INFORME DE VALORACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN TÉCNICA EVALUABLE MEDIANTE JUICIO DE VALOR

TÍTULO: ACTUACIONES DE ADECUACIÓN DEL DIQUE DE PONIENTE DEL PUERTO DE ADRA. ESTUDIO DE VIABILIDAD Y REDACCIÓN DE PROYECTOS DE EJECUCIÓN DE OBRAS DE REPARACIÓN Y ADECUACIÓN.

CLAVE: CONTR 2023/0001070004

Se ha estudiado la documentación técnica evaluable mediante juicio de valor, estructurada en *Memoria Metodológica* y *Propuesta Básica de Intervención* de acuerdo con el Anexo X del PCAP, aportada por las empresas presentadas a la licitación:

- ***Oferta n.º 1. ACADAR INGENIERÍA Y CONSULTORÍA, S.L***

1.- MEMORIA METODOLÓGICA.-

- **Conocimiento del ámbito de actuación y sus particularidades.**

Se aporta información excesivamente general sobre el puerto, aludiendo al plan especial y plan de usos (aunque ninguno de los instrumentos de ordenación está vigente), e incluyendo una breve descripción del dique de abrigo, que no permite acreditar un mayor conocimiento del ámbito de actuación y de sus particularidades.

PUNTUACIÓN 4

- **Identificación de las tareas y procesos a desarrollar para alcanzar el objeto del contrato, y planteamiento preliminar de su desarrollo y programación.**

Se aporta una relación pormenorizada de las tareas a desarrollar, de acuerdo con lo establecido en el PPT, incluyendo un completo planteamiento preliminar del desarrollo de todas las tareas y referencias a programación de cada una de ellas, especificando los programas concretos de modelización a emplear y desarrollando una metodología específica de aplicación al ámbito de estudio, así como esquemas de los aspectos fundamentales de las bases de cálculo y estudio de dinámica litoral, poniendo de manifiesto su conocimiento. Se incluye adecuada programación de los trabajos a realizar para alcanzar el objeto del contrato, incluyendo cronograma detallado. Del mismo modo, se detalla el contenido documental del Proyecto de ejecución de las obras de reparación del dique.

PUNTUACIÓN 9

2.- PROPUESTA BÁSICA DE INTERVENCIÓN DE ADECUACIÓN DEL DIQUE DE ABRIGO EN EL SUPUESTO DE QUE RESULTA VIABLE EL DESMANTELAMIENTO DEL ACTUAL ESPALDÓN

- **Adecuación de la propuesta al objetivo del contrato, y tratamiento y formalización de la nueva fachada marítima resultante avanzando en la integración del espacio portuario en el frente litoral, adoptando la hipótesis de que el actual espaldón puede ser desmantelado al no resultar necesario para la garantía de la operatividad y seguridad en el recinto portuario.**

La propuesta de intervención se justifica adecuadamente atendiendo al análisis del frente portuario de la ciudad y las posibilidades de eliminar la barrera visual que conforma el dique, y a partir de consideraciones preliminares sobre el desnivel en la zona, atendiendo a la información básica disponible.

Se plantea una nueva sección de la coronación del dique a dos niveles interconectados mediante graderío que posibilitan la generación de asientos y de un mirador sobre la dársena, situándose en la parte más alta un carril-bici y paseo peatonal y adoptando una planta curva en la zona inferior que aporta sensación de

movimiento; en la zona del morro se propone un mirador.

Se hubiese precisado una determinación sobre las condiciones del arranque del nuevo paseo en el extremo sur oeste del recinto portuario y de su conexión con el paseo marítimo y la red viaria existente. En lo referente a los posibles usos de los espacios vacantes situados al sur del varadero, se propone zona recreativa y de ocio, no contemplando usos ligados la dársena portuaria al haberse adoptado los condicionantes del Plan Especial, que fue aprobado provisionalmente en 2017 y no llegó entrar en vigor, y contemplaba la ampliación del varadero mediante relleno en la dársena.

Se plantea igualmente opción alternativa de dos recorridos paralelos independientes conectados en la explanada del morro.

Se introducen consideraciones previas sobre los materiales y texturas a emplear.

PUNTUACIÓN 8

- **Claridad expositiva y calidad de la expresión gráfica de la propuesta básica de intervención.**

La propuesta de intervención planteada se expone de modo claro y respondiendo adecuadamente a los objetivos fijados.

Se aportan esquemas básicos en planta y perfil, así como infografías con vista general de la intervención propuesta y detalle de los principales elementos considerados resueltos con adecuada calidad de expresión gráfica.

PUNTUACIÓN 8

- ***Oferta n.º 2. AIMA INGENIERÍA SOCIEDAD LIMITADA PROFESIONAL***

1.- MEMORIA METODOLÓGICA.-

- **Conocimiento del ámbito de actuación y sus particularidades.**

Se aporta información general exclusivamente sobre el estado del dique, indicando que se han realizado visitas a la zona con toma de fotografías y recopilación de documentación, incorporando las propuestas de ordenación para la zona contempladas por el ayuntamiento de Adra, pero se echan en falta otros aspectos del analisis preliminar. Atendiendo a estas consideraciones, se plantean preliminarmente las posibles actuaciones a desarrollar en el dique.

PUNTUACIÓN 8

- **Identificación de las tareas y procesos a desarrollar para alcanzar el objeto del contrato, y planteamiento preliminar de su desarrollo y programación.**

Se relacionan las tareas a desarrollar, de acuerdo con lo establecido en el PPT, sin aportar consideraciones adicionales respecto a lo establecido en éste ni profundizar en su desarrollo y metodología. Se incluye cronograma muy detallado y el índice de anejos propuestos para el Proyecto de ejecución de las obras de reparación del dique.

PUNTUACIÓN 5

2.- PROPUESTA BÁSICA DE INTERVENCIÓN DE ADECUACIÓN DEL DIQUE DE ABRIGO EN EL SUPUESTO DE QUE RESULTA VIABLE EL DESMANTELAMIENTO DEL ACTUAL ESPALDÓN

- **Adecuación de la propuesta al objetivo del contrato, y tratamiento y formalización de la nueva fachada marítima resultante avanzando en la integración del espacio portuario en el frente litoral, adoptando la hipótesis de que el actual espaldón puede ser desmantelado al no resultar necesario para la garantía de la operatividad y seguridad en el recinto portuario.**

Se incluye reportaje fotográfico sobre la situación actual del dique y un esquema muy básico con propuesta de actuaciones indicadas sobre planta. No se incluye ninguna consideración sobre su adecuación a los objetivos del contrato ni las pautas de diseño adoptadas. Se incluye propuesta básica de nueva sección del dique de abrigo, aunque sin detallar su desarrollo en planta, y planta y perfil de la rampa de varada móvil, y adecuación zona de estancia para vehículos relacionados con deportes náuticos, así como esquemas del sistema de balizamiento y de la canalización de instalaciones. Estas dos últimas, resultan cuestiones muy secundarias frente a la relevancia del tratamiento a proponer para la nueva sección del dique en su coronación que no se ha desarrollado en profundidad

PUNTUACIÓN 5

- **Claridad expositiva y calidad de la expresión gráfica de la propuesta básica de intervención.**

La propuesta de intervención planteada se expone de un modo muy esquemático incluyendo únicamente sección tipo muy básica de la intervención a desarrollar sobre el dique. Se echa en falta otros aspectos que pudieran permitir la necesaria comprensión de propuesta como planta general, infografías o secciones de detalle que pongan de manifiesto un tratamiento gráfico de calidad.

PUNTUACIÓN 5

- ***Oferta n.º 3. AQUATICA INGENIERÍA CIVIL***

1.- MEMORIA METODOLÓGICA.-

- **Conocimiento del ámbito de actuación y sus particularidades.**

No se aporta información específica sobre el ámbito de actuación y sus particularidades, no incluyéndose ninguna referencia concreta a Adra, limitándose al planteamiento de las tareas a realizar de modo genérico.

PUNTUACIÓN 0

- **Identificación de las tareas y procesos a desarrollar para alcanzar el objeto del contrato, y planteamiento preliminar de su desarrollo y programación.**

Se aporta una relación pormenorizada de las tareas a desarrollar, de acuerdo con lo establecido en el PPT, incluyendo un completo planteamiento preliminar del desarrollo y programación de cada una de ellas, con especial atención a los aspectos relacionados con el clima marítimo y dinámica litoral, especificando los programas concretos de modelización a emplear y desarrollando una metodología específica de aplicación al ámbito de estudio.

PUNTUACIÓN 9

2.- PROPUESTA BÁSICA DE INTERVENCIÓN DE ADECUACIÓN DEL DIQUE DE ABRIGO EN EL SUPUESTO DE QUE RESULTA VIABLE EL DESMANTELAMIENTO DEL ACTUAL ESPALDÓN

- **Adecuación de la propuesta al objetivo del contrato, y tratamiento y formalización de la nueva fachada marítima resultante avanzando en la integración del espacio portuario en el frente litoral, adoptando la hipótesis de que el actual espaldón puede ser desmantelado al no resultar necesario para la garantía de la operatividad y seguridad en el recinto portuario.**

La propuesta de intervención se justifica atendiendo a los condicionantes de diseño urbano considerados, aunque el planteamiento elegido, si bien establece la posibilidad de enlazar visualmente desde el paseo, no permite la supresión de la barrera visual existente actualmente desde el borde urbano de la ciudad.

Se plantea una nueva sección de la coronación del dique mediante la construcción de paseo adosado al espaldón existente, contemplando dos posibles soluciones en función de la altura del paseo, y planteando una traza irregular en al cara exterior para romper la monotonía del espacio lineal y generar espacios de

parada y contemplación.

Se plantean subvariantes en función del aprovechamiento del talud existente, así como consideraciones sobre los materiales a emplear para posibilitar la permeabilidad visual pero evitar el desplazamiento de sedimentos.

No se detallan las condiciones del arranque del nuevo paseo en el extremo sur oeste del recinto portuario ni su conexión con el paseo marítimo y la red viaria existente. Y tampoco se introducen consideraciones específicas respecto a los posibles usos de los espacios vacantes situados al sur del varadero.

PUNTUACIÓN 6

- **Claridad expositiva y calidad de la expresión gráfica de la propuesta básica de intervención.**

La propuesta de intervención planteada se expone a base de diversas secciones cuya localización no se sitúa en el plano de planta, lo que impide una completa compresion de la porpuesta

Se aportan esquemas en planta y perfil, así como infografías con vista general de la intervención propuesta y detalle de los principales elementos considerados con adecuada calidad de expresión gráfica.

PUNTUACIÓN 7

- ***Oferta n.º 4. ESTUDIO 7 SOLUCIONES INTEGRALES, S.L***

1.- MEMORIA METODOLÓGICA.-

La documentación presentada en este bloque excede la limitación de tres páginas establecida en el PCAP, por lo que no es objeto de evaluación.

PUNTUACIÓN 0 (por incumplimiento pliego)

2.- PROPUESTA BÁSICA DE INTERVENCIÓN DE ADECUACIÓN DEL DIQUE DE ABRIGO EN EL SUPUESTO DE QUE RESULTA VIABLE EL DESMANTELAMIENTO DEL ACTUAL ESPALDÓN

- **Adecuación de la propuesta al objetivo del contrato, y tratamiento y formalización de la nueva fachada marítima resultante avanzando en la integración del espacio portuario en el frente litoral, adoptando la hipótesis de que el actual espaldón puede ser desmantelado al no resultar necesario para la garantía de la operatividad y seguridad en el recinto portuario.**

La propuesta de intervención se justifica atendiendo a los condicionantes y potencialidades del ámbito considerados, habiéndose prestado atención específica a la conexión entre el actual paseo marítimo existente a poniente y el dique del puerto mediante la zona de transición correspondiente al varadero.

Se plantean tres alternativas de nueva sección del dique, prestándose atención específica al lado interior correspondiente a la dársena portuaria que, de acuerdo al análisis realizado, puede resolverse mediante refuerzo del talud de escollera o incluso un paramento vertical que posibilitara, en su caso, su utilización como línea de atraque.

Se exponen las ventajas e inconvenientes de cada una de las tres alternativas contempladas, integrando adecuadamente las necesidades de reparación del actual dique con las opciones de adecuación e integración urbana, y abordando aspectos relacionados con la operatividad portuaria

Se realiza un planteamiento muy completo de las opciones de reordenación del recinto portuario situado al sur del varadero, incluyendo propuesta de intervención que incorpora rampa y zona para embarcaciones ligeras.

PUNTUACIÓN 9

- **Claridad expositiva y calidad de la expresión gráfica de la propuesta básica de intervención.**

La propuesta de intervención planteada se expone de modo claro y respondiendo adecuadamente a los objetivos fijados.

Se aportan esquemas en planta y secciones de los elementos principales , aunque se echan en falta una mejora en los medios de exposición gráfica de la propuesta.

PUNTUACIÓN 7

- ***Oferta n.º 5. INCAT***

1.- MEMORIA METODOLÓGICA.-

■ **Conocimiento del ámbito de actuación y sus particularidades.**

Se aporta información muy detallada sobre la situación actual del puerto de Adra, incluyendo vuelo fotogramétrico y videográfico con dron e inspección geométrica y estructural del dique realizados por el licitador en enero de 2024, en base a los cuales se ha elaborado base cartográfica y topo-batimétrica. A partir de esta información, y el análisis de la documentación existente, se ha establecido la sección tipo detallada del dique de abrigo, y se han podido avanzar conclusiones sobre el comportamiento de la estructura determinando que el espesor de los muros de mampostería de dique y espaldón resulta insuficiente y proponiendo como solución el refuerzo interior con hormigón ciclópeo.

Se ha desarrollado igualmente un completo análisis de clima marítimo que permite avanzar el análisis hidrodinámico del run-up sobre playa dique llegando a establecer que el remonte sobre la playa no alcanza el espaldón actual, validando preliminarmente la hipótesis adoptada en el PPT.

Del mismo modo, se introducen consideraciones sobre la situación de las playas y las opciones de integración en la trama urbana de gran interés, poniendo de manifiesto no sólo un exhaustivo conocimiento del ámbito de actuación y sus particularidades sino incluso la profundización en la caracterización del ámbito mediante el desarrollo de algunas de las tareas previas contempladas en el propio PPT que se exponen preliminarmente.

PUNTUACIÓN 10

■ **Identificación de las tareas y procesos a desarrollar para alcanzar el objeto del contrato, y planteamiento preliminar de su desarrollo y programación.**

Se aporta una relación pormenorizada de las tareas a desarrollar, de acuerdo con lo establecido en el PPT, incluyendo un muy completo planteamiento preliminar del desarrollo y programación de cada una de ellas, siendo de destacar que algunas de ellas ya han sido incluso abordadas, según se expone en el epígrafe de "*conocimiento del ámbito de actuación y sus particularidades*", de tal manera que se ha desarrollando una metodología específica de aplicación al ámbito de estudio que ha permitido plantear conclusiones preliminares como base de partida de su propuesta.

Se aporta programación detallada de los trabajos a desarrollar mediante cronograma.

PUNTUACIÓN 10

2.- PROPUESTA BÁSICA DE INTERVENCIÓN DE ADECUACIÓN DEL DIQUE DE ABRIGO EN EL SUPUESTO DE QUE RESULTA VIABLE EL DESMANTELAMIENTO DEL ACTUAL ESPALDÓN

■ **Adecuación de la propuesta al objetivo del contrato, y tratamiento y formalización de la nueva fachada marítima resultante avanzando en la integración del espacio portuario en el frente litoral, adoptando la hipótesis de que el actual espaldón puede ser desmantelado al no resultar necesario para la garantía de la operatividad y seguridad en el recinto portuario.**

La propuesta de intervención se justifica atendiendo al análisis presentado en el que se aborda la situación

actual, objetivos, condicionantes y soluciones que son detenidamente expuestos.

Se plantea una nueva sección de la coronación del dique mediante demolición del espaldón hasta la cota +2,50 m que permite conformar un paseo marítimo peatonal dotado de carril-bici y banda ajardinada de ancho variable que posibilita la generación de zonas de estancia y sombra.

Se presta atención específica a la conexión del nuevo paseo con el paseo ya existente a poniente, resuelta mediante plaza de conexión con la trama urbana y portuaria y el paseo marítimo; así como a la utilización de los espacios vacantes al sur del varadero, donde se propone rampa y reordenación de viarios y zona de aparcamiento, y a la zona del morro del dique donde se propone remate del paseo en plaza mirador.

Se introducen consideraciones preliminares sobre tratamiento ambiental y acabados. Quedan contemplados todos los aspectos de la actuación y se estructuran adecuadamente su justificación.

PUNTUACIÓN 10

- **Claridad expositiva y calidad de la expresión gráfica de la propuesta básica de intervención.**

La propuesta de intervención planteada se expone de modo muy claro y estructurado y respondiendo adecuadamente a los objetivos fijados.

Se aportan esquemas en planta y secciones, así como perspectiva y detalle de los principales elementos y zonas singulares diferenciadas, con una notable calidad de expresión gráfica, lo que permite el entendimiento de la concepción general de la propuesta.

PUNTUACIÓN 10

- ***Oferta n.º 6. PROES***

1.- MEMORIA METODOLÓGICA.-

- **Conocimiento del ámbito de actuación y sus particularidades.**

Se aporta información muy general sobre el dique que no permite justificar el conocimiento del ámbito de actuación, y tan solo se indica que se han realizado trabajos similares en el puerto de Almería.

PUNTUACIÓN 2

- **Identificación de las tareas y procesos a desarrollar para alcanzar el objeto del contrato, y planteamiento preliminar de su desarrollo y programación.**

Se aporta una relación pormenorizada de las tareas a desarrollar, de acuerdo con lo establecido en el PPT, incluyendo un completo planteamiento preliminar del desarrollo y programación de los aspectos correspondientes al clima marítimo, dinámica litoral y verificación estructural del espaldón, y especificando los programas concretos de modelización a emplear y desarrollando una metodología específica de aplicación al ámbito de estudio.

Se aporta programación detallada de los trabajos a desarrollar, y consideraciones básicas sobre el contenido documental de los proyectos a desarrollar.

PUNTUACIÓN 10

2.- PROPUESTA BÁSICA DE INTERVENCIÓN DE ADECUACIÓN DEL DIQUE DE ABRIGO EN EL SUPUESTO DE QUE RESULTA VIABLE EL DESMANTELAMIENTO DEL ACTUAL ESPALDÓN

- **Adecuación de la propuesta al objetivo del contrato, y tratamiento y formalización de la nueva fachada marítima resultante avanzando en la integración del espacio portuario en el frente litoral, adoptando la hipótesis de que el actual espaldón puede ser desmantelado al no resultar necesario para la garantía de la operatividad y seguridad en el recinto portuario.**

La propuesta de intervención se justifica adecuadamente atendiendo al análisis presentado en el que se expone la problemática actual y se proponen soluciones para alcanzar la integración puerto-ciudad.

Se plantea una nueva sección de la coronación del dique mediante retirada del muro y tierras del espaldón existente e implantación de nueva paseo peatonal dotado de carril-bici y zonas destinadas a estancia, deporte e integración puerto-ciudad.

Se presta atención específica al enlace con la trama viaria y el paseo marítimo existente, así como a los espacios vacantes del sur del varadero donde se propone zona de estancia, restauración y parque infantil, y al morro del dique donde se plantea plaza-mirador que se asoma al mar como una proa.

PUNTUACIÓN 9

- **Claridad expositiva y calidad de la expresión gráfica de la propuesta básica de intervención.**

La propuesta de intervención planteada se expone de modo claro y respondiendo adecuadamente a los objetivos fijados.

Se aporta planta general esquemática, sección tipo básica y múltiples infografías de los principales elementos de la propuesta de intervención elaborados . Se hubiese precisado la incorporación de algunas secciones de detalle que hubiesen ayudado a una mejor interpretacion de la propuesta

PUNTUACIÓN 7

- ***Oferta n.º 7. TPF GETINSA EUROESTUDIOS S.L***

1.- MEMORIA METODOLÓGICA.-

- **Conocimiento del ámbito de actuación y sus particularidades.**

Se aporta información específica sobre los distintos factores que condicionan el ámbito de actuación, prestando especial atención al sistema de playas, el aterramiento de la bocana y la dinámica litoral, introduciendo información de interés adicional a la recogida en el PPT, lo que permite establecer los aspectos a tener en cuenta en el planteamiento de la intervención.

PUNTUACIÓN 8

- **Identificación de las tareas y procesos a desarrollar para alcanzar el objeto del contrato, y planteamiento preliminar de su desarrollo y programación.**

Se aporta una relación de las tareas a desarrollar, de acuerdo con lo establecido en el PPT, incluyendo un completo planteamiento preliminar de los aspectos correspondientes a clima marítimo, dinámica litoral, incidencia del cambio climático y diagnóstico y comprobación de la sección estructural, indicando especificando los programas concretos de modelización a emplear y desarrollando una metodología específica de aplicación al ámbito de estudio.

PUNTUACIÓN 9

2.- PROPUESTA BÁSICA DE INTERVENCIÓN DE ADECUACIÓN DEL DIQUE DE ABRIGO EN EL SUPUESTO DE QUE RESULTA VIABLE EL DESMANTELAMIENTO DEL ACTUAL ESPALDÓN

- **Adecuación de la propuesta al objetivo del contrato, y tratamiento y formalización de la nueva fachada marítima resultante avanzando en la integración del espacio portuario en el frente litoral, adoptando la hipótesis de que el actual espaldón puede ser desmantelado al no resultar necesario para la garantía de la operatividad y seguridad en el recinto portuario.**

La propuesta de intervención se justifica atendiendo a las consideraciones de operatividad portuaria planteadas, proponiendo vial de servicio portuario sobre el anden actual accesible a peatones, muro pretil

para separación del espacio portuario de la playa y contención de arenas y carril-bici que discurre sobre la parte de estructura a demoler. Se contempla igualmente una reserva de espacio para dar servicio a la playa. Aunque se demuele el espaldón, no se desarrolla una propuesta de nueva fachada que avance efectivamente en la integración del espacio portuario en el frente litoral. También se propone la adecuación del morro actuando sobre la sección actual.

No se indican acciones concretas en la conexión con el paseo marítimo existente y los espacios vacantes del sur del varadero, ni sobre la continuidad del carril-bici propuesto

PUNTUACIÓN 5

- **Claridad expositiva y calidad de la expresión gráfica de la propuesta básica de intervención.**

La propuesta de intervención planteada se expone mediante esquema en planta y sección tipo general que resultan insuficientes para la definición preliminar de la actuación planteada y de escasa calidad en su expresión gráfica, y sin aportar otros elementos gráficos que faciliten el entendimiento de la solución adoptada.

PUNTUACIÓN 2

- ***Oferta n.º 8. UTE INGENIERÍA TERRESTRE HIDRÁULICA Y MARÍTIMA S.L Y BTP INFRAESTRUCTURAS S.L***

1.- MEMORIA METODOLÓGICA.-

- **Conocimiento del ámbito de actuación y sus particularidades.**

Se aporta información detallada sobre la configuración del dique y su situación actual, así como sobre las playas adyacentes, contextualizando adecuadamente el objetivo de al intervención a desarrollar, e introduciendo información de interés adicional a la recogida en el PPT.

PUNTUACIÓN 7

- **Identificación de las tareas y procesos a desarrollar para alcanzar el objeto del contrato, y planteamiento preliminar de su desarrollo y programación.**

Se abordan con cierto nivel de detalle los aspectos correspondientes a clima marítimo, dinámica litoral, incidencia del cambio climático y diagnóstico de la sección estructural del dique.

Se definen con detalle los aspectos fundamentales a desarrollar documentalmente en el proyecto de ejecución de las obras de reparación del dique.

PUNTUACIÓN 6

2.- PROPUESTA BÁSICA DE INTERVENCIÓN DE ADECUACIÓN DEL DIQUE DE ABRIGO EN EL SUPUESTO DE QUE RESULTA VIABLE EL DESMANTELAMIENTO DEL ACTUAL ESPALDÓN

- **Adecuación de la propuesta al objetivo del contrato, y tratamiento y formalización de la nueva fachada marítima resultante avanzando en la integración del espacio portuario en el frente litoral, adoptando la hipótesis de que el actual espaldón puede ser desmantelado al no resultar necesario para la garantía de la operatividad y seguridad en el recinto portuario.**

La propuesta de intervención se justifica atendiendo a los condicionantes de diseño adoptados estableciendo la necesidad de mantenimiento de la vía de servicio sobre el andén del dique.

Como opciones se plantea paseo-mirador apoyado directamente sobre el dique pero sobreelevado sobre la playa y la vía de servicio, y paseo elevado sobre estructura ligera, aunque indicando las desventajas de esta solución frente a la primera.

Se contempla sistema ecológico de contención de arenas mediante plantación de especies carnosas, así

como consideraciones sobre los posibles materiales a emplear.

En los espacios vacantes del sur del varadero se propone rampa para vela ligera, aunque no se detalla la reordenación de la zona indicándose únicamente que se contempla como actuación complementaria la remodelación y mejora de la vía de servicio perimetral al varadero.

No se indican acciones concretas en la conexión con el paseo marítimo existente.

PUNTUACIÓN 6

- **Claridad expositiva y calidad de la expresión gráfica de la propuesta básica de intervención.**

La propuesta de intervención planteada se expone mediante esquema en planta y sección tipo general que resultan insuficientes para la definición preliminar de la actuación planteada y de escasa calidad en su expresión gráfica. No se aportan otros elementos gráficos que faciliten el entendimiento de la solución adoptada, aunque se incluyen imágenes de intervenciones similares a modo de ejemplo.

PUNTUACIÓN 3

- ***Valoración***

1.- MEMORIA METODOLÓGICA.-

LICITADOR	CONOCIMIENTO ÁMBITO y PARTICULARIDADES	IDENTIFICACIÓN TAREAS y PROCESOS y PLANTEAMIENTO PRELIMINAR	TOTAL
	0-11 puntos	**0-11 puntos**	**0-22 puntos**
1 ACADAR	4	9	**13**
2 AIMA	8	5	**13**
3 AQUATICA	0	9	**9**
4 ESTUDIO 7	0	0	**0**
5 INCAT	10	10	**20**
6 PROES	2	10	**12**
7 TPF GETINSA EUROESTUDIOS	8	9	**17**
8 UTE INTEHMAR - BTP	7	6	**13**

2.- PROPUESTA BÁSICA DE INTERVENCIÓN DE ADECUACIÓN DEL DIQUE DE ABRIGO EN EL SUPUESTO DE QUE RESULTA VIABLE EL DESMANTELAMIENTO DEL ACTUAL ESPALDÓN

LICITADOR	ADECUACIÓN de la PROPUESTA	CLARIDAD EXPOSITIVA y CALIDAD GRÁFICA	TOTAL
	0-11 puntos	**0-11 puntos**	**0-22 puntos**
1 ACADAR	8	8	**16**
2 AIMA	5	5	**10**
3 AQUATICA	6	7	**13**
4 ESTUDIO 7	9	7	**16**
5 INCAT	10	10	**20**
6 PROES	9	7	**16**
7 TPF GETINSA EUROESTUDIOS	5	2	**7**
8 UTE INTEHMAR - BTP	6	3	**9**

El licitador n.º 4 ESTUDIO 7 no supera el umbral mínimo de puntuación necesaria para continuar el proceso selectivo fijado en 22 puntos sobre el total de la baremación otorgada a los CRITERIOS SOMETIDOS A JUICIO DE VALOR a incluir en l sobre n.º 2 de acuerdo con el epígrafe 8 *Criterios de Adjudicación* del Anexo I del PCAP, por lo que queda excluido del proceso.

TOTAL VALORACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN TÉCNICA EVALUABLE MEDIANTE JUICIO DE VALOR

LICITADOR	1 MEMORIA METODOLÓGICA	2 PROPUESTA BÁSICA INTERVENCIÓN	TOTAL
	0-22 puntos	0-22 puntos	0-44 puntos
1 ACADAR	**13**	**16**	**29**
2 AIMA	**13**	**10**	**23**
3 AQUATICA	**9**	**13**	**22**
4 ESTUDIO 7	**0**	**16**	**16**
5 INCAT	**20**	**20**	**40**
6 PROES	**12**	**16**	**28**
7 TPF GETINSA EUROESTUDIOS	**17**	**7**	**24**
8 UTE INTEHMAR - BTP	**13**	**9**	**22**

Sevilla, 29 de febrero del 2024

El Jefe del Área de Infraestructuras y Desarrollo Portuario

Diego Anguís Climent