Junta de Andalucía

Consejería de Fomento,
Articulación del Territorio y Vivienda

Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía

VALORACIÓN DE LOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN EVALUABLES MEDIANTE UN JUICIO DE VALOR. SOBRE Nº2.

CONTRATO ASISTENCIA TÉCNICA A LA DIRECCIÓN DE OBRAS PARA LA AMPLIACIÓN SUR METRO DE GRANADA .TRAMOS 1 Y 2: ARMILLA - CHURRIANA- LAS GABIAS. INSTALACIONES

Expediente AOPJA: T-MG6217/OAT0

EQA Organización Certificada ISO 14001 Certificado Nº 11200-MA
EQA Organización Certificada ISO 9001 Certificado Nº 11200-MA

Tipo de documento	INFORME DE COMITÉ DE EVALUACIÓN
Expediente	TMG6217/OAT0
Número de documento	10000447764

Es copia auténtica de documento electrónico

Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía, 2023
www.aopandalucia.es
informacion@aopandalucia.es
CIF: Q4100686G

Servicios Centrales
Calle Pablo Picasso 6. 41018 Sevilla
Teléfono: 95 500 74 00
Fax: 95 500 74 77

Centro de Trabajo de Granada
Dirección postal: Avda. Profesor Domínguez Ortiz s/n, 18014 Granada
Teléfono: 958 00 24 12
Fax: 958 00 24 21

Centro de Trabajo de Málaga
Dirección postal: C/ Cerrojo 38, esquina C/ Huerta del Obispo, 29007 Málaga
Teléfono: 951 308 150
Fax: 951 308 154

Es copia auténtica de documento electrónico

INFORME DE EVALUACIÓN RELATIVO A LOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN VALORADOS MEDIANTE UN JUICIO DE VALOR. SOBRE Nº 2.

ASISTENCIA TÉCNICA A LA DIRECCIÓN DE OBRAS PARA LA AMPLIACIÓN SUR METRO DE GRANADA. TRAMOS 1 Y 2: ARMILLA - CHURRIANA- LAS GABIAS. INSTALACIONES

Expediente AOPJA: T-MG6217/OAT0

1. Introducción.

El presente informe recoge la evaluación de los criterios de adjudicación, cuya ponderación depende de un juicio de valor, realizada por el comité técnico compuesto por Alfonso Cazalilla Gómez, Rosario Herrador Martínez y Manuel Borrego Martín, en relación a las ofertas presentadas al procedimiento relativo al referido contrato de asistencia técnica, con clave: T-MG6217/OAT0.

2. Antecedentes

Con fecha 12 de diciembre de 2023 se publica la licitación del concurso de referencia en la Plataforma de Contratación de la Junta de Andalucía y con fecha 15 de diciembre de 2023 en el Diario Oficial de la Unión Europea. La fecha límite de presentación de las ofertas fue el pasado día 12 de enero de 2024.

Con fecha 23 de enero de 2024, se reúnen los miembros de la Mesa de Contratación, y por la Presidencia se declara válidamente constituida la citada Mesa de Contratación para la adjudicación del contrato de referencia. La Mesa de Contratación procede a la apertura de los sobres electrónicos n.º 1 de la relación de las empresas que han sido admitidas a esta licitación:

1. CONSULTRANS S.A.

2. SISTEMAS GLOBALES DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE S.L.

3. UTE DRACE GEOCISA S.A. - ENSAYOS Y PROYECTOS S.L - CONURMA INGENIEROS CONSULTORES S.L.

4. UTE AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA, S.A.U. - CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA S.A.

5. UTE TPF GETINSA EUROESTUDIOS S.L. - CONSULTORES DE INGENIERIA UG 21 S.L.

Del examen y calificación de la documentación administrativa, tras la apertura de los sobres electrónicos n.º 1 en SIREC, resultan varios defectos subsanables en la documentación aportada

Es copia auténtica de documento electrónico

por parte de las personas licitadoras SISTEMAS GLOBALES DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTES SL, y UTE TPF GETINSA EUROESTUDIOS - CONSULTORES DE INGENIERÍA UG 21 SL, requiriendo a las mismas que aporten la documentación a subsanar.

Con fecha 8 de febrero de 2024 se reúnen los miembros de la Mesa de Contratación, y por la Presidencia se declara válidamente constituida la citada Mesa de Contratación para la apertura del sobre número 2.

A continuación, se hace constar que, del examen de la subsanación aportada por las personas licitadoras SISTEMAS GLOBALES DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTES SL., y UTE TPF GETINSA EUROESTUDIOS - CONSULTORES DE INGENIERÍA UG 21 SL, sobre los defectos advertidos en la documentación administrativa, dichas empresas han subsanado correctamente lo solicitado por la Mesa de Contratación.

La Mesa de Contratación procede a la apertura de los sobres electrónicos n.º 2 a través de SIREC de la relación de las empresas que han sido admitidas a esta licitación:

1. CONSULTRANS S.A.

2. SISTEMAS GLOBALES DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE S.L.

3. UTE DRACE GEOCISA S.A. - ENSAYOS Y PROYECTOS S.L - CONURMA INGENIEROS CONSULTORES S.L.

4. UTE AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA, S.A.U. - CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA S.A.

5. UTE TPF GETINSA EUROESTUDIOS S.L - CONSULTORES DE INGENIERIA UG 21 S.L.

La Mesa de Contratación acuerda hacer entrega al Comité Técnico de la documentación relativa a criterios de adjudicación cuya valoración depende de un juicio de valor, para que efectúe la valoración de dichos criterios conforme a lo establecido en el PCAP.

El contrato tiene un presupuesto de licitación de 1.419.419,55€ euros (IVA excluido), con un plazo de ejecución de veintidós (22) meses.

3. Personas licitadoras

Las personas licitadoras cuyas ofertas han resultado admitidas definitivamente para la evaluación técnica del concurso de referencia son:

1. CONSULTRANS S.A.

2. SISTEMAS GLOBALES DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE S.L.

3. UTE DRACE GEOCISA S.A. - ENSAYOS Y PROYECTOS S.L - CONURMA INGENIEROS CONSULTORES S.L.

4. UTE AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA, S.A.U. - CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA S.A.

Es copia auténtica de documento electrónico

5. UTE TPF GETINSA EUROESTUDIOS S.L - CONSULTORES DE INGENIERIA UG 21 S.L.

4. Metodología de la evaluación

La metodología de evaluación se ha realizado de acuerdo a lo especificado en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares del concurso, ANEXO I, apartado 8: CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN, así como lo recogido en el ANEXO X: DOCUMENTACIÓN RELATIVA A LOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN VALORADOS MEDIANTE UN JUICIO DE VALOR.

5. Descripción de las ofertas

La descripción de las principales consideraciones que se han obtenido de las ofertas de las personas licitadoras relacionadas en el apartado 3 del presente informe, se contiene en el Anexo 1 de este informe.

6. Resultados de la evaluación técnica

Según lo expuesto en los apartados 4 y 5 del presente informe y los cuadros que se adjuntan en el Anexo 2, la valoración de las ofertas admitidas arroja el siguiente resultado:

PERSONA LICITADORA	VALORACIÓN
SISTEMAS GLOBALES INFRAESTRUC-TURA TRANSPORTE	**86,00**
UTE AYESA/CEMOSA	**84,00**
UTE DRACE GEOCISA/ENSAPROC/ CO-NURMA INGENIEROS	**75,00**
UTE TPF GETINSA/UG21	**70,00**
CONSULTRANS	**70,00**

La referida valoración corresponde a los apartados cuya ponderación depende de un juicio de valor.

Los miembros del comité técnico, en la fecha de la firma electrónica, dan conformidad al presente informe.

En Sevilla, a la fecha de la firma electrónica

Fdo. Rosario Herrador Martínez	Fdo. Alfonso Cazalilla Gómez	Fdo. Manuel Borrego Martín
Miembro del Comité Técnico	Miembro del Comité Técnico	Miembro del Comité Técnico

Es copia auténtica de documento electrónico

ANEXO 1: DESCRIPCIÓN DE LAS OFERTAS

Tipo de documento	INFORME DE COMITÉ DE EVALUACIÓN	6
Expediente	TMG6217/OAT0	
Número de documento	10000447764	

Es copia auténtica de documento electrónico

Los criterios de adjudicación contemplados en el Anexo I del PCAP, correspondientes a los apartados cuya ponderación depende de un juicio de valor se basan en los siguientes aspectos:

A. Metodología BIM y grado de conocimiento.

A.1. Grado de conocimiento de la actuación. (Ponderación final 2,5).

PERSONA LICITADORA	Comentario	Puntuación	Puntuación Ponderada
CONSULTRANS	Descripción detallada de la obra, en especial describe situación de proyectos que le son de aplicación, Electrificación, Señalización, Semaforización, control de comunicaciones PCS, SCADA, billetaje, Tetra, Instalaciones Especiales. Análisis de circunstancias específicas para algunos subsistemas que pueden condicionar el desarrollo del contrato principalmente Situación provisional de Señalización Ferroviaria. El resto de análisis de los proyectos es somero. Análisis de condicionantes genéricos a cualquier obra tráfico, ruidos, medio ambiente, condiciones climáticas, ayuntamientos. Dispone de conocimiento de implantación de obra. Por lo que se considera Grado de conocimiento notable.	**8**	**20,00**
SISTEMAS GLOBALES INFRAESTRUCTURA TRANSPORTE	Descripción detallada de la obra, en especial describe proyectos de Instalaciones y Señalización y analiza sus presupuestos, así mismo indica proyectos de obra civil asociados, aporta sección multitubular y vía, arquitectura de red, describe iluminación tranviaria, electrificación, señalización ferroviaria, semaforización, control de comunicaciones PCC y PCS, SCADA, señalización ferroviaria, billetaje, SAE, instalaciones especiales. Análisis de circunstancias específicas como indefinición sobre integración Telemando de Energía, priorización adquisición materiales compatibles con existentes, posible optimización de presupuesto, gestión de interfaces entre los diferentes contratos y subsistemas y aplicación Metodología BIM, señalización ferroviaria con conclusiones sobre los mismos .Análisis de condicionantes genéricos a cualquier obra Medioambiente, Servicios Afectados, Expropiaciones. Dispone de conocimiento de implantación de obra. Por lo que se considera Grado de conocimiento sobresaliente.	**10**	**25,00**

Es copia auténtica de documento electrónico

UTE AYESA/CEMOSA	Descripción detallada de la obra en especial describe proyectos de Instalaciones y Señalización y analiza sus presupuestos, así mismo indica proyectos de obra civil asociados, sección multitubular, iluminación tranviaria, electrificación, señalización ferroviaria, semaforización, control de comunicaciones PCC y PCS. Análisis de circunstancias específicas para algunos subsistemas tales como Iluminación, Electrificación, Integración y puesta en marcha. Análisis de condicionantes genéricos a cualquier obra como Ruidos, Medio Ambiente e Inundabilidad. Dispone de conocimiento de implantación de obra. Por lo que se considera el Grado de conocimiento notable.	**8**	**20,00**
UTE DRACE GEOCISA/ENSAPROC/ CONURMA INGENIEROS	Descripción detallada de la obra, indica proyectos de obra civil que le son de aplicación, sección multitubular, iluminación tranviaria, electrificación, semaforización, control de comunicaciones PCC y PCS, instalaciones especiales, billetaje, SAE, Tetra. Análisis de circunstancias específicas como interfaces entre los diferentes contratos, problemática detectada en subsistemas PCI, Centro de Transformación, CCTV, instalaciones edificación y posible optimización del presupuesto. Incluye revisión de Anejos detallada del Proyecto y Mediciones con conclusiones sobre contradicciones, errores o carencias. Análisis de condicionantes genéricos a cualquier obra, afección al tráfico rodado, servicios afectados. Dispone de conocimiento de implantación de obra. Por lo que se considera el Grado de conocimiento sobresaliente.	**10**	**25,00**
UTE TPF GETINSA/UG21	Descripción detallada de la obra, indica proyectos licitados, Electrificación, Señalización, Semaforización, Control de comunicaciones PCS, billetaje, SAE, instalaciones especiales, iluminación tranviaria y vial. No realiza Análisis de circunstancias específicas. Análisis de condicionantes genéricos a cualquier obra tráfico, servicios afectados, ruido, condicionantes ambientales, datos climáticos, ayuntamientos. Dispone de conocimiento de implantación de obra. Por lo que se considera Grado de conocimiento aceptable.	**6**	**15,00**

Es copia auténtica de documento electrónico

A.2. Concordancia de la metodología aplicada con los equipos propuestos. (Ponderación final 2,5).

PERSONA LICITADORA	Comentario	Puntuación	Puntuación Ponderada
CONSULTRANS	Organigrama completo y ajustado a la metodología propuesta. Medios Materiales propuestos ajustados a lo solicitado en la licitación: softwares adaptados para entornos BIM, oficina de obra, vehículos, equipos de topografía. Aporta colaboradores externos propuestos poco ajustados a la actividad del contrato estructuras, hidráulica, medio ambiente. Indicación de funciones del personal. Dedicación del personal en cada fase. Por lo que el grado de concordancia se considera aceptable.	**6**	**15,00**
SISTEMAS GLOBALES INFRAESTRUCTURA TRANSPORTE	Organigrama completo y ajustado a lo solicitado en PCP y a la metodología propuesta. Medios Materiales propuestos ajustados a lo solicitado en la licitación: softwares adaptados para entornos BIM, oficina de obra, vehículos, equipos de topografía. Aporta Colaboradores externos de Material rodante, Puesta en Marcha y Operación, Geotecnia, Estructuras, Medio Ambiente. Indica funciones del personal. Aporta cuadro dedicación del personal en cada fase. Por lo que el grado de concordancia se considera notable.	**8**	**20,00**
UTE AYESA/CEMOSA	Organigrama completo y medios: ofimática, programas, oficina, vehículos. Colaboradores externos. Funciones genéricas. Dedicación del personal en cada fase. Grado de concordancia notable. Organigrama completo y ajustado a lo solicitado en PCP y a la metodología propuesta. Medios Materiales propuestos ajustados a lo solicitado en la licitación: softwares adaptados para entornos BIM, oficina de obra, vehículos, equipos de topografía. Aporta Colaboradores externos en Sistemas y Señalización, Energía, BIM y en Interface Obra civil/instalaciones. Indica funciones del personal. Aporta cuadro dedicación del personal en cada fase. Por lo que el grado de concordancia se considera notable.	**8**	**20,00**

Es copia auténtica de documento electrónico

UTE DRACE GEOCI-SA/ENSAPROC/ CO-NURMA INGENIEROS	Organigrama completo y ajustado a lo solicitado en PCP y a la metodología propuesta. Medios Materiales propuestos ajustados a lo solicitado en la licitación: softwares adaptados para entornos BIM, oficina de obra, vehículos, equipos de topografía. Aporta Colaboradores externos poco ajustados a la actividad del contrato en Geotecnia, Estructuras, Firmes, BIM, Med Ambiente, Auscultación, Ases Legal. Indica funciones del personal. Aporta cuadro dedicación del personal en cada fase. Por lo que el grado de concordancia se considera aceptable.	**6**	**15,00**
UTE TPF GETINSA/UG21	Organigrama completo y ajustado a lo solicitado en PCP y a la metodología propuesta. Medios Materiales propuestos ajustados a lo solicitado en la licitación: softwares adaptados para entornos BIM, oficina de obra, vehículos, equipos de topografía. Aporta Colaboradores SCADA, Arquitectura y Medio Ambiente. Indica funciones del personal. Aporta cuadro de dedicación del personal en cada fase. Por lo que el grado de concordancia se considera notable.	**8**	**20,00**

A.3. Metodología de los trabajos. (Ponderación final 1,5)

PERSONA LICITADORA	Comentario	Puntuación	Puntuación Ponderada
CONSULTRANS	Desarrollo metodológico aceptable. Describe la metodología clásica a aplicar en los trabajos de AT relacionando ciertas actividades encomendadas al equipo de AT. Define la metodología BIM a aplicar en los trabajos, sus objetivos, sus usos, las actividades, los entregables, los recursos y la gestión de la información pero sin particularizar para el objeto de este contrato.	**6**	**9,00**
SISTEMAS GLOBALES INFRAESTRUCTURA TRANSPORTE	Desarrollo metodológico notable. Se define la metodología para los trabajos de AT aportando las funciones y responsabilidades en cada una de las fases del proceso para los diferentes puestos del equipo técnico a aportar. Particulariza las diversas tareas a realizar en aplicación de la metodología BIM. En concreto define los usos del modelo, los entregables, la organización del modelo, las verificaciones a realizar sobre los entregables, define cómo se gestiona la información, aporta la relación de informes según las diversas fases del proceso. La meto-	**8**	**12,00**

Es copia auténtica de documento electrónico

	dología definida toma su base en los requerimientos del PPTP. Define las estrategias de intercambio de formatos de información y los procesos necesarios para la correcta adopción de BIM en la Asistencia Técnica.		
UTE AYESA/CEMOSA	Desarrollo metodológico notable. Define los objetivos BIM requeridos para este contrato en su PPTP, aporta un índice completo de los aspectos descritos en el BEP particularizado, aporta la estrategia de división de los modelos BIM así como el software a emplear, aporta la federación de modelos llevada a cabo para esta actuación así como la asignación de los elementos BIM que componen los diferentes modelos, aporta los usos BIM propuestos así como la interacción entre cada uno de ellos. Indica el listado de entregables resumido de la parte BIM de la Asistencia Técnica. Aporta los diferentes procesos BIM que se llevarían a cabo durante el contrato por parte de la AT.	**8**	**12,00**
UTE DRACE GEOCISA/ENSAPROC/ CONNURMA INGENIEROS	Desarrollo metodológico aceptable. Describe genéricamente la metodología a aplicar, acorde con los Pliegos, y desarrolla bien la metodología BIM con empleo de modelos BIM de licitación para los diferentes usos, pero sin desarrollo de los mismos.	**6**	**9,00**
UTE TPF GETINSA/UG21	Desarrollo metodológico aceptable. Describe la metodología clásica a aplicar en los trabajos de AT relacionando ciertas actividades encomendadas al equipo de AT. Define la metodología BIM a aplicar en los trabajos, sus objetivos, sus usos, las actividades, los entregables, los recursos y la gestión de la información pero sin particularizar para el objeto de este contrato.	**6**	**9,00**

Es copia auténtica de documento electrónico

A.4. Descripción de las fases y tareas. (Ponderación final 1,5)

PERSONA LICITADORA	Comentario	Puntuación	Puntuación Ponderada
CONSULTRANS	Descripción de las fases y tareas de forma notable. Aporta listado de las tareas y funciones de la AT agrupadas según las distintas fases por las que pasa la actuación. El nivel descriptivo es correcto y claro con detalles de particularización para el objeto del contrato.	**8**	**12,00**
SISTEMAS GLOBALES INFRAESTRUCTURA TRANSPORTE	Descripción de las fases y tareas de forma notable. Se aporta tabla que define, clasifica y resume de forma muy clara para cada una de las fases de la actuación los trabajos e informes a realizar. Se define el informe o trabajo, su periodicidad, el plazo para su presentación el contenido mínimo del mismo así como el responsable de su ejecución. Aparecen definidas las diferentes fases de la actividad del contrato de AT así como las tareas a desarrollar en cada una de ellas por parte del equipo técnico.	**8**	**12,00**
UTE AYESA/CEMOSA	Descripción de las fases y tareas de forma notable. Se listan de manera secuencial las diversas fases por las que pasa la actividad del contrato de AT así como las tareas a desarrollar en cada una de ellas de una forma clara y particularizada al objeto del contrato, informe inicial previo, comprobación del replanteo, comprobación servidumbres y autorizaciones necesarias, revisión de la oferta técnica del contratista, revisión del programa de trabajos, revisión de los procedimientos de trabajo, relación de puntos críticos y de parada, control de la calidad y seguridad y salud.	**8**	**12,00**
UTE DRACE GEOCISA/ENSAPROC/ CONURMA INGENIEROS	Descripción de las fases y tareas de forma notable. Se listan de manera secuencial las diversas fases por las que pasa la actividad del contrato de AT así como las tareas a desarrollar en cada una de ellas de una forma clara y particularizada al objeto del contrato, informe inicial previo, comprobación del replanteo, comprobación de servidumbres y autorizaciones necesarias, revisión de la oferta técnica del contratista, revisión del programa de trabajos, revisión de los procedimientos de trabajo, relación de puntos críticos y de parada, control de la calidad y seguridad y salud.	**8**	**12,00**

Es copia auténtica de documento electrónico

UTE TPF GETINSA/UG21	Descripción de las fases y tareas de forma notable. Aporta listado de las tareas y funciones de la AT agrupadas según las distintas fases por las que pasa la actuación. El nivel descriptivo es correcto y claro con detalles de particularización para el objeto del contrato.	**8**	**12,00**

Es copia auténtica de documento electrónico

Puntuación del apartado A: Metodología BIM y grado de conocimiento.

PERSONA LICITADORA	Calif. A.1	Calif. A.2	Calif. A.3	Calif. A.4	SUMA
CONSULTRANS	**20,00**	**15,00**	**9,00**	**12,00**	**56,00**
SISTEMAS GLOBALES INFRAESTRUCTURA TRANSPORTE	**25,00**	**20,00**	**12,00**	**12,00**	**69,00**
UTE AYESA/CEMOSA	**20,00**	**20,00**	**12,00**	**12,00**	**64,00**
UTE DRACE GEOCI-SA/ENSAPROC/ CO-NURMA INGENIEROS	**25,00**	**15,00**	**9,00**	**12,00**	**61,00**
UTE TPF GETINSA/UG21	**15,00**	**20,00**	**9,00**	**12,00**	**56,00**

Es copia auténtica de documento electrónico

B. Viabilidad e Idoneidad de la programación de los trabajos.

B.1.Idoneidad de la programación de acuerdo al desglose de actividades. (Ponderación final 0,5).

PERSONA LICITADORA	Comentario	Puntuación	Puntuación Ponderada
CONSULTRANS	Incluye actividades durante fase de trabajos previos, fase de ejecución y fase de trabajos finales, incluye tabla de programación según las actividades a realizar, por lo que se considera que la programación es aceptable.	**7**	**3,50**
SISTEMAS GLOBALES INFRAESTRUCTURA TRANSPORTE	Incluye actividades durante fase de trabajos previos, fase de ejecución y fase de trabajos finales, con algunas ausencias por lo que se considera que la programación es aceptable.	**7**	**3,50**
UTE AYESA/CEMOSA	Incluye muy detalladamente trabajos previos, durante la ejecución y trabajos finales, realizando análisis de interacción con otros contratos, en consecuencia la programación es idónea y analizando los condicionantes más importantes que afecten a los plazos.	**10**	**5,00**
UTE DRACE GEOCISA/ENSAPROC/ CONURMA INGENIEROS	Incluye el desglose de actividades para cada una de las fases del contrato, con detalle de las mismas por lo que la programación es aceptable.	**7**	**3,50**
UTE TPF GETINSA/UG21	Incluye actividades durante fase de trabajos previos, fase de ejecución y fase de trabajos finales, incluye tabla de programación según las actividades a realizar, por lo que se considera que la programación es aceptable.	**7**	**3,50**

Es copia auténtica de documento electrónico

B.2. Programación de acuerdo a plazos parciales y total. (Ponderación final 0,5).

PERSONA LICITADORA	Comentario	Puntuación	Puntuación Ponderada
CONSULTRANS	Programación exhaustiva en cuanto a establecimiento de plazos. Incluye muy detalladamente plazos parciales de trabajos previos, trabajos durante la ejecución y trabajos finales, por lo que se considera que la programación es acorde con los plazos parciales y totales.	**10**	**5,00**
SISTEMAS GLOBALES INFRAESTRUCTURA TRANSPORTE	Programación exhaustiva en cuanto a establecimiento de plazos. Incluye diagrama de Gantt con detalle de las actividades a realizar de acuerdo con los plazos parciales.	**10**	**5,00**
UTE AYESA/CEMOSA	Programación exhaustiva en cuanto a establecimiento de plazos. Incluye diagrama de GANTT y un diagrama de PERT, el cual es un diagrama de flujo que representa visualmente las tareas del servicio y las dependencias conectadas una a una.	**10**	**5,00**
UTE DRACE GEOCISA/ENSAPROC/ CONURMA INGENIEROS	Programación exhaustiva en cuanto a establecimiento de plazos. Incluye muy detalladamente plazos parciales de trabajos previos, trabajos durante la ejecución y trabajos finales.	**10**	**5,00**
UTE TPF GETINSA/UG21	Programación exhaustiva en cuanto a establecimiento de plazos. Incluye muy detalladamente plazos parciales de trabajos previos, trabajos durante la ejecución y trabajos finales, por lo que se considera que la programación es acorde con los plazos parciales y totales.	**10**	**5,00**

Es copia auténtica de documento electrónico

B.3 Indicación de medios para las distintas actividades. (Ponderación final 0,5).

PERSONA LICITADORA	Comentario	Puntuación	Puntuación Ponderada
CONSULTRANS	Definición aceptable de los medios. Incluye medios necesarios para cada actividad incluyendo trabajos previos, trabajos durante la ejecución y trabajos finales.	**7**	**3,50**
SISTEMAS GLOBALES INFRAESTRUCTURA TRANSPORTE	Definición exhaustiva de los medios. Incluye detalladamente medios necesarios para cada actividad incluyendo trabajos previos, trabajos durante la ejecución y trabajos finales.	**10**	**5,00**
UTE AYESA/CEMOSA	Definición exhaustiva de los medios. Incluye detalladamente medios necesarios para cada actividad en diagrama de Gantt.	**10**	**5,00**
UTE DRACE GEOCISA/ENSAPROC/ CONURMA INGENIEROS	Definición aceptable de los medios. Incluye medios humanos necesarios para las diferentes fases del contrato y medios materiales a aportar.	**7**	**3,50**
UTE TPF GETINSA/UG21	Definición aceptable de los medios. Incluye medios necesarios para cada actividad incluyendo trabajos previos, trabajos durante la ejecución y trabajos finales.	**7**	**3,50**

Es copia auténtica de documento electrónico

B.4. Coherencia del equipo propuesto con el grado de ejecución de obra. (Ponderación final 0,5).

PERSONA LICITADORA	Comentario	Puntuación	Puntuación Ponderada
CONSULTRANS	No relaciona las actividades con el equipo, si no fases de obra. Por lo que este apartado presenta carencias.	**4**	**2,00**
SISTEMAS GLOBALES INFRAESTRUCTURA TRANSPORTE	Grado coherencia/relación aceptable. Equipo propuesto coherente en relación al grado de ejecución y a las diferentes etapas y actividades del contrato.	**7**	**3,50**
UTE AYESA/CEMOSA	Grado coherencia/relación exhaustivo. Equipo propuesto detallado y coherente en relación al grado de ejecución y a las diferentes etapas del contrato. Incluye incluso histograma de producción del equipo.	**10**	**5,00**
UTE DRACE GEOCISA/ENSAPROC/ CONURMA INGENIEROS	Grado coherencia/relación no aceptable (presenta carencias). Desarrollo muy genérico.	**4**	**2,00**
UTE TPF GETINSA/UG21	No relaciona las actividades con el equipo, si no fases de obra. Por lo que este apartado presenta carencias.	**4**	**2,00**

Es copia auténtica de documento electrónico

Puntuación del Apartado: B. Viabilidad e Idoneidad de la programación de los trabajos.

PERSONA LICITADORA	Calif.B.1	Calif.B.2	Calif. B.3	Calif. B.4	SUMA
CONSULTRANS	3,50	5,00	3,50	2,00	**14,00**
SISTEMAS GLOBALES INFRAESTRUCTURA TRANSPORTE	3,50	5,00	5,00	3,50	**17,00**
UTE AYESA/CEMOSA	5,00	5,00	5,00	5,00	**20,00**
UTE DRACE GEOCI-SA/ENSAPROC/ CO-NURMA INGENIEROS	3,50	5,00	3,50	2,00	**14,00**
UTE TPF GETINSA/UG21	3,50	5,00	3,50	2,00	**14,00**

Es copia auténtica de documento electrónico

ANEXO 2: CUADROS DE VALORACIONES

Tipo de documento	INFORME DE COMITÉ DE EVALUACIÓN	20
Expediente	TMG6217/OAT0	
Número de documento	10000447764	

Es copia auténtica de documento electrónico

Total puntuación Apartados A y B.

PERSONA LICITADORA	A. Metodología BIM y grado de Conocimiento	B. Viabilidad e Idoneidad de la programación de los trabajos	TOTAL
CONSULTRANS	**56,00**	**14,00**	**70,00**
SISTEMAS GLOBALES INFRAESTRUCTURA TRANSPORTE	**69,00**	**17,00**	**86,00**
UTE AYESA/CEMOSA	**64,00**	**20,00**	**84,00**
UTE DRACE GEOCISA/ENSAPROC/ CO-NURMA INGENIEROS	**61,00**	**14,00**	**75,00**
UTE TPF GETINSA/UG21	**56,00**	**14,00**	**70,00**

Es copia auténtica de documento electrónico

FIRMADO POR	MANUEL BORREGO MARTIN	18/04/2024	PÁGINA 21/21
	MARIA DEL ROSARIO HERRADOR MARTINEZ		
	JOSE ALFONSO CAZALILLA GOMEZ		
VERIFICACIÓN	Pk2jm4EQMXCTPEBUSLFKYRCT4MP2FE	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	