE-27**.
- En términos dinámicos, la evolución de los últimos años señala una pérdida de tejido empresarial de casi 2 puntos en 2013, seguido de un aumento de más de 12 puntos en el periodo 2014-2018. **El crecimiento de los últimos años se muestra más intenso que el realizado por el promedio europeo de la UE-27**.
- Entre las características **del tejido productivo de la Euroregión AAA destaca su menor tamaño con respecto a la UE-27**: el 96,5% de empresas en la zona tiene menos de 10 personas empleadas (2,2 p.p. por encima de la UE-27), de las cuales un 59,0% no cuentan con personas asalariadas, frente a las de mayor tamaño (10 o más empleados) que solo suponen el 3,5% del total. Esta situación, además, se ha agravado durante el periodo 2012-2018.
- Desde el año 2013, la **supervivencia empresarial** (empresas que sobreviven al 3er año de su creación) **viene experimentando tasas positivas de crecimiento**, alcanzando su máximo en 2017, con un incremento del 15,2%.
- El **volumen de exportaciones** de la zona transfronteriza alcanzó en 2020 los 31.539,9 millones de €, lo que **supone el 10,0% de la península ibérica**. Esta cifra superó el dato de las **importaciones** en la zona que, con 27.607,5 millones de €, representó **el 8,8% de las importaciones a nivel peninsular**.
- Así, el **saldo neto de exportaciones en la zona registra un importante crecimiento en la pasada década**, partiendo en 2011 de valores negativos (-6.139,2 millones de €), alcanzando en 2017 valores positivos, y registrando en 2020 su máximo en el último decenio (3.932,4 millones de €). Esa evolución positiva propicia que en el año 2019, el **volumen de exportaciones representen un 17,4% del PIB en la Euroregión AAA**, una tasa inferior en cualquier caso al 21,8 y 23,6% que representan en España y Portugal, respectivamente.
- Las **exportaciones de la Euroregión AAA se concentran en un reducido grupo de bienes, fundamentalmente materias primas**, entre los que destacan productos agrícolas (22,8%), minerales (14,6%), grasas y aceites (8,8%) y metales comunes (8,6%). Las exportaciones de productos de maquinaria eléctrica, industrias químicas, y elementos de transporte, también representan cuotas importantes de las exportaciones en la zona (entre el 7 y el 8%).

Evolución del stock de empresas (Año 2012=100)



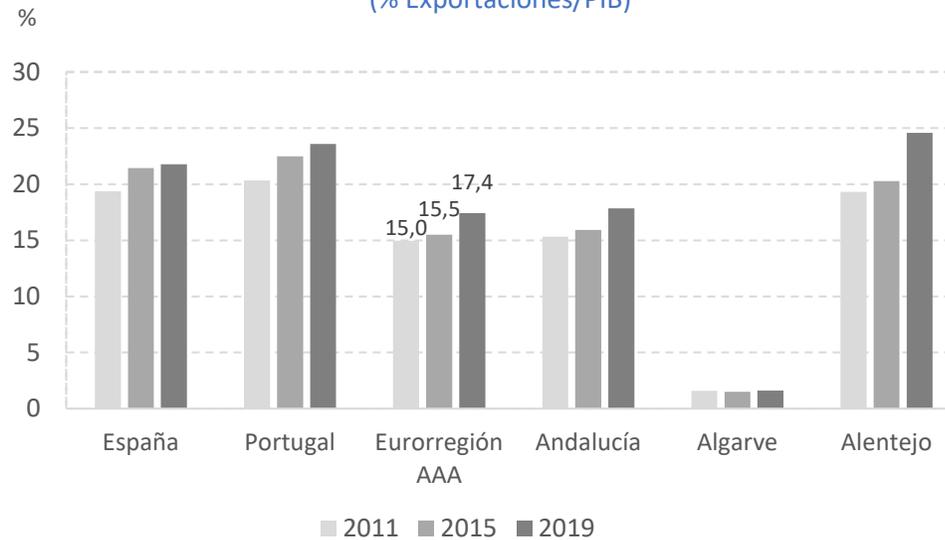
Fuente: Eurostat.

Evolución del comercio exterior en la Euroregión AAA (miles de euros)



Fuente: Ministerio de Industria, Comercio y Turismo de España e INE de Portugal

Evolución comparada de la tasa de exportación (% Exportaciones/PIB)

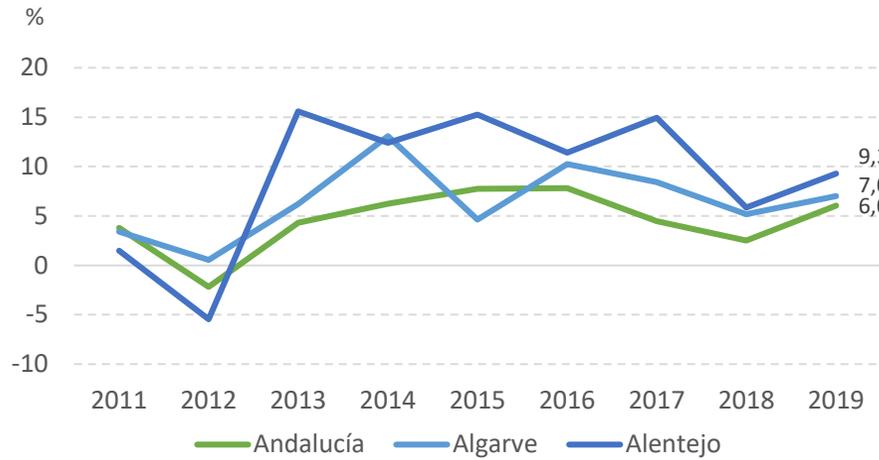


Fuente: Ministerio de Industria, Comercio y Turismo de España e INE de Portugal

Actividad turística y cultural

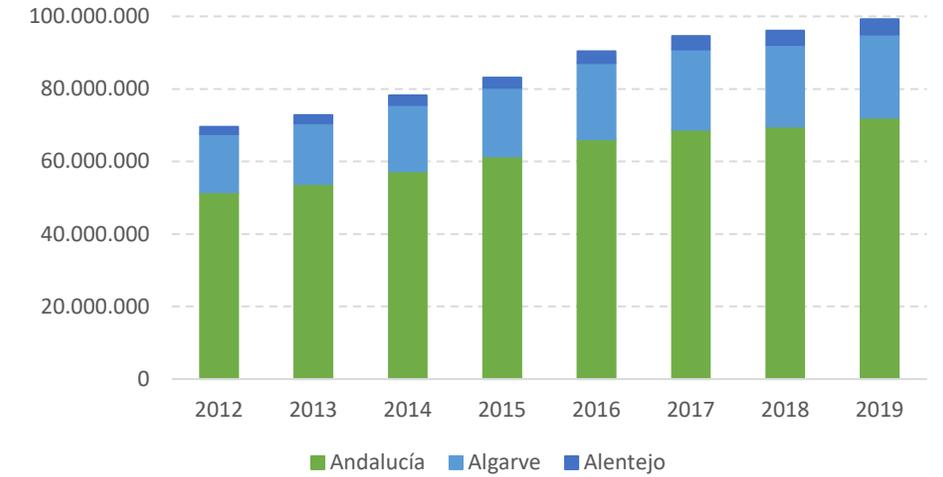
- La zona de cooperación cuenta en 2020 con **10.417 establecimientos entre hoteles y otros alojamientos vacacionales, campings, etc.**, infraestructuras que suponen **766.294 plazas hoteleras y extrahoteleras**. En torno al **73% de las plazas corresponden a zonas costeras**.
- En términos dinámicos, **la Euroregión AAA ha experimentado a lo largo de la última década un importante aumento de la dotación de establecimientos de alojamiento turístico (59,2%) así como de plazas hoteleras y extrahoteleras (15,6%)**.
- Por el lado de la demanda, los viajeros llegados a la Euroregión AAA en 2019 superaron los 31,1 millones. En términos interanuales, **la llegada de viajeros aumentó durante el periodo 2013-2019, con crecimientos promedio del 5,6, 7,8 y 12,1% en Andalucía, Algarve y Alentejo, respectivamente**.
- Se aprecia **un importante cambio en el modelo de recepción de viajeros en los últimos años**, con crecimientos moderados en la oferta de hoteles y alojamientos similares, frente a **crecimientos exponenciales de los alojamientos vacacionales y de corta estancia** (la proporción de viajeros en este segmento aumentó entre 2011 y 2019 del 12 al 19%)
- Según la procedencia de la demanda, entre 2011 y 2019 **la proporción de llegadas de viajeros vía demanda externa aumentó del 42 al 49% sobre el total**.
- La Euroregión AAA ha experimentado un aumento de casi 30 millones de **pernoctaciones** entre 2012 y 2019, presentando las **zonas no costeras un mayor dinamismo en términos relativos**. **La estancia media en el espacio de cooperación se sitúa en 2019 en los 3,2 días**.
- la Euroregión AAA cuenta con **9 lugares considerados Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO** , dos de ellos localizados en Alentejo y seis en la región de Andalucía, a lo que hay que **unir numerosos Bienes inmuebles culturales**.
- La zona de cooperación cuenta con un importante patrimonio cultural que desempeñan un papel importante en el desarrollo socioeconómico de los territorios integrantes, al ser bienes con una elevada capacidad para inducir **procesos de investigación y desarrollo de actuaciones de mejora en materias como la conservación o de la puesta en valor de los mismos**.

Evolución de viajeros llegados a las regiones de la Euroregión AAA (Tasas de Variación Interanual)



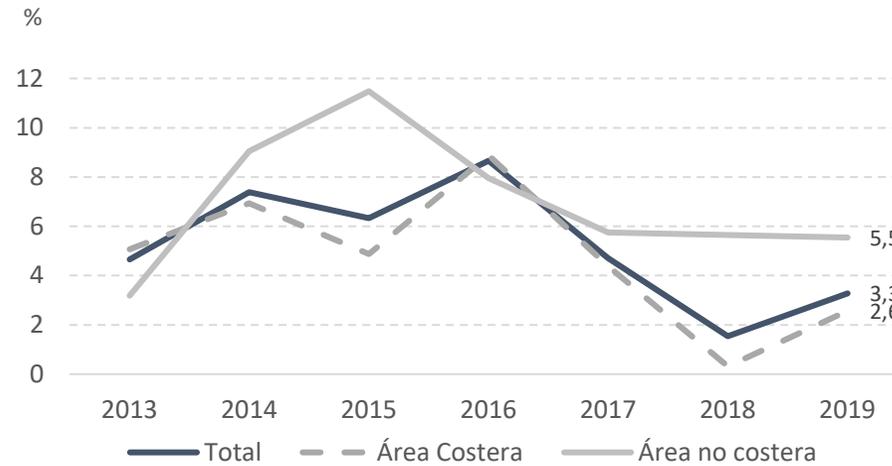
Fuente: Eurostat.

Evolución del número de pernoctaciones en establecimientos turístico



Fuente: Eurostat.

Evolución del número de pernoctaciones según tipología del territorio (Tasas de Variación Interanual)



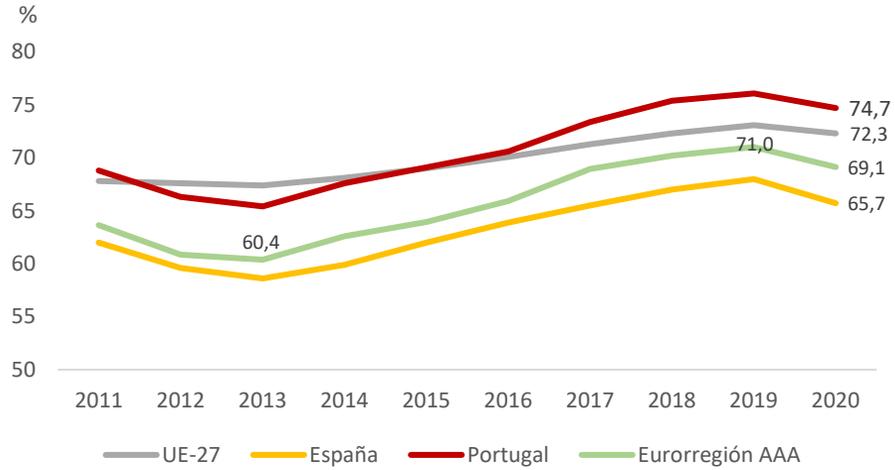
Fuente: Eurostat.

Análisis del Mercado de trabajo

- La **población ocupada** en la zona de cooperación ascendió a los **3,5 millones** en 2020, que se traduce en el 14,8% de la población ocupada en la península ibérica y el **1,8% de la UE-27**. La región de Andalucía concentra el 85,4% del empleo de la Euroregión AAA.
- En **términos evolutivos** se observa un comportamiento en **consonancia con el estado del ciclo económico**, con tasas de crecimiento interanual **negativas** durante **2011-2013**, por efecto de la crisis de 2008, tasas de crecimiento **positivas** durante el periodo **2014-2019**, coincidiendo con la fase (fundamentalmente) expansiva, y una tasa de crecimiento **negativa** (-3,0%) en **2020**, fruto de la crisis sanitaria de la COVID-19.
- La **tasa de empleo se sitúa en 2020 en el 69,1%** en el área de cooperación, **por debajo de las cifras de la UE-27 (72,3%)** y con una distancia de cerca de 6 puntos del objetivo de la Estrategia 2020 (75%). La **brecha** en la tasa de empleo entre **hombres y mujeres alcanza en la Euroregión AAA los 8,9 puntos en 2020**, en torno a los 2,5 puntos por debajo del diferencial medio en la UE-27 (11,3%). Aunque moderado, **la zona presenta un ligero descenso de 0,6 puntos en esta brecha a lo largo del decenio**.
- Desde el punto de vista de la destrucción de empleo, la **población desempleada en la zona de cooperación ascendió a 904.400 personas en 2020**, concentrando el 23,3% de la población desempleada en la península ibérica y el **6,0% de la UE-27**. Estas tasas ponen de manifiesto cómo afecta de manera particular la situación del desempleo en la Euroregión AAA, derivado fundamentalmente por la situación estructural en **Andalucía, región que concentra el 95,8% del paro registrado en la zona transfronteriza**.
- En línea con lo comentado anteriormente, la **evolución interanual de la población desempleada** en la Euroregión AAA en el último decenio ha tenido un comportamiento cíclico, **experimentando en el último ejercicio (2020) con una tasa de crecimiento positiva del 3,0%, fruto de la crisis sanitaria**. En este sentido, la situación es dispar en las regiones integrantes, pues si bien Alentejo ha reducido el desempleo incluso durante este último ejercicio, **Andalucía y Algarve mostraron incrementos interanuales en 2020 del 3,3 y 13,8%, respectivamente**.
- Teniendo en cuenta lo anterior, la **tasa de desempleo se sitúa en el 12,2% en el área de cooperación, excediendo la tasa observada en el promedio europeo (7,1%)**. A nivel de género, el desempleo afecta en mayor proporción a mujeres que a hombres, con un gap de **2,6 puntos en 2020**, en torno a 2 puntos por encima del diferencial en la UE-27.

Evolución de la tasa de empleo

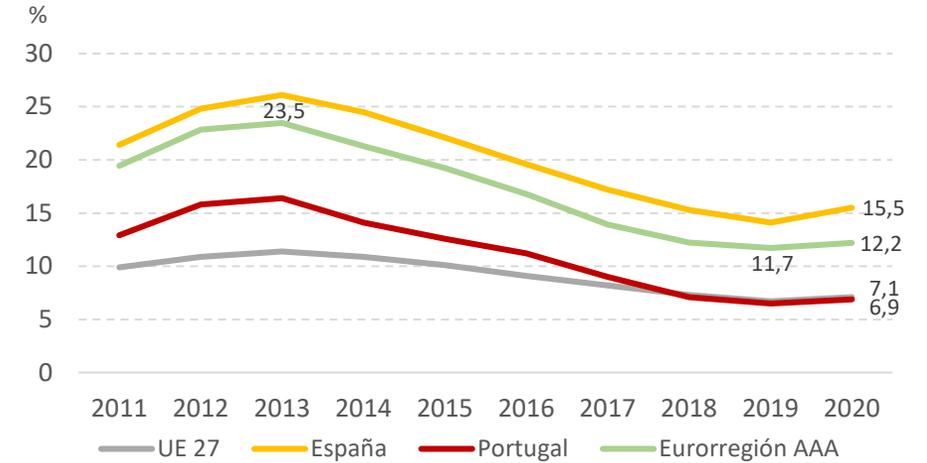
(% ocupados sobre población entre 20 y 64 años)



Fuente: Eurostat.

Evolución de la tasa de desempleo

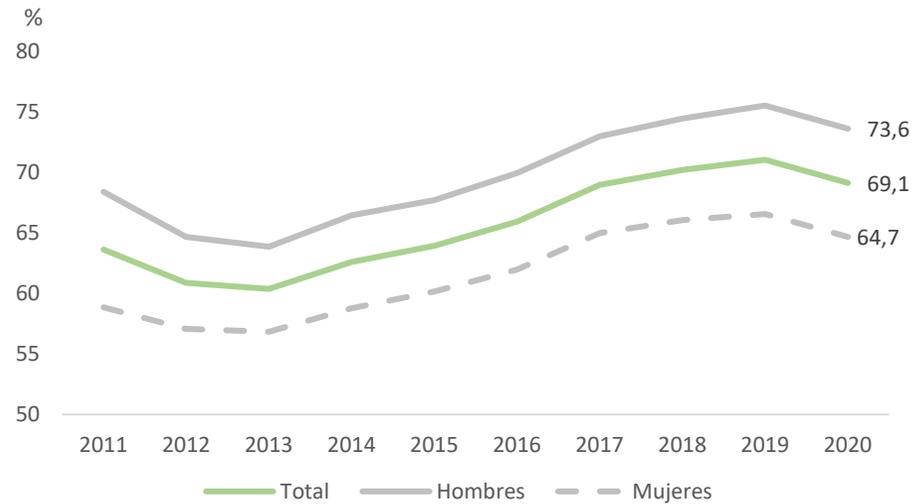
(% desempleados sobre activos entre 15 y 74 años)



Fuente: Eurostat.

Evolución de la tasa de empleo por sexo en la Euroregión AAA

(% ocupados sobre población entre 20 y 64 años)

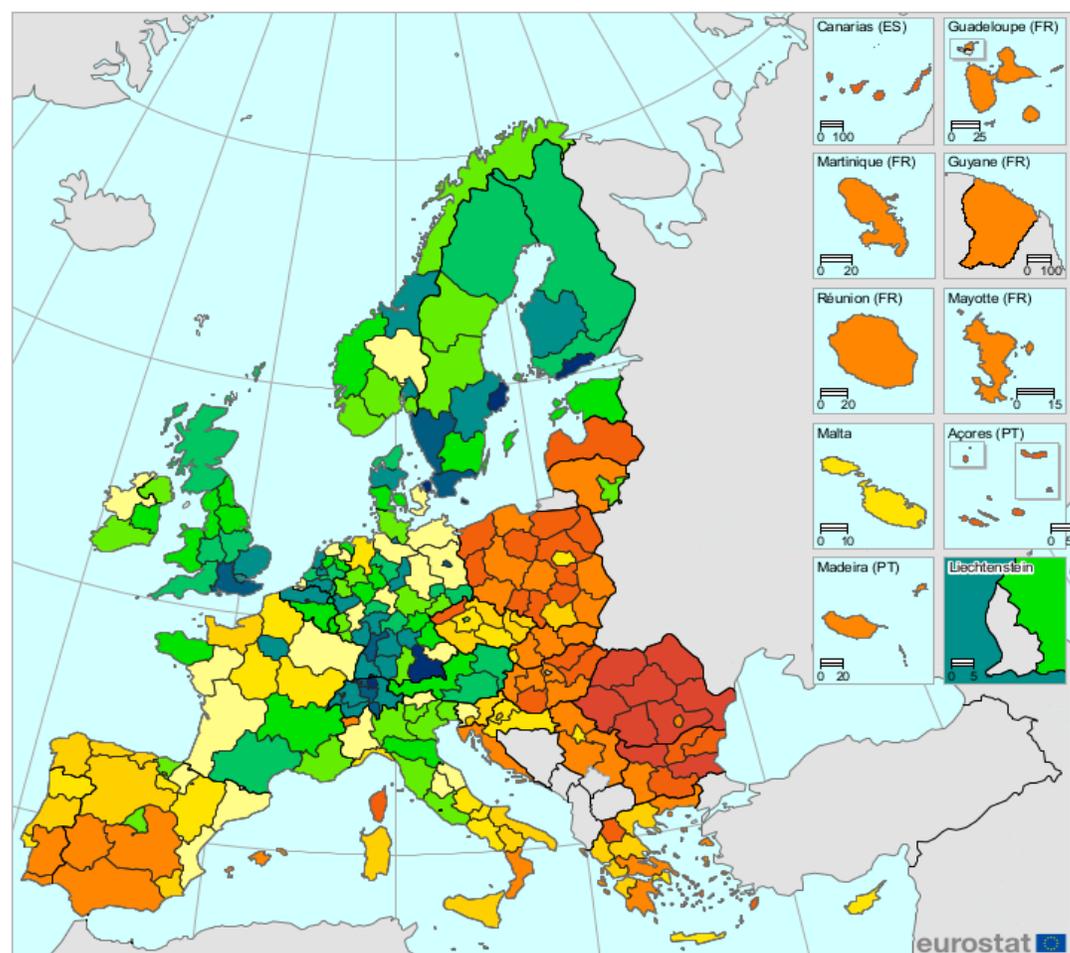


Fuente: Eurostat.

Situación de la I+D+i

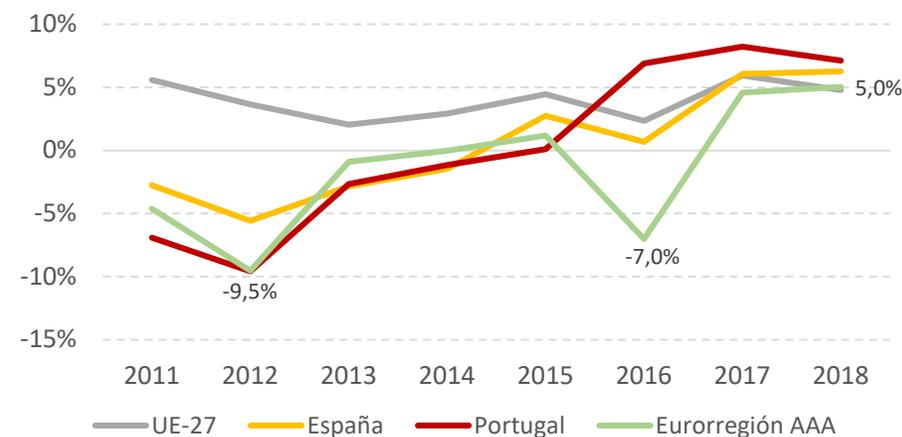
- La **situación de innovación en la Euroregión AAA presenta un nivel bajo**, pues según el Índice de Innovación Regional (elaborado por la CE) la regiones del espacio de cooperación son consideradas como **“innovador emergente”**. En términos dinámicos, a lo largo del periodo 2014-2021 **no se aprecia una convergencia** con el valor que presenta la **UE-27**.
- Con datos para el año 2018, el **gasto en I+D en la Euroregión AAA** se situó en torno a los 1.600 millones de € en 2018, lo que supone el 9,0% del gasto de la península ibérica y el **0,5% de la UE-27**. Al expresar este **esfuerzo como % del PIB, la Euroregión AAA alcanza en 2018 el 0,80%**, cifra muy alejada del objetivo de la Estrategia Europa 2020 de destinar al menos un 3 % del PIB a la I+D.
- Mientras el **volumen de gasto en I+D** en la UE-27 ha crecido de forma permanente durante el periodo 2011-2018, en la Euroregión AAA (al igual que ocurre en España y Portugal) ha tenido un comportamiento en consonancia con el estado del ciclo económico, con tasas de crecimiento interanual negativas durante 2011-2014 y **tasas de crecimiento positivas durante el periodo 2015-2018**.
- En cuanto a la aportación por sectores, los que en mayor proporción ejecutan el gasto en el conjunto de la Euroregión AAA son las **entidades de educación superior (44,2%) y las empresas del sector privado (37,8%)**. Precisamente es el **sector privado** donde se aprecian las mayores diferencias con el **contexto europeo**, donde este segmento **concentra el 66,4% del gasto total de I+D**.
- Si bien el número total de personas que trabajan en actividades de I+D en la UE-27 ha crecido a un ritmo medio del 3,6% anual durante 2011-2018, en la Euroregión AAA, **este personal solo crece de forma significativa a partir de 2017**.
- En el **espacio de cooperación 3 de cada 4 trabajadores en I+D desarrollan su labor profesional principalmente en instituciones de carácter público** (sector público + entidades de educación superior). Por otra parte, el **40,2% del personal dedicado al I+D son mujeres**.
- La **representatividad del personal investigador sobre el total del empleo en la zona** se sitúa en 2018 en torno al **0,4%**, un peso bastante menor que el observado en el conjunto de la UE-27 (0,93%).

Índice de Innovación Regional. Año 2021



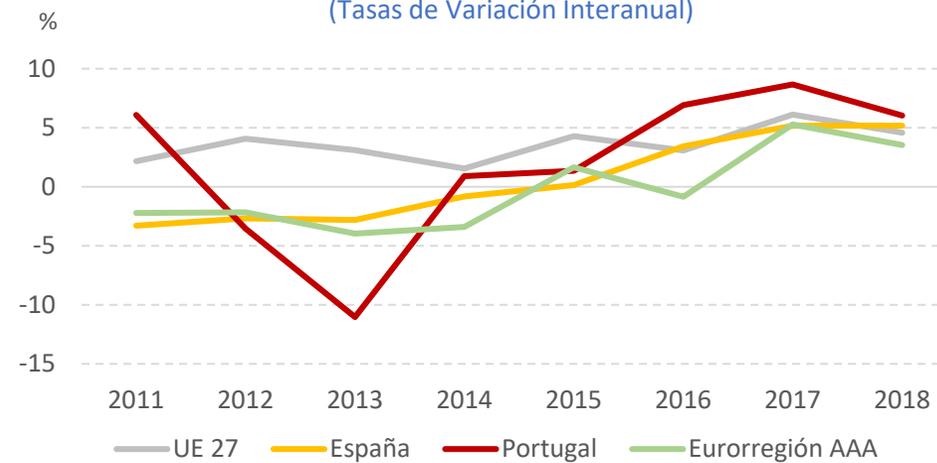
- | | |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| ■ Emerging Innovator - | ■ Strong Innovator - |
| ■ Emerging Innovator | ■ Strong Innovator |
| ■ Emerging Innovator + | ■ Strong Innovator + |
| ■ Moderate Innovator - | ■ Innovation Leader - |
| ■ Moderate Innovator | ■ Innovation Leader |
| ■ Moderate Innovator + | ■ Innovation Leader + |

Evolución interanual del Gasto en I+D (Tasas de Variación Interanual)



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de Eurostat

Evolución del personal investigador (ETC) (Tasas de Variación Interanual)

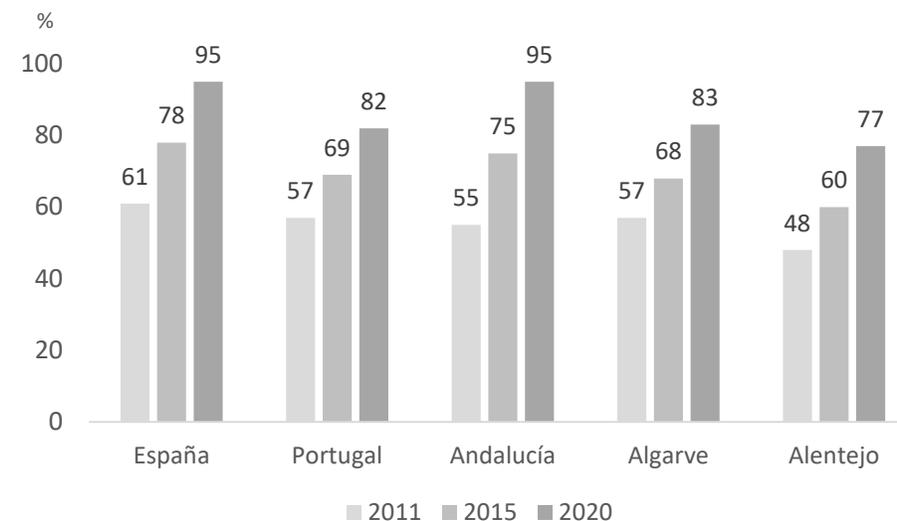


Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de Eurostat

Digitalización de la sociedad

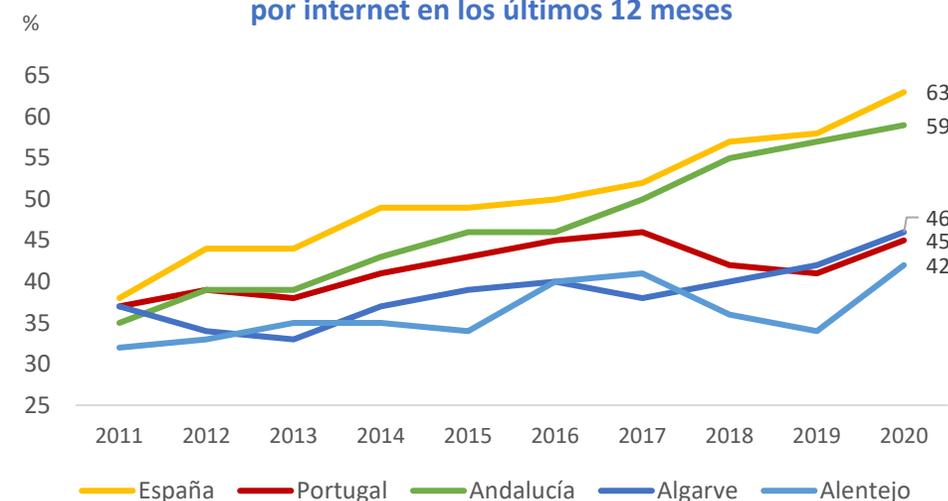
- En términos de conectividad, se aprecia **el importante esfuerzo** que se ha realizado en Andalucía en la **última década en la dotación y modernización de estas infraestructuras**, que permite alcanzar el 95% en su cobertura en los hogares en 2020. La **cobertura de banda ancha en los hogares** portugueses avanza a un menor ritmo, y en concreto, en Algarve avanza hasta el 83% en el último año mientras que en Alentejo se sitúa en el 77%.
- En cuanto al **uso de internet por parte de la población**, el porcentaje de personas que se conecta con frecuencia (al menos una vez al día) es del 91% en Andalucía en el año 2020, mientras que en Alentejo y Algarve el porcentaje de uso en el último año fue del 89 y 87%, respectivamente.
- Las personas que se conectan a internet principalmente lo hacen para **interactuar en las redes sociales y el uso de la banca online**, teniendo la compraventa de bienes y servicios aún un peso muy reducido. Dentro de la zona es más activa en redes sociales la población de Alentejo (82%) y Algarve (74%) que la de Andalucía (70%).
- La **interacción de la ciudadanía con la e-administración** avanza 24 puntos en Andalucía en la última década, situándose en el 59% en 2020. El avance de la e-administración en Algarve y Alentejo se situó en el 46 y 42%, respectivamente.

Evolución del porcentaje de hogares con acceso a banda ancha



Fuente: Eurostat.

Evolución del porcentaje de personas que han interactuado con la AAPP por internet en los últimos 12 meses

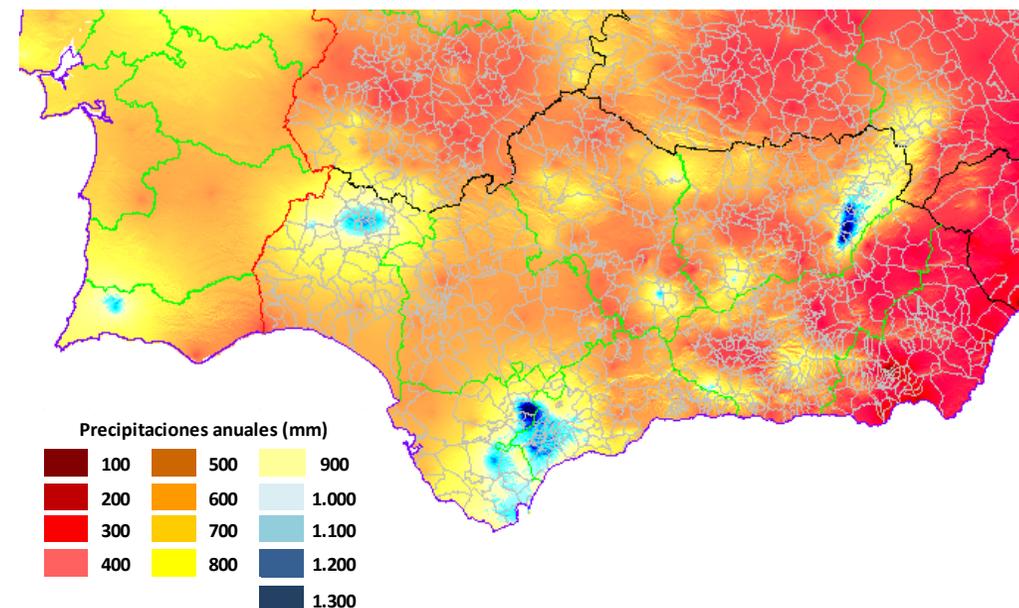


Fuente: Eurostat.

Climatología

- En la Euroregion AAA predomina un **clima templado con un verano seco y caluroso**. En las áreas del litoral el clima se modera con un verano también seco aunque templado. **Dentro del espacio de cooperación se distinguen dos grandes zonas climáticas: la continental y la atlántica** (con diferencias entre sí motivadas por su situación geográfica y por la influencia del relieve).
- Las **precipitaciones en el espacio de cooperación transfronterizo muestran un territorio muy seco**, con un régimen de precipitaciones anual muy bajo, que se traduce en años de intenso déficit pluviométrico. Se observa un progresivo y rápido deterioro de la situación en lo que se refiere a la sequía, de forma que, en los cuatro meses siguientes a marzo se alcanzan valores calificados como de sequía severa.
- En lo que respecta al índice de humedad, la evolución de las últimas décadas vislumbra una tendencia hacia el descenso de los valores, y por tanto, un **aumento del riesgo de desertización**.
- Según la Agencia Europea de Medio Ambiente (AEMA), para el sur de la península ibérica, se espera un calentamiento general del clima sobre todo en el caso de las temperaturas mínimas y máximas, y una evolución al **alza de las olas de calor, aumentando en intensidad, frecuencia y duración**.

Precipitaciones anuales en el Sur de la Península Ibérica



Fuente: Atlas Climático Digital de la Península Ibérica. Universidad Autónoma de Barcelona (UAB).

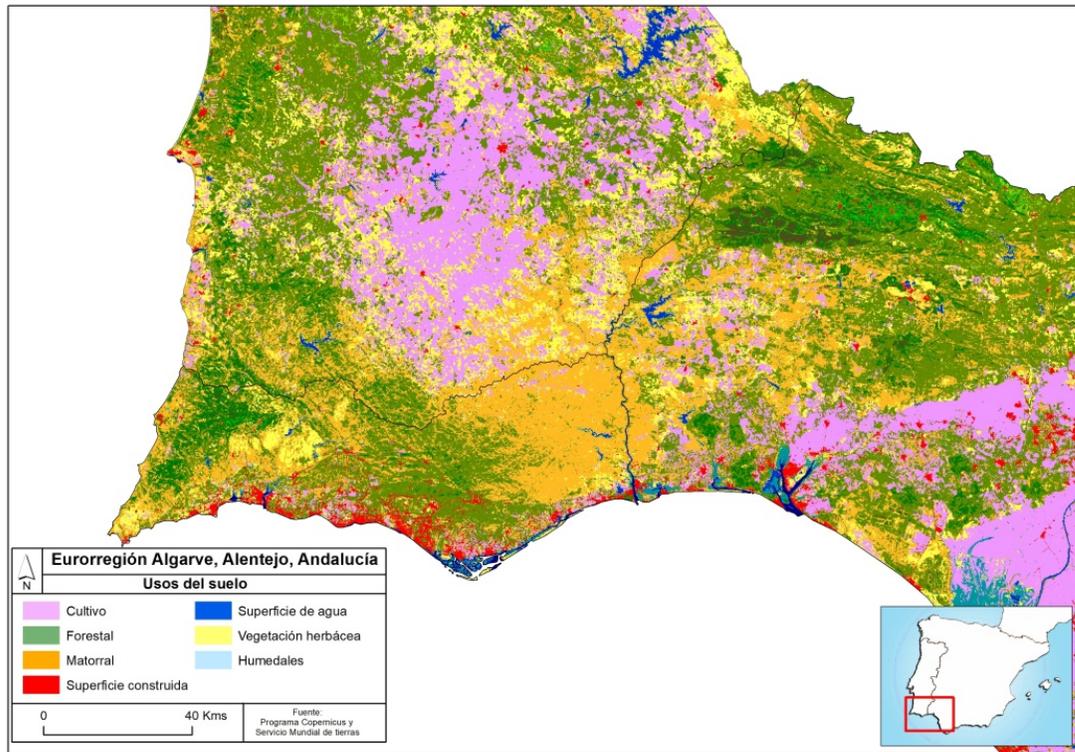
Geología, características del suelo y principales usos

- En la frontera hispano-lusa, las **formaciones geológicas predominantes son terrenos con rocas ígneas (granitos y rocas afines) y metamórficas (pizarras y similares), materiales catalogados genéricamente como impermeables o de muy baja permeabilidad.**
- En lo que a uso del suelo se refiere, **el 56% de la superficie de la región andaluza se destinan a uso agrícola, mientras que las áreas forestales y seminaturales cubren un 39%. En las regiones portuguesas, la actividad agrícola tiene menos peso relativo que en Andalucía, ocupando el 38% y el 15% del suelo en Algarve y Alentejo, respectivamente.** En este último, los bosques, pastizales y matorrales representan casi el 80% de su suelo.
- La **erosión del terreno, el aumento de episodios intensos de lluvia o el calentamiento general del clima, con el consiguiente aumento de riesgo de incendios forestales, son fenómenos que condicionan la vulnerabilidad y fertilidad natural del suelo de la Euroregión AAA.** Los datos más recientes para el Espacio de Cooperación muestran desde 2011 una tendencia de mejoría tanto en el número de incendios como en la superficie afectada en las tres regiones integrantes.

Agua

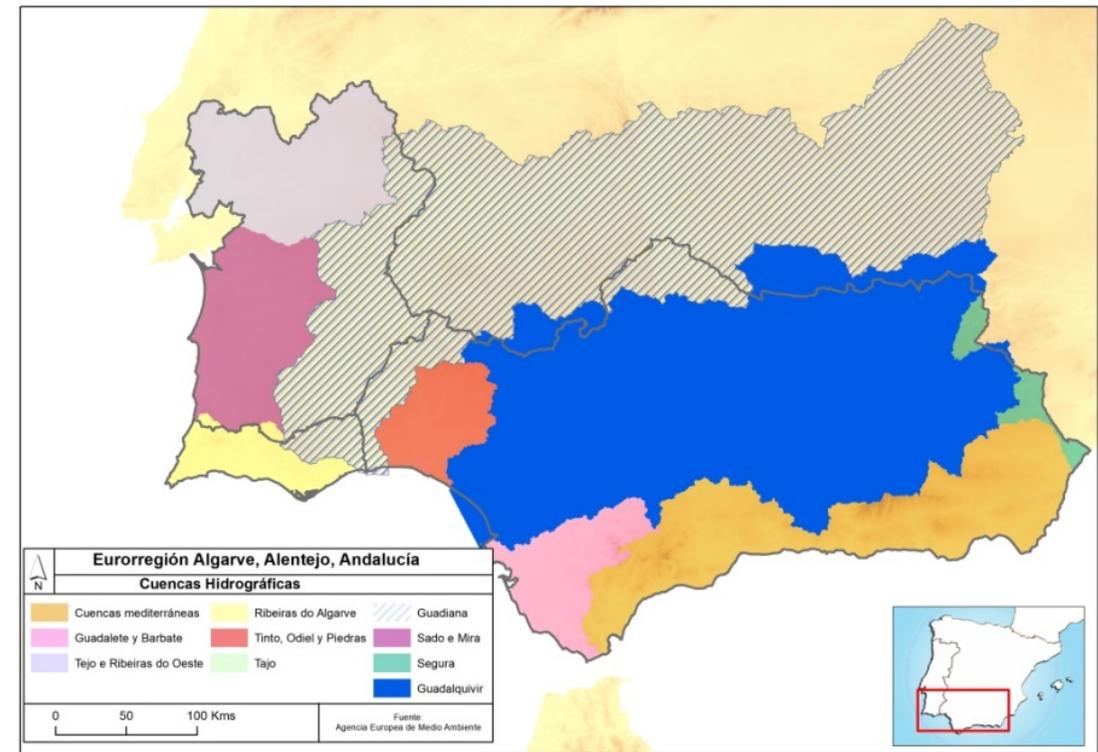
- El espacio de cooperación transfronterizo comparte una única demarcación hidrográfica, la del Guadiana que integra las cuencas hidrográficas del río Guadiana, las aguas subterráneas, las aguas de transición y las aguas costeras adyacentes. Así, el **Guadiana es un río de la vertiente atlántica que actúa durante 110 km como frontera natural en el sur de la península ibérica**, desembocando entre Vila Real de Santo António (Portugal) y Ayamonte (España).
- La aportación media anual en régimen natural de la cuenca del Guadiana es de unos 6.700 Hm³, de los cuales 1.800 proceden de la parte portuguesa y 4.900 de la española, dentro de la cual, la subcuenca del Bajo Guadiana aporta unos 1.367 Hm³/año. **Los principales usos consuntivos del agua en toda la cuenca son la agricultura (89%), el uso urbano (9%) y la industria no conectada a la red de abastecimiento urbano (2%).**
- El **estado ecológico de las masas de aguas superficiales es mejorable** tanto en el tramo portugués del Guadiana (24% es mediocre o malo), como en el español (el 80% es peor que bueno). En otro orden, los principales **problemas de calidad de las aguas subterráneas** en la Euroregión AAA se encuentran asociados principalmente a los **impactos de la actividad agrícola**. Otras presiones sobre las masas de agua subterráneas son las fuentes puntuales **contaminación (vertidos) o las extracciones.**

Usos del suelo en las proximidades de la frontera



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos del programa Copernicus y del Servicio Mundial de Tierras, 2021

Cuencas hidrográficas en Alentejo, Algarve y Andalucía

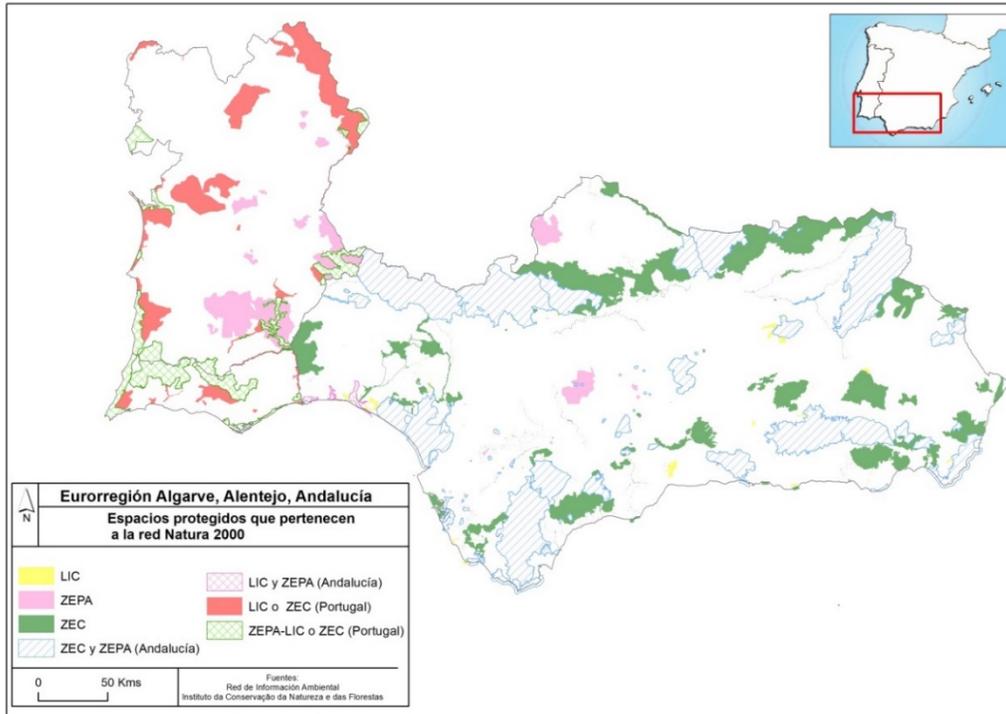


Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de la Agencia Europea de Medio Ambiente, 2021

Espacios Naturales Protegidos y Biodiversidad

- El clima y la orografía configuran que la Península Ibérica sea uno de los territorios con mayor diversidad en el continente europeo. Al circunscribirnos al espacio de cooperación transfronterizo encontramos una **importante concentración de figuras de protección ambiental, que reflejan la diversidad de hábitats y de especies de un territorio cuya singularidad natural trasciende a la frontera administrativa.**
- En lo que respecta a las figuras de protección contempladas en la red Natura, **en Andalucía** han sido declarados un total de **63** Zonas de Protección de las Aves (**ZEPA**), **176** Zonas de Especial Conservación (**ZEC**) y **190** Lugares de Interés Comunitario (**LIC**). A todos ellos se les denomina conjuntamente **lugares Natura 2000** y suponen el **30,6%** de la superficie andaluza.
- En el área portuguesa, **Algarve cuenta con 10 LIC y 6 ZEPA, lo que supone aproximadamente el 50% de la superficie de la región.** Por su parte, **Alentejo cuenta con 18 LIC y 22 ZEPA, siendo cuatro de ellos interregionales** (Costa Sudoeste, Monchique, Caldeirão y Guadiana).
- Las **regiones de Andalucía, Algarve y Alentejo** son privilegiadas, en lo que su patrimonio natural se refiere, **acogiendo más de la mitad de las especies de flora y fauna presentes en la península ibérica.** Ello es debido, a su situación geográfica, a la gran variedad de hábitats y ecosistemas existentes, a la baja densidad de población que tradicionalmente ha basado su desarrollo en la agricultura extensiva y en la explotación forestal.
- Sin embargo, los **cambios en la ocupación del suelo u otros factores como el cambio climático,** la presencia de especies exóticas invasoras o los incendios forestales **inciden negativamente en la pérdida de especies.** En lo que respecta al cambio de uso de suelo, el área de cooperación trasfronteriza encontramos algunos ejemplos de ellos como, el incremento de la superficie agrícola dedicada a regadío para frutales de hueso y/o para el cultivo de frutos rojos (en la parte española), el incremento de la superficie agraria destinada a olivar, almendro o pistacho en las zonas agrícolas portuguesas próximas a la frontera, o el incremento de las áreas artificiales (construidas).
- La **capacidad de los suelos para albergar la biodiversidad** también es un elemento a tener en cuenta. De esta forma, en el **espacio de cooperación transfronterizo el potencial de biodiversidad del suelo es considerado entre medio y bajo.** Los suelos cultivados son aquellos que presentan los valores más bajos, mientras que las zonas de matorral y de superficies herbáceas presentan valores medios.

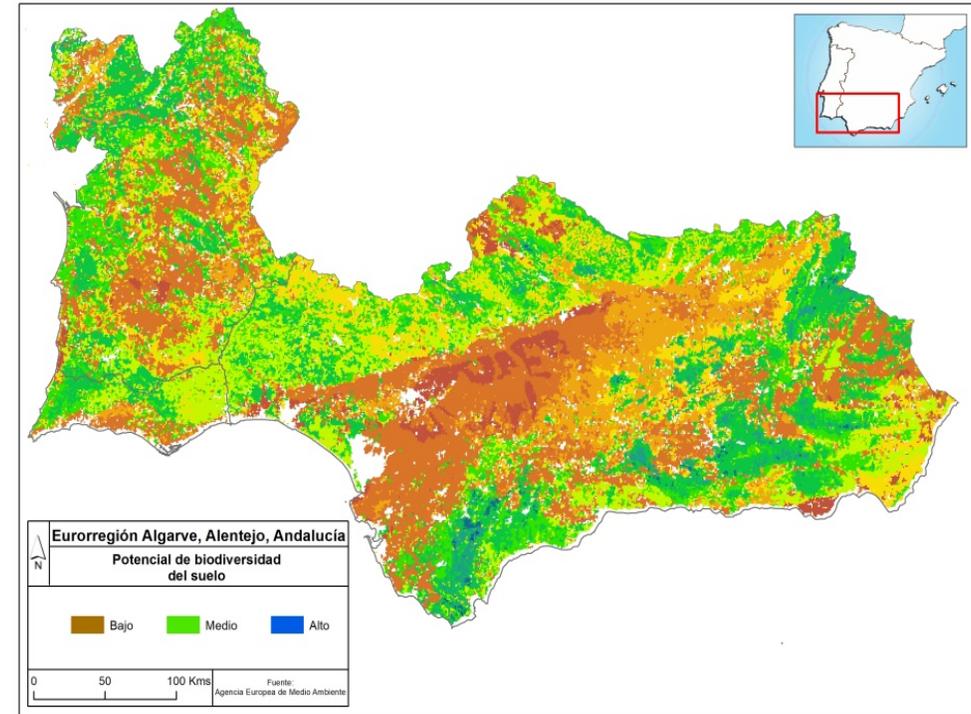
Áreas pertenecientes a la Red Natura 2000 en Algarve*, Alentejo* y Andalucía



(*). Las capas de información disponibles en el lado portugués no permiten discriminar si un área ha pasado de ser LIC a ZEC, motivo por el cual en la leyenda se recogen las dos posibilidades.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos cartográficos de la REDIAM y del Instituto de Conservação da Natureza e das Forestas.

Potencial de biodiversidad del suelo

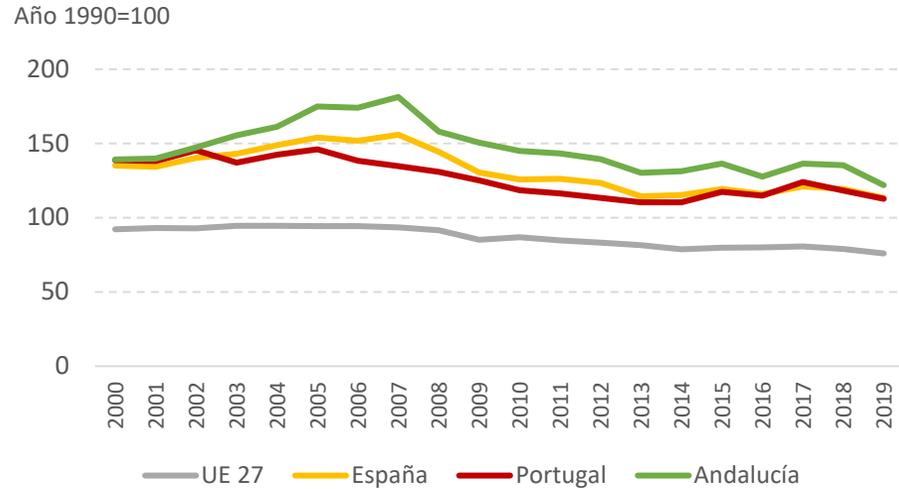


Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de la Agencia Europea de Medio Ambiente, 2017

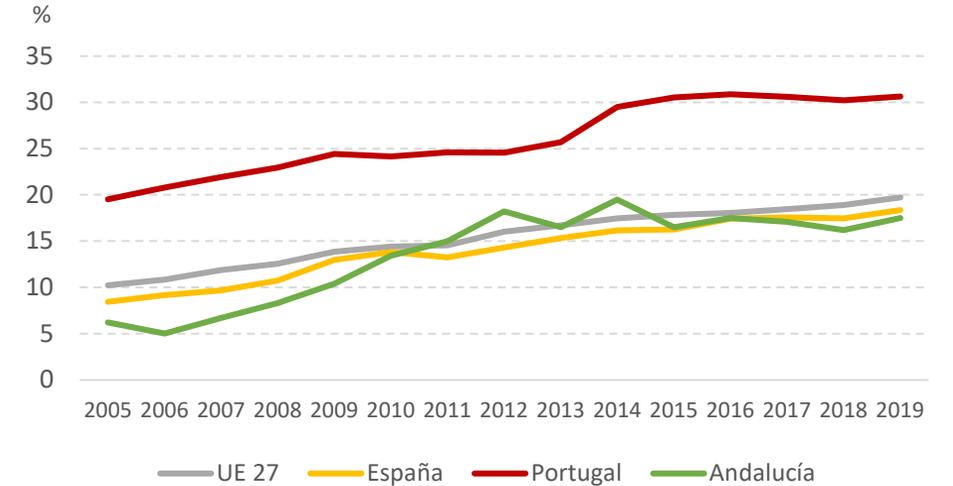
Cambio Climático y Energía

- El Pacto Verde Europeo establece un plan de acción para el impulso en el **uso eficiente de los recursos mediante el paso hacia una economía limpia y circular, favoreciendo la restauración de la biodiversidad y la reducción de la contaminación**. Estas actuaciones requieren de la intervención de todos los sectores de la economía, entre otros factores a través de la inversión en tecnologías respetuosas con el medio ambiente, el apoyo a la innovación industrial, el despliegue de sistemas de transporte más limpios, la descarbonización del sector de la energía o la mayor eficiencia de los edificios desde el punto de vista energético.
- La EU2020 fija entre sus objetivos la **reducción de las emisiones de los gases de efecto invernadero (GEI) en un 20%, en comparación con los niveles de 1990**. En España y Portugal la tendencia seguida ha sido contraria a la meta establecida, con datos que en el año 2019 aumentan respecto a sus niveles base en torno al 12-13%. **En el caso de la región de Andalucía (no hay disponibilidad de datos a nivel NUTS2 en Portugal) las emisiones de GEI fueron un 21,7% superiores** a las del año 1990.
- Un segundo objetivo de la EU2020 relacionado con el crecimiento sostenible se centra en el **incremento del porcentaje de las energías renovables en el consumo final de energía, hasta alcanzar el 20%**. El caso de Portugal es muy relevante su posición, pues si en el año 2005 este porcentaje ya prácticamente se alcanzaba, en el año 2019 llega a superar el 30%. En lo que respecta a **Andalucía, el peso de las renovables en el consumo final energético ha pasado del 6,2% en 2005 hasta el 17,5% en 2019**, estableciendo una brecha respecto a España y la UE-27 en 0,9 y 1,4 puntos, respectivamente.
- Por otra parte, desde la EU 2020 se pretende **aumentar en un 20% la eficiencia energética, medida en términos de consumo de energía primaria** (excluyendo el consumo para usos no energéticos. Así, en 2019, **el consumo de energía primaria en Andalucía fue un 3% menor que en 2005**, reducción inferior a la experimentada tanto en España y Portugal (en torno al -11%) como en la UE-27 (-9,7%).
- La producción de energía para consumo interior alcanzó en **Andalucía** en 2019 los 3.684,7 ktep, lo que propicia que el **peso del autoabastecimiento concentre el 19,3% del consumo total de energía**. Atendiendo al origen de la energía de autoabastecimiento, **prácticamente su totalidad proviene de energías renovables (98,8%)** siendo la más relevantes la **biomasa**, con un peso del 41,4% seguida de la **termosolar y eólica**, con un aporte del 34,6 y 16,1%, respectivamente.

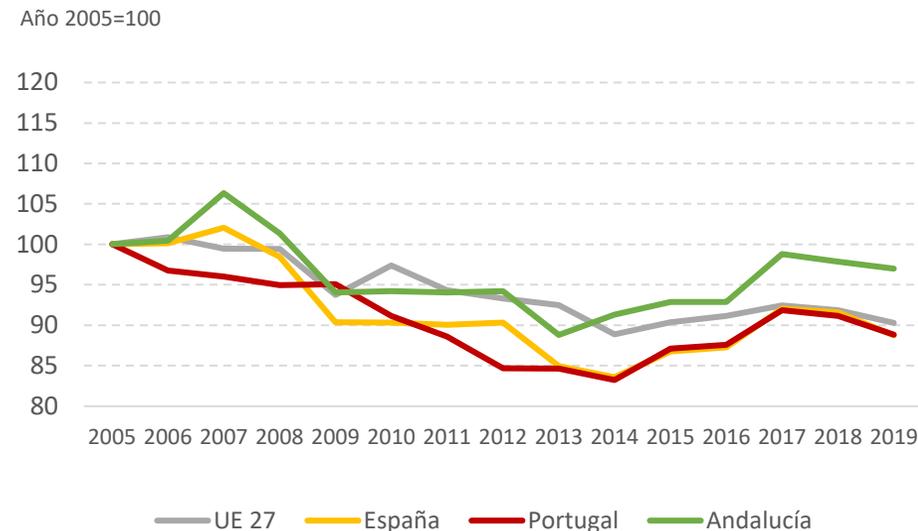
Evolución de las emisiones totales de gases de efecto invernadero



Evolución del peso del consumo de energía procedente de fuentes renovables



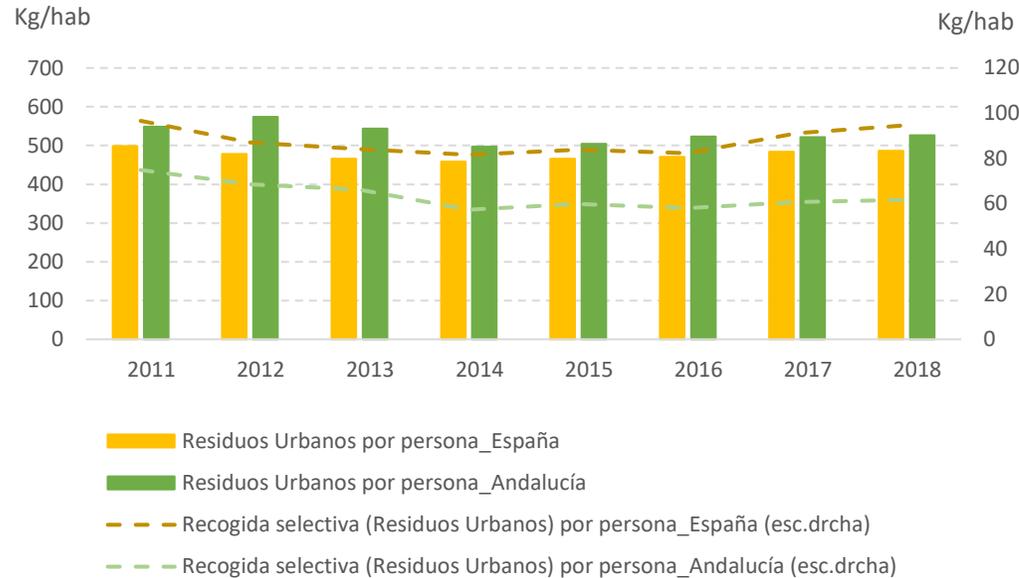
Evolución del Consumo de energía primaria, excluidos los usos no energéticos



Gestión y tratamiento de residuos

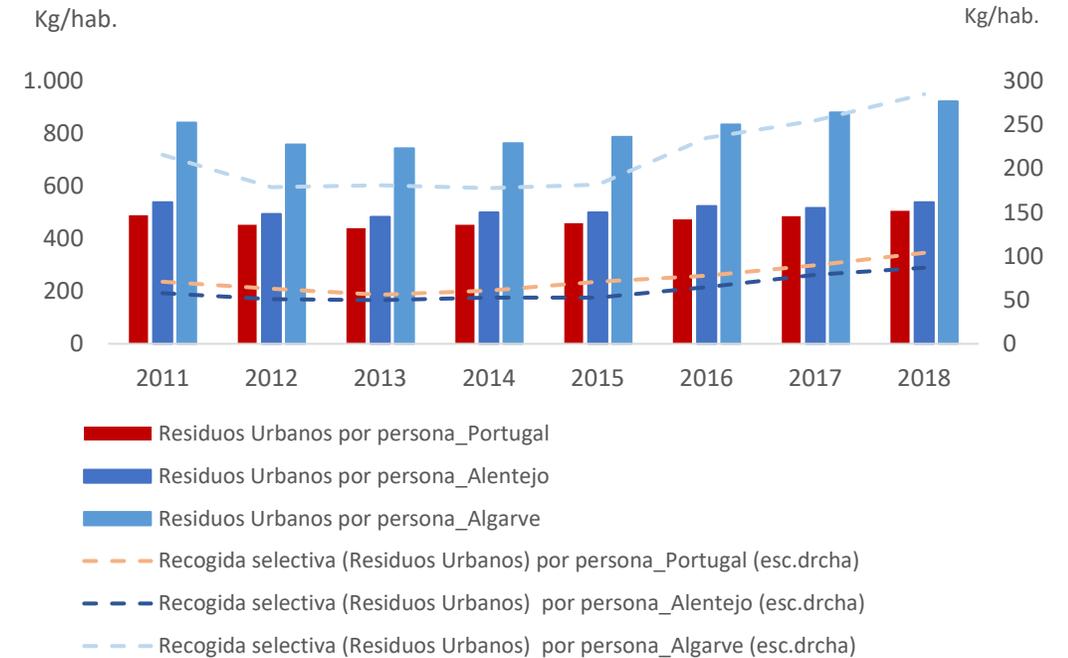
- En el año 2018 la **generación de residuos urbanos** en España superó los 22,7 millones de toneladas, de las que un **19,5% fueron producidas en la región de Andalucía**. En términos evolutivos, **desde 2015 se observan aumentos progresivos en la generación de residuos con un ritmo de crecimiento promedio anual en torno al 1,5%**, tanto a nivel nacional como regional. En **Andalucía, los niveles de generación de residuos son superiores a la media nacional, alcanzando en 2018 los 526,4 Kg por personas**.
- Una de las vías más importantes para el reciclado y recuperación de los productos es la **recogida selectiva**, la cual supone en España el 19,5% del total de los residuos sólidos urbanos recogidos (datos para 2018), y que en el caso **de Andalucía se reduce al 11,7%**. De manera particular, en el caso de la región existe aún un amplio recorrido en este segmento, pues la **recogida separada supone un promedio 61,6 Kg en términos per cápita en 2018**, mientras **que a nivel nacional el volumen que genera este tipo de recogida está por encima en 33,1 Kg/hab**.
- En el caso de **Portugal**, a lo largo del año 2018 se generaron un total de 5,2 millones de toneladas de residuos sólidos urbanos, donde las regiones **de Algarve y Alentejo generan entre el 7-8% en cada caso**. Desde el año 2013 se viene mostrando un aumento en el ritmo de recogida de residuos urbanos hasta alcanzar en 2018 los 548 Kg por persona en **Alentejo**, si bien en el caso de **Algarve la tasa de recogida per cápita se sitúa en los 926 Kg**.
- Centrándonos en la recogida selectiva, la situación en **Alentejo es del 16,1%** (por debajo del promedio nacional, 20,4%), resultando muy significativa en **Algarve donde prácticamente se alcanza el 31%**. En términos dinámicos, el ritmo de crecimiento de la **recogida selectiva** ha resultado en el territorio de Portugal mucho más acelerado que la recogida general de residuos urbanos, con **incrementos a lo largo del periodo 2013-2018 en Alentejo y Algarve del 74 y 57,5%, respectivamente**.
- Finalmente, señalar que **la UE fija un objetivo común de reciclar al menos el 55% de los residuos municipales en 2025**, meta que avanzará hasta el 60% en 2030 y al 65% en 2035. Por su parte, **se establece un objetivo máximo de vertido del 10% de los residuos generados para el 2035**. En este contexto, **las regiones transfronterizas que conforman el espacio de la Euroregión AAA han iniciado ya la transición hacia la economía circular con un firme compromiso y esfuerzo por parte de sus administraciones**, tal y como se desprende de las Agendas Regionales para la Economía Circular de la región del Algarve y Alentejo, y en Andalucía, a través Estrategia Andaluza de Bioeconomía Circular (EABC) y Plan Integral de Residuos de Andalucía (PIRec 2030).

Evolución de la recogida del total de residuos urbanos y recogida selectiva en España y Andalucía (residuos urbanos por habitante)



Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Evolución de la recogida del total de residuos urbanos y recogida selectiva en Portugal, Algarve y Alentejo (residuos urbanos por habitante)



Fuente: INE de PT

Posicionamiento de la Euroregión AAA en la economía azul

- La economía azul está conformada por un conjunto de actividades que son consideradas fundamentales para cumplir los objetivos medioambientales y climáticos de la UE recogidos en el Pacto Verde Europeo, ofreciendo muchas soluciones para alcanzar la meta de neutralidad climática y contaminación cero, al ser el océano el principal regulador climático que disponemos, generando energía limpia a la vez que nos sostiene con alimentos y otros muchos recursos críticos. ***Tal y como se señala desde la Comisión Europea no puede haber verde sin azul.***
- De manera formal la economía azul se define como el conjunto de todas las **actividades económicas que tienen lugar en el entorno marino o que utilizan los recursos del mar** como insumo (input), así como las **actividades económicas que están involucradas en la producción de bienes o la prestación de servicios** que contribuyen directamente a las actividades que tienen lugar **en el medio marino**.
- Dentro del ámbito de la **economía azul** se encuentran una gran diversidad de actividades económicas, que divide en **sectores establecidos o maduros** (extracción de recursos marinos vivos y no vivos; energías renovables marina; actividades portuarias; construcción y reparación naval; transporte marítimo y turismo costero) unido a una batería de **sectores emergentes con alto potencial de crecimiento y expansión** (energías oceánica; biotecnología azul; minería de los fondos marinos; desalinización; defensa, seguridad y vigilancia marítima; educación e investigación marina; infraestructuras y otros trabajos marítimos), cada uno de ellos conformado a su vez por diferentes actividades.
- El fomento del **crecimiento azul**, a través del potencial del medio marino y costero, se erige como una verdadera **oportunidad para el impulso del desarrollo económico en el territorio de la Euroregión AAA**, para lo que cuenta con una longitud de costa cercana a los 1.500 km, con fachada tanto al Atlántico, como al Mediterráneo. Frente a otras regiones fronterizas de la península y de Europa, el elemento diferenciador en el territorio de cooperación es el mar.
- La Euroregión AAA presenta un buen posicionamiento en los sectores principales de la economía azul, mostrándose el trabajo conjunto entre las tres regiones como una oportunidad para **establecer sinergias que permitan la generación de nuevos empleos y proyectos empresariales** en sus áreas, contribuyendo al desarrollo económico y sostenible en el espacio de cooperación, y en definitiva, situando la zona transfronteriza **como un referente europeo en la actividad económica marítima**.

Turismo costero

- **El 75,4% de los 99,2 millones de pernoctaciones recibidas en la Euroregión AAA en el año 2019 fueron registradas en la zona de áreas costera.** Además, este segmento además ha mostrado en los últimos años una **senda de crecimiento continuo**, experimentando a lo largo del periodo 2012-2019 una variación del 37,8%.
- Dentro del ámbito turístico, hay que señalar además la **actividad crucerista como otra de las fuentes importante de generación de riquezas procedentes de la economía del mar** [la actividad se centra fundamentalmente en los puertos de Málaga y la Bahía de Cádiz, concentrando entre ambas infraestructuras el 94% del tráfico de pasajeros contabilizados].
- El sector de la **náutica de recreo es otro de los segmentos que supone una oportunidad en el desarrollo turístico del espacio de cooperación**, para los que la región de Andalucía cuenta con un total de 39 puertos deportivos, mientras que, en las regiones de Algarve y Alentejo, son 26 los puertos que se ofertan para la práctica de la navegación de recreo.

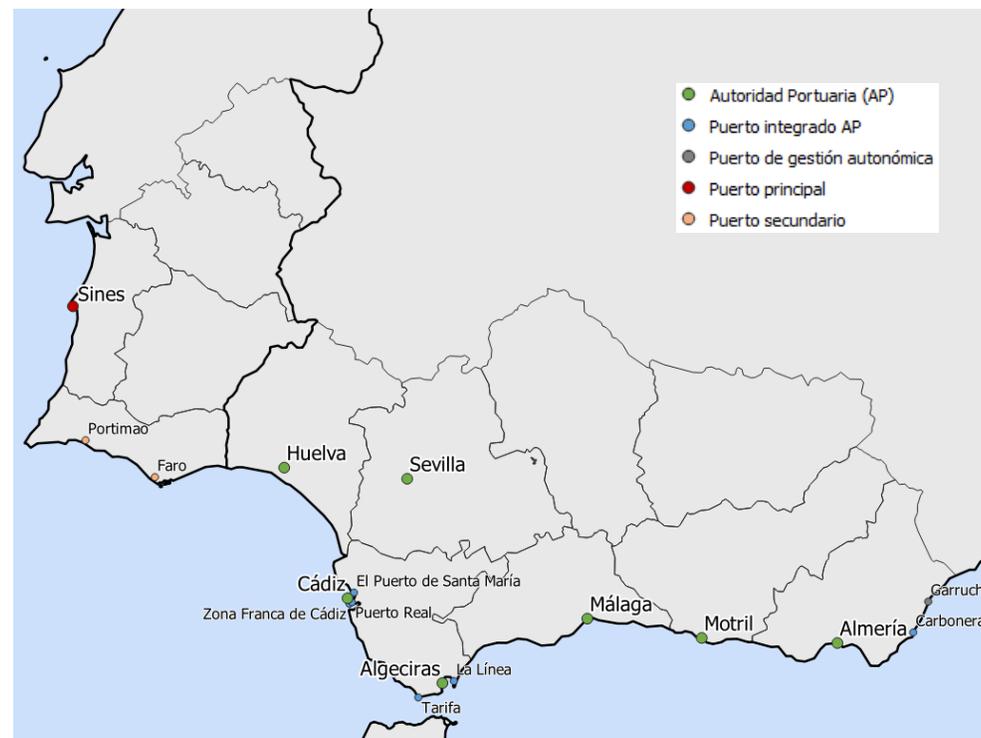
Explotación de recursos marinos vivos

- **La Euroregión AAA cuenta con una flota pesquera conformada por 3.309 embarcaciones, que representa el 20% de la flota activa en los países de España y Portugal, y el 4% en lo que se refiere a la UE-27.** Desde el año 2015 la tendencia es de **reducción de la actividad**, disminuyendo la flota en 119 embarcaciones. [la actividad pesquera fundamental se desarrolla en las regiones de Andalucía y Algarve]
- La producción pesquera en el espacio de la Euroregión AAA procede de diferentes fuentes de suministro, siendo las más relevantes la **pesca fresca y congelada, y en menor medida, otras vías como la producción acuícola marina.**
- En Andalucía, la mitad de la producción fresca comercializada en las lonjas se concentra en las siguientes especies: boquerón, caballa del sur, sardina y merluza negra. En cuanto a las especies producidas en las regiones portuguesas, predominan de manera especial la captura de dos peces: caballa y sardina; además del pulpo en Algarve (17,7% de la producción pesquera) o la bacaladilla en Alentejo (supone el 11% de la producción).
- Dentro de la Euroregión AAA, son las regiones de Andalucía y Algarve donde se concentra la producción fundamental de acuicultura, especialmente en el primer caso, donde se comercializó en 2020 un total de 6,7 toneladas de productos (fase engorde), generando un valor económico de 53,2 M €

Actividad Portuaria

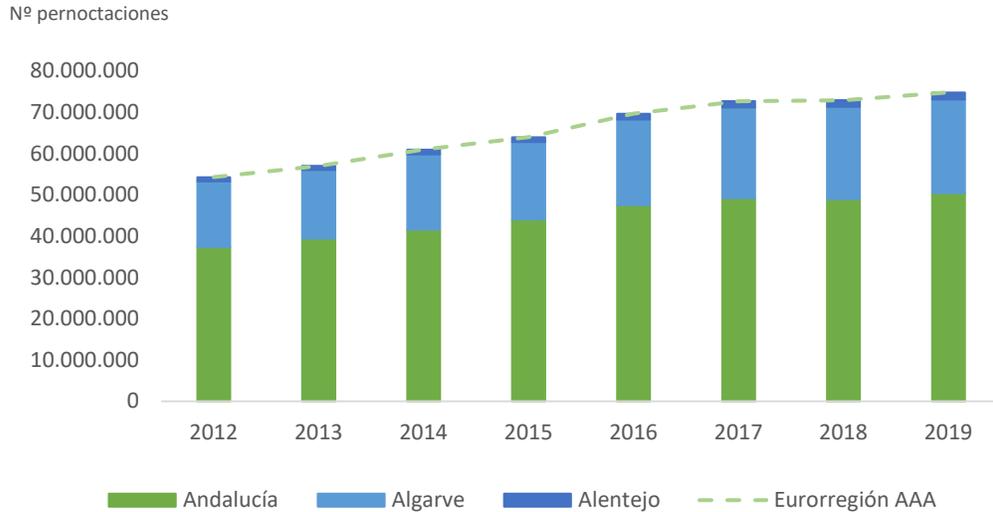
- La actividad del transporte marítimo es otro de los segmentos que convierte al espacio de la Euroregión AAA en un enclave competitivo y referente en lo que al tráfico internacional de mercancías se refiere, siendo fundamental además su vinculación con las áreas logística y la apuesta que se está llevando a cabo por la intermodalidad, como motores de actividad para el impulso económico de estos sectores.
- A lo largo del año 2020 la actividad del tráfico de mercancías en los puertos de la Euroregión AAA superó un volumen de 196,2 millones de Toneladas, lo que supone un 33% del tráfico total movilizado en España y Portugal. De la actividad señalada, un 80% recae en los puertos andaluces.
- Durante la última década el tráfico de mercancías en los puertos de Andalucía se ha visto incrementado en un 20,2%, en buena medida por el comportamiento dinámico seguido en la actividad portuaria de la Bahía de Algeciras (concentra un 69,2% del tráfico total de mercancías regional).
- En el caso de las regiones portuguesas, la actividad se centra casi en exclusiva en el Puerto de Sines, infraestructura que en el año 2020 movilizó 38,9 millones de Toneladas, lo que supone el 49% del tráfico total de mercancías del conjunto de Puertos de Portugal, alcanzando respecto al volumen transportado en 2011 un crecimiento del 56,3%.
- Por su parte, el transporte de pasajeros registrado en los puertos comerciales muestra hasta el año 2019 una tendencia igualmente positiva, pasando en el conjunto de puertos andaluces de un tráfico de 6,8 a 8,8 millones de pasajeros. En las regiones de Portugal, la actividad se centra en Portimão, resultando en cualquier caso residual.

Representación de la actividad comercial marítima en el Sistema Portuario del espacio de la Euroregión AAA



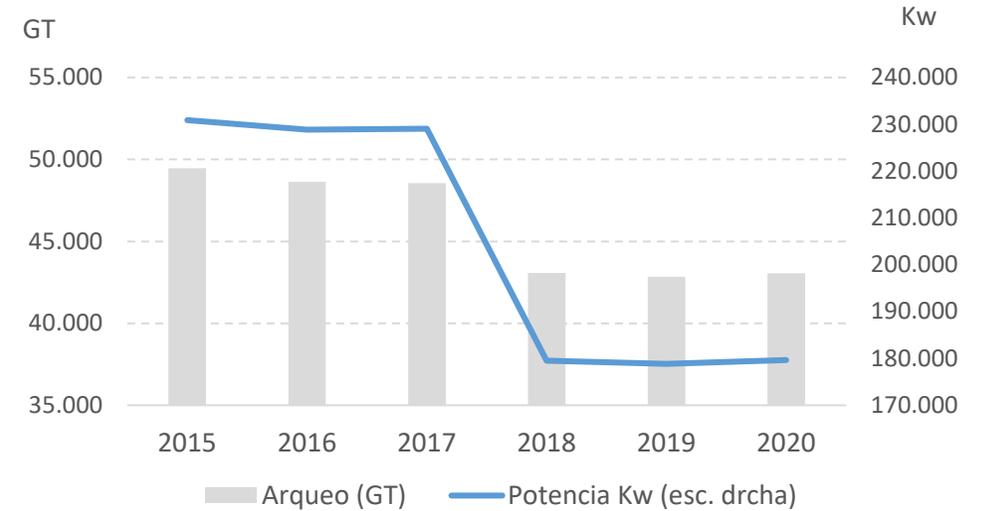
Fuente: Elaboración propia

Evolución de las pernoctaciones en las zonas de costa en el ámbito de la Euroregión AAA



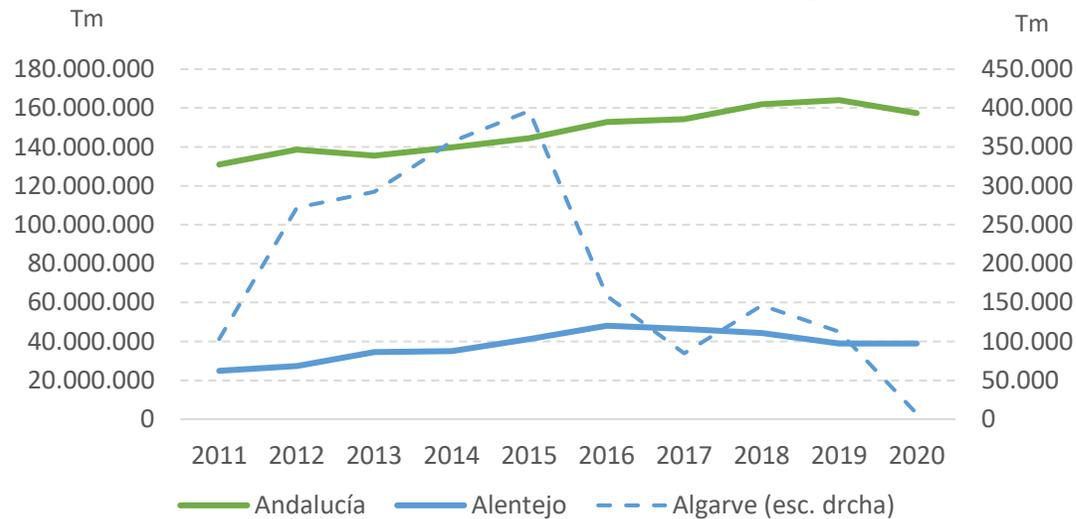
Fuente: Eurostat

Evolución de la capacidad de la flota pesquera en la Euroregión AAA



Fuente: Estadísticas Pesqueras (Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación); INE (PT)

Evolución del tráfico portuario Tm en la Euroregión AAA



Fuente: Puertos del Estado; INE (PT)

3. Hacia un espacio de cooperación mejor conectado, más social y más inclusivo

El espacio de la Euroregión AAA cuenta con importantes infraestructuras logísticas y de transporte que le confieren una adecuada accesibilidad interna y externa. Su localización estratégica en el sur peninsular y europeo, así como su disposición entre las fachadas atlántica y mediterránea le permiten servir de puertas de conexión de Europa con África, Asia y América.

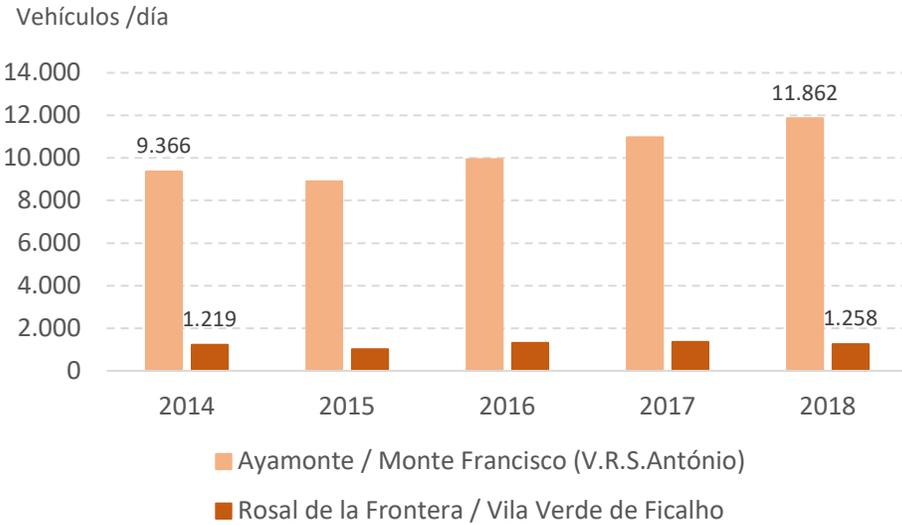
Infraestructuras viarias y ferroviarias

- Las infraestructuras viarias han mejorado considerablemente en los últimos años y permiten una buena articulación de la Euroregión AAA por carreteras en cuanto a ejes principales. **La extensión de la red viaria en el espacio de cooperación lo conforman en el año 2019 un total de 27.642 Kilómetros de carreteras**, oscilando el peso de las carreteras multicarriles entre el 12,3% de Andalucía y el 23,1% de Algarve.
- **La conexión por carretera entre Portugal-España** se lleva a cabo a través de 64 **pasos fronterizos, dos de los cuales se localizan en el espacio de cooperación de la Euroregión AAA**, concentrando estos en el año 2018 en torno al **15% de la Intensidad Media Diaria** (en adelante IMD) **total de vehículos**, tanto ligeros como pesados.
- Resalta principalmente el **paso de Ayamonte / Monte Francisco (V.R.S. António)** por ser el **segundo más importante en cuanto al tráfico vehículos** (12.575. vehículos/día). En este acceso, **el flujo de vehículos ligeros** ha experimentado a lo largo de los últimos cinco años (2014-2019) **un aumento relativo del 26,7%**, mostrando además desde el año 2015 una senda de crecimiento progresiva. En lo que respecta al **paso fronterizo de vehículos pesados de mercancías**, el **tráfico se ha llegado a duplicar** en relación a la actividad observada en 2014.
- En lo que respecta a las infraestructuras ferroviarias, la **Euroregión AAA cuenta con una extensión de líneas ferroviarias que asciende en 2019 a 3.316 kilómetros**, donde el 56,3% de la red ferroviaria está formada por líneas de vía doble o superior, y además, el 46,9% de las líneas se encuentran electrificadas. En el caso de la **Euroregión AAA, una de las carencias que presenta este espacio es la inexistencia de conexiones transfronterizas en la red ferroviaria de sus regiones integrantes**, lo que debilita los flujos comerciales y el desarrollo de logístico del territorio.
- Desde la CE se señala entre los proyectos con mayor potencial de beneficio para los servicios de transporte ferroviario transfronterizos, la **conexión del sur de Portugal con Andalucía a través de la conexión Faro [PT] - Vila Real de Santo António [PT] - Ayamonte [ES]- Sevilla [ES]**.

Infraestructuras aéreas y portuarias

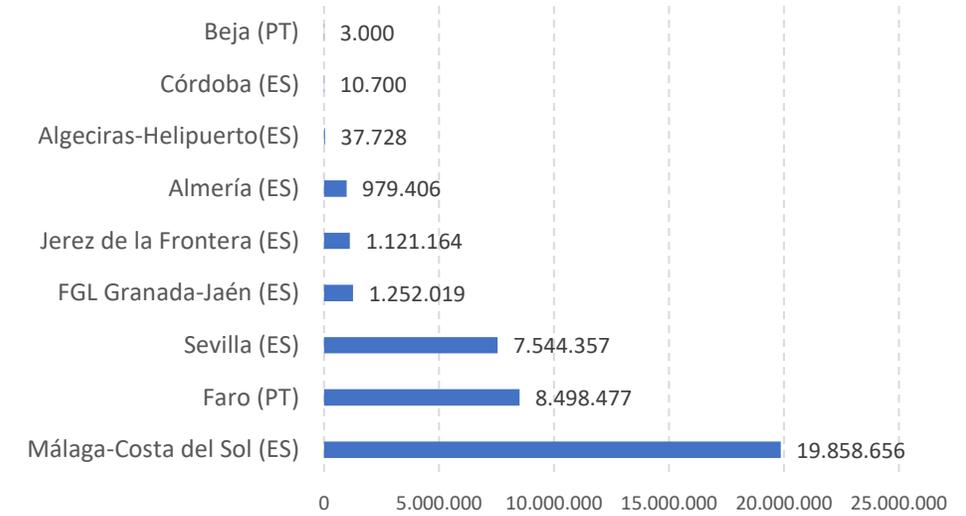
- El espacio de la Euroregión AAA cuenta con un total de 9 aeropuertos, 7 de ellos internacionales, que movilizaron más de 70 millones de pasajeros a lo largo del año 2019. **Cercanos a la frontera España-Portugal, destaca la presencia de dos aeropuertos internacionales (Faro y Sevilla) con una separación entre ambas infraestructuras de 200 kilómetros (aproximadamente dos horas en vehículos), a través de las cuales se movilizaron en 2019 a 16 millones de pasajeros.**
- El transporte ha sido una de las ramas de actividad más afectadas por las restricciones de movilidad y las distintas órdenes nacionales/internacionales que han restringido el libre acceso de viajeros provocado por la crisis de la COVID-19. En este sentido, **el tráfico aéreo de pasajeros se redujo de forma general en la Euroregión AAA a una cuarta parte de la actividad registrada en 2019.**
- La Euroregión AAA dispone de un **potente sistema portuario que ofrece al espacio de cooperación una posición competitiva en las rutas comerciales con origen y destino en la UE**, destacando especialmente la actividad del **puerto de Sines**, el más importante de Portugal tanto en términos de tráfico de mercancías como en contenedores, y **Puerto de la Bahía de Algeciras**, primero en España en lo que a tráfico de mercancías se refiere y segundo en el movimiento de contenedores.
- Como ya se ha comentado, a lo largo del año 2020 la actividad del tráfico de mercancías en **los puertos de la Euroregión AAA superó un volumen de 196,2 millones de Toneladas**, lo que supone una tercera parte del tráfico total movilizado en España y Portugal.
- **El dinamismo de la actividad comercial de los puertos de la Euroregión AAA también puede ser observado a través de la evolución del número de contenedores (TEUS)**, donde tanto la actividad en Andalucía, motivada en un 92% por el movimiento procedente del puerto de Bahía de Algeciras, como la actividad en las regiones portuguesas, y en concreto, a través del Puerto de Sines, han **mostrado importantes ritmos de crecimiento desde el inicio del año 2011.**
- Desde el punto de vista del tráfico compartido en el territorio de la Euroregión AAA hay que señalar el **movimiento internacional de pasajeros que se origina en la vía fluvial del Guadiana**, en su paso por la zona de V. R. Sto. António-Ayamonte, destacando la **senda de crecimiento que experimenta el volumen de pasajeros transportados entre 2015 y 2019** (143.623 pasajeros en este último ejercicio). En lo que respecta al **movimiento de vehículos**, tanto ligeros como pesados, la tendencia muestra un **comportamiento más irregular e incluso algo desfavorable**, pasando de 1.952 a 1.883 vehículos entre 2015 y 2019.

Intensidad media diaria (IMD) de vehículos ligeros en los pasos fronterizos de la Euroregión AAA



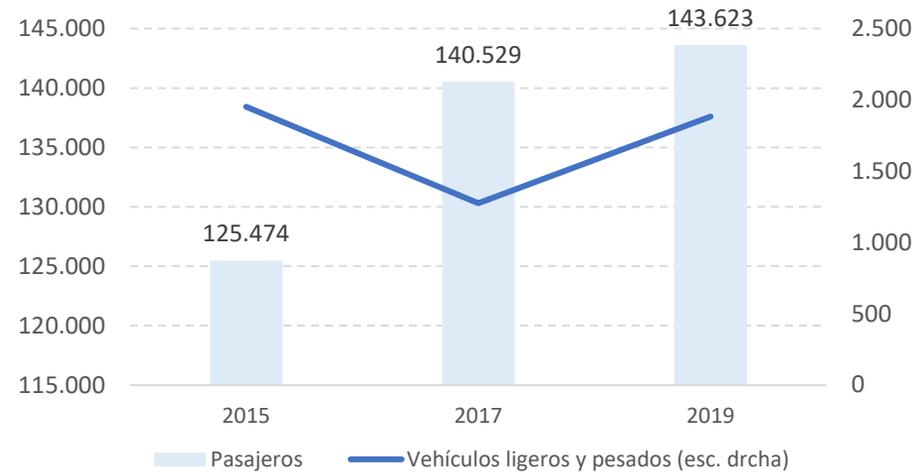
Fuente: Elaboración propia a partir de los datos del Observatorio transfronterizo España-Portugal (OTEP)

Volumen de pasajeros transportados desde los aeropuertos que operan en la Euroregión AAA. Año 2019



Fuente: Dirección de Operaciones, Seguridad y Servicios. AENA; Estadísticas dos aeroportos e aeródromos (ANAC/ANA/INE); Eurostat.

Movimiento internacional de pasajeros y vehículos por vía fluvial en el Río Guadiana [V. R. Sto. António-Ayamonte]

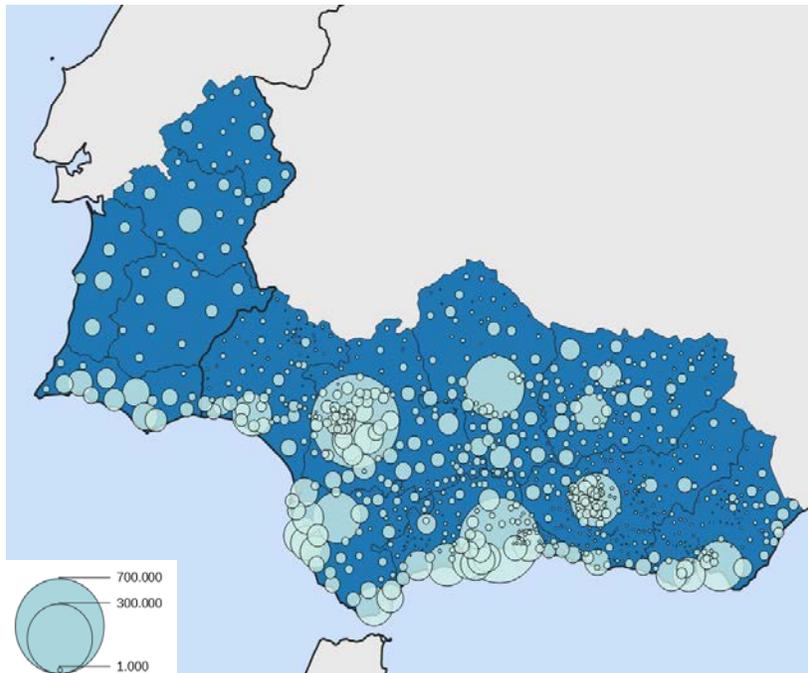


Fuente: Inquérito ao Transporte Fluvial de Passageiros e Veículos

Caracterización territorial del espacio de la Euroregión AAA

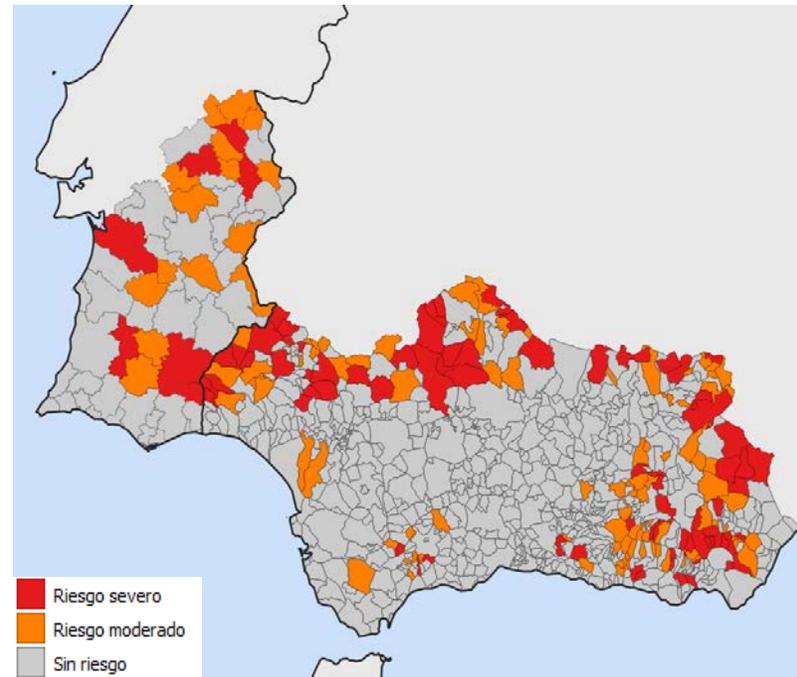
- El espacio de la Euroregión AAA se extiende a lo largo de una **superficie total de 119.926 Km²**, representando el 20% de la extensión de la península ibérica y el 2,8% del área de la UE-27.
- El área de intervención de la Euroregión la conforman las siguientes NUTS 3: Almería, Cádiz, Córdoba, Granada, Huelva, Jaén, Málaga, Sevilla [**Andalucía_ ES61**], Algarve [**Algarve_ PT15**], Alentejo Litoral, Baixo Alentejo, Alto Alentejo, Alentejo Central [**Alentejo_ PT18**]
- Uno de los rasgos que caracterizan este espacio es el **reducido tamaño de sus municipios integrantes**, pues el 64,6% de estos concentran menos de 5.000 habitantes. Tan sólo 12 municipios (todos ellos en Andalucía) disponen de una población superior a 100.000 habitantes.
- La Euroregión AAA presenta una **densidad de población** que se sitúa en el año 2020 en 77,3 habitantes por Km², una cifra bastante **inferior** a la observada en **contexto europeo** de la UE-27, 105,9 hab./ Km². Además, existe una importante heterogeneidad interterritorial dentro de la Euroregión AAA, pues en el caso de Andalucía y Algarve la densidad se sitúa en 96,6 y 87,6 hab. por Km², respectivamente, si bien en el caso de Alentejo se registra una reducida concentración poblacional, 22,1 habitantes por Km².
- Un 22,3% del territorio (en términos de municipios) de la Euroregión AAA se encuentra en **riesgo de despoblación**, encontrándose además un 10% en estado de riesgo de despoblamiento severo.
- Atendiendo al grado de urbanización del territorio, el 73,4% del territorio de la Euroregión AAA lo conforman **zonas rurales**, porcentaje que se eleva prácticamente al 90% en el caso de Alentejo.

Municipios del ámbito de intervención de la Euroregión AAA según tamaño poblacional



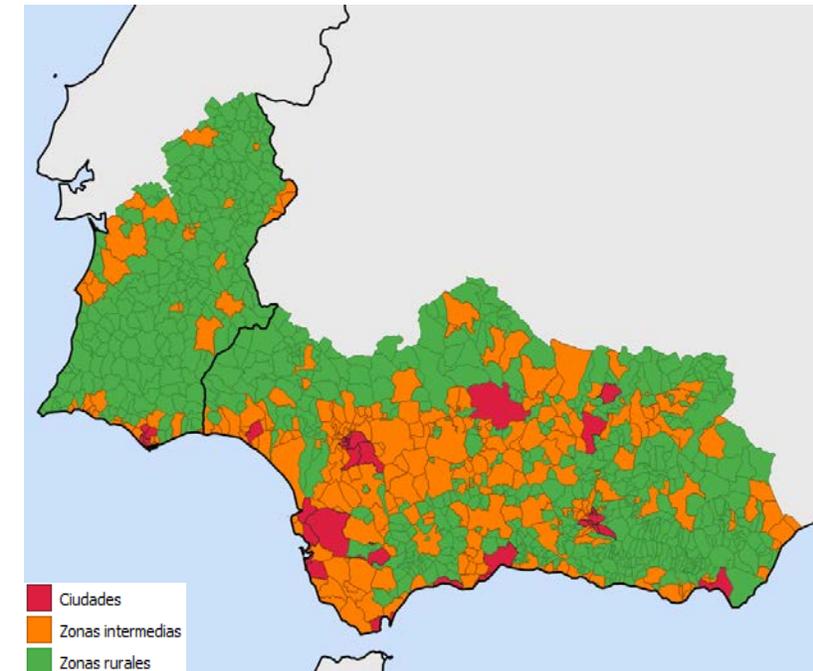
Fuente: Elaboración propia a partir de los datos del INE de España y Portugal

Municipios del ámbito de intervención de la Euroregión AAA en zona de riesgo de despoblamiento



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de Eurostat

Municipios del ámbito de intervención de la Euroregión AAA según grado de clasificación urbana

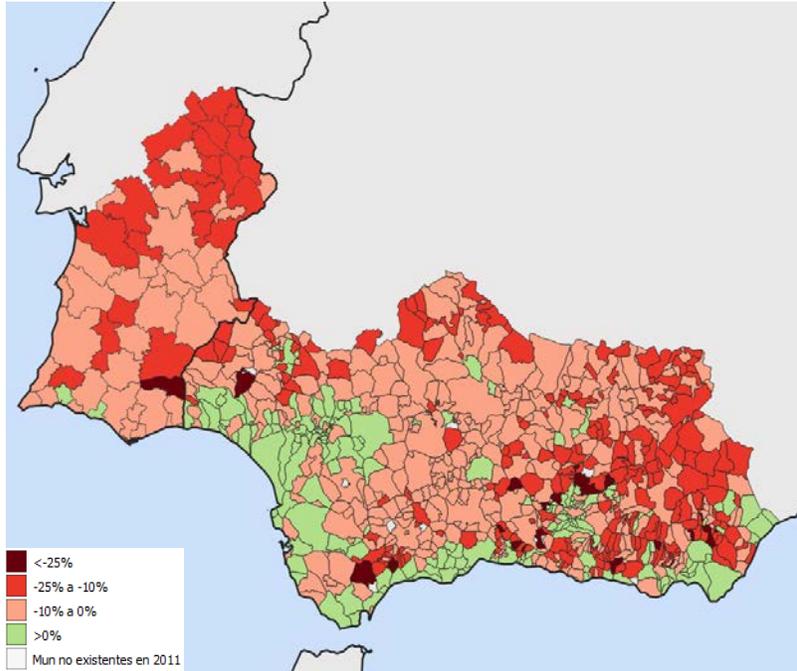


Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de Eurostat

Tendencia demográfica en el Espacio de la Euroregión AAA

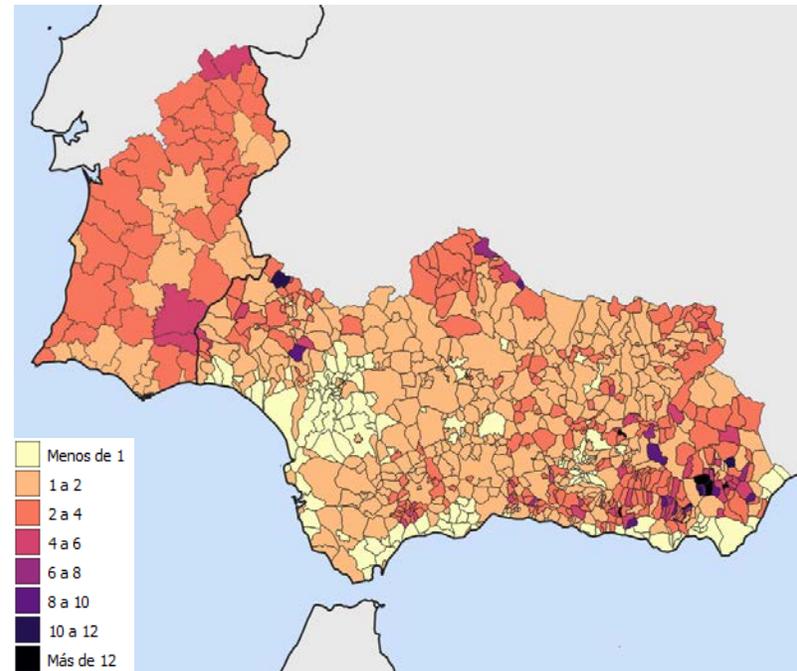
- La Euroregión AAA cuenta en el año 2020 con una **población de 9.364.949 habitantes**, lo que supone el 16,2% de la población de la península ibérica y el **2,1% del total poblacional de la UE-27**.
- A lo largo de la última década la Euroregión AAA ha registrado una **disminución del volumen poblacional** del 0,13%, resultando muy significativo esta tendencia en el caso de **Alentejo con una reducción de la población del 7,3%** (Andalucía registró un moderado crecimiento del 0,5%).
- Aunque en menor medida que ocurre en el contexto europeo, la Euroregión AAA viene experimentando un **proceso de envejecimiento de la población**, representando en el año 2020 la población mayor de 65 o más años un 18,2% del total poblacional, aumentando su participación en más de 3 puntos porcentuales a lo largo de las 2 últimas décadas.
- El **índice de envejecimiento se sitúa en 1,19**, es decir, por cada 100 menores de 15 años en la Euroregión AAA en el año 2020, se registran 119 personas mayores de 65 o más años. A nivel europeo el índice alcanza un nivel de 1,35.
- Este mayor envejecimiento de la población tiene como efecto directo el **aumento progresivo en la esperanza de vida**, la cual se sitúa en la UE 27 en 81,3 años en 2019, y que por ejemplo en la región de Andalucía supera los 82,6 años. Las regiones portuguesas están ligeramente por debajo del promedio europeo, situándose en los 80,7 años. **Desde el año 2000 la esperanza media de vida aumentó entre los 4-5 años en las regiones de la zona.**
- Las bajas tasas de fertilidad están propiciando que el **cambio natural de la población (nacimientos -defunciones)** experimente a nivel europeo valores negativos desde el año 2015. En el caso de las regiones portuguesas los valores negativos se registran prácticamente desde el inicio de la última década, mientras que Andalucía su crecimiento vegetativo se hace negativo a partir de 2018.

Variación poblacional en la última década en los municipios de la Euroregión AAA (2011-2020)



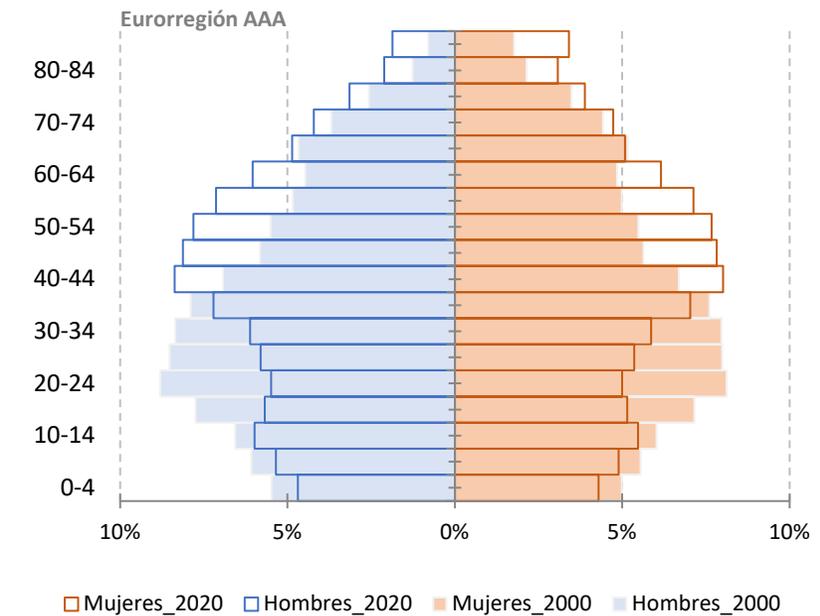
Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de INE de España y Portugal.

Índice de Envejecimiento en los municipios de la Euroregión AAA. Año 2020



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos del INE de España y Portugal

Evolución Pirámide poblacional Euroregión AAA y sus regiones integrantes. Año 2000-2020

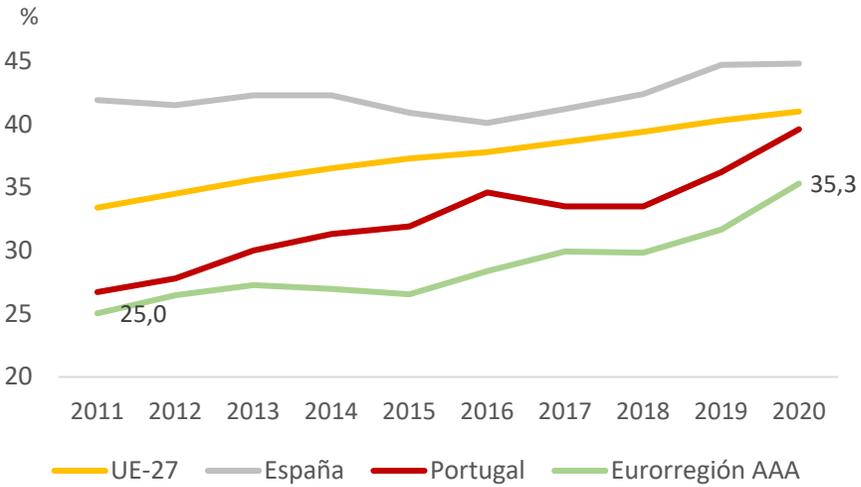


Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de INE de España y Portugal.

Educación y cualificación de la población activa

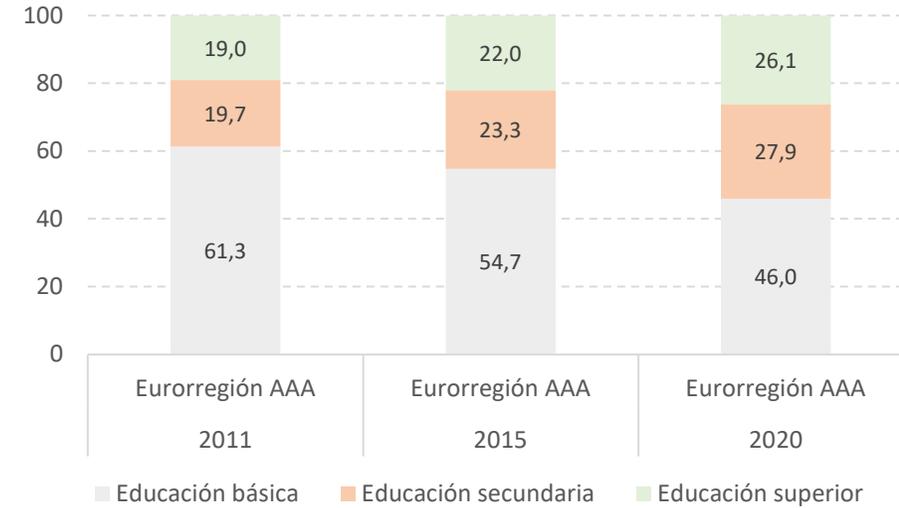
- La Euroregión AAA registró durante todo el periodo 2011-2020 una **tasa de educación de nivel terciario** (para la población entre 30 y 34 años) inferior a la de España, Portugal y la UE-27. A pesar de ello, durante este periodo la situación en el espacio de cooperación ha mejorado significativamente en 9,1 p.p., llegando a situarse en el ejercicio 2020 en el **35,3%**, a menos de 5 puntos del objetivo del 40% para la UE-27.
- La zona de cooperación presenta una **reducción de la tasa de abandono escolar temprano en torno a los 8 puntos en el periodo 2011-2019**. No obstante, esta tasa se sitúa en este último ejercicio en el 18,1%, aún muy por encima del objetivo del 10% recogido en la EU 2020 para el conjunto de la UE.
- Respecto a la **tasa de empleo para los jóvenes recién graduados**, ésta se sitúa en 2020 en la zona de cooperación en un 69,4%, a más de veinte punto de distancia del objetivo establecido en el marco de la Estrategia 2020 para la Unión (82%).
- Uno de los colectivos que presenta mayores probabilidades de pobreza y exclusión social es la **población joven que ni estudia ni trabaja (NINIs)**. En este sentido, la zona de la Euroregión AAA muestra un descenso de la Tasa NINIs de 3,6 puntos en el periodo 2011-2020, situando su tasa en 2020 en el 12,5%, algo por encima del promedio europeo (11,1%)
- La Euroregión AAA se caracteriza por presentar una estructura de cualificación de la población con mayor peso del estrato formativo inferior y menor peso del estrato superior: en torno al **46% de la población activa (25-64 años) se encuentra en el estrato educativo más bajo** [21% en UE-27], mientras que un 28% presentan un nivel educativo medio [46,2% en [UE-27]. No obstante, a lo largo de la última década la zona transfronteriza experimenta un **aumento del peso de la educación media y superior en 8 y 7 puntos**, respectivamente.
- En torno a un **10% de población activa** en la zona de cooperación realizó en 2020 actividades de **formación continua**, lo que supone un avance de 1,3 puntos con respecto al dato de 2015, situándose además el **grado de aprendizaje permanente por encima del contexto europeo**.

Población entre 30 y 34 años con formación superior (% sobre el total de la población)



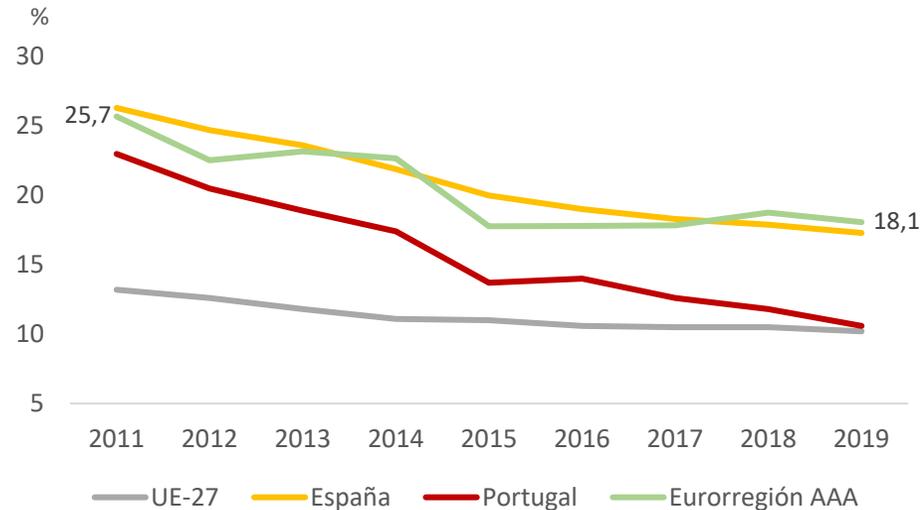
Fuente: Eurostat.

Evolución del peso de la población activa según nivel de formación en la Euroregion AAA (Población activa de 25 a 64 años)



Fuente: Eurostat.

Evolución de la tasa de abandono escolar temprano (% de población entre 18 y 24 años)



Fuente: Eurostat.

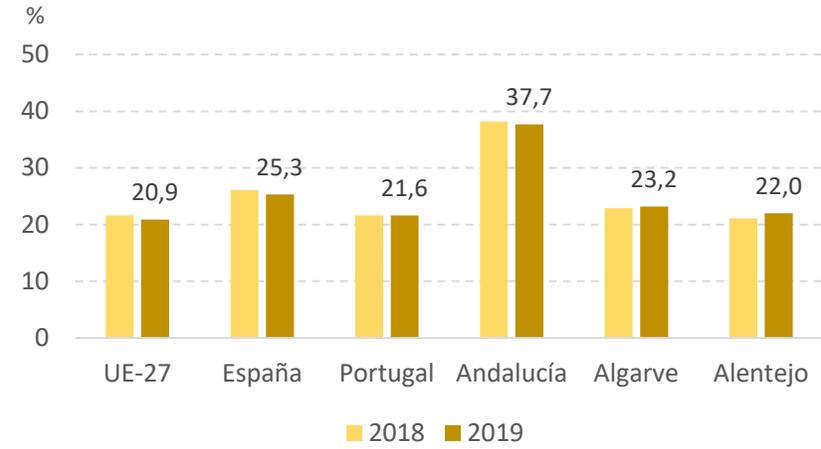
Inclusión social y lucha contra la pobreza

- La atención a la población en situación de pobreza y/o exclusión social se sigue revelando como una de las cuestiones prioritarias que deben seguir marcando las agendas sociales de los gobiernos regionales y nacionales de España y Portugal, a tenor de la evolución seguida por los tres componentes que conforman la tasa AROPE.
- Resulta muy significativo el caso de la región de Andalucía, **donde el 37,7% de la población se encuentra en el año 2019 en riesgo de pobreza y/o exclusión social**, una tasa que prácticamente duplica a la observada en el ámbito europeo (20,9%). Más suave se muestra la tasa AROPE en las regiones de Algarve y Alentejo, en torno a 2-3 puntos por encima de la media europea.
- En el ámbito de la inclusión social, mención especial requiere la situación particular que sufren los colectivos con mayores dificultades de inserción laboral. Así, **la mitad de los parados en Andalucía y Alentejo son considerados en el año 2019 de larga duración y además, cuatro de cada diez parados cuentan con una edad de 45 o más años**. Estas proporciones son menos acusadas en Algarve, 37,5 y 32,5% respectivamente.

Atención sanitaria

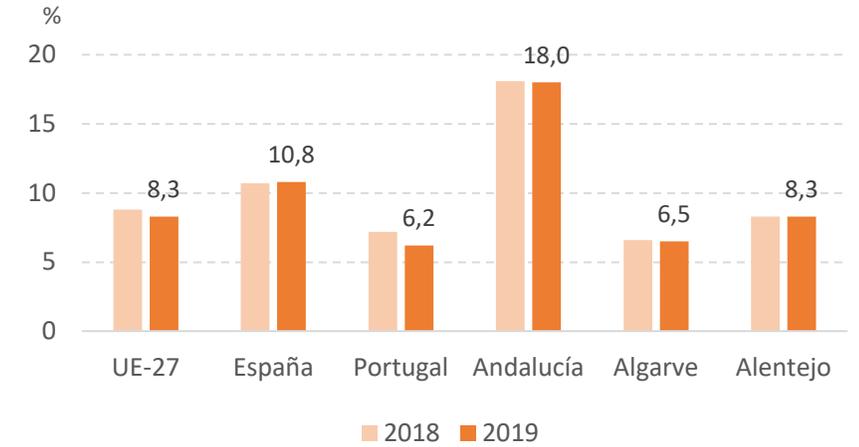
- El sector de la **asistencia sanitaria muestra un balance positivo** en las regiones que conforman la **Euroregión AAA**, apostando de manera firme en los últimos años por una mayor dotación de los recursos para la mejor atención sanitaria hacia sus ciudadanos.
- La zona de cooperación cuenta con una **dotación de médicos doctores que asciende en el año 2019 a 35.454 personas**. En términos de cobertura poblacional, la situación es muy dispar entre las regiones del espacio de cooperación, pues mientras en Algarve la oferta alcanza los 419,0 doctores por cada 10.000 habitantes, por encima del promedio de la UE 27 (390,6), la relación desciende en el caso de Andalucía hasta los 371,8 y especialmente en Alentejo, hasta los 310,1 doctores/10.000 hab.
- En lo que respecta a la atención sanitaria especializada, la **oferta de recursos** que presenta la Euroregión AAA está conformada de forma resumida por un total de **129 Hospitales, un 47,3% de titularidad pública, y una dotación de 21.154 camas disponibles**. De nuevo, es la región de Algarve la que muestra mayor disponibilidad de recursos, tanto en términos de Hospitales, camas disponibles como personal médico en relación con la población residente.

Evolución de la Tasa de riesgo de pobreza y/o exclusión social (indicador AROPE)



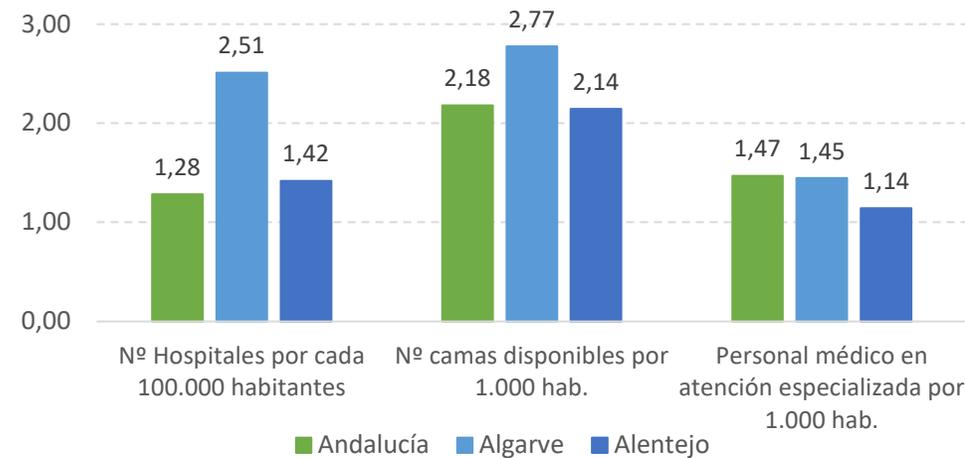
Fuente: Eurostat, Encuesta de Condiciones de Vida (INE), INE (PT)

Población que viven en hogares con baja intensidad en el trabajo (de 0 a 59 años)



Fuente: Eurostat, Encuesta de Condiciones de Vida (INE), INE (PT)

Recursos para la atención sanitaria en las regiones de la Euroregión AAA. Año 2019



Fuente: Estadística de Centros Sanitarios de Atención Especializada. Ministerio de Sanidad; Estatísticas da saúde - 2019. INE (PT)