

## 4.11. INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTES

Los recursos destinados a Infraestructuras de Transportes presentan una dotación para 2026 de 1.130,9 millones de euros, donde las operaciones de capital representan el 55,9% del total presupuestado en la política. Por su importancia cuantitativa destaca el programa destinado a Movilidad e Infraestructuras del Transporte, que concentra el 74,3% del total de créditos asignados, 840,8 millones de euros para 2026. Las actuaciones asignadas a Infraestructuras Portuarias y Áreas Logísticas, con una dotación de 53,1 millones de euros, experimentan un crecimiento del 33,6%, 13,4 millones de euros más que en el ejercicio anterior.

La Junta de Andalucía desarrolla una política de movilidad y transporte orientada hacia la sostenibilidad, la eficiencia y la cohesión territorial. Esta política busca fomentar un sistema de transporte público accesible, inclusivo y respetuoso con el medio ambiente, promoviendo la reducción del uso del vehículo privado y favoreciendo alternativas de movilidad más sostenibles. En este sentido, se considera fundamental la integración de la movilidad con la planificación urbana y territorial, de modo que las infraestructuras y servicios contribuyan a mejorar la calidad de vida de la ciudadanía y a equilibrar las desigualdades territoriales.

Una red de transporte eficiente contribuye a mejorar la productividad al reducir tiempos y costes de desplazamiento, favorece la integración económica del territorio, estimula la inversión y el comercio, y ayuda a mitigar desigualdades y desequilibrios geográficos. Además, fomenta la cohesión social y reduce el impacto ambiental del transporte, avanzando hacia un modelo de desarrollo más sostenible.

Se reconoce la importancia de un enfoque integral que contemple la coordinación entre diferentes modos de transporte, la unificación tarifaria y la simplificación de los sistemas de acceso y pago, facilitando así una experiencia de uso más cómoda y eficiente. Asimismo, se apuesta por la incorporación de tecnologías avanzadas que permitan optimizar la gestión del transporte público, mejorar la información a los usuarios y favorecer la toma de decisiones basadas en datos en tiempo real.

La política de movilidad también presta especial atención a la accesibilidad universal y a la inclusión social, asegurando que los servicios se diseñen y gestionen teniendo en cuenta las diversas necesidades de la población, incluidas aquellas vinculadas a la perspectiva de género. Además, se reconoce la relevancia de garantizar la conectividad de las zonas rurales y territorios menos poblados, con el fin de contribuir a su desarrollo y a la lucha contra la despoblación.

En el ámbito de las infraestructuras, la gestión se orienta a la conservación y mejora continua, buscando garantizar la seguridad, la funcionalidad y la sostenibilidad ambiental. Se promueve una planificación estratégica que considere tanto el presente como los desafíos futuros, con un especial énfasis en la transición hacia modelos más respetuosos con el entorno y adaptados a las nuevas demandas sociales y tecnológicas.

En definitiva, la política de movilidad y transporte de la Junta de Andalucía se configura como un instrumento clave para avanzar hacia un sistema más resiliente, eficiente y equitativo, que contribuya a la mejora de la calidad de vida, la protección del medio ambiente y la cohesión territorial en toda la región.

### Andalucía se mueve hacia el futuro: transporte público, movilidad activa y sostenibilidad

El impulso de una **movilidad sostenible**, el fomento del **transporte público** y la **intermodalidad del transporte** constituyen elementos esenciales para avanzar hacia una Andalucía más verde, equitativa y eficiente. La implementación de estas políticas no solo repercute positivamente en la calidad de vida de la ciudadanía, sino que también fortalece las acciones contra el cambio climático y contribuye a la protección del medio ambiente.

Para lograr un desarrollo urbano equilibrado en las ciudades y municipios andaluces, y al mismo tiempo combatir los efectos adversos del cambio climático, resulta imprescindible una **planificación del trans-**

**porte** que se articule con las políticas de ordenación territorial y urbanismo. La movilidad sostenible desempeña un papel estratégico en el impulso de la multimodalidad, priorizando el uso del transporte colectivo y promoviendo de forma decidida los desplazamientos no motorizados. Todo ello, se traduce en la creación de infraestructuras que integran medidas orientadas a garantizar la accesibilidad universal y la eficiencia medioambiental. Para ello, en Andalucía se están realizando inversiones significativas en la mejora de infraestructuras de transporte público, como la expansión de las redes de metro y tranvía.

En esta línea, el Gobierno andaluz trabaja activamente en la redacción, implementación, seguimiento y evaluación de los Planes de Transporte Metropolitano correspondientes a las nueve áreas metropolitanas de la comunidad. Estos planes tienen como objetivo responder de manera eficaz a las crecientes necesidades de movilidad en estos entornos, donde los núcleos periféricos adquieren cada vez mayor protagonismo, sumado a la elevada estacionalidad de la demanda de viajeros derivada del peso del turismo.

Con este enfoque, se busca articular una estrategia integral de mejora de los servicios y las infraestructuras de transporte, apoyándose en las redes existentes e incorporando nuevas tecnologías, infraestructuras y servicios. El propósito es consolidar un sistema de transporte sostenible, que a su vez impulse la actividad económica y refuerce la cohesión social en el territorio.

En este contexto, se continuará con el desarrollo, ejecución y seguimiento de los Planes de Transporte Metropolitano ya aprobados —Málaga, Campo de Gibraltar, Huelva, Granada, Jaén y Bahía de Cádiz, Almería y Córdoba—. Paralelamente, se avanzará en la elaboración y tramitación de la revisión del Plan de Transporte Metropolitano del Área de Sevilla.

En 2026 se trabajará en el desarrollo e implementación de algunas de las medidas de estos planes, entre las que destacan el estudio informativo para la ampliación del Metro de Málaga, el estudio informativo y Anteproyecto del Bus Rapid Transit (BRT) del Campo de Gibraltar, la plataforma Reservada a Almonte-El Rocío, el Plan Director del Metro de Granada, la puesta en marcha del Tranvía y estudio del nuevo Intercambiador de Jaén y la renovación de la flota marítima de las rutas de Bahía de Cádiz, así como la realización de diversos estudios para la implementación de plataformas reservadas en las áreas metropolitanas.

En el marco del objetivo de promover la **multimodalidad** y atender las necesidades de movilidad de la ciudadanía de forma sostenible, se impulsa el desarrollo de los Consorcios de Transporte Metropolitano de Andalucía. Estas entidades desempeñan un papel clave en la promoción del transporte público colectivo y los modos no motorizados, contribuyendo así, a reducir el uso del vehículo privado y a reequilibrar el reparto modal.

El transporte público no solo favorece la disminución de la contaminación ambiental, sino que también se caracteriza por los altos niveles de seguridad que ofrece. Su ámbito territorial abarca las nueve principales aglomeraciones urbanas de Andalucía —Sevilla, Málaga, Granada, Bahía de Cádiz, Campo de Gibraltar, Huelva, Almería, Córdoba y Jaén—, que en conjunto reúnen a más de cinco millones de habitantes.

Uno de los elementos clave para fomentar el uso del transporte público es la tarjeta de transporte metropolitano, un título único que permite realizar trasbordos entre los distintos modos de transporte público dentro de cada área metropolitana. Además, se prevé la integración de nuevos municipios en el ámbito de los Consorcios de Transporte, de acuerdo con las propuestas derivadas de los Planes de Movilidad Sostenible aprobados.

Además, la **digitalización** constituye otro eje fundamental en la modernización del sistema, con iniciativas como el Centro de Control y la mejora de los sistemas de información al usuario. Asimismo, todos los consorcios trabajan para garantizar infraestructuras accesibles, seguras e inclusivas, incorporando la perspectiva de género en el diseño de paradas, señalética y atención al usuario.

También destaca la labor de los consorcios en la gestión integral del sistema, a través de mecanismos de información al ciudadano, control, regulación y planificación, con el objetivo de garantizar la accesibilidad universal a los servicios de transporte.

Asimismo, se realiza un seguimiento constante del sistema para adaptar la oferta de transporte a la demanda real, reforzando los servicios en momentos clave y mejorando la eficiencia operativa. En línea con

los objetivos de sostenibilidad, se están adoptando medidas para mitigar el impacto ambiental, como la incorporación de vehículos eléctricos o híbridos y la reducción progresiva de emisiones.

Por último, los Consorcios de Transporte Metropolitanos colaboran activamente en la elaboración, tramitación y seguimiento de estudios y planes relacionados con el transporte público, así como en el análisis del mapa concesional de los servicios regulares de viajeros. Su labor se orienta a lograr una plena integración tarifaria y a mejorar la intermodalidad en todo el sistema de transporte andaluz.

En este contexto, y como complemento a la multimodalidad e impulso de la movilidad activa, uno de los aspectos clave que aborda el Plan de Infraestructuras del Transporte y la Movilidad de Andalucía (PITMA 2030) es el desarrollo de medidas específicas en el dominio público viario autonómico para segregar el tráfico ciclista del tráfico motorizado. Esta estrategia tiene como objetivo mejorar la seguridad vial y fomentar una movilidad sostenible y saludable, con beneficios tanto para los desplazamientos cotidianos como para usos turísticos y de ocio.

## Un sistema de transporte público inteligente y conectado

La transformación del sistema de transporte público en Andalucía avanza con una firme apuesta por la digitalización, la mejora de la gestión y el refuerzo de la conectividad territorial. La creación del **Centro de Control y Gestión del Transporte Público de Andalucía** representa un paso clave hacia un modelo más inteligente, eficiente e integrado, que permitirá optimizar la planificación, coordinación y supervisión del sistema, así como mejorar la información disponible para los usuarios. Esta estrategia también contempla el impulso del transporte en las zonas rurales, con el objetivo de garantizar el acceso a servicios públicos esenciales, combatir la despoblación y fomentar la cohesión territorial.

Por otro lado, se aborda la necesidad de mejorar la calidad y disponibilidad de información en tiempo real para los usuarios. Para ello, se instalarán nuevos paneles informativos en marquesinas de autobuses interurbanos, intercambiadores y estaciones bajo competencia autonómica, mejorando la experiencia del usuario y fomentando un uso más eficiente del transporte público.

En el ámbito de la inspección y la vigilancia, se mantienen activas las actuaciones orientadas a evaluar y garantizar la calidad y seguridad del servicio.

La mejora de la movilidad en el entorno rural continúa siendo una prioridad estratégica clave para frenar la despoblación y asegurar condiciones de vida dignas en todo el territorio. En este sentido, se reforzará el **Programa Andalucía Rural Conectada**, a través de su digitalización y la creación de nuevas rutas que faciliten la conexión entre municipios rurales, garantizando un servicio público accesible, eficiente y de calidad. Del mismo modo, se mantendrá operativo el **Programa de Transporte al Litoral**, un servicio estacional que conecta localidades del interior con zonas costeras e infraestructuras fluviales, mejorando así la movilidad interurbana durante los periodos de mayor demanda.

## Avances en infraestructuras de transporte público en Andalucía: metros, tranvías y conexiones ferroviarias

La mejora y expansión de las infraestructuras de transporte público en Andalucía constituye una prioridad estratégica para avanzar hacia un modelo de movilidad más sostenible, eficiente y accesible. En este marco, en el año 2026, se desarrollarán importantes actuaciones en las redes de metro, tranvía y ferrocarril, que permitirán consolidar y ampliar la oferta de transporte colectivo en las principales áreas urbanas de la comunidad. Estas intervenciones no solo mejoran la conectividad metropolitana, sino que refuerzan la **multimodalidad**, reducen la dependencia del vehículo privado y contribuyen al desarrollo económico y territorial de Andalucía.

Así, respecto de la construcción del tramo norte de la Línea 3 de Metro de Sevilla, proseguirán las obras de los subtramos I, II y III. Además, se avanzará en la licitación del resto de subtramos. En paralelo, se con-

tinuará con la redacción del proyecto del tramo sur de la Línea 3 y se avanzará en el estudio informativo de la Línea 2 de dicho Metro de Sevilla.

Comenzará la explotación del Tranvía de Jaén, poniendo este sistema tranviario en marcha mediante su explotación comercial. Con un trazado de 4,7 kilómetros de longitud y 10 paradas, se garantiza el acceso al centro urbano de Jaén, a equipamientos administrativos, al campus universitario, al complejo hospitalario, así como a los polígonos y parques empresariales, localizándose, además, un aparcamiento disuasorio en el acceso norte de la ciudad que facilita la combinación con el coche privado de las posibles personas usuarias, reforzando con esto la idea de multimodalidad como sistema de movilidad sostenible.

Asimismo, está previsto culminar la finalización del tranvía de Alcalá de Guadaíra, mediante la ejecución de los trabajos de señalización, electrificación, acabados, así como la puesta en marcha de talleres y cocheras. Del mismo modo, se completará la fabricación del material móvil necesario para su entrada en funcionamiento.

El Presupuesto para 2026 incluye las dotaciones correspondientes en el marco de la programación FEDER 2021-2027, destinadas a la licitación y adjudicación de las obras de la prolongación soterrada de la Línea 2 del Metro de Málaga hasta el Hospital Civil, específicamente el Subtramo III: La Trinidad-Hospital Civil.

Por otra parte, se ejecutarán las obras de construcción —tanto de obra civil como de instalaciones y sistemas— de la prolongación sur de la Línea 1 del Metro de Granada. Al mismo tiempo, continúan los estudios para la ampliación de esta línea, así como las actuaciones previstas para la prolongación de la Línea 2 del Metro de Málaga hasta el Hospital Civil.

Además, tras la finalización de las obras del ramal ferroviario entre Vadollano y Linares, se procederá a concluir los trabajos necesarios para su integración en la Red Ferroviaria de Interés General, así como a la elaboración del proyecto y los trabajos técnicos que permitirán conectar este ramal con el parque empresarial de la zona.

Durante 2026, se continuará con los estudios del intercambiador de la explanada de Málaga. Se avanzará en el estudio de un nuevo intercambiador intermodal de transporte en Jaén. De igual modo, se contempla avanzar en las actuaciones de San Pedro de Alcántara, Antequera, Fuengirola, Baza, Torremolinos y Nerja, entre otros. De otro lado, se continuará el estudio del intercambiador de la explanada en Málaga.

Además, continuarán las obras de la fase II de la integración del ferrocarril en Almería, que entre sus actuaciones contempla un nuevo intercambiador de transportes de la Junta de Andalucía, en el marco del convenio de colaboración entre la Junta de Andalucía, ADIF y el Ayuntamiento de Almería.

En esa misma línea de colaboración, en este caso con ADIF y el Ayuntamiento de Granada, la Junta de Andalucía continuará con las actuaciones para la colaboración en el soterramiento del ferrocarril en la ciudad.

En Jaén, tras la firma del protocolo se impulsará un convenio con ADIF para la mejora de las actuaciones para la integración urbana del ferrocarril en Jaén, así como mejora de las conexiones ferroviarias.

También se abordará en 2026 la finalización de proyectos de plataformas reservadas en el área metropolitana de Sevilla y se iniciará el estudio para la implantación de un sistema BRT (Bus de Tránsito Rápido) en la Bahía de Algeciras.

Finalmente, como complemento a la multimodalidad y al impulso de una movilidad activa, se han proyectado nuevas actuaciones de **infraestructura ciclista** en ámbitos metropolitanos. Entre ellas, destacan las obras de nuevos carriles bici en áreas como Alhendín y Huelva, en el marco del Programa Andaluz de Accesibilidad a los Nodos Metropolitanos de Transporte para el Fomento de la Movilidad Activa.

## Plan de actuación en infraestructuras portuarias y logísticas

El desarrollo y mantenimiento de las infraestructuras portuarias y logísticas de Andalucía constituye un eje estratégico para garantizar la competitividad del transporte marítimo, la sostenibilidad de los entornos costeros y la mejora de la eficiencia operativa del sistema logístico regional. De cara al año 2026, la Junta de Andalucía tiene previstas numerosas actuaciones centradas en la mejora de la accesibilidad marítima, el mantenimiento de los canales de acceso, la modernización de equipamientos, la eficiencia energética de los edificios portuarios y el impulso de infraestructuras logísticas clave, que buscan responder a los retos actuales del transporte y la pesca, adaptarse al cambio climático, fomentar la digitalización y avanzar hacia un modelo portuario más resiliente, moderno y sostenible.

En este sentido, la Red de Áreas Logísticas de Andalucía constituye un pilar fundamental para el impulso económico de la región, concebida para mejorar la eficiencia en el transporte, la distribución y la gestión de mercancías. Gracias a su posición estratégica en el sur de Europa y su conexión con importantes rutas comerciales terrestres y marítimas, Andalucía se presenta como una plataforma idónea para fortalecer su competitividad y atraer inversiones.

Para asegurar una adecuada **accesibilidad marítima**, es imprescindible realizar un mantenimiento continuo de los canales de acceso. Esto incluye labores como el dragado para conservar la profundidad necesaria, la actualización de la señalización marítima y la incorporación de mejoras que respondan a los avances tecnológicos y al crecimiento del comercio. Además, deben implementarse medidas clave que garanticen tanto la seguridad en el acceso a los puertos como la protección del entorno ambiental.

Dentro de las actuaciones programadas para el año 2026 como **mejoras de las infraestructuras portuarias** autonómicas, podemos distinguir cuatro grupos, que presentan singularidades diferentes y que responden a objetivos y a fuentes de financiación diferenciadas:

### El mantenimiento de los canales de acceso a los recintos portuarios

Para asegurar que los usuarios portuarios dispongan de niveles adecuados de operatividad y calidad, sin afectar el desarrollo de sus actividades económicas, es imprescindible llevar a cabo intervenciones destinadas al mantenimiento de los calados en las rutas de acceso.

Durante el año 2026, dentro del programa de intervenciones para garantizar la accesibilidad marítima a los puertos autonómicos, se acometerán actuaciones de dragados en los puertos de Villaricos, Garrucha, Marbella, Estepona, La Atunara, Bonanza, Conil, Punta Umbría y Ayamonte.

### Actuaciones en Equipamiento y Grandes Reparaciones

Para mantener la operatividad y seguir mejorando los servicios en las instalaciones náuticas de recreo y en las áreas técnicas, es necesario llevar a cabo trabajos de mantenimiento, renovación y sustitución, tanto en infraestructuras como en equipamientos. Asimismo, se requieren actuaciones de rehabilitación o reposición, especialmente ante la necesidad de adaptar las estructuras a los efectos del cambio climático y debido a que muchas infraestructuras portuarias están próximas a agotar su vida útil.

Además, en este ejercicio se plantea llevar a cabo una serie de actuaciones de conservación y mantenimiento, en las infraestructuras portuarias, edificios e instalaciones pesqueras, gracias a un plan de choque sustentado en el aumento de recursos por la recuperación de la actividad portuaria.

Las principales actuaciones previstas en puertos durante el año 2026 serán las siguientes:

- Puerto de Adra: construcción de tres nuevas naves.
- Puerto de Caleta de Vélez: construcción de 70 almacenes para enseres de pesca.
- Puerto de La Atunara: ejecución de un nuevo cerramiento del dique en el extremo sur del puerto.
- Puerto de Chipiona: ejecución de una nueva red de saneamiento en la zona del varadero.

- Puerto de Ayamonte: mejoras en el edificio del Centro de Comercialización de la Pesca.
- Puerto de Punta Umbría: remodelación del sistema de barreras antioleaje en el puerto deportivo e instalación de un nuevo sistema de CCTV.
- Puerto de Mazagón: ejecución de un nuevo cerramiento del varadero.

Por otra parte, cabe destacar las actuaciones incluidas dentro del Programa Fondo Europeo Marítimo de Pesca y Acuicultura (FEMPA). En 2025 se comenzaron a ejecutar inversiones orientadas a mejorar y modernizar las infraestructuras de los puertos pesqueros, lonjas, zonas de desembarque, pantalanes y fondeaderos. En 2026 se llevará a cabo la mejora de las instalaciones y armarios de suministro de agua y electricidad para embarcaciones pesqueras, mediante la digitalización y optimización del consumo en los puertos de Bonanza, Chipiona, Ayamonte, Punta del Moral e Isla Cristina.

## Actuaciones de apoyo a la eficiencia energética y a la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero

Desde la Junta de Andalucía se están realizando inversiones directas en medidas de eficiencia y ahorro dentro del marco del Programa Andalucía FEDER 2021-2027, en edificios no residenciales ubicados en puertos pesqueros y deportivos. Para el año 2026, las actuaciones previstas se centran en los Centros de comercialización de productos pesqueros en los puertos de: Barbate, Bonanza, Garrucha y Punta Umbría, así como en los edificios de las lonjas de cerco y arrastre en el puerto de Isla Cristina.

En materia de **infraestructuras logísticas** las actuaciones previstas para el ejercicio 2026 son las siguientes:

- Terminación proyecto de la Zona Intermodal de Antequera.
- Finalización de la ejecución de la 3ª fase del Área Logística de Córdoba.
- Inicio de las obras de desarrollo de la 2ª y 3ª fase del Área Logística Bahía de Algeciras.
- Inicio de las obras de desarrollo de la 1ª fase del Área Logística de Majaravique.
- Adaptación de los instrumentos de planeamiento y proyecto de urbanización del Área Logística de Níjar al resultado de las tramitaciones sectoriales en proceso.

## Mantener la amplia red de carreteras, mejorando su capacidad y disminuyendo la siniestralidad

La conservación y mejora de la amplia red de carreteras autonómicas en Andalucía constituye una de las prioridades del Gobierno andaluz, garantizando un servicio público que cumpla con estándares adecuados de calidad y seguridad vial. Esto se traduce en una disminución de la siniestralidad y en una mejora del bienestar ciudadano, mediante intervenciones orientadas a optimizar la señalización, el balizamiento, el estado de los firmes, las plantaciones y el control de la vegetación.

Estas actuaciones no solo buscan alargar la vida útil de las infraestructuras, sino también convertirse en un motor de impulso para el desarrollo. Para lograrlo, es fundamental asegurar su continuidad en el tiempo. En este sentido, durante 2026 está previsto iniciar la licitación de tres nuevos contratos, al tiempo que se mantiene la ejecución de los 33 contratos actualmente vigentes.

La Junta de Andalucía está impulsando el desarrollo de pavimentos sostenibles en su red viaria, con el objetivo de reducir el consumo de combustibles y las emisiones de gases contaminantes derivadas del tráfico, contribuyendo así a la disminución de la huella de carbono en las carreteras autonómicas. En esta línea, se llevarán a cabo dos nuevas actuaciones: una en la A-381, en la provincia de Cádiz, y otra en la A-360, en la provincia de Sevilla.

Como complemento a las labores de mantenimiento de los firmes, se contempla la puesta en marcha de un plan específico para la reparación del pavimento en aquellos tramos de la red que presentan un estado de conservación más deficiente, abarcando las ocho provincias andaluzas.

Las tareas de conservación incluyen también el control de la vegetación en los márgenes de las carreteras, así como la gestión de plantaciones y podas en la red de alta capacidad, con el objetivo de prevenir incendios y mejorar la visibilidad en la vía.

La estrategia para incrementar la capacidad y minimizar los factores de riesgo en los desplazamientos se apoya en el desarrollo del programa de Seguridad Vial, en la elaboración de planes de aforo en la red de carreteras, así como el estudio de velocidades y niveles de servicio de estas, informes sobre la accidentalidad y el análisis de los tramos con mayor concentración de accidentes. Asimismo, durante el año 2026 está prevista la elaboración de los mapas estratégicos de ruido y los planes de acción de carreteras.

También se avanzará en la digitalización del Sistema de Información de las Carreteras de Andalucía (SICA), donde se integrarán todos los datos básicos de la Red de Carreteras de Andalucía, que serán tan necesarios para el desarrollo y aplicación de la política en esta materia.

El diseño de la infraestructura para la movilidad ha de contemplar el impacto en los hábitats y la reducción de la accidentalidad por atropello de fauna. En esta línea, destaca la participación en el programa LIFE con el proyecto LYNX CONNECT, para la protección del lince ibérico.

Como resultado de todo lo anterior, la Junta de Andalucía contribuye de forma significativa a la disminución de emisiones contaminantes a la atmósfera a través de su política de impulso al transporte público.

Por otro lado, se continúa con la ejecución del diseño del mapa concesional de los servicios regulares de transporte de personas por carretera y metropolitanos. En esta misma línea, se han licitado las concesiones de transporte público de viajeros por carretera de uso regular, conforme al artículo 88 del Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres (ROTT).

Entre las actuaciones que **se licitarán, para iniciar su ejecución en el 2026**, se encuentran:

- Nueva glorieta en la intersección de la A-370 (PK 9+750 - PK 10+050) en **Garrucha**.
- Desdoblamiento de la A-491, tramo desde la glorieta A-2078 (Jerez) hasta el enlace de acceso a la **Base de Rota** (5,8 km).
- Mejora de la seguridad vial en la A-405 (PK 32+500 - 38+500), entre **Jimena de la Frontera** y **Castellar de la Frontera**.
- Ejecución de tramo de prueba dentro de los trabajos de reconstrucción de la **Autovía A-480**.
- Rehabilitación de firme mediante mezclas sostenibles (MASAI) en la **A-381**.
- Remodelación de la intersección de acceso al **Polígono La Marcoba** en la A-4100 (Guadix).
- Mejora puntual del trazado en la carretera **A-325**, entre la A-92 y **Fonelas** (Granada).
- Participación en el nuevo convenio para la ejecución del **Nuevo Acceso al Puente Alcontí**.
- Adecuación de la A-6000 acceso a **Villatorres**.
- Inicio de obras de la **Autovía del Olivar**, tramo **Martos - Intersección A-6051**, Fase 1 (3,5 km).
- Autovía A-357, tramo **Casapalma - Cerralba**.
- Plataforma reservada BUS-VAO en la A-404 (PK 22,3 - PK 24,6), en **Alhaurín de la Torre**.
- Mejora de la seguridad vial en la A-378 (tramo **Osuna - Martín de la Jara**), primera fase.
- Carretera A-360, tramo desde la **Base de Morón de la Frontera** (PK 13+530 al 16+300).
- Paso inferior en **Lora del Río**.

Por otro lado, **se continuará con las siguientes actuaciones**:

- Mejora de la A-1175 (Embalse Benínar – Turón).
- Mejora de seguridad vial y reordenación de accesos en la A-348 (PK 120+840 - 122+140), en Alhama de Almería.
- Conversión a glorieta de la intersección en el PK 1+100 de la carretera A-358 y reordenación de accesos mediante vías de servicio (Berja).
- Mejora de seguridad vial en la A-348, tramo PK 116-118, en el término municipal de Huécija.
- Nueva conexión sur del Polígono Industrial de Albox con el enlace oeste de Albox de la Autovía A-334 del Almanzora.
- Variante en la zona costera de Mojácar, 2ª fase.
- Mejora del acceso a La Línea en la A-383 (PK 4+880 al 7+380), en el Polígono El Zabal.
- Ronda Norte de Córdoba (1,5 km).
- Mejora de seguridad vial y reordenación de accesos en La Rambla (A-3133).
- Finalización de la mejora y rehabilitación del puente de Villa del Río sobre el Guadalquivir en la A-3101.
- Mejora integral de la carretera A-395 de acceso a Sierra Nevada (17 km).
- Finalización de la primera fase del acondicionamiento de la A-348 (Puente Tablate - Embotelladora PK 3+800), en Lanjarón.
- Segunda fase de la mejora de trazado de la A-348 de acceso a la Alpujarra (Lanjarón) (1,3 km).
- Tercer carril en la A-483 entre Almonte y El Rocío (9,8 km).
- Mejora de seguridad vial en la A-472 (PK 22), intersección con la HU-6109 y acceso a Manzanilla.
- Mejora de seguridad vial mediante nueva glorieta en la A-499 (PK 8+250), acceso a Villablanca.
- Mejora de seguridad vial en la A-315 (PK 0+000 - PK 8+348), en Torreperogil.
- Finalización del nuevo puente del Aguadero en la A-317, en Orcera (Jaén).
- Finalización de las obras de acondicionamiento de la travesía de Coín en la A-7059.
- Mejora de acceso a infraestructuras ambientales en Conejeras, TT.MM. Parauta e Igualeja (Parque Natural Sierra de las Nieves).
- Finalización de las obras de mejora de seguridad vial en la A-367 (reordenación de accesos PK 36+200 - PK 36+820), en Ronda.
- Vía ciclopeatonal en la A-8063 en Tomares.
- Nueva pasarela ciclopeatonal en la A-398 en Mairena del Alcor.

Una vez finalizada la redacción y supervisión de los proyectos, **se iniciarán los trabajos previos para la licitación** de las obras de las siguientes actuaciones:

- Mejora de capacidad de la carretera A-1051R4 (ramal de acceso a la Urbanización Roquetas).
- Acceso Norte a Almería desde la A-7.
- Nuevo viaducto en la A-384R1, entorno del PK 2+800 en Alcalá del Valle.
- Reconstrucción de la autovía A-480, tramo comprendido entre los PK 8+000 y 10+000. Fase 1: Jerez de la Frontera – Sanlúcar de Barrameda.
- Paso ciclopeatonal en la carretera A-431 de Córdoba a Lora del Río, PK 51+105 (“Pasarela Palma del Río”).
- Acondicionamiento de la carretera A-3278 de Valsequillo a Monterrubio de la Serena, tramo Valsequillo – límite provincia Badajoz.
- Mejora de la seguridad vial en la carretera A-331, tramo Lucena – Rute.

- Remodelación de la intersección de la carretera A-318 con la CO-6300, PK 15+300, en el T.M. de Puente Genil.
- Participación de la Junta de Andalucía en el convenio con el Ministerio para la ejecución de las obras de la Variante Oeste de Córdoba.
- Refuerzo de firme en la A-345, en Albuñol.
- Licitación de la obra de nueva conexión de acceso a Santa Ana y a los polígonos industriales de Alcalá la Real.
- Mejora de la seguridad vial en la A-343, glorieta de Antequera.
- Mejora de la seguridad vial en la A-7052, tramo Cártama – Alhaurín de la Torre.
- Refuerzo de firme en la A-8100, tramo Carmona – A-92.

Igualmente, en 2026 se encuentran los siguientes **proyectos en redacción**:

- Construcción de la variante desde el enlace de Geolit hasta la carretera de Espeluy.
- Autovía Almazora Fines–Olula (3,8 km).
- Vías lentas entre Berja y Dalías.
- Mejora de seguridad vial en la A-334 (PK 40+500 al 42+200), T.M. Tíjola.
- Mejora puntual de trazado y sección en tres curvas de la A-391 (PK 3+000 a 4+240), T.M. Enix.
- Continuación de la redacción del proyecto de la Variante de Ubrique.
- Vial urbano de acceso a La Línea de la Concepción desde la A-383 (El Higuerón).
- Proyecto de actuación integral en el enlace de la A-381 con la AP-4 y mejora de seguridad vial en la A-2004.
- Autovía entre Arcos de la Frontera y Bornos (4 km).
- Mejora de la A-393 (Arcos – Espera) entre PK 8 y 18.
- Mejora de la A-2226 (Benalup – Los Barrios) entre PK 8 y 28.
- Mejora de seguridad vial en la A-306 entre PK 0+000 y 22+700.
- Autovía del Olivar: Variante de Cabra.
- Variante Noroeste de Pozoblanco entre las carreteras A-3177 y A-423.
- A-402: Variante de Alhama, conexión con Venta de Zafarraya.
- Variante de Armilla, Churriana y Las Gabias (VAU5).
- Adecuación del enlace entre la A-92 (PK 241) y la GR-30 (Albolote).
- Mejora de la conexión entre la 2ª Circunvalación de Granada (enlace 134 de la A-44) y el Parque Tecnológico de Escúzar a través de la A-338 y la Variante de La Malahá.
- Mejora de seguridad vial en la A-308 mediante aumento de capacidad 2+1.
- Reparación del firme con mezclas MASAI en la A-92 (Venta El Molinillo – Puerto de La Mora).
- Refuerzo de firme en la A-334 (Caniles, PK 8–20).
- Refuerzo de firme en la A-92 (Cuesta de Diezma, PK 282–286).
- Refuerzo de firme en la A-385 (PK 0–8), entrada al CITAI.
- Refuerzo de firme en la A-403 (Benalúa – límite provincial).
- Refuerzo de firme en la A-401 (Torrecardela).
- Refuerzo de firme en la A-341 (Loja – Zafarraya, por Venta del Rayo).
- Mejora de trazado en la A-4200 (Benamaurel), incluyendo acceso al P.I. El Baico (Baza).

- Mejora de trazado en la A-4154 (Ventorros de San José – Algarinejo).
- Mejora de seguridad vial en la A-483, tramo Vte. El Rocío – Matalascañas, T.M. Almonte.
- Mejora de seguridad vial en la A-5052 (PK 5+500), Nuevo Portil – Cartaya.
- Glorieta en la A-492 (A-49 – Aljaraque).
- Glorieta para mejora de seguridad vial en la A-493 (PK 2+300), acceso a La Palma del Condado.
- Mejora de seguridad vial en la A-306 entre PK 22+700 y 41+850.
- Segunda fase de mejora de trazado en la A-311 entre PK 27+400 y 13+500.
- Mejora de acceso a Baeza desde la A-316 (Enlace Clavijo).
- Vía peatonal en la A-317 entre Pontón Alto y Pontón Bajo.
- Participación de la Junta de Andalucía en el convenio con el Ayuntamiento para la ejecución de la 2ª fase del Distribuidor Norte de Jaén.
- Mejora de la carretera A-397 (Ronda – San Pedro de Alcántara).
- Duplicación de calzada en la A-367 (Ronda, 4 km).
- Autovía A-357: tramo Cerralba – Zalea (4 km).
- Finalización de la actualización del proyecto de desdoblamiento de la A-356 (Barriada del Trapiche – Vélez Málaga).
- Continuación de la redacción del proyecto del BUS-VAO en la A-357 (entre la A-7056 y A-7054).
- Variante de Constantina en la carretera A-455 (Sevilla).
- Soterramiento en Montequinto.
- Tramitación y redacción del proyecto de mejora de seguridad vial en la carretera Lora del Río – Carmona.
- Eje Arahal – Utrera – Los Palacios: Variante de Utrera.
- Ramal Oeste de Alcalá (1,5 km).
- Reparación de firme en la A-407 (Fuentes de Andalucía – La Lantejuela – Osuna).
- Participación de la Junta de Andalucía en convenio con ADIF para la eliminación del paso a nivel de Marchena.

Así mismo, se inicia la redacción de los siguientes **estudios previos y estudios de soluciones**:

- Soluciones para la mejora de la seguridad vial en la A-471.
- Estudio de soluciones para la Autovía del Olivar en el tramo de concentración de accidentes (TCA) en Puente Genil.
- Estudio de viabilidad para la implantación de carril BUS-VAO reversible en el Puente del Odiel.
- Estudio previo para el nuevo acceso a Isla Cristina, variante de la A-5150.
- Estudio previo para la variante de La Palma del Condado.
- Redacción de estudio de soluciones para la mejora de la seguridad vial en la A-317 (desde el límite provincial de Jaén hasta Puebla de Don Fadrique).
- Redacción de estudio de soluciones en la A-354 para mejora de trazado entre Casarabonela y Alozaina.
- Estudio de soluciones para las variantes de Guillena, Salteras y Benacazón.
- Autovía Arcos-Antequera.
- Arreglo integral de carretera A-401 de Úbeda a Jódar.
- Estudio de soluciones para las variantes de Coria del Río y Puebla del Río, y estudio previo de la conexión entre la A-8175 y la SE-6405 en Almadén de la Plata.