

MEMORIA RESUMEN PROYECTO PARQUE MÓVIL SOSTENIBLE

*Bases para la elaboración de un Plan de transición
hacia una movilidad sostenible del parque móvil*



Junta de Andalucía
Consejería de Hacienda,
Industria y Energía

Dirección General de Patrimonio

FIRMADO POR	MYRIAM DEL CAMPO SANCHEZ	13/07/2020	PÁGINA 1/10
VERIFICACIÓN	Pk2jmQ9XMT8HTX3BAGCJHA57DQDWCY	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	

Índice

1	Datos básicos	3
2	Análisis de necesidades	4
3	Objetivos del proyecto	5
4	Previsión de resultados	6
5	Potencial aplicación de resultados del proyecto	7
6	Herramientas para evaluar los resultados del proyecto	8
7	Descripción del equipo de trabajo implicado en el proyecto	9
8	Presupuesto y plazo de ejecución	10

FIRMADO POR	MYRIAM DEL CAMPO SANCHEZ	13/07/2020	PÁGINA 2/10
VERIFICACIÓN	Pk2jmQ9XMT8HTX3BAGCJHA57DQDWXY	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	

Datos básicos

ORGANO PARTICIPANTE:	Consejería de Hacienda, Industria y Energía. Dirección General de Patrimonio
DENOMINACIÓN DEL PROYECTO:	Parque móvil sostenible. Bases para la elaboración de un Plan de transición hacia una movilidad sostenible del parque móvil
OBJETIVO:	Disponer del conocimiento necesario para elaborar posteriormente un Plan que ordene tanto los elementos que componen el parque móvil como el uso de los mismo con el objetivo de reducir las emisiones en la Comunidad Autónoma de Andalucía, fomentar la eficiencia energética, mejorar la calidad de vida y concienciar a la ciudadanía, todo ello en el marco de la lucha contra el cambio climático, al ahorro y a la eficiencia energética, la mejora de la salud pública y a la reducción de la contaminación acústica y atmosférica en Andalucía.
PRESUPUESTO:	18.900 '00 € IVA incluido.
PLAZO DE EJECUCIÓN:	Tres meses, debiendo quedar finalizado en cualquier caso antes del 30 de diciembre de 2020.

Análisis de necesidades

Bases para la definición de un plan de transición hacia un parque móvil sostenible

La Dirección General de Patrimonio es el órgano directivo al que le corresponden las competencias que atribuye la normativa a la Consejería de Hacienda, Industria y Energía para la regulación, coordinación y control del parque móvil al servicio de la Administración de la Junta de Andalucía y de sus entidades instrumentales públicas, así como las facultades de gestión que se determinen en la normativa que lo regule.

A través del programa 6.1.G "Gestión y Administración del Patrimonio de la Comunidad Autónoma" se pretende acometer un proceso que dote a la Comunidad Autónoma de Andalucía de un modelo de gestión patrimonial que potencie la capacidad de gestión, agilidad y mayor eficacia y eficiencia, optimizando así el patrimonio, maximizando el aprovechamiento de los bienes muebles e inmuebles y ajustando sus inventarios.

Dentro de este objetivo estratégico que se pretende consolidar, la regulación, coordinación y control del parque móvil al servicio de la Administración de la Junta de Andalucía y de sus entidades instrumentales públicas se posiciona en un lugar destacado y dentro del mismo el establecimiento de las bases para la elaboración de un plan de transición hacia la movilidad sostenible del parque móvil de la Administración de la Junta de Andalucía.

Como parte del compromiso de esta Consejería de Hacienda, Industria y Energía con la sostenibilidad y como vía eficaz para la lucha contra el cambio climático, se quiere impulsar y liderar la transición hacia la movilidad sostenible y por ello se pretende realizar una actuación que conduzca a establecer las bases para la ordenación y centralización de los procesos de gestión, el propio uso de los vehículos, la definición y unificación de los criterios organizativos y la homogeneización de funcionamiento, todo ello dirigido a la optimización del uso y de los recursos disponibles desde una perspectiva de sostenibilidad, donde todo suma, tanto el tipo de vehículo como el uso que se le de al mismo.

Queremos hacer especial hincapié en el hecho que dicho Plan no pretende limitarse a la definición del tipo de vehículos que deben componer la flota (flota verde), sino que se consideran especialmente importantes la correcta definición de parámetros tales como:

- La regulación del uso de los vehículos, destacando el transporte compartido o colectivo.
- La determinación de los parámetros de reposición de medios de transporte.
- La optimización de rutas.
- Conducción eficiente.
- Previéndose incluso medidas adicionales como herramientas que permitan a los empleados públicos publicar sus trayectos y ofrecer su vehículo para compartir los viajes.

FIRMADO POR	MYRIAM DEL CAMPO SANCHEZ	13/07/2020	PÁGINA 4/10
VERIFICACIÓN	Pk2jmQ9XMT8HTX3BAGCJHA57DQDWXY	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	

Objetivos del proyecto

Potenciar la contratación pública sostenible

Los objetivos principales del proyecto del establecimiento de las bases para la elaboración de un Plan de transición hacia una movilidad sostenible del parque móvil es disponer del conocimiento necesario para elaborar posteriormente un Plan que ordene tanto los elementos que componen el parque móvil como el uso de los mismo con el objetivo de:

- reducir las emisiones en la Comunidad Autónoma de Andalucía,
- fomentar la eficiencia energética,
- mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y ciudadanas andaluzas,
- identificación de obstáculos a la igualdad de género en el ámbito de la realidad,
- concienciar
 - o de manera directa a los empleados públicos
 - o de manera indirecta a la ciudadanía

Además no podemos dejar de mencionar que el establecimiento de estrategias de planes de movilidad sostenible moviliza, directa o indirectamente a todos los actores implicados y por ende tanto a la administración, como a las empresas, a los fabricantes de vehículos, etc., por lo que es una iniciativa que contribuye de manera activa y directa en la lucha contra el cambio climático, al ahorro y a la eficiencia energética, la mejora de la salud pública y a la reducción de la contaminación acústica y atmosférica en Andalucía.

De conformidad con lo establecido en el Decreto 101/2019, de 12 de febrero, por el que se regula la estructura orgánica de la Consejería de Hacienda, Industria y Energía, corresponde a la Dirección General de Patrimonio la regulación, coordinación y control del parque móvil al servicio de la Administración de la Junta de Andalucía y de sus entidades instrumentales públicas, así como las facultades de gestión que se determinen en la normativa que lo regule, por lo que el objetivo del proyecto es transversal a toda la organización.

El 25 de septiembre de 2015, los líderes mundiales, a través de la ONU, adoptaron un conjunto de objetivos globales para erradicar la pobreza, proteger el planeta y asegurar la prosperidad para todos como parte de una nueva agenda de desarrollo sostenible. A la vista de los mismos y ante lo expuesto con anterioridad, nos atrevemos a decir que el desarrollo del proyecto que se presenta y su posterior desarrollo contribuyen directamente al logro de los siguientes objetivos:



FIRMADO POR	MYRIAM DEL CAMPO SANCHEZ	13/07/2020	PÁGINA 5/10
VERIFICACIÓN	Pk2jmQ9XMT8HTX3BAGCJHA57DQDWXY	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	

Previsión de resultados

Conceptos generales

Se pretende el establecimiento de las bases para la elaboración de un Plan de transición hacia una movilidad sostenible del parque móvil de la Administración de la Junta de Andalucía que pretende abarcar la gestión de los vehículos que lo componen, lo que engloba aspectos tales como la ordenación del uso, la adquisición de los medios de transporte y del combustible necesario para su funcionamiento, el mantenimiento preventivo y correctivo, la conservación, gestión de tributos vinculados y sanciones de tráfico, inspecciones técnicas, la optimización de las rutas,...

Dicho trabajo requeriría el estudio del marco jurídico actual nacional y derecho comparado autonómico.

El resultado será un borrador de texto completo que tenga un carácter transversal que se apliquen a cualquier tipo de uso pero que contemple peculiaridades derivadas de tipo de vehículo y uso al que se destine. Deberá contemplarse expresamente el marco jurídico a desarrollar para conseguir el objetivo perseguido. Este texto sentará las bases para el desarrollo del plan posteriormente.

FIRMADO POR	MYRIAM DEL CAMPO SANCHEZ	13/07/2020	PÁGINA 6/10
VERIFICACIÓN	Pk2jmQ9XMT8HTX3BAGCJHA57DQDWXY	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	

Potencial aplicación de resultados del proyecto

Junta de Andalucía y sector instrumental

La Dirección General de Patrimonio es la competente para la regulación, coordinación y control del parque móvil al servicio de la Administración de la Junta de Andalucía y de sus entidades instrumentales públicas, por lo que la aplicación de los resultados del proyecto abarca a los procesos de ordenación del parque móvil de todos los entes que la Administración andaluza, convirtiéndose la misma en un instrumento estratégico para la lucha contra el cambio climático pues fomentará la eficiencia energética, mejorará la calidad de vida de los andaluces y andaluzas y concienciará a la ciudadanía.

La movilidad sostenible reporta beneficios tanto para las Administraciones públicas como para los ciudadanos y ciudadanas. Para aquéllas, porque mejora la eficiencia en el gasto público mediante el ahorro en políticas ambientales y sociales que compensan la previsible mayor inversión en movilidad sostenible que generalmente se requiere. Para la ciudadanía, porque la puesta en marcha de estas políticas mejoran la salud pública y la calidad de vida al elevar los niveles de protección del entorno natural y las condiciones sociales de la misma y reducen la contaminación acústica y atmosférica en Andalucía.

FIRMADO POR	MYRIAM DEL CAMPO SANCHEZ	13/07/2020	PÁGINA 7/10
VERIFICACIÓN	Pk2jmQ9XMT8HTX3BAGCJHA57DQDWXY	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	

Herramientas para evaluar los resultados del proyecto

Contenido de la memoria

El objetivo principal de este proyecto es el establecimiento de las bases para la elaboración de un Plan de transición hacia una movilidad sostenible del parque móvil, y por lo tanto disponer del conocimiento necesario para elaborar posteriormente un Plan que ordene tanto los elementos que componen el parque móvil como el uso de los mismos.

Por lo tanto se propone que una vez se tenga la información, se realicen sesiones en las que se comparta el resultado con las Consejerías y entidades que ostentan el mayor porcentaje de vehículos que componen la flota, con el objetivo de crear un grupo de trabajo que elabore el plan de transición, el cual, para su mejor difusión, se publicará en el Portal Junta de Andalucía, en el sitio web especializado de la Consejería de Hacienda, Industria y Energía.

FIRMADO POR	MYRIAM DEL CAMPO SANCHEZ	13/07/2020	PÁGINA 8/10
VERIFICACIÓN	Pk2jmQ9XMT8HTX3BAGCJHA57DQDWXY	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	

Descripción del equipo de trabajo implicado en el proyecto

Se requiere de al menos un técnico especialista en movilidad sostenible y un jurista, para abordar los trabajos descritos anteriormente.

El personal del equipo de trabajo dependerá única y exclusivamente de la empresa adjudicataria, la cual asumirá la condición de empresario con todos los derechos y deberes respecto a dicho personal, sin que, en ningún caso resulte responsable la Dirección General de Patrimonio de las obligaciones del contratista y sus personas trabajadoras, aún cuando los despidos y medidas que adopten sean como consecuencia, directa o indirecta, del cumplimiento, rescisión o interpretación del contrato.

Los autores del encargo renunciarán a cualquier derecho patrimonial sobre los materiales resultantes del mismo, cuya titularidad corresponderá, única y exclusivamente, a la Dirección General de Patrimonio de la Consejería de Hacienda, Industria y Energía de la Junta de Andalucía. Este órgano está facultado para utilizar el trabajo realizado, en su totalidad o parcialmente. La ejecución del contrato se realizará a riesgo y ventura de la persona contratista.

La persona contratista, en su caso, no podrá sustituir a los técnicos adscritos a la realización de los trabajos, sin la expresa autorización de la administración y será responsable de la calidad técnica de los trabajos que desarrolle y de las prestaciones y servicios realizados, así como de las consecuencias que se deduzcan para la Administración o para terceros de las omisiones, errores, métodos inadecuados o conclusiones incorrectas en la ejecución del contrato.

La persona contratista deberá respetar el carácter confidencial de aquella información a la que tenga acceso con ocasión de la ejecución del contrato a la que se le atribuya el referido carácter, o que por su propia naturaleza deba ser tratada como tal. No podrá transferir información alguna sobre los trabajos a terceras personas o entidades sin el consentimiento expreso y por escrito de la Junta de Andalucía.

La persona contratista, deberá cumplir el RGPD, la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de protección de datos personales y garantía de los derechos digitales y demás normativa de aplicación en vigor en materia de protección de datos. El sometimiento de la persona contratista a la normativa sobre protección de datos constituye una obligación esencial a los efectos de lo previsto en la letra f) del apartado 1 del artículo 211 de la LCSP.

La dirección facultativa de los trabajos estará a cargo de la persona del servicio de Inventario y Riesgos que se designe por la Dirección General de Patrimonio de la Consejería de Hacienda, Industria y Energía de la Junta de Andalucía, la cual velará por el cumplimiento de las condiciones establecidas en la contratación, verificará que los materiales entregados cumplen las indicaciones contenidas en la misma y certificará la ejecución y conformidad para el abono del trabajo. Corresponden a la dirección facultativa del contrato las funciones siguientes:

- i. Dirigir y supervisar la realización y desarrollo de los trabajos contratados.
- ii. Examinar y aprobar, en su caso, las propuestas presentadas por el adjudicatario para la realización de cada una de las tareas previstas.
- iii. Determinar y hacer cumplir las normas de procedimiento.
- iv. Aprobar los resultados parciales y totales de la realización del encargo, pudiendo introducir las modificaciones y correcciones oportunas antes del comienzo de la siguiente etapa.

FIRMADO POR	MYRIAM DEL CAMPO SANCHEZ	13/07/2020	PÁGINA 9/10
VERIFICACIÓN	Pk2jmQ9XMT8HTX3BAGCJHA57DQWXY	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	

Presupuesto y plazo de ejecución

El presupuesto estimado del proyecto descrito en la presente Memoria asciende a la cantidad de 18.900 euros (dieciocho mil novecientos euros), IVA excluido.

El plazo para ejecutar el proyecto se estima aproximadamente en tres meses, debiendo quedar finalizado en cualquier caso antes del 30 de diciembre de 2020.

Sevilla, a la fecha de la firma electrónica
LA DIRECTORA GENERAL DE PATRIMONIO

Myriam del Campo Sánchez

FIRMADO POR	MYRIAM DEL CAMPO SANCHEZ	13/07/2020	PÁGINA 10/10
VERIFICACIÓN	Pk2jmQ9XMT8HTX3BAGCJHA57DQDWXY	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	