



CONTRATO DE SERVICIOS PARA LA ACTUALIZACIÓN DE LOS SISTEMAS APOYO A LA EXPLOTACIÓN DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE LA BAHÍA DE CÁDIZ

T-TC6114/OSV0

LOTE 1: ACTUALIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN AL VIAJERO

Informe del Comité Técnico

El objeto del presente informe es la valoración, utilizando criterios de adjudicación ponderables en función de un juicio de valor, de las proposiciones presentadas por las personas licitadoras admitidas en el procedimiento de adjudicación del Lote 1 “Actualización de los Sistemas de Información al Viajero” del Contrato de Servicios para la Actualización de los Sistemas de Apoyo a la Explotación del Ferrocarril Metropolitano de la Bahía de Cádiz.

FIRMADO POR	ENRIQUE JOAQUIN GALEOTE GALLARDO	04/07/2023	PÁGINA 1/11
	GUILLERMO INGELMO CORDERO		
	IGNACIO SUAREZ LOPEZ		
VERIFICACIÓN	Pk2jmY28A9YRDB25UMA62Y8KVNY5VF	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	

INDICE

1. Antecedentes 3
2. Análisis del PCAP 3
3. Evaluación de las proposiciones presentadas por los licitadores admitidos 5

FIRMADO POR	ENRIQUE JOAQUIN GALEOTE GALLARDO	04/07/2023	PÁGINA 2/11
	GUILLERMO INGELMO CORDERO		
	IGNACIO SUAREZ LOPEZ		
VERIFICACIÓN	Pk2jmY28A9YRDB25UMA62Y8KVNY5VF	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	

1. Antecedentes

El Director Gerente de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía, mediante resolución de 24 de abril de 2023, designó al Comité Técnico para la asistencia al órgano de contratación en el procedimiento de adjudicación del Contrato de Servicios para la Actualización de los Sistemas de Apoyo a la Explotación del Ferrocarril Metropolitano de la Bahía de Cádiz, que se compone de las siguientes personas:

- Enrique Joaquín Galeote Gallardo
- Guillermo Ingelmo Cordero
- Ignacio Suárez López

Con fecha 19 de junio de 2023, la Mesa de Contratación procede a la entrega del sobre n.º 2, correspondiente al Lote 1, al Comité Técnico de la documentación relativa a criterios de adjudicación cuya valoración depende de un juicio de valor, para que efectúe la valoración de dichos criterios conforme a lo establecido en el PCAP.

En la citada entrega, las personas licitadoras al Lote 1 que presentan oferta son las siguientes:

- Kontron Public Transport Arce, S.A.U.
- Deimos Space, S.L.

Es objeto del presente informe la valoración de las proposiciones presentadas por las personas licitadoras admitidas en el procedimiento de adjudicación del contrato utilizando criterios de adjudicación ponderables en función de un juicio de valor conforme a lo previsto en el PCAP.

2. Análisis del PCAP

La evaluación utilizando criterios de adjudicación ponderables en función de un juicio de valor está prevista en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares tal y como se indica a continuación:

“...

Criterios de adjudicación ponderables en función de un juicio de valor:

En primer lugar se destaca que son de obligado cumplimiento las prescripciones que establezca el PPT del contrato. Las ofertas que no cumplan esta condición serán desestimadas.

- *Los **criterios y sub-criterios** cuya ponderación dependen de un juicio de valor son los siguientes:*

1. Propuesta técnica (PRO): Descripción y justificación de la solución y de las funcionalidades, características técnicas pormenorizadas del software, hardware y equipos a suministrar, justificación de cumplimiento de los requerimientos.

Dentro de esta propuesta técnica se incluirán los comentarios, réplicas, proposiciones y declaración de cumplimiento de cada uno de los apartados del PPT. En caso de desviaciones en algún punto, la persona licitadora deberá declararlo y justificar que no existe merma del servicio ni de su mantenimiento: 40 PUNTOS

2. Metodología para la realización del trabajo (MET): Metodología a emplear y descripción de los procesos, medios materiales y humanos.

Dentro de la metodología se incluirá un apartado específico relativo a la coordinación de los trabajos, compatibilidad con el entorno físico y operacional en el que se va a desarrollar, coordinación con otros intervinientes: 30 PUNTOS

3. Programación de los trabajos (PRT): Programación de detalle de las fases de los trabajos, incluyendo la gestión de pedidos y suministros. Plan de acción para el aseguramiento de la continuidad del funcionamiento de los sistemas y soporte ante incidencias. Plan de formación de uso al personal del Ferrocarril Metropolitano de la Bahía de Cádiz: 30 PUNTOS

FIRMADO POR	ENRIQUE JOAQUIN GALEOTE GALLARDO	04/07/2023	PÁGINA 3/11
	GUILLERMO INGELMO CORDERO		
	IGNACIO SUAREZ LOPEZ		
VERIFICACIÓN	Pk2jmY28A9YRDB25UMA62Y8KVNY5VF	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	

➤ Conforme a éstos, la oferta se valorará con un máximo de 100 puntos (PT). La **puntuación asignada** a cada criterio y sub-criterio y su **forma de valoración** es:

- **Propuesta Técnica (PRO): hasta 40 puntos**

- Propuesta detallada, adecuada a las características técnicas y operacionales de la línea, coherente con los requerimientos del pliego y la metodología y programación de los trabajos: 40 puntos.
- Propuesta detallada, adecuada a las características técnicas y operacionales de la línea, coherente con los requerimientos del pliego pero no adaptada a la metodología y programación de los trabajos: 35 puntos
- Propuesta detallada, coherente con los requerimientos del pliego, adaptada a la metodología y programación de los trabajos pero no adecuada a las características técnicas y operacionales de la línea: 30 puntos
- Propuesta poco detallada, adecuada a las características técnicas y operacionales de la línea, coherente con los requerimientos del pliego y la metodología y programación de los trabajos: 20 puntos
- Propuesta poco detallada, adecuada a las características técnicas y operacionales de la línea, coherente con los requerimientos del pliego pero no adaptada a la metodología y programación de los trabajos: 15 puntos
- Propuesta poco detallada, coherente con los requerimientos del pliego, adaptada a la metodología y programación de los trabajos pero no adecuada a las características técnicas y operacionales de la línea: 10 puntos
- Propuesta generalista, independientemente de que sea adecuada al entorno de la línea y coherente con los medios y la programación de los trabajos: 5 puntos
- Propuesta incoherente con los requerimientos del pliego o propuesta no presentada: 0 puntos

- **Metodología y organización del trabajo (MET): hasta 30 puntos**

- Identificación y descripción correctas y detalladas de las tareas, con adecuación al entorno y coherencia con el programa de trabajos: 30 puntos
- Identificación y descripción correctas y detalladas de las tareas, con adecuación al entorno pero incoherente con el programa de trabajos: 25 puntos
- Identificación y descripción correctas y detalladas de las tareas, sin aplicación concreta al entorno pero coherente con el programa de trabajos: 15 puntos
- Identificación y descripción correctas y detalladas de las tareas, sin adecuación al entorno e incoherente con el programa de trabajos: 10 puntos
- Identificación y descripción generalistas de las tareas: 5 puntos
- Sin identificación o descripción de las tareas, o con errores graves: 0 puntos.

- **Programación de los trabajos (PRT): hasta 30 puntos**

- Programación detallada, coherente con la metodología propuesta, con plan de acción adecuado a la operación de la línea y plan de formación adecuado: 30 puntos.
- Programación detallada, coherente con la metodología propuesta, con plan de acción adecuado a la operación de la línea pero con plan de formación deficiente: 25 puntos
- Programación detallada, coherente con la metodología propuesta, con plan de acción adecuado a la operación de la línea aunque poco detallado: 20 puntos
- Programación detallada, coherente con la metodología propuesta, sin plan de acción o inadecuado a la operación de la línea: 10 puntos
- Programación detallada pero incoherente con la metodología propuesta: 5 puntos

FIRMADO POR	ENRIQUE JOAQUIN GALEOTE GALLARDO		04/07/2023	PÁGINA 4/11
	GUILLERMO INGELMO CORDERO			
	IGNACIO SUAREZ LOPEZ			
VERIFICACIÓN	Pk2jmY28A9YRDB25UMA62Y8KVNY5VF	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma		

- Sin presentar programación o con errores graves de coherencia: 0 puntos

RESUMEN DE LOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN

<u>ASPECTOS</u>	<u>PUNTOS MAX.</u>
1. Propuesta Técnica (PRO)	40,00
2. Metodología y organización del trabajo (MET)	30,00
3. Programación de los trabajos (PRT)	30,00
TOTAL	100,00

3. Evaluación de las proposiciones presentadas por los licitadores admitidos

En primer lugar, indicar que las proposiciones presentadas por las personas licitadoras admitidas cumplen con las prescripciones establecidas en el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares del contrato.

A continuación, y siguiendo la forma de valoración indicada en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, se valora la proposición presentada y la puntuación asignada a cada aspecto y sub-aspecto.

FIRMADO POR	ENRIQUE JOAQUIN GALEOTE GALLARDO	04/07/2023	PÁGINA 5/11
	GUILLERMO INGELMO CORDERO		
	IGNACIO SUAREZ LOPEZ		
VERIFICACIÓN	Pk2jmY28A9YRDB25UMA62Y8KVNY5VF	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	



VALORACIÓN PREVISTA EN EL PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES		VALORACIÓN DE LA PROPOSICIÓN PRESENTADA POR KONTRON PUBLIC TRANSPORT ARCE, S.A.U.		VALORACIÓN DE LA PROPOSICIÓN PRESENTADA POR DEIMOS SPACE, S.L.	
ASPECTOS	PUNTUACIÓN MÁXIMA	Valoración documentación presentada	PUNTUACIÓN TOTAL	Valoración documentación presentada	PUNTUACIÓN TOTAL
1. PROPUESTA TÉCNICA (PRO)	40,00	1. PROPUESTA TÉCNICA (PRO)	30,00	1. PROPUESTA TÉCNICA (PRO)	40,00
<i>Propuesta detallada, adecuada a las características técnicas y operacionales de la línea, coherente con los requerimientos del pliego y la metodología y programación de los trabajos</i>	40,00	Propuesta detallada, coherente con los requerimientos del pliego, adaptada a la metodología y programación de los trabajos, pero no adecuada a las características técnicas y operacionales de la línea.		Propuesta detallada, adecuada a las características técnicas y operacionales de la línea, coherente con los requerimientos del pliego y la metodología y programación de los trabajos	40,00
<i>Propuesta detallada, adecuada a las características técnicas y operacionales de la línea, coherente con los requerimientos del pliego pero no adaptada a la metodología y programación de los trabajos</i>	35,00	Observaciones Teleindicadores AESYS modelo FCx6.160x32/1 ETH Proponen la instalación de dos teleindicadores en la parada 12 y añadir un teleindicador sobre poste de catenaria en el parada 4 (no existe actualmente).		Observaciones Teleindicadores AESYS modelo FCx6.160x32/1 ETH IP43 Megafonía OPTIMUS: Pupitre DC-700ETH, Amplificador IF-7W120ETH, Sonda NS-CAN	
<i>Propuesta detallada, coherente con los requerimientos del pliego, adaptada a la metodología y programación de los trabajos pero no adecuada a las características técnicas y operacionales de la línea</i>	30,00	Megafonía de Optimus: Amplificador IP modelo IF-7W120ETH, Micrófono IP modelo DC-700ETH, Sonda NS-CAN Para la situación provisional proponen una máquina virtual con el nuevo SW de Optimus	30,00	Todos los equipamientos cumplen con todos los requerimientos Software SIA: Alhambra ISS - No se necesita hardware propietario - Posee una interfaz WEB de uso sencilla y preparada para una operativa ágil y rápida ante incidencias - Con juegos de caracteres internacionales - Con escalabilidad ilimitada - El backend del sistema está sobre SpringBoot, bajo el paradigma de microservicios, y el front es una aplicación web Angular.	
<i>Propuesta poco detallada, adecuada a las características técnicas y operacionales de la línea, coherente con los requerimientos del pliego y la metodología y programación de los trabajos</i>	20,00	Todos los equipamientos cumplen los requisitos del pliego Software SIA, a desarrollar - Arquitectura cliente-servidor - Servidor con funciones de gestión de BBBDD (MS SQL Server) y de canalización de peticiones para los servicios web - Cliente en entorno web diseñado en framework JS Angular 2. - Integración en SCADA IF en base a icono con llamada a la aplicación.		- En servicio en los núcleos de cercanías de Barcelona, Málaga, Sevilla, Valencia, Santander, Bilbao y San Sebastián. - Funcionalidad cumple con los requisitos del pliego El software ofertado cumple con los requisitos del pliego	
<i>Propuesta poco detallada, adecuada a las características técnicas y operacionales de la línea, coherente con los requerimientos del pliego pero no adaptada a las características técnicas y operacionales de la línea</i>	15,00	Los desarrollos de la futura aplicación se encuentran ampliamente detallados.		El proceso tiene dos fases: - Distribución de la versión - Puesta en servicio El proceso de puesta en servicio cumple con los	
	10,00	La aplicación ofertada cumpliría, teóricamente, los			

FIRMADO POR	ENRIQUE JOAQUIN GALEOTE GALLARDO		04/07/2023	PÁGINA 6/11
	GUILLERMO INGELMO CORDERO			
	IGNACIO SUAREZ LOPEZ			
VERIFICACIÓN	Pk2jmY28A9YRDB25UMA62Y8KVNY5VF		https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	

VALORACIÓN PREVISTA EN EL PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES		VALORACIÓN DE LA PROPOSICIÓN PRESENTADA POR KONTRON PUBLIC TRANSPORT ARCE, S.A.U.		VALORACIÓN DE LA PROPOSICIÓN PRESENTADA POR DEIMOS SPACE, S.L.	
ASPECTOS	PUNTUACIÓN MÁXIMA	Valoración documentación presentada	PUNTUACIÓN TOTAL	Valoración documentación presentada	PUNTUACIÓN TOTAL
1. PROPUESTA TÉCNICA (PRO)	40,00	1. PROPUESTA TÉCNICA (PRO)	30,00	1. PROPUESTA TÉCNICA (PRO)	40,00
<i>Propuesta generalista, independientemente de que sea adecuada al entorno de la línea y coherente con los medios y la programación de los trabajos</i>	5,00	requisitos del pliego. Sin embargo, para los equipamientos indican que no forma parte del alcance de la oferta técnica: "Cualquier funcionalidad no recogida en el Pliego de Prescripciones Técnicas en relación con las funcionalidades de la aplicación informática para la gestión de la información"		requisitos del pliego	
<i>Propuesta incoherente con los requerimientos del pliego o propuesta no presentada</i>	0,00	Mientras que en el pliego se indica que durante los dos primeros meses del contrato se definirán una serie de funciones y características.			

FIRMADO POR	ENRIQUE JOAQUIN GALEOTE GALLARDO		04/07/2023	PÁGINA 7/11
	GUILLERMO INGELMO CORDERO			
	IGNACIO SUAREZ LOPEZ			
VERIFICACIÓN	Pk2jmY28A9YRDB25UMA62Y8KVNY5VF		https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	

VALORACIÓN PREVISTA EN EL PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES		VALORACIÓN DE LA PROPOSICIÓN PRESENTADA POR KONTRON PUBLIC TRANSPORT ARCE, S.A.U.		VALORACIÓN DE LA PROPOSICIÓN PRESENTADA POR DEIMOS SPACE, S.L.	
ASPECTOS	PUNTUACIÓN MÁXIMA	Valoración documentación presentada	PUNTUACIÓN TOTAL	Valoración documentación presentada	PUNTUACIÓN TOTAL
2. METODOLOGÍA Y ORGANIZACIÓN DEL TRABAJO (MET)	30,00	2. METODOLOGÍA Y ORGANIZACIÓN DEL TRABAJO (MET)	30,00	2. METODOLOGÍA Y ORGANIZACIÓN DEL TRABAJO (MET)	15,00
<i>Identificación y descripción correctas y detalladas de las tareas, con adecuación al entorno y coherencia con el programa de trabajos</i>	30,00	<i>Identificación y descripción correctas y detalladas de las tareas, con adecuación al entorno y coherencia con el programa de trabajos</i> <i>Observaciones</i>	30,00	<i>Identificación y descripción correctas y detalladas de las tareas, sin aplicación concreta al entorno pero coherente con el programa de trabajos</i> <i>Observaciones</i>	
<i>Identificación y descripción correctas y detalladas de las tareas, con adecuación al entorno pero incoherente con el programa de trabajos</i>	25,00	Dividen en tareas administrativas, en campo, software e integración y formación Administrativas: acopios, documentación, seguridad y salud, gestión de residuos, solicitudes de trabajos.		Comienzan por análisis del proyecto, con una secuenciación clara y bien detallada, aunque poco particularizada para este proyecto Siguen con el diseño de la solución, definiendo los equipamientos	
<i>Identificación y descripción correctas y detalladas de las tareas, sin aplicación concreta al entorno pero coherente con el programa de trabajos</i>	15,00	En campo: Diferencian trabajos nocturnos de los compatibles con la operación comercial, tienen en cuenta la catenaria para trabajos en altura, dos equipos formados por 2 operarios y un supervisor cada uno, seguimiento de calidad de ejecución mediante PPIs y cumplimientos de todos los requisitos del pliego. Definen los soportes de los nuevos teleindicadores y pasos de cables Sustitución en banda de mantenimiento Definen la nueva instalación de amplificadores en paradas, mediante bandejas.		El tercer paso son las pruebas finales de producción, donde engloban pruebas unitarias de equipos y pruebas de sistemas, siempre bien detalladas aunque genéricas.	15,00
<i>Identificación y descripción correctas y detalladas de las tareas, sin adecuación al entorno e incoherente con el programa de trabajos</i>	10,00	Definen los soportes de los nuevos teleindicadores y pasos de cables Sustitución en banda de mantenimiento Definen la nueva instalación de amplificadores en paradas, mediante bandejas.		El cuarto paso es la generación de documentación y transferencia de tecnología, definiendo los documentos que se generan en cada una de las fases del contrato y un plan genérico de transferencia de los conocimientos.	
<i>Identificación y descripción generalistas de las tareas</i>	5,00	SW e Integración: todas las de desarrollo de la aplicación y las de configuración de los equipamientos Definen procesos de configuración de los equipamientos		Incluyen una gestión de riesgos del proyecto, con alto grado de detalle pero generalista y poco particularizada para este proyecto Definen igualmente con amplio grado de detalle los medios técnicos, pero en un ámbito generalista.	
<i>Sin identificación o descripción de las tareas, o con errores graves</i>	0,00	Definen los procedimientos para integración de la nueva aplicación en los sistemas del TTBC. Formación: al operador y al mantenedor.			

FIRMADO POR	ENRIQUE JOAQUIN GALEOTE GALLARDO		04/07/2023	PÁGINA 8/11
	GUILLERMO INGELMO CORDERO			
	IGNACIO SUAREZ LOPEZ			
VERIFICACIÓN	Pk2jmY28A9YRDB25UMA62Y8KVN5VF		https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	

VALORACIÓN PREVISTA EN EL PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES		VALORACIÓN DE LA PROPOSICIÓN PRESENTADA POR KONTRON PUBLIC TRANSPORT ARCE, S.A.U.		VALORACIÓN DE LA PROPOSICIÓN PRESENTADA POR DEIMOS SPACE, S.L.	
ASPECTOS	PUNTUACIÓN MÁXIMA	Valoración documentación presentada	PUNTUACIÓN TOTAL	Valoración documentación presentada	PUNTUACIÓN TOTAL
3. PROGRAMACIÓN DE LOS TRABAJOS (PRT)	30,00	3. PROGRAMACIÓN DE LOS TRABAJOS	15,00	3. PROGRAMACIÓN DE LOS TRABAJOS	30,00
<i>Programación detallada, coherente con la metodología propuesta, con plan de acción adecuado a la operación de la línea y plan de formación adecuado</i>	30,00	<i>Programación detallada, coherente con la metodología propuesta, con plan de acción adecuado a la operación de la línea aunque poco detallado</i> <u>Observaciones</u>		<i>Programación detallada, coherente con la metodología propuesta, con plan de acción adecuado a la operación de la línea y plan de formación adecuado</i> <u>Observaciones</u>	30,00
<i>Programación detallada, coherente con la metodología propuesta, con plan de acción adecuado a la operación de la línea pero con plan de formación deficiente</i>	25,00	Comienzan definiendo los hitos y los medios y las jornadas Definen el plazo en 7 meses		Definen un plazo de 7 meses Definen: - Oficina de proyecto, con todas las tareas de coordinación, gestión y seguimiento - QA & Test, que contiene todas las tareas que permiten asegurar la calidad del producto final. - Ejecución, que incluye todas las tareas de ingeniería necesarias para la definición implantación y adecuación del entorno. Dentro de este proceso se incluyen varias fases: proyecto técnico, acopios, maqueta y SW piloto, fase piloto, desarrollo final, instalación y despliegue - Mantenimiento	
<i>Programación detallada, coherente con la metodología propuesta, con plan de acción adecuado a la operación de la línea aunque poco detallado</i>	15,00	El desglose de tareas incorpora un muy alto grado de detalle Definen igualmente el camino crítico e incorporan un Gantt con buen nivel de detalle.	15,00	Incluyen 6 hitos: firma contrato, maqueta con versión inicial, despliegue del piloto, fin de acopios, despliegue en estaciones, aceptación del sistema y fin de proyecto	
<i>Programación detallada, coherente con la metodología propuesta, sin plan de acción o inadecuado a la operación de la línea</i>	10,00	Incorporan un plan de aseguramiento de la continuidad del servicio, en base a la criticidad de ciertas tareas, aunque el plan de soporte ante incidencias es breve y poco detallado, aunque totalmente correcto.		Incluyen un plan de acción y soporte ante incidencias, así como garantías del equipamiento. Los procedimientos de soporte ante incidencias son genéricos.	
<i>Programación detallada pero incoherente con la metodología propuesta</i>	5,00	El plan de formación es correcto pero no definen entregables ni contenidos		Incluyen un plan de formación muy detallado	
<i>Sin presentar programación o con errores graves de coherencia</i>	0,00			La programación de trabajos, como planificación, es totalmente coherente con la metodología.	

FIRMADO POR	ENRIQUE JOAQUIN GALEOTE GALLARDO		04/07/2023	PÁGINA 9/11
	GUILLERMO INGELMO CORDERO			
	IGNACIO SUAREZ LOPEZ			
VERIFICACIÓN	Pk2jmY28A9YRDB25UMA62Y8KVN5VF		https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	

RESUMEN DE LA VALORACIÓN DE LOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN

VALORACIÓN PREVISTA EN EL PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES		VALORACIÓN DE LA PROPOSICIÓN PRESENTADA POR KONTRON PUBLIC TRANSPORT ARCE, S.A.U.	VALORACIÓN DE LA PROPOSICIÓN PRESENTADA POR DEIMOS SPACE, S.L.
ASPECTOS	PUNTUACIÓN MÁXIMA	PUNTUACIÓN	PUNTUACIÓN
1. PROPUESTA TÉCNICA (PRO)	40,00	30,00	40,00
2. METODOLOGÍA Y ORGANIZACIÓN DEL TRABAJO (MET)	30,00	30,00	15,00
3. PROGRAMACIÓN DE LOS TRABAJOS (PRT)	30,00	15,00	30,00
TOTAL	100,00	75,00	85,00

FIRMADO POR	ENRIQUE JOAQUIN GALEOTE GALLARDO	04/07/2023	PÁGINA 10/11
	GUILLERMO INGELMO CORDERO		
	IGNACIO SUAREZ LOPEZ		
VERIFICACIÓN	Pk2jmY28A9YRDB25UMA62Y8KVNY5VF	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	



A la vista de lo anterior, la valoración de las proposiciones presentadas por las personas licitadoras admitidos en el proceso de licitación utilizando criterios de adjudicación ponderables en función de un juicio de valor es:

- KONTRON PUBLIC TRANSPORT ARCE, S.A.U.: 75,00 puntos (PT=75,00)
- DEIMOS SPACE, S.L.: 85,00 puntos (PT=85,00)

A fecha de la firma electrónica

Enrique Joaquín Galeote Gallardo

Guillermo Ingelmo Cordero

Ignacio Suárez López

FIRMADO POR	ENRIQUE JOAQUIN GALEOTE GALLARDO	04/07/2023	PÁGINA 11/11
	GUILLERMO INGELMO CORDERO		
	IGNACIO SUAREZ LOPEZ		
VERIFICACIÓN	Pk2jmY28A9YRDB25UMA62Y8KVNY5VF	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	