

PUDO HABERSE EVITADO (BASE DE ACCIDENTES DE TRABAJO INVESTIGADOS). CAÍDA DE PACAS DE PAJA DESDE UN CAMIÓN

RESUMEN

Desde un remolque caen sobre un conductor de camión tres voluminosas pacas de paja, produciéndole graves heridas en la zona del tórax y la pelvis.

DATOS DEL ACCIDENTE

DATO	CÓDIGO								TEXTO
ACTIVIDAD ECONÓMICA (CNAE)	4		9					4	Transporte de mercancías por carreteras y servicios
ACTIVIDAD ESPECÍFICA FÍSICA	4							1	Coger con la mano, agarrar, asir, sujetar en la mano, poner - en un plano horizontal
DESVIACIÓN	3							3	Resbalón, caída, derrumbamiento de Agente material - superior (que cae sobre la víctima)
FORMA (CONTACTO, MODALIDAD DE LA LESIÓN)	6							2	Quedar atrapado, ser aplastado - bajo
AGENTE MATERIAL DE LA ACTIVIDAD FÍSICA	1	1	0	5	0	0	0	0	Dispositivos elevadores, de amarre, de prensión y materiales diversos para el transporte (comprende eslingas, ganchos, cordaje...)
AGENTE MATERIAL DE LA DESVIACIÓN	1	4	1	0	0	0	0	0	Cargas - transportadas sobre dispositivo de manipulación mecánica, de transporte
AGENTE MATERIAL CAUSANTE DE LA LESIÓN	1	4	1	0	0	0	0	0	Cargas - transportadas sobre dispositivo de manipulación mecánica, de transporte

DESCRIPCIÓN

TRABAJO QUE REALIZABA

El trabajador de 56 años, tenía una larga experiencia como conductor de camión, y pertenecía a una empresa de transporte por carretera de todo tipo de mercancías agrícolas. Ese día realizaba una tarea habitual, transportando pacas de paja en un remolque tipo plataforma de fondo móvil, con base provista de un transportador de cadenas.

La carga consistía en 36 pacas, dispuestas en 12 pilas de 3 fardos o pacas de 360 Kg. Sus dimensiones eran 2m x 1m x 1m. Toda el conjunto iba sujeto mediante dos eslingas textiles enganchadas en la parte anterior de la plataforma y sujetas a dos tensores de carraca traseros.

Con objeto de suministrar el pedido a un cliente y descargar las pacas, el trabajador aparcó el camión en un descampado junto a una carretera y calzó las ruedas traseras con unas piedras. El terreno aún siendo firme presentaba una pequeña pendiente.



Imagen 1. Parte anterior del remolque donde enganchan las dos eslingas textiles que sujetaban la carga

El conductor colocó el camión de forma paralela a la línea de máxima pendiente de la ladera, con la cabeza tractora, situada en la zona más alta, y la zona de descarga del remolque en la más baja. Esta era la forma habitual de operar en esas condiciones, para descargar a favor de pendiente y facilitar el trabajo del motor de accionamiento del transportador de cadenas.

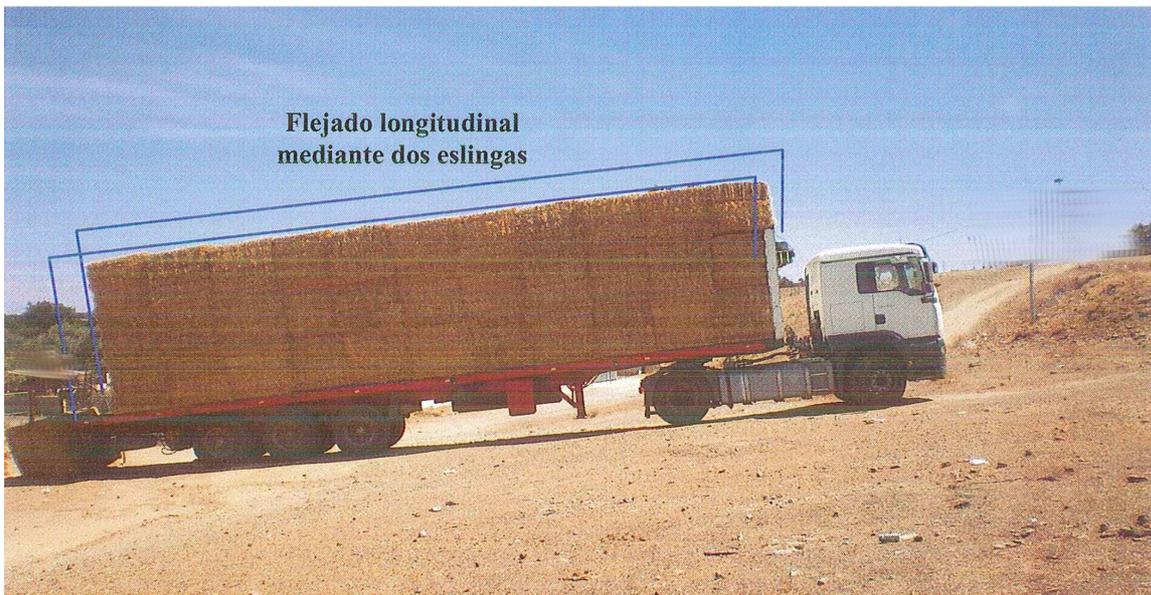


Imagen 2. Posición de estacionamiento del conjunto camión y remolque

ACCIDENTE

A continuación, se dirigió a la parte trasera del remolque y soltó las dos eslingas textiles que longitudinalmente flejaban la carga. En ese preciso instante se desprendieron los tres fardos situados

en la parte trasera, cayendo sobre él y produciéndole la fractura de la pelvis y un traumatismo de tórax.

Fue el segundo fardo, que cayó desde una altura próxima a los 2,8 m, el que le atrapó recibiendo el impacto sobre el tórax. No existe forma alguna de soltar los tensores de carraca sin aproximarse a los mismos, y por tanto en esas condiciones era inevitable situarse en una posición con riesgo de ser alcanzado por una carga desprendida.

OTRAS CIRCUNSTANCIAS RELEVANTES

Al descargar las pacas de paja se produce su amontonamiento. Para poder seguir descargando, se debe desplazar el camión hacia delante unos metros. La descarga se realiza en "hilera". Cuando la posición de la parte trasera de la plataforma se encuentra en un punto más bajo que la cabeza tractora se favorece el que se desplacen más las pacas descargadas, dejando por tanto más espacio libre para seguir descargando pacas.

Sin embargo cuando la posición del camión es la contraria, o sea, con la parte trasera de la plataforma en un punto más alto que la cabeza tractora, se produce un rápido amontonamiento de las pacas entre el suelo y la plataforma, por lo que se hace necesario el desplazar más veces el camión hacia delante, para dejar espacio libre para la descarga.

Este sistema, utilizado el día del accidente, aunque más peligroso, es más rápido ya que tiene que desplazar menos veces el camión durante la descarga, subir y bajar de la cabina, y calzar y descalzar las ruedas traseras.

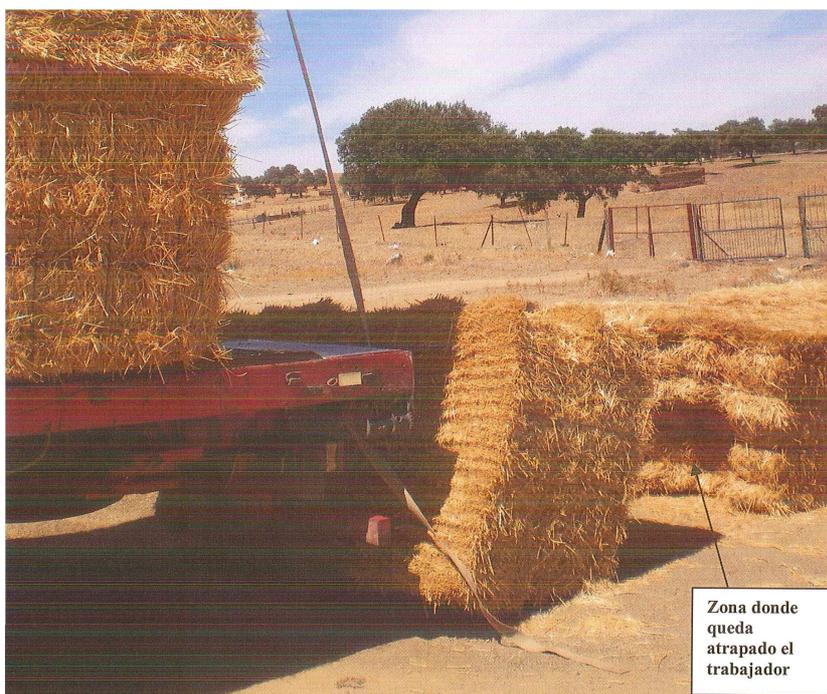


Imagen 3. El segundo fardo que cayó desde una altura de casi 3 m le impactó sobre el tórax.

Organización preventiva

La empresa recurría a un servicio de prevención ajeno para su organización preventiva. El puesto de trabajo había sido evaluado y se recogía el riesgo de "caída de materiales transportados". Como medida preventiva, se establecía "Asegurar la estabilidad de las cargas que se transportan, para que no puedan desplazarse ni caer" y "mantener la precaución durante la carga y descarga...", siendo el responsable asignado de llevar a cabo tales acciones, el conductor del vehículo.

Existe constancia documental de haber recibido formación e información sobre los riesgos específicos de su puesto de trabajo y de manipulación manual de cargas unos meses antes del accidente.

CAUSAS

Del análisis de los datos y descripciones recogidos en los apartados precedentes, se deducen las siguientes causas del accidente:

- Deficiente sistema de almacenamiento o apilamiento. Aseguramiento insuficiente de la carga.
- Materiales muy pesados, voluminosos, inestables en relación con los medios utilizados en su manejo.
- Estacionamiento inadecuado del camión
- Método o procedimiento de trabajo deficiente.

La relación entre ellas que se indica en este árbol de causas:



PUDO HABERSE EVITADO

Este accidente podría haberse evitado si se hubiera establecido un procedimiento seguro de trabajo durante las labores de descarga en camiones de fondo móvil. Este procedimiento debería elaborarse de forma que estuviera consensuado por el personal apropiado. Debería incluir por ejemplo la forma de calzar el vehículo, utilizando calzas para camiones y no piedras.

Las instrucciones tendrían que haber prestando especial atención a las condiciones de estacionamiento en función de la orografía del terreno, priorizando la descarga en terrenos llanos y evitando en lo posible la descarga en terrenos inclinados.

Para el caso de descargas en pendientes sería necesario utilizar sistemas reforzados de aseguramiento de la carga. Por ejemplo, podrían colocarse eslingas no únicamente de forma longitudinal a la plataforma del camión, sino que deberían colocarse también en sentido transversal, fijadas a los tensores laterales.

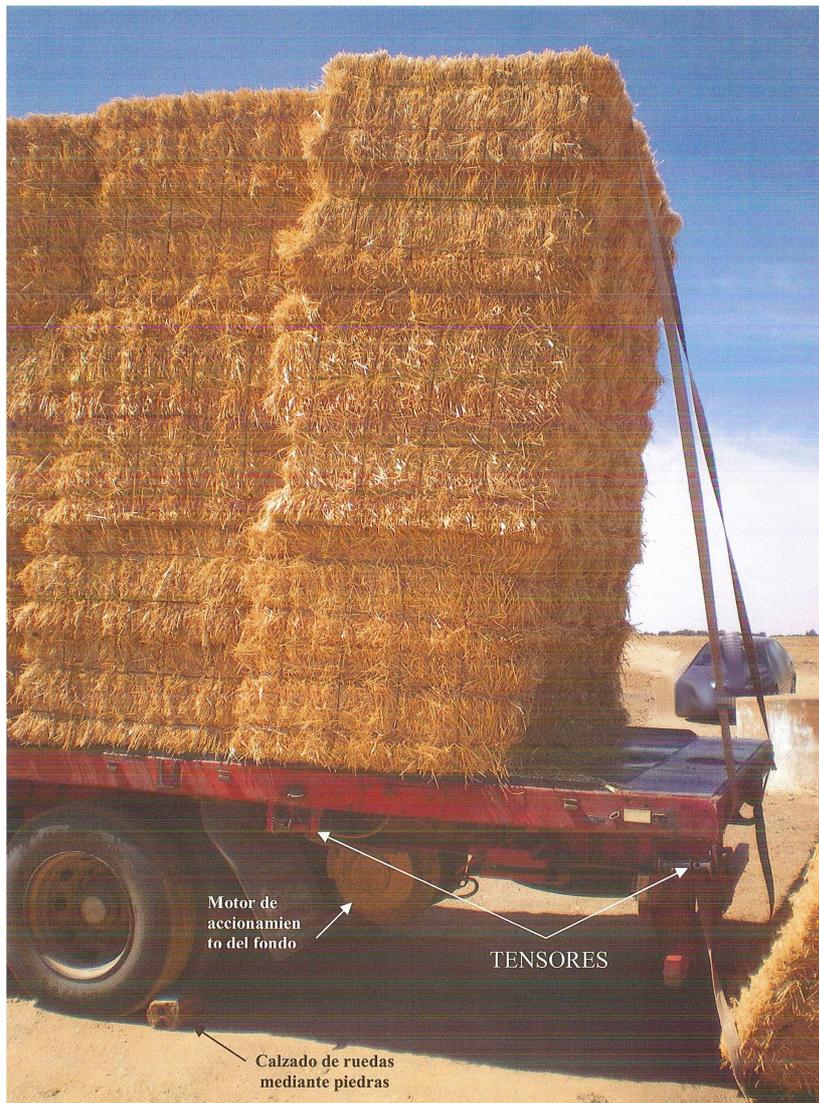


Imagen 4. Detalle lateral del remolque

Un sistema de flejado mixto, con la combinación de eslingas colocadas de forma longitudinal y de forma transversal, hubiera asegurado mejor la estabilidad de la carga transportada.

Para la descarga del camión la posición correcta debe de ser sobre superficies lo más horizontales y firmes posibles. Cuando no haya posibilidad de hacerlo en estas condiciones, debería de realizarse de forma paralela a la línea de máxima pendiente, para evitar vuelcos laterales, y siempre con la zona de descarga de la plataforma, o parte trasera, situada en el punto más alto.

El apilamiento de pacas de paja puede volverse inestable debido a las muchas variable que puede haber, como la forma de los fardos, el tamaño, el peso y su densidad. Su manejo exige un estricto control sobre todos los aspectos del trabajo, como inspeccionar la pilas antes de su descarga o almacenar y transportar los fardos defectuosos o dudosos por separado.

Cláusula de Exención de Responsabilidad

La información que se ofrece tiene carácter meramente informativo y divulgativo. La Consejería de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo no se hace responsable de un posible error u omisión en el análisis de los accidentes investigados y la atribución de las causas. Aunque basados en accidentes reales, se han modificado determinados aspectos para evitar posibles identificaciones de los hechos reales. Las imágenes pueden ser o no las del accidente real.