

Plan de Transporte Metropolitano de Jaén

Plan de Movilidad Sostenible



ANEXO 5: Explotación EDM

- ✓ Distribución Espacial de la Movilidad
- ✓ Análisis de Género
- ✓ Indicadores de Movilidad



Contenido

01 Anexo 5: Explotación EDM.....	2
1.1. Distribución espacial de la movilidad.....	2
1.1.1. Dependencia funcional por macrozonas de transporte	2
1.1.2. Dependencia funcional por municipios	3
1.2. Explotación a nivel de Género	6
1.3. Indicadores de movilidad	10

Tabla 8. Media de Viajes por persona según Sexo	7
Tabla 9. Modo de Transporte Usado según Sexo	7
Tabla 10. % Modo de Transporte Usado según Sexo.....	7
Tabla 11. Motivo de Viaje según Sexo	8
Tabla 12. % Motivo de Viaje según Sexo	9
Tabla 13. Indicadores de movilidad por municipios	10

Índice de Ilustraciones

Ilustración 1. Encuestados por género	6
Ilustración 2. Disponibilidad de Carnet por Género	6
Ilustración 3. Viajan o no por Género	7
Ilustración 4. Modo de Transporte utilizado por Sexo	8
Ilustración 5. Motivo Viaje por Sexo	9

Índice de Tablas

Tabla 1. Matriz origen/destino por macrozonas	2
Tabla 2. Dependencia Funcional	3
Tabla 3. Dependencia Funcional por Municipios	4
Tabla 4. Encuestados por género	6
Tabla 5. Disponibilidad de carnet según Sexo	6
Tabla 6. % Disponibilidad de carnet según Sexo	6
Tabla 7. Encuestados Viajan o no según Sexo.....	7

01 Anexo 5: Explotación EDM

1.1. Distribución espacial de la movilidad

1.1.1. Dependencia funcional por macrozonas de transporte

A continuación se presenta la **matriz O/D** por macrozonas.

VIAJES ORIGEN/ DESTINO	MC1	MC2	MC3	MC4	MC5	MC6	MC7	MC8	MC9	MC10	MC11	MC12	MC13
MC1:San Felipe	29,9%	21,9%	20,2%	15,8%	1,5%	3,1%	1,0%	3,6%	0,6%	1,4%	0,7%	0,4%	0,0%
MC2: Jaén Centro	15,6%	30,1%	17,5%	19,8%	2,4%	3,7%	2,2%	4,6%	1,1%	1,2%	1,1%	0,6%	0,1%
MC3: Gran Eje	16,1%	18,5%	31,7%	16,4%	2,7%	2,2%	2,0%	5,3%	1,2%	1,8%	1,0%	0,7%	0,1%
MC4: Jaén Polígonos	12,8%	22,0%	16,3%	28,3%	3,6%	4,4%	2,6%	4,9%	1,4%	2,0%	1,3%	0,4%	0,0%
MC5: Corredor Norte	1,6%	3,0%	3,2%	4,2%	78,4%	0,3%	0,1%	1,3%	2,8%	0,3%	4,1%	0,4%	0,2%
MC6: Corredor Sureste	7,0%	12,2%	7,2%	12,7%	1,0%	53,7%	1,2%	0,2%	0,2%	0,2%	4,0%	0,2%	0,0%
MC7: Corredor Este	1,2%	3,2%	3,5%	4,2%	0,1%	0,6%	82,2%	0,6%	0,1%	0,3%	3,6%	0,3%	0,1%
MC8: Corredor Oeste	1,5%	2,9%	3,3%	2,8%	0,6%	0,0%	0,3%	86,1%	0,3%	0,6%	0,8%	0,5%	0,1%
MC9: Corredor Noroeste	2,0%	3,9%	4,9%	5,2%	9,2%	0,3%	0,3%	2,3%	68,9%	0,3%	1,0%	1,3%	0,3%
MC10: Corredor Sur	3,1%	3,8%	6,2%	6,4%	0,8%	0,3%	0,5%	2,8%	0,3%	74,6%	1,0%	0,3%	0,0%
MC11: Resto Municipios Jaén	4,8%	9,7%	6,7%	9,7%	23,6%	9,1%	16,4%	6,7%	1,8%	3,6%	7,3%	0,6%	0,0%
MC12: Resto Provincias Andalucía	7,1%	10,7%	16,1%	8,9%	8,9%	3,6%	5,4%	17,9%	5,4%	1,8%	3,6%	10,7%	0,0%
MC13:Resto de España	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	14,3%	14,3%	42,9%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	14,3%

Tabla 1. Matriz origen/destino por macrozonas

Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Para poder extraer conclusiones de la misma, se han destacado los valores de la tabla siguiente que permiten **evaluar las dependencias funcionales** de cada grupo de municipios que componen una macrozona:

Macrozona	% Viajes Externos	% Viajes a Jaén	Macrozona del ámbito con más viajes, sin Jaén
MC5 A-44 Norte: Corredor Norte	21,6%	12,0%	MC9 (2,8%)
MC6 A-44 Sur: Corredor Sureste	46,3%	39,1%	MC7 (1,2%)
MC7 A-316 Este: Corredor Este	17,8%	12,0%	MC6 y MC8 (0,6%)
MC8 A-316 Oeste: Corredor Oeste	13,9%	10,5%	MC5 y MC10 (0,6%)
MC9 A-311 NO: Corredor Noroeste	31,1%	16,1%	MC5 (9,2%)
MC10 A-6050 Sur: Corredor Sur	25,4%	19,5%	MC8 (2,8%)

Tabla 2. Dependencia Funcional
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

De ella, se deduce:

- La **dependencia funcional más intensa** de Jaén se concentra en los **municipios del corredor sureste** (Cárcheles, La Guardia y Pegalajar), probablemente por ser un corredor sin municipios relevantes ni equipamientos propios ni generadores de empleo destacados.
- En segundo nivel se pueden destacar los del **Corredor Sur** (Los Villares y Valdepeñas de Jaén) y los del Noroeste (Área de Andújar), probablemente por la mayor distancia a la capital, pero también en el segundo caso por la potencialidad de Andújar como centro de atracción de su área.
- Las macrozonas 5 (Mengíbar), 7 (Mancha Real), 8 (Martos, Torredelcampo, Torredonjimeno) **no dependen tanto de Jaén**. La primera porque reparte su dependencia con Andújar y las otras porque tienen sus propias centralidades.
- En cuanto a la relación con otras macrozonas, solo destaca la de macrozona 5 (área de Mengíbar) con la de Andújar ya que al estar próximos con un eje común vial, reparte como se ha dicho su dependencia entre Andújar y Jaén Capital.

1.1.2. Dependencia funcional por municipios

A continuación se analiza la **dependencia funcional por municipios**. Para este análisis se parte de la población, de la distancia a Jaén capital, el porcentaje de viajes que se realizan desde cada municipio hasta Jaén, el porcentaje de viajes fuera del municipio, el porcentaje de viajes desde el municipio al área metropolitana, la participación del transporte público y el municipio con más viajes (sin contar Jaén). Además se distinguen entre los municipios que ya forman parte del consorcio (gris oscuro) y aquellos que reflejan una fuerte dependencia funcional (gris claro).

Como **datos de partida** se comprueba que:

- El porcentaje promedio de viajes entre los municipios del Área Metropolitana y Jaén es del 23,20%.
- El porcentaje promedio de viajes entre municipios del área metropolitana es del 25,70%.
- Fuensanta de Martos, es el municipio del Área Metropolitana con una menor dependencia de Jaén, con un 5,7% de viajes. Este municipio tiene una dependencia con el resto del área metropolitana del 13,9% de viajes, destacando su relación con Martos con un 6,2% de viajes.
- La Guardia de Jaén presenta el valor máximo de dependencia funcional con un 62% de viajes a Jaén y un 63,7% total al área metropolitana. El 66,7% de los viajes que se realizan en este municipio son externos.

Municipios	Población 2016	Distancia a Jaén (km)	% De viajes que van a Jaén capital	% Viajes Externos	% Viajes que van al Área Metropolitana	Municipio con más viajes		% Reparto Modal en Transporte Publico
						%	Municipio	
Albánchez de Mágina	1.072	44	9,1%	20,5%	15,9%	6,8%	Mancha Real	2,3%
Andújar	37.975	79	1,8%	13,1%	2,3%	2,3%	Arjonilla	1,1%
Arjona	5.691	42	2,0%	30,0%	3,4%	11,8%	Andújar	2,5%
Arjonilla	3.695	49	2,1%	21,9%	2,6%	13,5%	Andújar	1,0%
Bedmar y Garcéz	2.823	44	11,3%	42,3%	16,9%	5,6%	Mancha Real	0,0%
Cárcheles	1.387	30	22,0%	39,0%	23,2%	1,2%	Martos	0,0%
Cazalilla	846	34	11,4%	36,4%	29,5%	18,2%	Mengibar	0,0%
Escañuela	947	42	4,9%	24,4%	4,9%	12,2%	Arjona	3,7%
Espeluy	687	35	18,2%	48,5%	36,4%	15,2%	Mengibar	3,0%
Fuensanta de Martos	3.115	27	5,7%	14,9%	13,9%	6,2%	Martos	1,0%
Fuerte del rey	1.399	16	40,5%	45,6%	43,0%	1,3%	Lahiguera, Mancha Real y Los Villares	2,5%
Guardia de Jaén (La)	4.895	11	62,0%	66,7%	63,7%	0,6%	Andújar, Mengibar, Los Villares y Villatorres	2,9%
Jaén	114.658	-	82,6%	17,4%	13,3%	-	-	7,1%
Jamilena	3.376	16	10,8%	26,5%	23,3%	4,0%	Andújar y Martos	0,9%
Jimena	1.323	36	4,0%	16,0%	11,0%	7,0%	Mancha Real	4,0%
Lahiguera	1.771	35	10,8%	45,9%	16,2%	18,9%	Andújar	2,7%
Mancha Real	11.194	20	14,4%	23,7%	17,0%	1,6%	Torres	2,8%
Martos	24.240	28	10,1%	23,9%	22,4%	2,0%	Fuensanta de Martos	1,2%
Mengibar	9.921	25	12,5%	24,8%	16,8%	1,6%	Cazalilla	3,3%
Pegalajar	2.966	20	22,1%	26,8%	26,8%	3,4%	Mancha Real	6,7%
Torreblascopedro	2.669	52	1,1%	28,7%	5,7%	2,3%	Villatorres	0,0%
Torredelcampo	14.538	17	20,2%	34,1%	31,1%	3,6%	Torredonjimeno	3,0%
Torredonjimeno	13.874	25	7,3%	19,9%	18,3%	4,1%	Martos	1,0%
Torres	1.513	33	10,5%	27,6%	22,4%	10,5%	Mancha Real	0,0%
Valdepeñas de Jaén	3.910	32	14,6%	18,0%	18,0%	2,2%	Martos	0,6%
Villanueva de la Reina	3.152	36	15,1%	44,7%	21,7%	15,8%	Andújar	3,9%
Villardompardo	1.017	37	9,8%	37,8%	31,7%	18,3%	Torredonjimeno	3,7%
Villares, Los	6.019	14	23,6%	31,6%	28,8%	1,9%	Martos	0,9%
Villatorres	4.377	31	12,1%	22,0%	17,9%	4,6%	Mengibar	1,7%

Tabla 3. Dependencia Funcional por Municipios

Fuente: EDJ18 y elaboración propia

De los municipios incluidos en el ámbito de estudio con el fin de analizar su dependencia funcional con el área metropolitana y la posterior posibilidad de incluirlos en el CTJA destacan los siguientes **municipios con una mayor dependencia funcional** de la actual área metropolitana:

- **Albanchez de Mágina**, con 1.072 habitantes y una distancia de 44 Km con Jaén, soporta un 20,5% de viajes externos, de los cuales el 15,9% son con el área metropolitana de Jaén y en ellos destaca su relación con Jaén (9,1%) y con Mancha Real (6,8%), teniendo un 2,3% actual de viajes en transporte público.
- **Torres**, con 1.513 habitantes y una distancia de 33 Km con Jaén, soporta un 27,6% de viajes externos, de los cuales el 22,4% son con el área metropolitana de Jaén y en ellos destaca su relación con Jaén (10,5%) y con Mancha Real (10,5%), teniendo un 0% actual de viajes en transporte público y en el mismo corredor que Albanchez de Mágina.
- **Bedmar y Garcéz** con 2.823 habitantes y una distancia de 44 Km con Jaén, soporta un 42,3% de viajes externos, de los cuales el 16,9% son con el área metropolitana de Jaén y en ellos destaca su relación con Jaén (11,3%) y con Mancha Real (5,6%), teniendo un 0% de viajes en transporte público.
- **Cárcheles**, con 1.387 habitantes y una distancia de 30 Km con Jaén, soporta un 39% de viajes externos, de los cuales el 23,2% son con el área metropolitana de Jaén y en ellos destaca su relación con Jaén (22%) y en menor medida con Mancha Real (1,2%), teniendo un 0% de viajes en transporte público.
- **Cazalilla**, con 846 habitantes y una distancia de 34 Km con Jaén, soporta un 36,4% de viajes externos, de los cuales el 29,5% son con el área metropolitana de Jaén y en ellos destaca su relación con Jaén (11,4%) y especialmente con Mengibar (18,2%), teniendo un 0% actual de viajes en transporte público.
- **Espeluy**, con 687 habitantes y una distancia de 35 Km con Jaén, soporta un 48,5% de viajes externos, de los cuales el 36,4% son con el área metropolitana de Jaén y en ellos destaca su relación con Jaén (18,2%) y especialmente con Mengibar (15,2%), teniendo un 3% actual de viajes en transporte público.
- **Lahiguera**, con 1.771 habitantes y una distancia de 35 Km con Jaén, soporta un 45,9% de viajes externos, de los cuales el 16,2% son con el área metropolitana de Jaén y en ellos destaca su relación con Jaén (10,8%), destacando también su fuerte dependencia de Andújar (18,9%), teniendo un 2,7% actual de viajes en transporte público.
- **Villanueva de la Reina**, con 3.152 habitantes y una distancia de 36 Km con Jaén, soporta un 44,7% de viajes externos, de los cuales el 21,7% se realizan hacia municipios del área metropolitana de Jaén y en ellos destaca su relación con Jaén (15,1%), destacando también su fuerte dependencia de Andújar (15,8%), teniendo un 3,9% actual de viajes en transporte público.,

1.2. Explotación a nivel de Género

La población de referencia en la Encuesta Domiciliaria de Movilidad en Jaén 2018 (EDJ18) se corresponde con la población mayor de 15 años: **241.677 habitantes**.

Prácticamente existe el mismo número de hombres que de mujeres: el **50,8%** son mujeres y el **49,2%** a hombres.

Género	Número	%
Hombre	118.834	49,2%
Mujer	122.843	50,8%
TOTAL	241.677	100%

Tabla 4. Encuestados por género
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

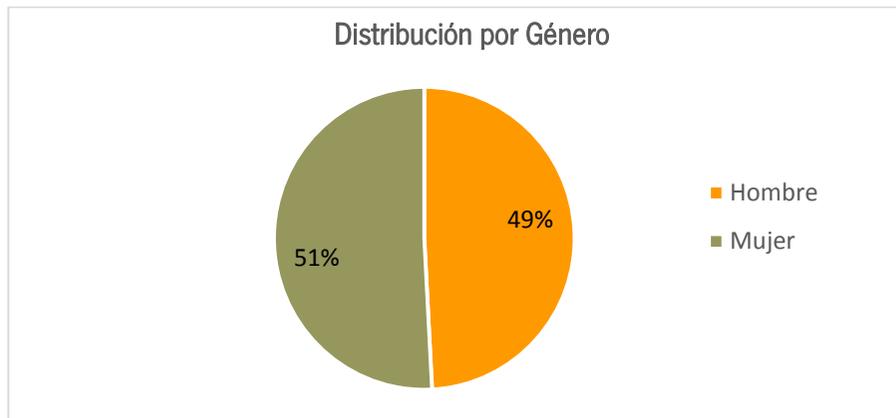


Ilustración 1. Encuestados por género
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

En cuanto a la **disponibilidad de carnet**, se aprecia como las mujeres son las que menos cuentan con algún tipo: el 73% de mujeres no tienen ningún tipo de carnet frente al 27% de hombres sin carnet. De carnet de coche, dispone el 55,6% de los hombres frente al 44,4% de las mujeres.

Sexo	Carnet de coche	Carnet de moto	Carnet de moto y coche	No tiene carnet	Solamente licencia de ciclomotor
Hombre	73.746	603	23.786	20.187	511
Mujer	58.985	0	9.345	54.319	194
TOTAL	132.731	603	33.131	74.506	705

Tabla 5. Disponibilidad de carnet según Sexo
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Sexo	Carnet de coche	Carnet de moto	Carnet de moto y coche	No tiene carnet	Solamente licencia de ciclomotor
Hombre	55,6%	100,0%	71,8%	27,1%	72,5%
Mujer	44,4%	0,0%	28,2%	72,9%	27,5%

Tabla 6. % Disponibilidad de carnet según Sexo
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

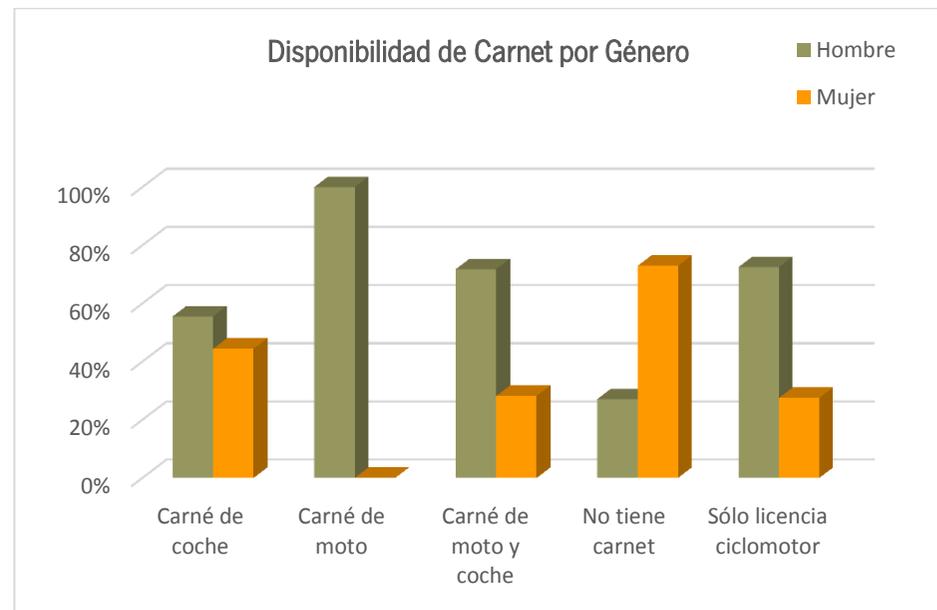


Ilustración 2. Disponibilidad de Carnet por Género
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

No todos los **encuestados viajan**: el número de personas que viaja es muy similar para hombres y mujeres (alrededor del 50% cada uno), de los que no viajan las mujeres son más numerosas (un 55,1% frente al 44,9% de hombre).

Sexo	No Viajan		Viajan		Total
	Número	%	Número	%	
Hombre	10.755	44,9%	108.079	49,6%	118.834
Mujer	13.202	55,1%	109.641	50,4%	122.843
Total	23.957	100,0%	217.720	100,0%	241.677

Tabla 7. Encuestados Viajan o no según Sexo
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

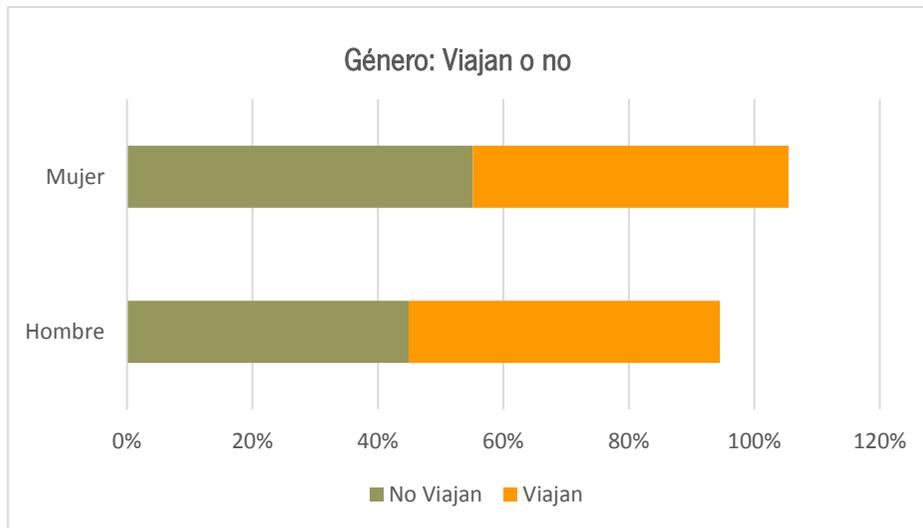


Ilustración 3. Viajan o no por Género
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Como ya se ha comentado, los encuestados que viajan realizan un total de **593.442 viajes**. Estos viajes lo realizan 241.677 personas. La media de **viajes por persona según el sexo** de la persona se recoge en la tabla adjunta donde se aprecia que la media de viajes de mujeres por persona es algo superior a la de los hombres:

Sexo	Personas que Viajan	Viajes	Media Viajes por Persona
Hombre	108.079	294.103	2,721
Mujer	109.641	299.340	2,730
Total	217.720	593.442	2,726

Tabla 8. Media de Viajes por persona según Sexo
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Estos viajes lo realizaron en **diferentes modos**. Haciendo un análisis por sexo:

- **A pie** se desplazan prácticamente igual los hombres que las mujeres.
- La **bicicleta o similar** la usan más los hombres que las mujeres (un 91,2% de hombre y un 8,8% de mujeres).
- El **transporte público** es utilizado mucho más por las mujeres que por los hombres (65,2% de mujeres y un 58,6% de hombres).
- El uso del **vehículo privado** es más usual en los hombres que en las mujeres (58,6% de hombres y 41,4% de mujeres).
- Por último, el **resto de modos** (taxi, tren, transporte empresa, etc.) lo utilizan ambos sexos en proporción similar (50,5% los hombres y 49,5% las mujeres).

Sexo	A Pie	Bicicleta o similar	Tte. Público	V. Privado	Otros	Total
Hombre	107.613	2.794	8.347	168.989	6.360	294.103
Mujer	157.867	268	15.642	119.340	6.223	299.340
Total	265.480	3.062	23.989	288.329	12.583	593.442

Tabla 9. Modo de Transporte Usado según Sexo
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Sexo	A Pie	Bicicleta o similar	Tte. Público	V. Privado	Otros
Hombre	40,5%	91,2%	34,8%	58,6%	50,5%
Mujer	59,5%	8,8%	65,2%	41,4%	49,5%

Tabla 10. % Modo de Transporte Usado según Sexo
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

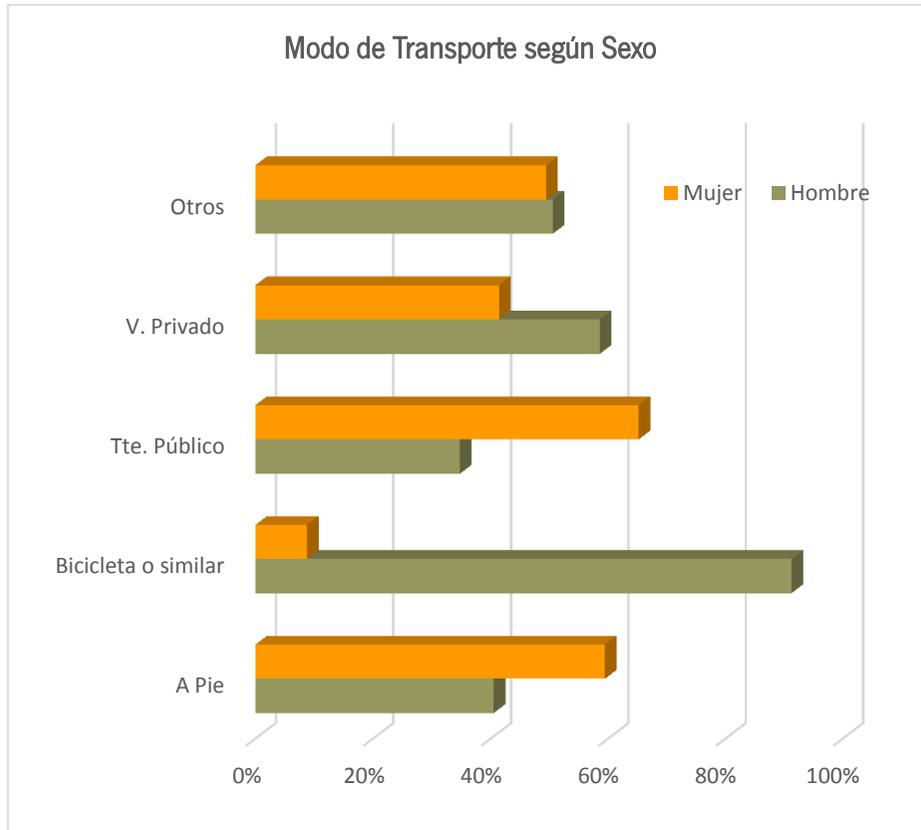


Ilustración 4. Modo de Transporte utilizado por Sexo

Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Respecto al motivo del viaje:

- **Acompañar a otra persona:** las mujeres viajan más por este motivo que los otros (un 60% las mujeres y un 40% los hombres).
- **Acompañar al colegio:** la mayoría de las personas que viajan por este motivo son mujeres (un 79,9% frente al 20,1% de los hombres).
- **Asunto personal:** los viajes por este motivo se reparten de forma semejante entre hombres y mujeres (51,3% los hombres y 48,7% las mujeres).

- **Compras:** por este motivo viajan más las mujeres que los hombres (un 66,2% las mujeres y un 33,8% los hombres).
- **Deporte:** por este motivo viajan por igual hombres que mujeres, ambos un 50%.
- **Estudios:** por este motivo viajan algo más las mujeres que los hombres (un 52% de mujeres y un 48% de hombres).
- **Gestiones de trabajo:** en este caso los hombres viajan bastante más que las mujeres (un 70,4% los hombres y un 29,6% las mujeres).
- **Médico:** viajar por este motivo es más usual en las mujeres que en los hombres (un 60,5% las mujeres y un 39,5% los hombres).
- **Ocio:** este motivo es más frecuente en los hombres que en las mujeres (57,7% los hombres y 42,3% las mujeres).
- **Trabajo:** al igual que en las gestiones de trabajo, los hombres viajan más por trabajo que las mujeres (un 61,9% los hombres y un 38,1% las mujeres).
- **Visitar a un familiar:** aunque no existen grandes diferencias, los hombres viajan algo más por este motivo que las mujeres (un 53,3% los hombres y un 46,7% las mujeres).

Motivo	Hombre	Mujer	Total
Acompañar a otra persona	7.183	10.791	17.974
Acompañar al colegio	7.474	29.673	37.148
Asunto personal	34.661	32.944	67.605
Compras	34.376	67.328	101.704
Deporte	1.986	1.986	3.971
Estudios	28.752	31.134	59.885
Gestiones del trabajo	12.293	5.180	17.472
Médico	13.927	21.341	35.269
Ocio	36.326	26.643	62.969
Trabajo	115.724	71.092	186.816
Visita familiar	1.402	1.226	2.628
Total	294.103	299.340	593.442

Tabla 11. Motivo de Viaje según Sexo

Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Motivo	Hombre	Mujer
Acompañar a otra persona	40,0%	60,0%
Acompañar al colegio	20,1%	79,9%
Asunto personal	51,3%	48,7%
Compras	33,8%	66,2%
Deporte	50,0%	50,0%
Estudios	48,0%	52,0%
Gestiones del trabajo	70,4%	29,6%
Médico	39,5%	60,5%
Ocio	57,7%	42,3%
Trabajo	61,9%	38,1%
Visita familiar	53,3%	46,7%

Tabla 12. % Motivo de Viaje según Sexo
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

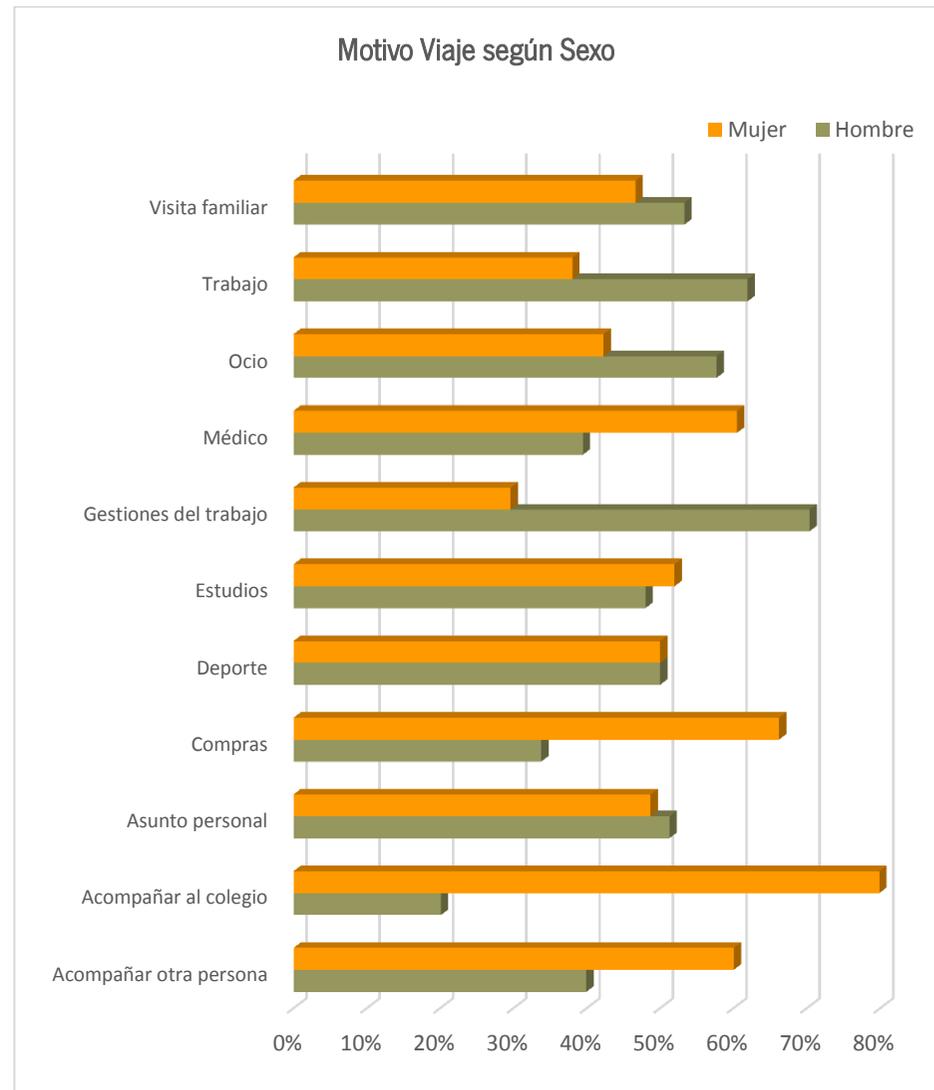


Ilustración 5. Motivo Viaje por Sexo
Fuente: EDJ18 y elaboración propia

1.3. Indicadores de movilidad

Municipio	Viajes Día Laborable EDM 2018	Motivo Principal Viaje EDM 2018	Reparto Modal Movilidad Obligada EDM 2018					Reparto Modal Movilidad No Obligada EDM 2018					Modo Principal Viaje EDM 2018					Disponibilidad Carnet EDM 2018	
			A Pie	Tte. Público	V. Privado	Bici	Otros	A Pie	Tte. Público	V. Privado	Bici	Otros	A Pie	Tte. Público	V. Privado	Bici	Otros	Coche	No tiene
Albánchez de Mágina	1.658	Compras 44%	2-	7%	6-	-	13%	88%	-	12%	-	-	64%	2%	29%	-	5%	59%	37%
Andújar	64.354	Trabajo 25%	42%	1%	51%	1%	5%	63%	1%	33%	2%	2%	56%	1%	39%	2%	3%	43%	4-
Arjona	11.805	Trabajo 28%	33%	5%	53%	-	1-	6-	1%	39%	-	1%	49%	2%	44%	-	4%	5-	37%
Arjonilla	11.221	Estudios-Ocio 15%	54%	4%	37%	-	6%	73%	-	27%	-	-	68%	1%	3-	-	2%	34%	48%
Bedmar y Garcéz	2.687	Trabajo 45%	14%	-	63%	-	23%	51%	-	43%	-	6%	33%	-	53%	-	14%	51%	39%
Cárcheles	2.574	Trabajo 43%	1-	-	77%	-	13%	29%	-	69%	-	2%	2-	-	73%	-	7%	62%	26%
Cazalilla	1.495	Trabajo 47%	33%	-	48%	-	19%	46%	-	5-	-	4%	4-	-	49%	-	11%	57%	39%
Escañuela	4.789	Compras 45%	27%	7%	6-	-	7%	73%	3%	24%	-	-	65%	4%	3-	-	1%	48%	5-
Espelúy	1.189	Trabajo 43%	7%	7%	87%	-	-	24%	-	76%	-	-	17%	3%	8-	-	-	67%	29%
Fuensanta de Martos	11.638	Compras 23%	32%	-	61%	-	8%	54%	1%	45%	-	-	48%	1%	49%	-	2%	55%	43%
Fuerte del Rey	4.546	Trabajo 5-	14%	2%	79%	-	5%	6-	3%	31%	-	6%	35%	3%	58%	-	5%	52%	32%
Guardia de Jaén, La	5.521	Trabajo 35%	5%	3%	82%	-	11%	3-	3%	68%	-	-	19%	3%	73%	-	4%	63%	24%
Lahiguera	4.322	Ocio 27%	-	-	81%	-	19%	55%	3%	41%	-	-	43%	3%	5-	-	4%	56%	44%
Jaén	266.206	Trabajo 31%	37%	9%	52%	1%	1%	5-	5%	43%	-	2%	44%	7%	47%	-	2%	6-	27%
Jamilena	13.373	Trabajo 25%	41%	1%	58%	-	-	62%	1%	37%	-	-	54%	1%	45%	-	-	25%	37%
Jimena	3.810	Trabajo 33%	25%	5%	63%	-	8%	87%	3%	1-	-	-	62%	4%	31%	-	3%	42%	52%
Mancha Real	19.103	Trabajo 38%	25%	4%	68%	1%	3%	42%	2%	55%	-	1%	33%	3%	62%	1%	2%	6-	27%
Martos	35.311	Trabajo 56%	22%	1%	74%	-	3%	45%	1%	53%	-	-	3-	1%	67%	-	2%	71%	17%
Mengíbar	17.197	Trabajo 29%	29%	8%	61%	-	2%	45%	1%	53%	-	-	39%	4%	56%	-	1%	49%	29%
Pegalajar	4.581	Trabajo 31%	22%	7%	67%	-	5%	51%	7%	4-	-	2%	39%	7%	51%	-	3%	67%	31%
Torreblascopedro	2.915	Compras 34%	-	-	63%	-	37%	64%	-	36%	-	-	5-	-	42%	-	8%	13%	44%
Torredelcampo	19.848	Compras 36%	28%	1%	7-	-	1%	64%	4%	3-	-	1%	51%	3%	45%	-	1%	65%	32%
Torredonjimeno	35.293	Trabajo 28%	39%	2%	57%	1%	1%	61%	1%	37%	1%	1%	53%	1%	44%	1%	1%	27%	32%
Torres	2.929	Trabajo 37%	7%	-	93%	-	-	5-	-	5-	-	-	34%	-	66%	-	-	64%	3-
Valdepeñas de Jaén	7.595	Trabajo 29%	57%	-	43%	-	-	61%	1%	37%	-	2%	59%	1%	39%	-	1%	72%	26%
Villanueva Reina	5.097	Trabajo 35%	8%	5%	74%	-	14%	38%	3%	58%	-	-	25%	4%	65%	-	6%	71%	23%
Villardompardo	4.943	Trabajo 28%	32%	6%	52%	-	1-	6-	2%	38%	-	-	5-	4%	43%	-	4%	6-	26%
Villares, Los	9.125	Trabajo 28%	24%	3%	73%	-	-	58%	-	41%	-	1%	46%	1%	53%	-	-	74%	18%
Villatorres	5.777	Trabajo 3-	23%	1%	64%	-	11%	65%	2%	32%	-	1%	48%	2%	45%	-	5%	5-	38%

Tabla 13. Indicadores de movilidad por municipios

Fuente: EDJ18 y elaboración propia

Nota: Las casillas con el símbolo – representan un 0%