

## PUDO HABERSE EVITADO

### BASE DE ACCIDENTES DE TRABAJO INVESTIGADOS.

#### VUELCO DE TRACTOR

#### RESUMEN

El tractor bajaba por una fuerte pendiente en un olivar con velocidad cada vez mayor. El tractorista giró a la derecha para parar el tractor, que vuelca al chocar una rueda delantera con un olivo. El trabajador salió despedido de la cabina, quedando atrapado por el bastidor con resultado de fallecimiento.

#### DATOS DEL ACCIDENTE

DATO	CÓDIGO			TEXTO					
ACTIVIDAD ECONÓMICA (CNAE)	0	1	2	Cultivos perennes					
ACTIVIDAD FÍSICA ESPECÍFICA	1		9	Otra Actividad física específica conocida del grupo 10 pero no mencionada anteriormente					
DESVIACIÓN	4		2	Pérdida (total o parcial) de control - de medio de transporte - de equipo de carga (con motor o sin él)					
FORMA (CONTACTO, MODALIDAD DE LA LESIÓN)	6		1	Quedar atrapado, ser aplastado - en					
AGENTE MATERIAL DE LA ACTIVIDAD FÍSICA	0	9	0	2	0	3	0	1	Tractor agrícola
AGENTE MATERIAL DE LA DESVIACIÓN	0	9	0	2	0	3	0	1	Tractor agrícola
AGENTE MATERIAL CAUSANTE DE LA LESIÓN	0	9	0	2	0	3	0	1	Tractor agrícola

#### DESCRIPCIÓN

##### TRABAJO QUE REALIZABA

Una empresa titular y responsable de la explotación olivarera, había contratado a una cuadrilla de trabajadores para la recogida de la aceituna de la explotación. Todos los miembros de la cuadrilla eran de la misma familia. Esta empresa había puesto a disposición de los trabajadores los equipos de trabajo necesarios para la recogida de la aceituna, así como los utensilios, herramientas, y maquinaria precisas.

Entre estos equipos de trabajo se encontraba un tractor de ruedas doble tracción. Este equipo de trabajo era conducido habitualmente por el trabajador accidentado. Su trabajo consistía en conducir el tractor hasta donde se encontraban la cuadrilla de trabajadores para que estos cargaran las espuelas de aceitunas que habían recogido del suelo y de los árboles. Luego se vaciaban en el interior de un cazo cargador o tolva hidráulica, que el tractor tenía en la parte de atrás.

Una vez el cazo lleno de aceituna, el tractor iba a depositar la carga sobre un contenedor metálico que al efecto se encontraba en una zona de fácil acceso para camiones y alejada del tajo, por lo que el tractor estaba continuamente yendo y viniendo del tajo al contenedor. La descarga del cazo o tolva en el contenedor se efectuaba mediante un sistema hidráulico de subida y bajada de la tolva o cazo.

Se daba la circunstancia que ese mismo día el tractor no estaba bien, que frenaba mal y que la tolva de recogida de aceituna subía y bajaba de forma anómala. (el sistema hidráulico de subida y bajada de la tolva es el mismo que el de los frenos)

## ACCIDENTE

Cuando el tractor venía de la parte de arriba bajando por una calle de fuerte pendiente entre dos camadas de olivos hacia los trabajadores donde se encontraban las espuestas y capazos, el tractor empezó a bajar muy rápido. Para evitar atropellar al resto de la cuadrilla que se encontraba en esa misma camada, el tractorista giró a la derecha para parar el tractor, chocando la rueda delantera derecha del tractor con el pie de un olivo.

Debido a la orografía del terreno de fuerte pendiente y a la propia configuración del olivo de dos pies, con un desnivel de mas de 1 metro entre un pie y otro, al pisar la rueda derecha una de las patas del olivo, la otra rueda la izquierda queda muy por debajo, originándose un giro o vuelco del tractor.

Como consecuencia de este vuelco a la izquierda, el conductor del tractor, que no disponía de cinturón de seguridad, salió despedido del interior de la cabina por el hueco de la puerta (no había puerta), siendo atrapado por el bastidor o soporte de la propia cabina del tractor. La parte del cuerpo que quedo atrapada bajo la cabina del tractor, fue la cabeza



Foto 1. Vista de la parte trasera del tractor una vez levantado del suelo y dos espuestas de aceitunas, una a la izquierda y la otra bajo el olivo donde esta el tractor.



Foto 2. Vista de la pendiente del terreno, apreciándose varias espuestas en el suelo





**Foto3.** Detalle del interior de la cabina en la que se puede apreciar la no dotación del cinturón de seguridad y la no existencia de puerta.

### **OTRAS CIRCUNSTANCIAS RELEVANTES**

El tractor no disponía de puerta en el lado izquierdo, es decir en el lado del conductor.

El tractor había pasado la ITV.

Dado el régimen de lluvias, el terreno estaba embarrado.

Se documenta:

- Evaluación de Riesgos.
- Informe de planificación preventiva.
- Informe de control de medidas planificadas.

En ninguno de los tres documentos se menciona la necesidad de realizar una puesta en conformidad de los equipos de trabajo acordes con el R.D. 1215/97.

En ninguno de los tres documentos se menciona la NO EXISTENCIA de cinturones de seguridad en los tractores y la necesidad de implantar su instalación y uso.

Se documenta la asistencia a un curso de formación genérico del trabajador.

Se documenta el registro de información de los riesgos del puesto de trabajo.

Se documenta la entrega de EPIs.

No se documenta la realización de reconocimientos médicos.

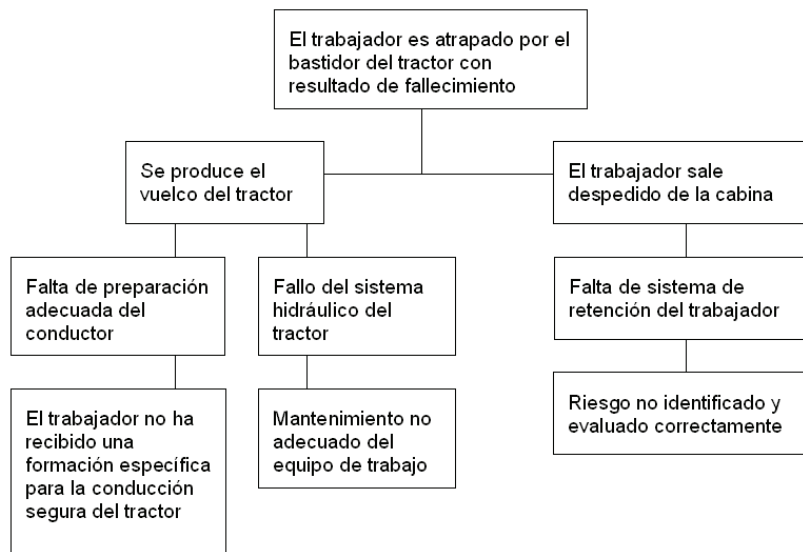
### **CAUSAS**

Del análisis de los datos y descripciones recogidos en los apartados precedentes, se deducen las siguientes causas del accidente:

- Ausencia de cinturón de seguridad o de un sistema de retención del trabajador transportado.
- Defectos en el sistema de frenos del tractor.

- Dificultad para efectuar un adecuado mantenimiento, reglaje o limpieza (accesibilidad a partes internas, dificultad de manipulación, dificultad de supervisión, ausencia de medios de diagnóstico)
- Formación / información inadecuada o inexistente sobre la tarea.
- No poner a disposición de los trabajadores las máquinas, equipos y medios auxiliares necesarios o adecuados.
- Medidas preventivas propuestas en la planificación derivada de la evaluación de riesgos insuficientes o inadecuadas.

La relación entre ellas que se indica este árbol de causas:



### PODRÍA HABERSE EVITADO

El tractor agrícola es una máquina cuyo centro de gravedad se encuentra relativamente elevado respecto al suelo. El riesgo de vuelco por la pérdida de estabilidad del tractor, se incrementa por la configuración irregular de los terrenos.

Con un tractorista debidamente preparado, conocedor de la máquina que está utilizando, que supiera valorar correctamente sus límites y con una formación específica para la conducción segura del tractor, se hubiera podido evitar el accidente.

El adiestramiento del tractorista debe ser amplio que forme al tractorista no sólo como conductor de un vehículo automóvil, sino también como maquinista que tiene que operar con diversos aperos y máquinas agrícolas, así como realizar las más diversas labores.

También, debieron adoptarse las medidas necesarias para que, mediante un mantenimiento adecuado, el tractor se conserve en unas condiciones tales que reduzcan el riesgo al mínimo. La falta de mantenimiento del tractor implica el que en muchos casos sea un fallo técnico en el sistema de frenos, dirección, embrague, etc., lo que determina el accidente de vuelco.

El R.D. 1215/1997 por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo, exige que todos los tractores deben disponer de un sistema de retención del trabajador transportado. Si el riesgo se hubiera identificado y evaluado correctamente, al tractor se le hubiera instalado un cinturón de seguridad.