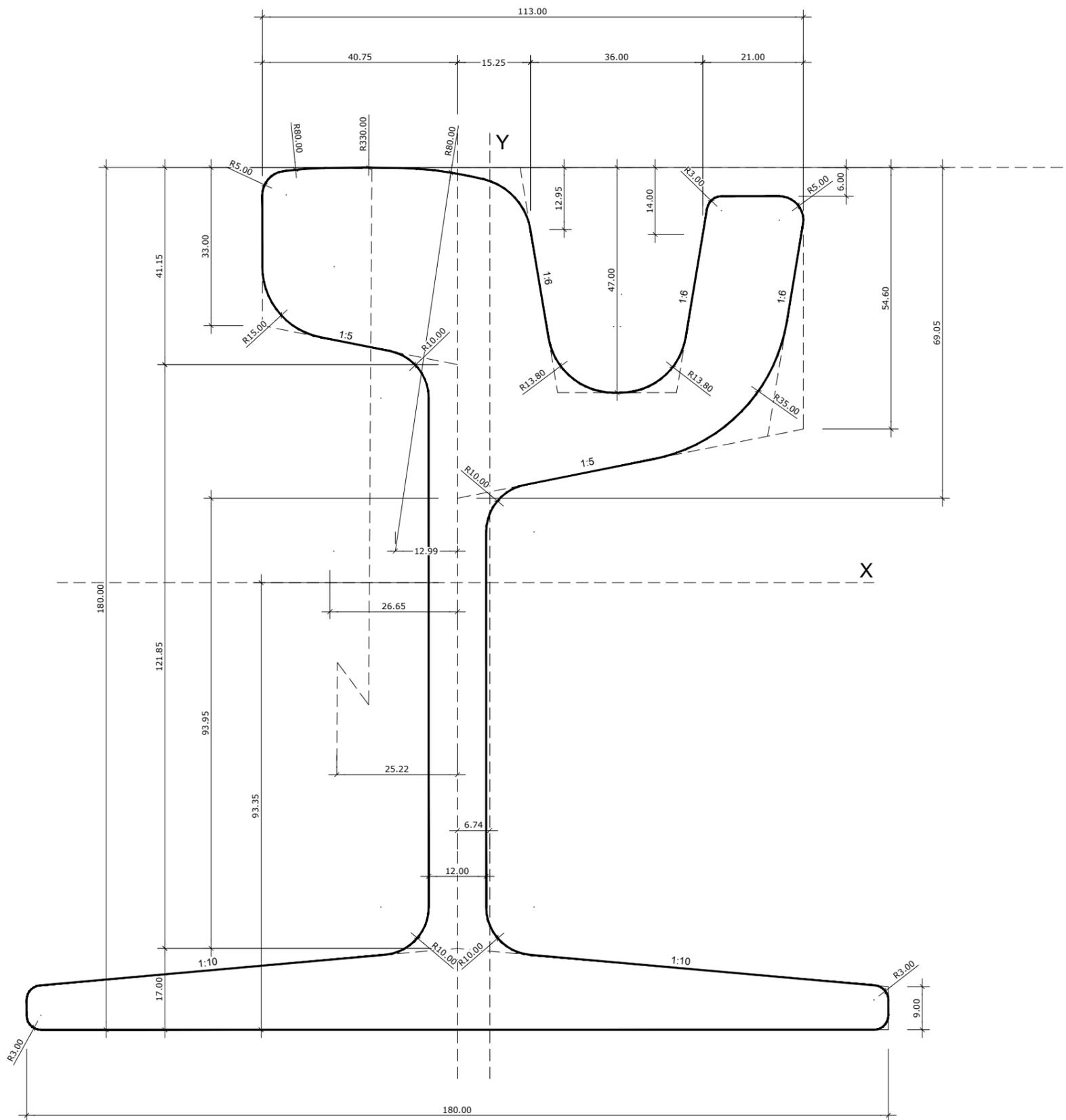
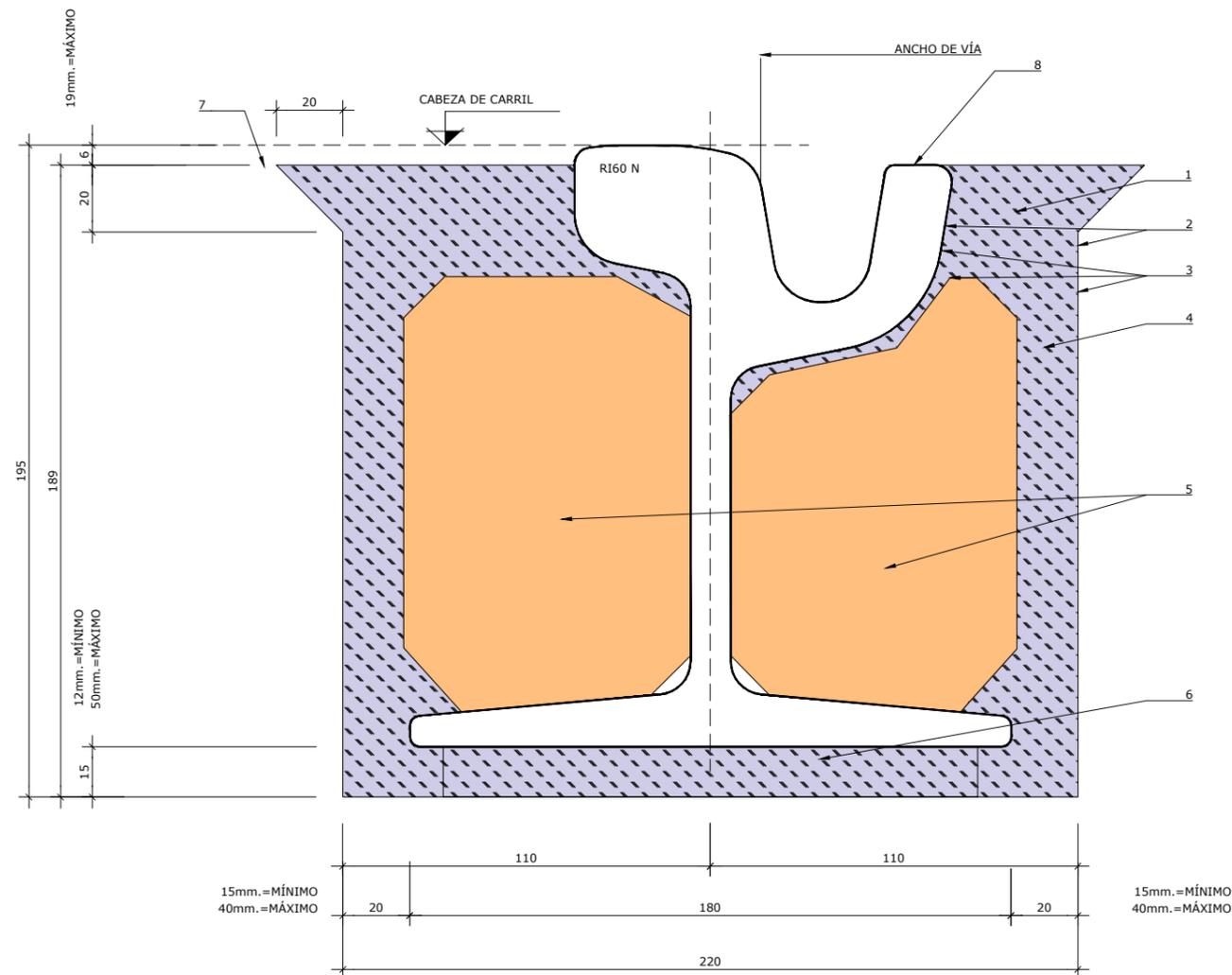


PERFIL DE CARRIL TRANVIARIO R160N

Escala 2:1



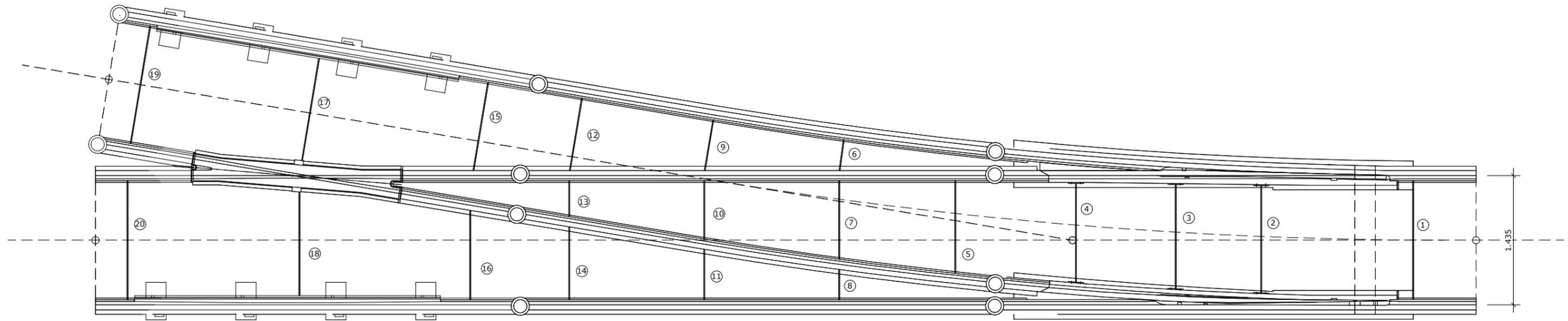
NOTA: Cotas en milímetros



- 1 EDILON CORKELAST O SIMILAR
- 2 BASE EDILON U90 WB O SIMILAR
- 3 BASE EDILON 21 O SIMILAR
- 4 CUÑA EDILON CORKELAST O SIMILAR
- 5 BLOQUE DE RELLENO DE EDILON O SIMILAR
- 6 SUELA DE POLIMERO
- 7 CANAL HORMIGÓN
- 8 CARRIL

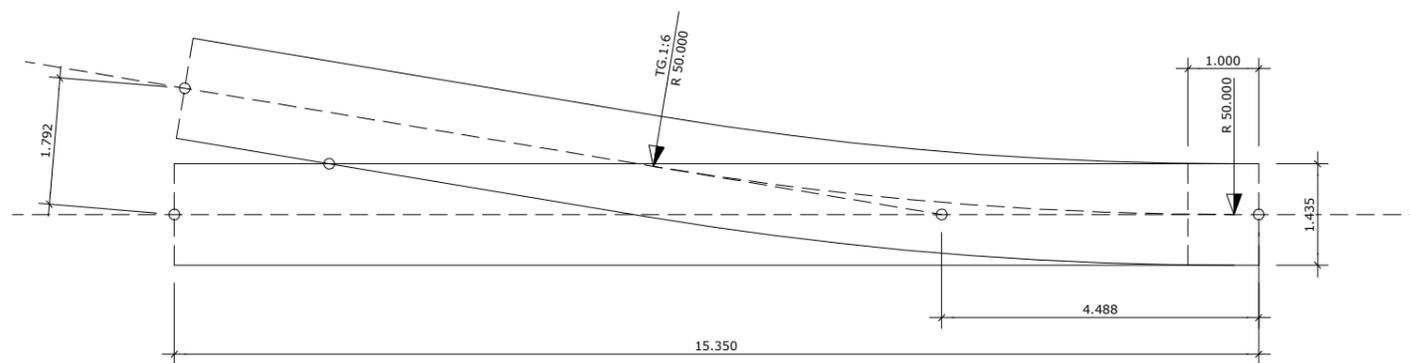
SOPORTE ELASTICO Y SUJECCION DEL CARRIL
 BASE APLICADA SOBRE LA SUPERFICIE DE LA CANALETA DE HORMIGÓN Y CARRIL
 BASE DE UNION APLICADA SOBRE LA BASE U90 WB Y SOBRE BLOQUE DE RELLENO EDILON O SIMILAR
 ALINEACION HORIZONTAL PRECISA DEL CARRIL
 BLOQUE PARA AHORRO DE MATERIAL
 POSICIONAMIENTO VERTICAL Y ALINEACION DEL CARRIL CADA (1,50 - 2,00mts)
 DE ACUERDO A EN 206 Y EN 1542
 PRETRATAMIENTO SUPERFICIAL DE ACUERDO AEN SO 8501-1

DESVÍO SIMPLE 1:6
DSI-TRA-60R2-50-1:6-CR-D
ESCALA 1:25



NOMBRE	BALANCE DE LOS APARATOS DE VÍA	RADIO	TANGENCIA	PK J.C.A inicio (Eje Principal)	PK J.C.A fin (Eje Principal)	TRAMO
DESVÍO 13	DSI-TRA-60R2-50-1:6-CR-D	50	1/6	3+577.021		En el ramal de entrada y salida de Talleres y Cocheras en vía 1
DESVÍO 14	DSI-TRA-60R2-50-1:6-CR-D	50	1/6	3+582.220		En el ramal de entrada y salida de Talleres y Cocheras en vía 2
DESVÍO 17	DSI-TRA-60R2-50-1:6-CR-D	50	1/6	4+143.723		Cambio de vía doble a vía única pasando la Parada de Los Chopos
DESVÍO 18	DSI-TRA-60R2-50-1:6-CR-D	50	1/6	4+664.168		Cambio de vía única a vía doble antes de la Parada Gabia

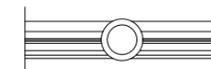
ESQUEMA GEOMÉTRICO
ESCALA 1:50



LONGITUD DE RIOSTRAS

DENOMINACIÓN	LONGITUD (mm)
1	1434
2	1191
3	1158
4	1096
5	1142
6	426
7	986
8	417
9	651
10	762
11	640
12	898
13	512
14	890
15	1074
16	1074
17	1243
18	1243
19	1434
20	1434

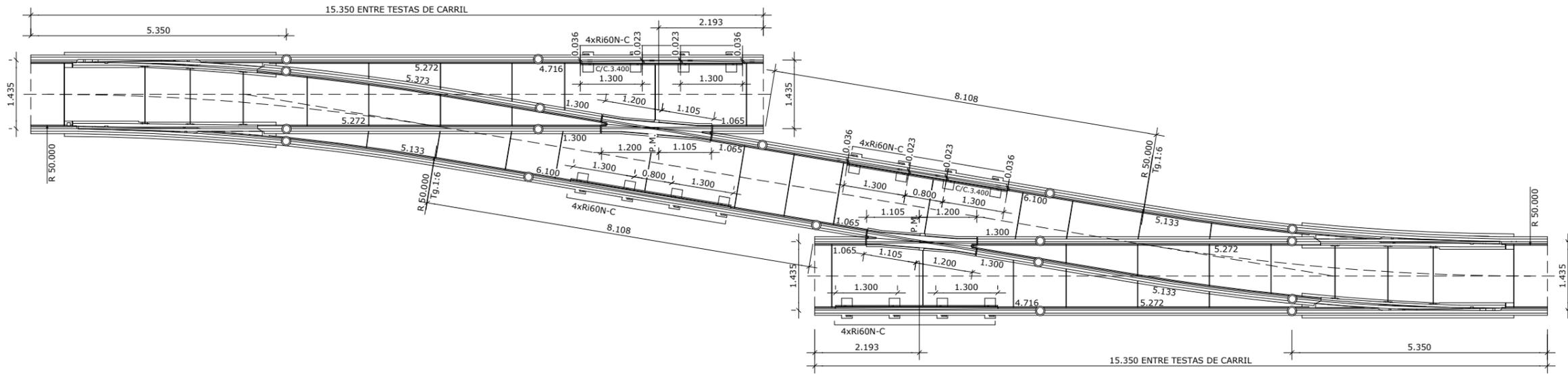
NOTAS:



JUNTA SOLDADA CALA 6 mm.

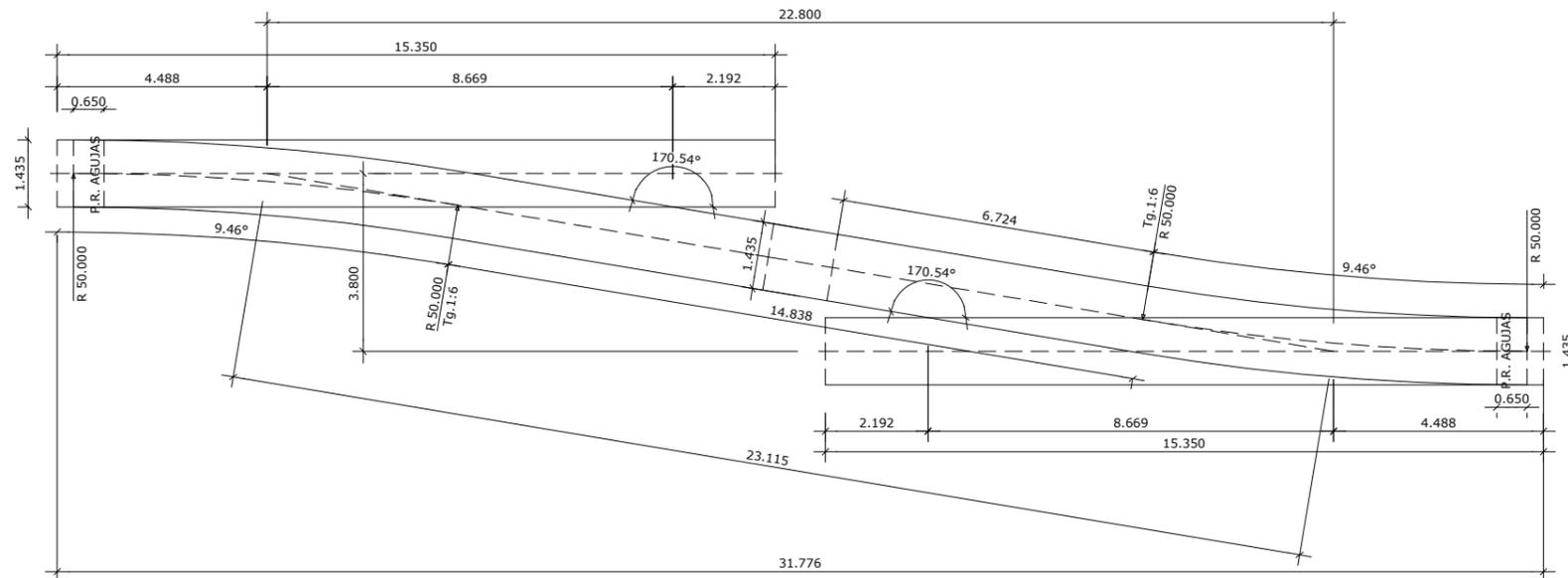
REPRESENTANDO EL ESCAPE A MANO DERECHA, PARA EL ESCAPE A MANO IZQUIERDA TOMESE LA IMAGEN SIMÉTRICA.

ESCAPE SIMPLE 1:6
ESI-TRA-60R2-50-1:6-CR-D-3800
ESCALA 1:50



NOMBRE	BALANCE DE LOS APARATOS DE VÍA	RADIO	TANGENCIA	PK J.C.A inicio (Eje Principal)	PK J.C.A fin (Eje Principal)	TRAMO
ESCAPE 4	ESI-TRA-60R2-50-1:6-CR-D-3800	50	1/6	2+734,731	2+765,382	Antes de la Parada de La Gloria
ESCAPE 5	ESI-TRA-60R2-50-1:6-CR-D-3800	50	1/6	3+512,712	3+549,687	Antes de la entrada a Talleres y Cocheras

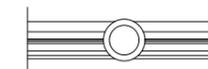
ESQUEMA GEOMÉTRICO
ESCALA 1:75



LONGITUD DE RIOSTRAS

DENOMINACIÓN	LONGITUD (mm)
1	1434
2	1191
3	1158
4	1096
5	1142
6	417
7	986
8	426
9	640
10	762
11	651
12	890
13	512
14	898
15	1074
16	1074
17	1243
18	1243
19	1434
20	1434
21	1434

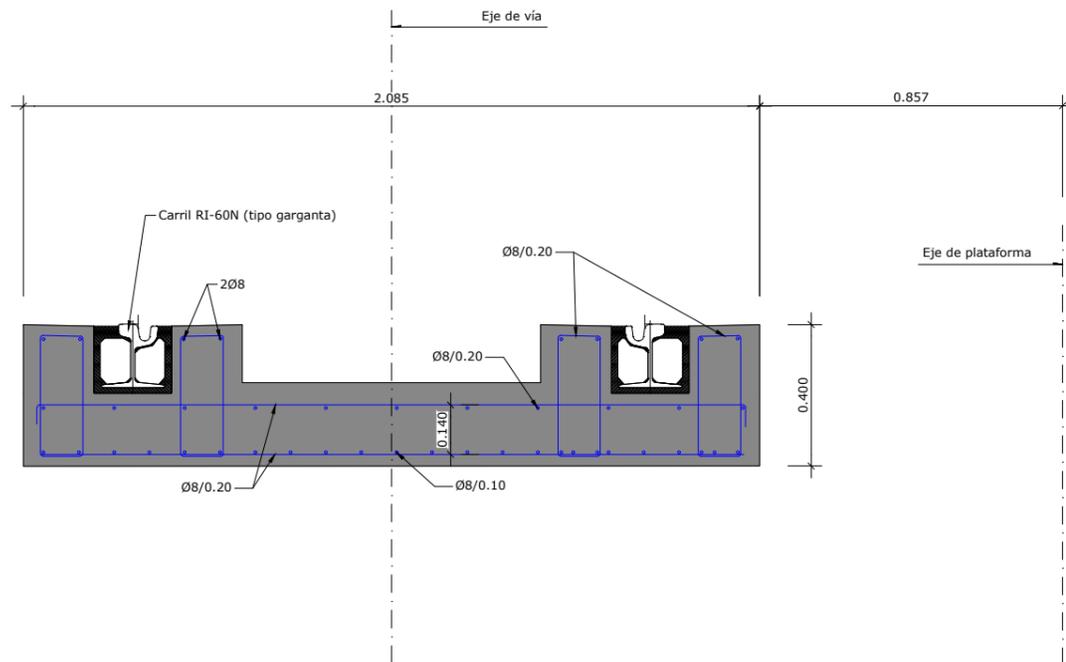
NOTAS:



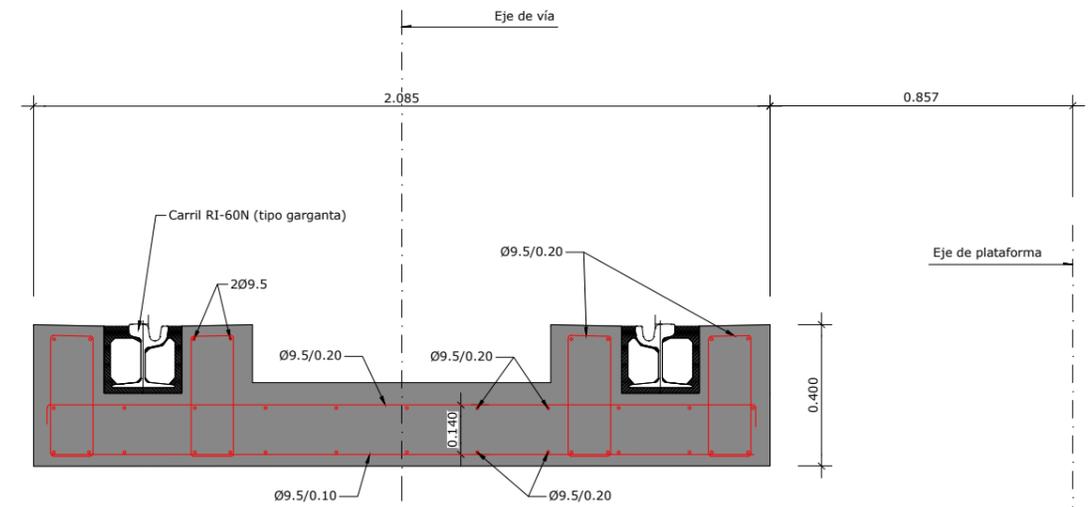
JUNTA SOLDADA CALA 6 mm.

REPRESENTANDO EL ESCAPE A MANO DERECHA, PARA EL ESCAPE A MANO IZQUIERDA TOMESE LA IMAGEN SIMÉTRICA.

SECCIÓN DE ARMADO EN LOSA DE VÍA DE 40 cm.



SECCIÓN DE ARMADO EN LOSA DE VÍA DE 40 cm. CON PRFV
(Solo en los casos de vía en zona de instalaciones)



CUADRO DE CARACTERÍSTICAS SEGÚN CE			
ELEMENTO	LOCALIZACIÓN	ESPECIFICACIONES DEL ELEMENTO	COEFICIENTES DE MINORACIÓN
HORMIGÓN	LOSAS	HA-25/B/25/XC2	$g_c = 1.50$
ACERO ARMADURAS	LOSAS	B 500 S	$g_s = 1.15$
CONTROL DE EJECUCIÓN		COEFICIENTES DE MAYORACIÓN	
INTENSO		CARGAS PERMANENTES	$g_r = 1.50$
		CARGAS VARIABLES	$g_r = 1.60$

NOTA:

- Recubrimiento nominal 35 mm.
- A la armadura transversal de la cara superior habrá que añadirle un refuerzo de Ø8 a 40 en 2 metros a cada lado de las juntas transversales que se dispongan.
- La ejecución de la losa será por bataches con continuidad de armadura.
- En zonas con armadura de PRFV, el hormigón irá armado además con fibra de polipropileno en proporción de 3 kg de fibra por m³ de hormigón añadido directamente al tambor del camión.

SECCIÓN DE ARMADO EN LOSA DE VÍA DE 70 cm.
(Solo en los casos de vía sobre manta elastomérica)

