PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS DE LA EMPRESA PÚBLICA PARA LA GESTIÓN DEL TURISMO Y DEL DEPORTE DE ANDALUCÍA, S.A. PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA Y MONTAJE DE INFRAESTRUCTURAS Y GESTIÓN DE SERVICIOS LOGÍSTICOS PARA EL "ANDALUCÍA DESAFÍO DOÑANA 2024" - MEDIANTE PROCEDIMIENTO ABIERTO DE VALOR ESTIMADO INFERIOR O IGUAL A 100.000 EUROS NO SUJETO A REGULACIÓN ARMONIZADA. LICITACIÓN ELECTRÓNICA (SIREC).

Expediente: C101-05JZ-0824-0074

Título: ASISTENCIA TÉCNICA Y MONTAJE DE INFRAESTRUCTURAS Y GESTIÓN DE SERVICIOS LOGÍSTICOS PARA EL "ANDALUCÍA DESAFÍO DOÑANA 2024".

Código CPV: 92622000-7

PRIMERA.- OBJETO

El presente pliego tiene por objeto establecer las prescripciones técnicas que han de regir la contratación de la prestación de servicio de asistencia técnica, montaje y desmontaje de las infraestructuras y servicios logísticos necesarios para el desarrollo del evento "ANDALUCÍA DESAFÍO DOÑANA 2024", englobando la aportación de los recursos materiales y humanos necesarios, de conformidad con las características y requisitos de la organización del evento, organizado por la Empresa Pública para la Gestión del Turismo y del Deporte de Andalucía, S.A. (en adelante Turismo y Deporte de Andalucía), y que se celebrará el 5 de octubre de 2024.

Dichos servicios se prestarán, en todo caso, bajo la dirección, planificación y disciplina organizativa de Turismo y Deporte de Andalucía.

SEGUNDA.- INFORMACIÓN GENERAL DEL EVENTO

2.1.- Información del "Andalucía Desafío Doñana 2024".

El evento "ANDALUCÍA DESAFÍO DOÑANA 2024" es una competición de triatlón aventura de larga distancia y compuesta por tres diferentes disciplinas deportivas: ciclismo, natación y carrera a pie.
Es una prueba diferenciada del resto de la oferta de media distancia del sector, y su singularidad viene determinada por los siguientes aspectos:

- Diferente orden y distancias de las disciplinas:
  - 1º ciclismo: 112 km.
  - 2º natación: 1,4 km.
  - 3º Carrera a pie: 25 km.
- Recorre 2 provincias y 4 términos municipales.
- Recorrido desarrollado por parajes y entornos de singular belleza y sensibilidad (Espacio Natural de Doñana), lo que conlleva un concepto de recorrido "vivo", dependiente de mareas y corrientes del río.

2.2.- Datos técnicos.

- Edición: Decimoquinta
- Fecha: 4 de octubre de 2024.
- Lugar de celebración: Concentración previa, salida y zona post-carrera en Sanlúcar de Barrameda (Cádiz). La meta estará situada en la playa de Punta de Malandar (Parque Nacional de Doñana).
  - Hora de salida: 08:30 horas
  - Espacio en el que se desarrolla:
    1. Segmento bicicleta: recorrido entre Sanlúcar de Barrameda, Jerez y Trebujena.
    2. Segmento nado: cruce del río Guadalquivir desde la playa de Bajo de Guía (Sanlúcar de Barrameda) a Punta Malandar (Parque Nacional de Doñana).
    3. Segmento carrera: Playa del Espacio Natural de Doñana en un recorrido de 25 km (12 de ida y otros 13 de vuelta)
- Estimación de hora de llegada: Los primeros deportistas tardarán unas cuatro horas y media, dependiendo del estado de la playa y la climatología. Los últimos pueden tardar hasta siete horas y media en completar la prueba.
- Además de la propia competición, se desarrollan una serie de actividades en varios espacios:
  - Zona de atención al deportista. Desde el viernes 4 de octubre por la mañana se abre este espacio para la atención a deportistas, entrega de dorsales y exposición de patrocinadores y marcas comerciales.
  - Entrega de trofeos. Se realizará el mismo día de la competición por la tarde-noche.
- Público objetivo al que se dirige este evento: Triatletas federados o amateurs, ciclistas, nadadores, corredores y en general deportistas de pruebas de resistencia tanto nacionales como internacionales, especialistas en media y larga distancia.

TERCERA.- DURACIÓN, FECHAS Y LUGARES DE PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS

El plazo de duración de los servicios será desde la firma del correspondiente contrato hasta la finalización de las tareas comprendidas en el presente pliego en octubre de 2024.

En cualquier caso, estos servicios se desarrollarán a modo general, dentro de los siguientes periodos:

- Asesoría y Reuniones Previas: Desde la firma del contrato hasta el 1 de octubre de 2024. Planificación y coordinación con visitas a las zonas, y asistencia a reuniones preparatorias de trabajo, si fuera necesario.
- Ejecución del Montaje: Desde el miércoles 2 al domingo 6 de octubre de 2024.

La prestación de servicios será principalmente en Sanlúcar de Barrameda y la playa de Malandar en Doñana, a excepción de las tareas donde expresamente se mencione otra ubicación.

CUARTA.- DESCRIPCIÓN DE LOS SERVICIOS A REALIZAR

4.1. Consideraciones generales

El servicio comprende tres fases, una primera de planificación, la segunda de ejecución y tercera de recogida, desmontaje y limpieza volviendo a dejar las zonas en su situación anterior.

La coordinación general del montaje es responsabilidad de Turismo y Deporte de Andalucía, quien en todo caso podrá delegar las tareas de coordinación en una o varias personas de la organización o de cualquier organismo implicado en la prueba, que considere más adecuada para cada tarea o grupo de tareas, para la correcta ejecución de los trabajos. La empresa que resulte adjudicataria del servicio objeto de esta licitación, tendrá la misión de asesorar a Turismo y Deporte de Andalucía, así como de ejecutar las tareas de transporte, montaje, desmontaje, y todas aquellas relacionadas con sus funciones y encaminadas al buen desarrollo de la prueba. Para las cuestiones técnicas relacionadas con la dirección de la carrera, y que requiera del asesoramiento, supervisión o incluso intervención de los técnicos de la Federación Andaluza de Triatlón, la empresa adjudicataria se servirá de Turismo y Deporte de Andalucía que hará de interlocutora. En ningún caso, la empresa adjudicataria recibirá órdenes de ningún otro organismo ajeno a Turismo y Deporte de Andalucía, sin el consentimiento expreso de ésta.

La definición de los tipos de tareas o servicios que se contemplan en el presente pliego y que deberá desarrollar la empresa adjudicataria son las siguientes:

- Carga, transporte y descarga en…: Se definen así las tareas de envío de material desde un lugar, provincia o ubicación a otro.
- Producción: Se entiende por esto, la elaboración o fabricación de algún bien o material concreto por parte de la empresa adjudicataria.
- Suministro: Se entiende por esto, la provisión o abastecimiento de algún material que se deba aportar por parte de la empresa adjudicataria.
- Montaje y/o colocación: Se entiende por esto, la distribución, ubicación o instalación de un bien, incluyendo las terminaciones necesarias para su correcto uso, por parte de la empresa adjudicataria.
- Atención a…: Se entiende por esto, las tareas relacionas con la puesta en marcha final, los ajustes del montaje, o con las ultimaciones necesarias para que un bien concreto se pueda utilizar correctamente, bien sea este, bien aportado por la empresa adjudicataria o por la organización.

En cualquier caso, se entiende que la empresa adjudicataria realizará una prestación de servicios **"llave en mano" que incluya todas las herramientas y accesorios necesarios para el montaje de toda la infraestructura recogida en el presente pliego, que permita la prestación de servicios de forma autónoma, sin dependencia de terceros acuerdos** que pudieran realizarse por parte de Turismo y Deporte de Andalucía con entidades locales, organizaciones, etc., atendiendo a los diferentes tramos de la prueba.

En caso que algunas de las actuaciones descritas anteriormente no puedan llevarse a cabo debido a causas de fuerza mayor, se realizaría una revisión a la baja de la facturación final en función de los servicios no realizados por la empresa adjudicataria y que no supongan un menoscabo económico para esta.

4.2.- Descripción detallada de los servicios a realizar

Para la correcta elaboración del proyecto, a continuación se relacionan los distintos espacios o zonas específicas de la competición. Esta relación de zonas es a título descriptivo y en ningún caso esta relación limitará o excluirá otras tareas que no estén descritas y que puedan ser incluidas como mejora en el proyecto o para la viabilidad y seguridad óptima de la prueba en sí.

A) ALMACÉN

Descripción: Comprende las tareas necesarias para gestionar íntegramente la logística de materiales que requiere el evento.

Ubicación: El almacén durante la competición se ubicará en los bajos de la grada del Pabellón Polideportivo, accediéndose al mismo únicamente por una puerta ubicada en el lateral del mismo.

Tareas:

- Traslado de material propio de Turismo y Deporte de Andalucía hasta el almacén. En el **Anexo I** se recoge una relación aproximada del mismo.
- Preparación del recinto de almacén mediante 5 metros de vallas altas que corten el acceso desde la grada a la planta baja, colocación de mesas de trabajo necesarias y despliegue del resto de materiales necesario para la carga y descarga del material en los vehículos y su manipulación en el almacén (traspaletas, superficies elevadoras, cajas, bolsas, precintos, etiquetas, marcadores, fichas identificativas, etc.).
- Acotamiento de la zona colindante a la puerta del Pabellón mediante vallas altas, para delimitar una zona de aparcamiento reservada para la organización. Consultar **Anexo II**. Deben habilitarse puertas para el tránsito de personas, así como un acceso para el paso de vehículos.
- Recepción, manipulación, custodia del material, la clasificación del mismo y la preparación de los pedidos según las necesidades de las diferentes áreas.
- Gestión del guardarropa de los deportistas, que es donde dejan sus pertenencias durante la competición.

Fechas y horas: Las tareas de esta parte se iniciará con la recogida del material relacionado en el Anexo I el miércoles 1 de octubre por la mañana y concluirá con la finalización del evento. El almacén debe estar operativo desde el jueves 2 de octubre por la mañana en el horario que se necesario para atender las previsiones de recepciones y entregas de material.

B) BOXES

Descripción: Los boxes son la zona donde el deportista deja y recoge su bicicleta en las transiciones. Están formados por estructuras metálicas triangulares colocadas en una disposición determinada. Dicha disposición provisional puede verse en el **Anexo III**

Ubicación: Los boxes están ubicados en el interior del Pabellón Deportivo de Sanlúcar de Barrameda, ocupando la mayor parte de la superficie del pabellón y reservándose el resto para las zonas de cambio y de atención al deportista.

Tareas:

- Traslado de las estructuras de boxes según se recoge en el **Anexo I**
- Suministro y montaje de moqueta protectora en toda la superficie de parqué del Pabellón de Deportes.
- Colocación de rampas enmoquetadas necesarias para salvar los desniveles desde la entrada por la Avenida de Bajo de Guía.
- Montaje de las estructuras de los boxes según las indicaciones del Director Técnico de la prueba.
- Señalización en la moqueta mediante plantillas y pintura en spray de las fechas indicadoras de dirección de la transición.
- Suministro y colocación de una mesa y dos sillas para facilitar la tarea de los oficiales para el check-in.
- Suministro y colocación de contenedores necesarios para alojar 375 bolsas de cambio T2 y 375 bolsas de cambio META.

Fechas y horas: Las tareas de esta parte se iniciarán no antes de la tarde del miércoles 2 de octubre y tendrán que estar finalizadas antes de las 18:00 h del viernes 4 de octubre.

C) ATENCIÓN AL DEPORTISTA

Descripción: La zona de atención al deportista es donde el deportista recoge su dorsal y resto de elementos facilitados por la organización. Contiene además una zona de photocall para realización de entrevistas y fotografías. Un esquema de su montaje puede verse en el **Anexo IV**.

Ubicación: Esta zona está ubicada en el interior del Pabellón Deportivo de Sanlúcar de Barrameda, ocupando la superficie que no está ocupada por los boxes, teniendo como acceso la puerta del paseo marítimo.

Tareas:

- Suministro y montaje de moqueta protectora en toda la superficie de parqué del Pabellón de Deportes.
- Suministro y colocación de una separación mediante valla alta entre la zona de boxes y la zona de atención al deportista. Contendrá dos accesos en la ubicación marcada en el **Anexo IV**, que permanecerán cerrados hasta el inicio de la competición.
- Colocación de paneles rígidos de 2,5 x 2 m con la imagen personalizada del evento sobre las vallas del punto anterior, suministrados por la organización.
- Suministro y montaje de cuatro puntos de atención al deportista, compuesto por:
  - Una mesa de 10 m de longitud
  - Cuatro sillones de oficina con ruedas para la persona que atiende
  - Ocho sillas de oficina para los deportistas
  - Soportes de bicicleta (puede usarse una de las estructuras de los boxes) para que el deportista pueda apoyar su bicicleta
  - Cinco papeleras
  - Cuatro tomas eléctricas con tres enchufes
  - Cuatro postes de entre 3 y 4 metros de alto que contenga en su parte superior un soporte para colocar un panel de tamaño A2 con los números de cada puesto

- Suministro de mesa auxiliar de 2 metros de largo
- Suministro y colocación de separación mediante vallas altas para ocultación de una estantería donde se almacena el material que se entrega a los deportistas. Dicha separación tendrá 10 metros de longitud y sobre ella se colocarán paneles rígidos de 2,5 x 2 m aportados por la organización.
- Estantería con suficiente robustez y altura máxima de 1,70 m para almacenamiento de material de deportistas.
- Suministro y montaje de zona de photocall, consistente en una estructura de truss que contenga en su parte interna una gráfica de 3x2,5 m aportado por la organización.

Fechas y horas: Las tareas de esta parte tendrán que estar finalizadas el viernes 4 de octubre a las 12:00 h, hora de inicio de las entregas de dorsales.

D) SECTOR CICLISMO

Descripción: El sector ciclismo comprende todo el recorrido del primer segmento de competición de 112 kilómetros de carretera, desde la salida neutralizada hasta el punto de pie a tierra previo a la transición 1.

Ubicación: La salida y llegada del sector ciclista comienza y acaba en la avenida de Bajo de Guía de Sanlúcar de Barrameda. La ubicación exacta y el recorrido detallado puede consultarse en el **Anexo V**.

Tareas:
- Montaje de la salida, para acoger a todo el pelotón ciclista, que consiste en:
  - Montaje de arco hinchable suministrado por la organización (debe proveerse suministro eléctrico)
  - Suministro y montaje de 50 metros de vallas bajas inclinadas tipo ciclismo a ambos lados de la calzada para delimitar la salida del sector.
  - Suministro y montaje de vallas bajas para delimitación de zonas de paso y accesos al cajón de salida y zona de autoridades junto al arco de salida.
- Señalización del recorrido ciclista, mediante señalética provisional necesaria para dirigir al deportista de forma correcta:
  - Flechas, indicaciones de peligro, rotondas, distancias a punto de avituallamiento, etc.
  - Señalización elevada que indique el punto de "SALIDA LANZADA"
  - Señalización elevada que indique el punto de "PUNTO DE DESMONTE DE BICICLETA"
- Suministro y montaje de DOS puntos de avituallamiento en el sector ciclista, que consiste, para cada uno de ellos, en 2 carpas de 3x3 metros, 4 mesas, 6 sillas, 4 cubos de basura.
- Carga y transporte a cada punto de avituallamiento, y recogida final de toda la bebida y comida para los deportistas y picnics de voluntarios, junto con otro material fungible (aportado por la organización. Ver detalle en **Anexo I**).
- Suministro y distribución del hielo y las neveras necesarias para mantener frías las bebidas en los puntos de avituallamiento.
- Montaje de elementos publicitarios suministrados por la organización en los pasos por núcleos urbanos, especialmente en las vallas de la salida del sector ciclista.

Fechas y horas: Las tareas de esta parte se iniciarán no antes de la tarde del viernes 4 de octubre y tendrán que estar finalizadas antes de las 08:00 h del sábado 5 de octubre.

E) TRANSICIÓN 1 (T1)

Descripción: La transición 1 comprende el segmento entre el desmonte de la bicicleta hasta el comienzo de la natación.

Ubicación: La transición 1 se inicia en el punto de desmonte de bicicleta en la avenida Cabo Noval, continúa en el interior del Pabellón Deportivo con la suelta de bicicletas y cambio de ropa y el avituallamiento y finaliza con el pasillo hasta la zona de natación. Consultar esquema en el **Anexo VI**.

Tareas:

- Suministro y montaje de todos los elementos necesarios para configurar un pasillo desde el punto de desmonte de bicicleta hasta la entrada del Pabellón por la puerta de la Avenida de Bajo de Guía: moqueta, vallas bajas inclinadas tipo ciclismo, vallas bajas para desvío de vehículos, rampas para salvar las diferencias de altura, etc.
- Desmontaje de los puntos de atención al deportista contemplados en el punto anterior y suministro y montaje todos los elementos necesarios para dos zonas de cambio de ropa para deportistas (masculinos y femeninas) en esa parte del Pabellón. Dichas zonas de cambio deben montarse con cerramiento opaco con suficiente altura para tener privacidad. Deben contener en su interior sillas o bancos en todo el perímetro interior para facilitar el cambio a los deportistas y tienen que estar señalizados con los carteles aportados por la organización.
- Suministro y montaje de punto de suelta de bolsas, a la salida del Pabellón por la puerta del paseo marítimo, consistente en un contenedor señalizado con los carteles aportados por la organización.
- Suministro y montaje de todos los elementos necesarios para el montaje de un punto de avituallamiento en la puerta del paseo marítimo del Pabellón, consistente en dos carpas de 3x3 metros, 4 mesas, 6 sillas y 4 cubos de basura.
- Suministro y distribución del hielo y las neveras necesarias para mantener frías las bebidas en los puntos de avituallamiento.
- Suministro y montaje de todos los elementos necesarios para configurar un pasillo desde la salida del Pabellón por la puerta del paseo marítimo hasta el inicio del sector de natación, ubicado a la izquierda del Club Náutico de Sanlúcar. Dicho pasillo consistirá estará delimitado por vallas bajas y moqueta en el trozo que discurre por el paseo marítimo y la rampa de madera de bajada a la playa y por cinta delimitadora y estacas hasta el punto de inicio de la natación.
- Suministro y montaje de todos los elementos necesarios para la colación de un punto de ducha previo a la natación, consistente en un arco, carpa o similar que proyecte al menos ocho puntos de aspersión de agua hacia el cuerpo del deportista a su paso por este punto. Debe tener un suelo de tarima o similar que permita el correcto desagüe y evite la formación de charcos. Igualmente debe tener un sistema que permita que solo salga agua cuando vaya a pasar un deportista, para evitar su consumo innecesario.

Fechas y horas: El inicio de las tareas de esta zona viene condicionado por la finalización de otras zonas. Así, la parte previa a la entrada en el pabellón solo podrá empezar su montaje cuando ya se haya realizado la salida de la carrera (sábado 5 de octubre a las 08:30 h). La parte del interior del pabellón podrá comenzarse a la finalización de la entrega de dorsales (viernes 4 a las 22:00 h). Deberá estar todo finalizado para las 10:30 h del sábado 5 de octubre.

F) TRANSICIÓN 2 (T2)

Descripción: La transición 2 (T2) comprende el segmento entre la salida de la natación y el comienzo de la carrera a pie.

Ubicación: La transición 2 está ubicada en la Playa de Malandar a un kilómetro aproximado de la Meta. Consultar esquema en el **Anexo VII**.

Tareas:

- Suministro y montaje de vallas altas para delimitar el recinto de T2, que tendrá unas dimensiones de 25 x 10 metros.
- Suministro y montaje de un arco de entrada a la T2 de 2x2 metros de luz, realizado con estructuras de truss y revestida en su parte frontal superior con una pancarta indicativa aportada por la organización
- Suministro y montaje de un pasillo de entrada de unos 10 metros previos a la zona T2 realizado con vallas bajas y moqueta. La moqueta se colocará además por todo el recorrido interior de la T2 hasta su salida.
- Colocación de estacas de madera de 1 m. de alto con cinta delimitadora para acotación de un tramo de 10 metros de longitud a la salida de la T2
- Suministro y montaje de dos carpas de 5x5, con tarima y laterales, para zona de cambio de deportistas dentro de la T2. En el interior de dicha carpa se suministrará y montará una estructura que sirva como vestuarios, con espacios separados para hombres y mujeres.

- Suministro y colocación de 3 carpas plegables de 3 x 3 para el montaje del primer punto de avituallamiento de la carrera a pie y punto de suelta de bolsas, ubicado a la salida de la T2.
- Suministro y montaje del equipamiento necesario para el primer punto de avituallamiento y la zona de cambio de deportistas: 4 mesas, 30 sillas, 2 contenedores para basura.
- Carga y transporte al punto de avituallamiento, y recogida final de toda la bebida y comida para los deportistas y picnics de voluntarios, junto con otro material fungible (aportado por la organización. Ver detalle en **Anexo I**).
- Suministro y distribución del hielo y las neveras necesarias para mantener frías las bebidas en los tres puntos de avituallamiento.
- Suministro y colocación de percheros de pruebas de triatlón en forma y espacio suficiente para albergar con facilidad al menos 375 bolsas de cambio de forma individual, (las bolsas de cambio son suministradas por la organización), incluyendo la numeración de los mismos de tal forma que el deportista pueda localizar fácilmente su bolsa mediante rotulación de los segmentos de dorsales en las estructuras. Habrá de respetarse una separación mínima lateral de 40 cm y vertical de 1 m entre bolsas, en ningún caso pueden solaparse las bolsas.
- Traslado de las bolsas T2 hacia los percheros ubicados en META tras la finalización de este segmento.
- Suministro y colocación de varios recipientes de agua dulce para limpieza de los pies de los deportistas a la entrada de la carpa de cambio de los deportistas individuales.
- Suministro y colocación de dos módulos de WC portátil (masculino y femenino)
- Montaje y/o colocación de visibilidad publicitaria y corporativa, arcos hinchables, banners, lonas, etc. (aportada por la organización o por las empresas patrocinadoras).

Fechas y horas: El inicio de las tareas puede realizarse a partir de la mañana del jueves 3 de octubre y tiene que estar completamente operativo a las 10:30 h del sábado 5 de octubre.

G) CARRERA A PIE

Descripción: La carrera a pie transcurre desde la salida de T2 hasta la META.

Ubicación: Todo el recorrido transcurre por la playa del Parque Nacional de Doñana haciendo un recorrido de 25 km siguiendo el esquema recogido en el **Anexo VIII** .

Tareas:
- Colocación sobre estacas de maderas de señales marcadoras de los kilómetros, de los puntos de avituallamiento y de las Eco-Zonas, aportadas por la organización**.**
- Suministro y montaje de todos los elementos necesarios para la instalación de cuatro puntos de avituallamiento, según lo indicado en el **Anexo IX**. Cada punto de avituallamiento está constituido por una carpa de 3x3 metros, 2 mesas, 5 sillas, 2 contenedores para basura y 2 neveras con hielo para las bebidas. Los puntos de avituallamiento de playa deberán ubicarse en la zona de paso de los deportistas, desplazándolos si fuese necesario conforme baje la marea, para que siempre se encuentren lo más cerca posible del lugar natural de paso de los deportistas.
- Suministro y montaje de los elementos necesarios para la instalación de ocho EcoZonas, ubicadas a 50 metros a ambos lados de cada punto de avituallamiento, según lo indicado en el **Anexo IX**. Cada EcoZona comprenderá un espacio aproximado de unos 5x3 metros delimitado mediante estacas y malla de protección naranja de obra para evitar la dispersión de los residuos. Las Eco-Zonas deberán irse desplazando conforme baje la marea, para que siempre se encuentren lo más cerca posible del lugar natural de paso de los deportistas.
- Servicio de limpieza y recogida de residuos. La empresa licitadora deberá contar con un servicio ininterrumpido de recogida de residuos durante el desarrollo de la competición. Este servicio deberá encargarse de la recogida y limpieza de todo el recorrido a pie, especialmente de las EcoZonas y de las zonas T2 y META. Deberá ser un servicio autorizado por el Parque Nacional de Doñana. El servicio de limpieza incluirá en transporte de los residuos recogidos a un punto de reciclaje y se aportará un informe sobre la cantidad y tipología de residuos recogidos.
- Suministro, distribución y almacenamiento del hielo necesario para todos los puntos de avituallamiento de manera que la bebida permanezca fría desde el inicio al final de la carrera.
- Suministro y montaje de todos los elementos necesarios para la instalación del punto de giro: una carpa de 3x3 metros, una mesa, 4 sillas y un poste señalizador con el cartel aportado por la organización.

- Carga y transporte al cada punto de avituallamiento y al punto de giro, y recogida final de toda la bebida y comida para los deportistas y picnics de voluntarios, junto con otro material fungible (aportado por la organización. Ver detalle en **Anexo I**).

Fechas y horas: El inicio de las tareas puede realizarse desde primera hora del sábado 5 de octubre y tiene que estar completamente operativo a las 11:00 h de ese mismo día.

H) META

Descripción: La meta es el espacio restringido que se encuentra justo tras la finalización de la carrera.

Ubicación: La META está ubicada en la playa de Malandar. Un esquema de distribución de elementos puede consultarse en el **Anexo X.**

Tareas:

- Suministro y montaje de vallas altas para delimitar el recinto de META, que tendrá unas dimensiones aproximadas de 40 x 30 metros. El recinto debe contar con un acceso.
- Suministro y montaje de 30 metros lineales de valla baja para separación y delimitación de espacios según se recoge en el **Anexo X**.
- Suministro y montaje de arco de meta, consistente en una estructura metálica con revestimiento rígido personalizado con la imagen gráfica del evento (aportado por la organización) y donde irá encastrado el cronómetro del tiempo oficial (aportado por la organización). El arco de meta irá situado sobre una tarima de 50 cms. de alto que iniciará y finalizará en rampa, hasta alcanzar una longitud aproximada de 8 metros (4 metros por delante y 4 metros por detrás). En cualquier caso, la estructura finalizada deberá tener un grosor de 75 cms. y suficiente altura y anchura de luz para el paso holgado de un deportista con los brazos en alto.
- Suministro y montaje de todos los elementos necesarios para la instalación del pasillo de meta, de 20 metros de longitud en línea recta, con vallas bajas antivuelco a ambos lados y tarima rígida enmoquetada.
- Montaje de embudo de entrada a pasillo de meta desde la playa mediante estacas y cinta delimitadora, de la longitud necesaria para dirigir correctamente al deportista hacia el pasillo de meta.
- Suministro y montaje de una carpa de 20x10 metros con pared lateral para alojar la zona de avituallamiento de deportistas.
- Suministro y montaje de una carpa de 20x10 metros con pared lateral y tarima enmoquetada para la zona de acompañantes.
- Suministro y montaje de 10 carpas de 3x3 metros de color blanco con paredes laterales, para diferentes usos, según se recoge en **Anexo X**.
- Suministro y montaje de mobiliario para dotar a los diferentes espacios, según la relación recogida en el **Anexo X**.
- Colocación de todos los carteles identificativos de cada espacio aportados por la organización.
- Suministro y montaje de 8 botelleros / neveras eléctricas para la bebida de avituallamiento y zona de acompañantes.
- Suministro y montaje de 8 neveras de hielo para enfriar otros productos de avituallamiento.
- Suministro, distribución y almacenamiento del hielo necesario para mantener frío el producto de las neveras.
- Suministro y mantenimiento de equipos generadores de electricidad con capacidad suficiente para alimentar todos los equipos (cronometraje, neveras, ordenadores, etc.) Se mantendrá una potencia mínima de 15 Kva en funcionamiento + 10 kva adicionales de respaldo. Se suministrará con la cantidad de combustible necesario para su funcionamiento y medidas de seguridad necesarias.
- Suministro y montaje de cableado y tomas eléctricas necesarias según el esquema recogido en el **Anexo X**
- Suministro y montaje de un practicable de 2x1x1 m para la cámara de TV oficial de la organización.
- Carga y transporte a META y recogida final de toda la bebida y comida para los deportistas y acompañantes y picnics de voluntarios, junto con otro material fungible (aportado por la organización. Ver detalle en **Anexo I**).
- Carga y transporte desde T2 a META de todas las bolsas de cambio de los deportistas a la finalización de la competición a su paso por la T2.

- Suministro y colocación de percheros de pruebas de triatlón en forma y espacio suficiente para albergar con facilidad al menos 375 bolsas de cambio de forma individual, (las bolsas de cambio son suministradas por la organización), incluyendo la numeración de los mismos de tal forma que el deportista pueda localizar fácilmente su bolsa mediante rotulación de los segmentos de dorsales en las estructuras. Habrá de respetarse una separación mínima lateral de 40 cm y vertical de 1 m entre bolsas, en ningún caso pueden solaparse las bolsas.
- Suministro y colocación de cuatro módulos de WC portátil (3 masculino y 1 femenino)
- Suministro y colocación de todos los elementos necesarios para la instalación de un pódium de 3x1x0,50 en zona de meta con su correspondiente trasera personalizada, consistente en arco de truss de 3 x 2,5 con gráfica textil en su interior (aportada por la organización).
- Montaje y/o colocación de visibilidad publicitaria y corporativa, arcos hinchables, banners, lonas, etc. (aportada por la organización o por las empresas patrocinadoras).

QUINTA.- PERSONAL Y RECURSOS

Todo el transporte del material hasta las zonas de montaje será realizado con los medios propios de la empresa adjudicataria, a excepción del traslado entre ambas orillas del río, que se realizará en una barcaza y que será gestionado por la organización. A estos efectos, deberá tenerse en cuenta por las empresas licitadoras la especial naturaleza del transporte por la playa y que el acceso de vehículos al Parque Nacional de Doñana está restringido y necesita una autorización previa del organismo gestor del mismo, por lo que habrá de reflejarse en la oferta, una lista detallada de los medios y vehículos (incluyendo su matrícula) que se utilizarán en los traslados.

La empresa adjudicataria debe contar con los medios necesarios para el desarrollo de los servicios ofrecidos, corriendo a su cargo todos los gastos que se ocasionen, incluidos los gastos de alojamiento del personal que precise desplazar y los gastos de transporte de personas y material derivados de los servicios objeto de contratación, asumiendo un servicio permanente durante la ejecución del contrato que no podrá verse afectado bajo ninguna circunstancia.

En este sentido, la empresa adjudicataria deberá mantener un equipo de personas durante la competición, en cada una de las zonas descritas, en cantidad suficiente para llevar a cabo las tareas necesarias y recogidas en este pliego, en especial el mantenimiento de los pasillos de entrada y salida al segmento de natación, el desplazamiento de los puntos de avituallamiento de playa y las Eco-Zonas y el suministro constante de hielo en la playa.

En ningún caso Turismo y Deporte de Andalucía pondrá personal propio a disposición de la empresa adjudicataria.

Todo el personal de la empresa adjudicataria deberá tener la cualificación y experiencia necesarias para la adecuada prestación de los servicios en montajes similares, así como contar con los permisos y licencias que, en su caso, sean requeridos por la autoridad administrativa competente.

La empresa adjudicataria será responsable de la calidad de los servicios realizados, así como de las consecuencias que se produzcan para Turismo y Deporte de Andalucía, o para terceros, por las omisiones, errores o conclusión incorrecta en la ejecución del contrato.

Turismo y Deporte de Andalucía designará un equipo de trabajo coordinado por al menos un técnico, para que lleve a cabo el seguimiento y cualquier otro aspecto relacionado con los compromisos asumidos por la empresa adjudicataria, pudiendo exigir al responsable de ésta, aquellas mejoras o correcciones que a su entender puedan realizarse y cuya ejecución vaya en beneficio del desarrollo de la actividad en cuestión. La empresa adjudicataria deberá contar entre el personal contratado, con un coordinador y tres responsables de equipo, uno para todo el montaje que se realice en Sanlúcar de Barrameda, otro para el montaje del sector ciclista y otro para el montaje que se desarrolle en la playa de Malandar y que actuarán de interlocutores y en coordinación con el personal designado por Turismo y Deporte de Andalucía que darán las instrucciones precisas para la realización y supervisión de los servicios contratados. Estas personas deberán estar disponibles desde la comunicación de la adjudicación, durante todas las actuaciones de preparación de la organización del "Andalucía Desafío Doñana 2024" y estar físicamente desplazada con los miembros de Turismo y Deporte de Andalucía durante la semana de celebración del evento.

Para cualquier aclaración o consulta técnica relativa a la presente licitación podrán dirigirse a José Ignacio Zambrano Velázquez – Tel.: 955043931 – jizambrano@andalucia.org.

ANEXO I

RELACIÓN APROXIMADA DE MATERIAL DE LA ORGANIZACIÓN PARA SER TRANSPORTADO

Desde las instalaciones de la FATRI (Sevilla o Málaga, en función de la disponibilidad):

- Estructuras de boxes para 375 bicicletas. Boxes del tipo triangular asentados al suelo, donde se introduce una rueda de la bicicleta. Están configurados en módulos triangulares que se ensamblan con una barra pasante.



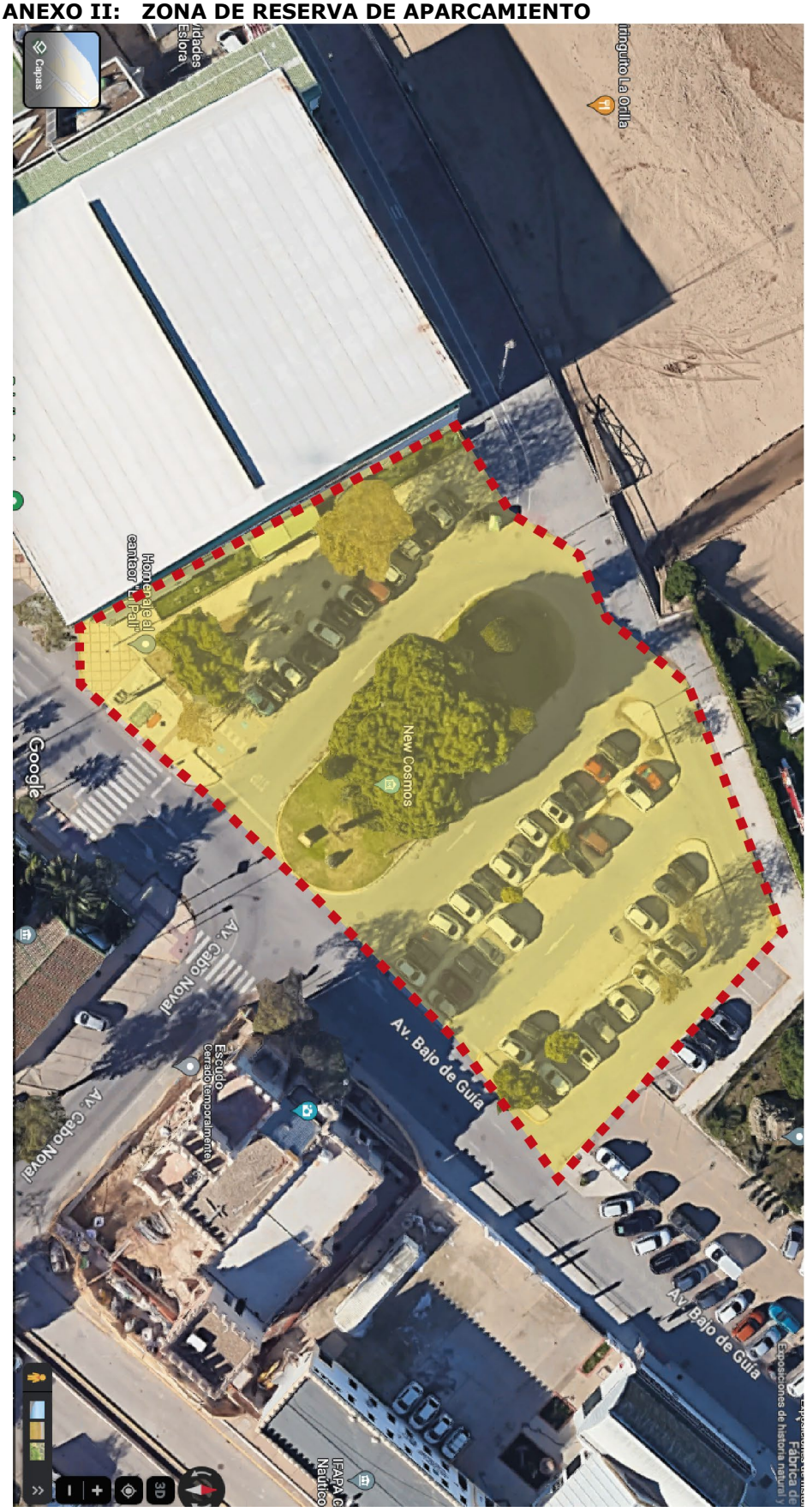
Desde Sevilla (Instalaciones deportiva de La Cartuja) hacia Sanlúcar (zona de aparcamiento junto al Pabellón):

- Un container de 20 pies con el siguiente contenido:
- Tres cajas rodantes de dimensiones (alto x ancho x largo) 200 x 120 x 100 cm
- Dos torres rodantes de cajas apiladas de dimensiones 250 x 80 x 60 cm
- Un palet estándar de 200 cm de alto con material vario.
- Entre 15 a 20 cajas estándar de material vario
- 4 ristras de corcheras de 25 metros de longitud.
- 2 boyas hinchables de 2,5 metros de alto
- 2 generadores eléctricos.
- 1 flycase rodante de dimensiones 80x100x80 cm
- 4 cajas con material vario (herramientas, consumibles...).
- 4 carpas plegables de 3x3 metros con sus respectivas fundas protectoras

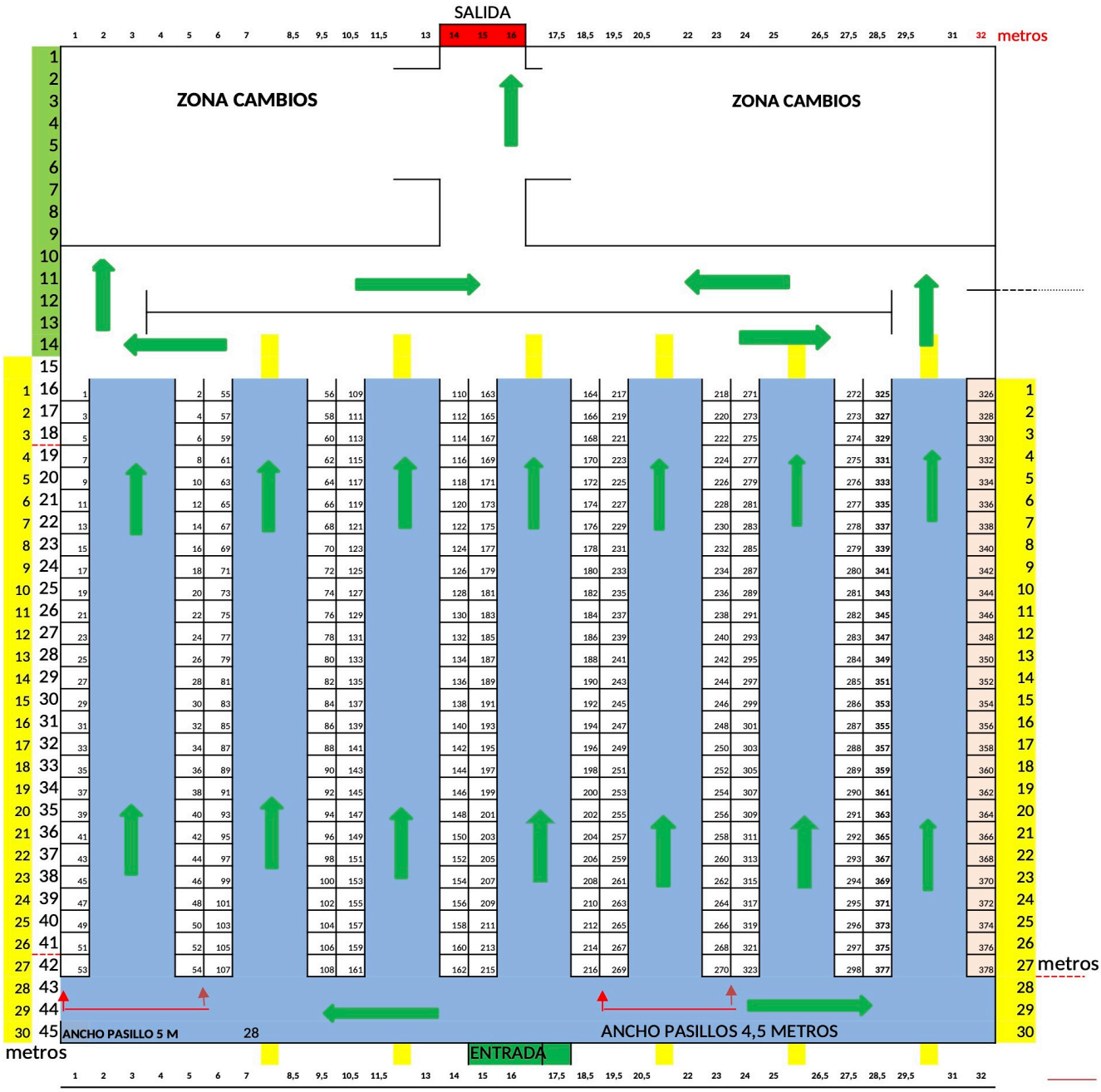
Material gestionado desde el almacén del Pabellón Municipal de Deportes hacia:

- **Interior del Pabellón (T1)**
  - Moquetas para pasillos y carpas.
  - Material de visibilidad publicitaria.
  - Bolsas de basura, vasos de plástico.
  - Botellas de agua y otros líquidos.
- **Puntos de avituallamiento ciclismo (para cada uno de los tres):**
  - Bolsas de basura, cuchillos, tablas de corte y rollos de papel.
  - Botellas de agua y otros líquidos.
  - Bidones de líquido para bicicletas.
  - Fruta.
- **T2:**
  - Moqueta para pasillos y carpas.
  - Material de visibilidad publicitaria.
  - Bolsas de basura, cuchillos, tablas de corte, vasos de plástico, rollos de papel.
  - Botellas de agua y líquido isotónico
  - Fruta.
- **Puntos de avituallamiento carrera a pie (para cada uno de los cuatro):**
  - Bolsas de basura, cuchillos, tablas de corte, vasos de plástico, rollos de papel.
  - Botellines de agua y líquido isotónico.
  - Fruta.
- **Meta:**
  - Moqueta para pasillos y carpas.
  - Material de visibilidad publicitaria.
  - Bolsas de basura, vasos de plástico, rollos de papel.
  - Botellas de agua y líquido isotónico
  - Fruta cortada en neveras de corcho.

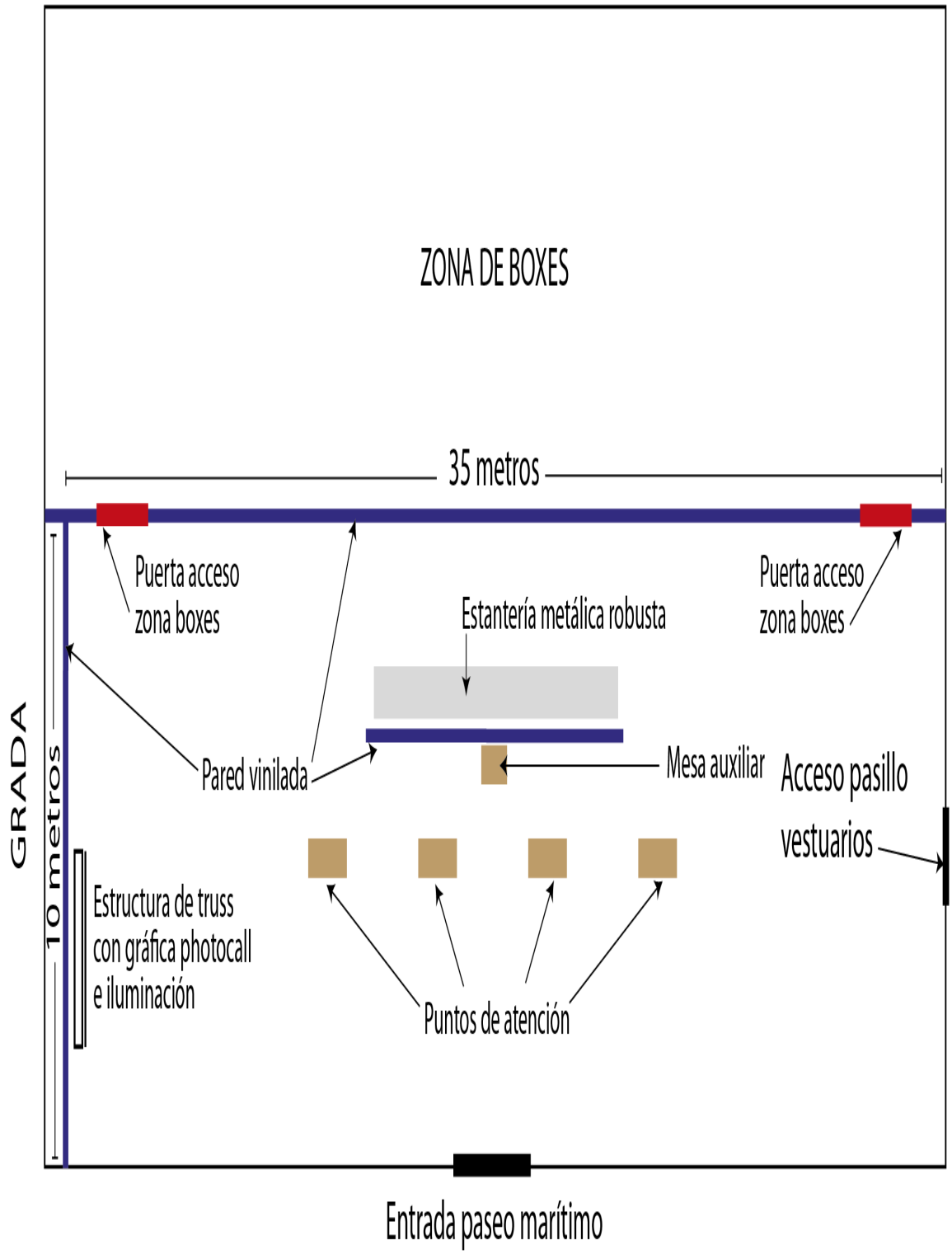
ANEXO II: ZONA DE RESERVA DE APARCAMIENTO



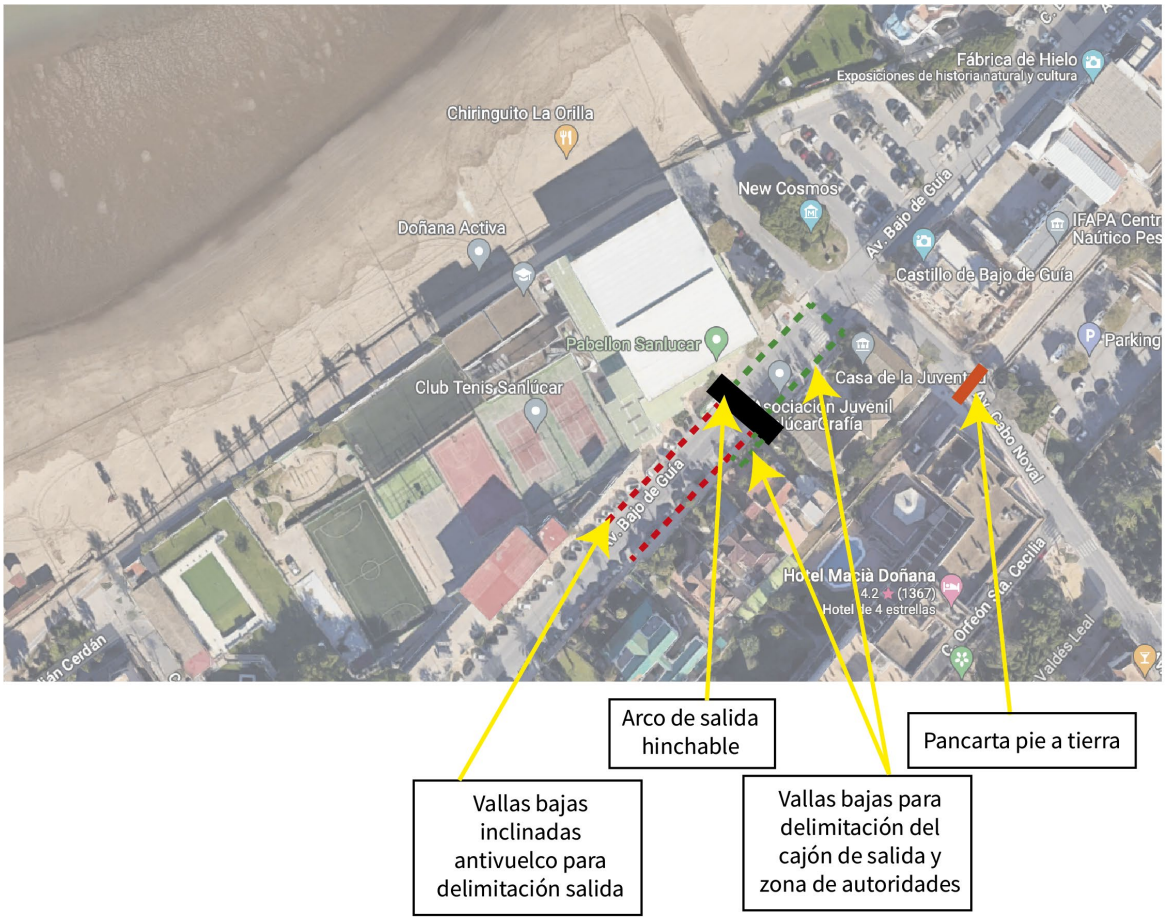
ANEXO III: ESQUEMA DISPOSICIÓN BOXES

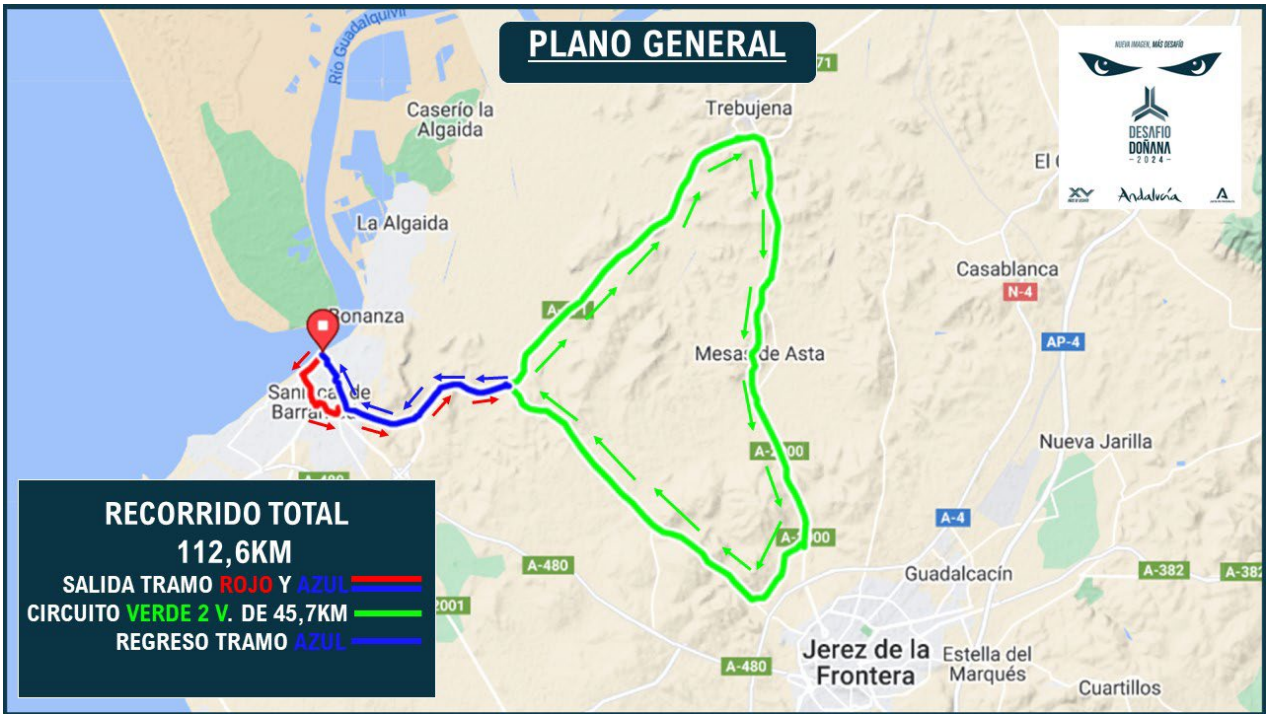


ANEXO IV: ESQUEMA ZONA ATENCIÓN AL DEPORTISTA

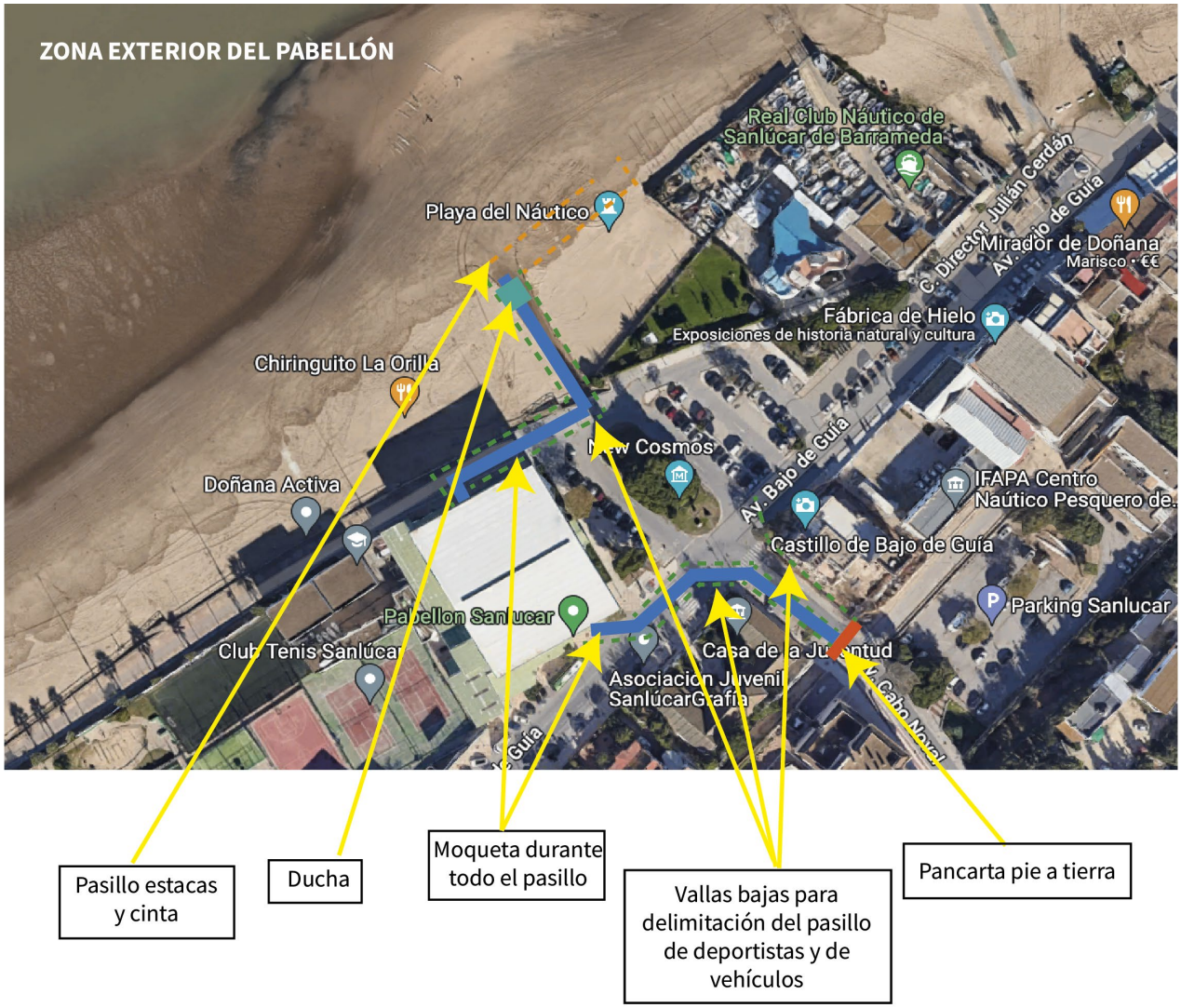


ANEXO V: ESQUEMA SALIDA Y RECORRIDO

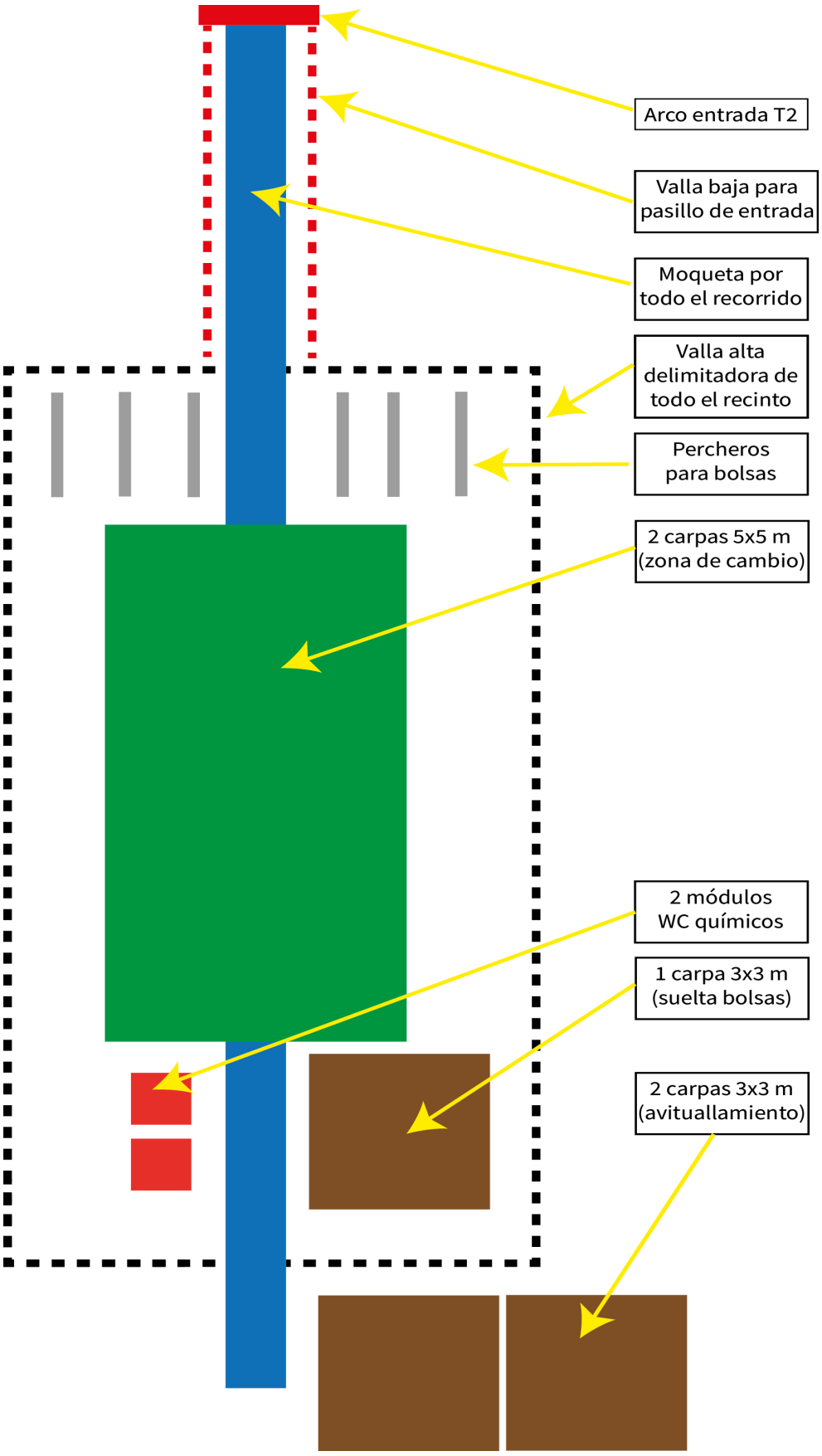




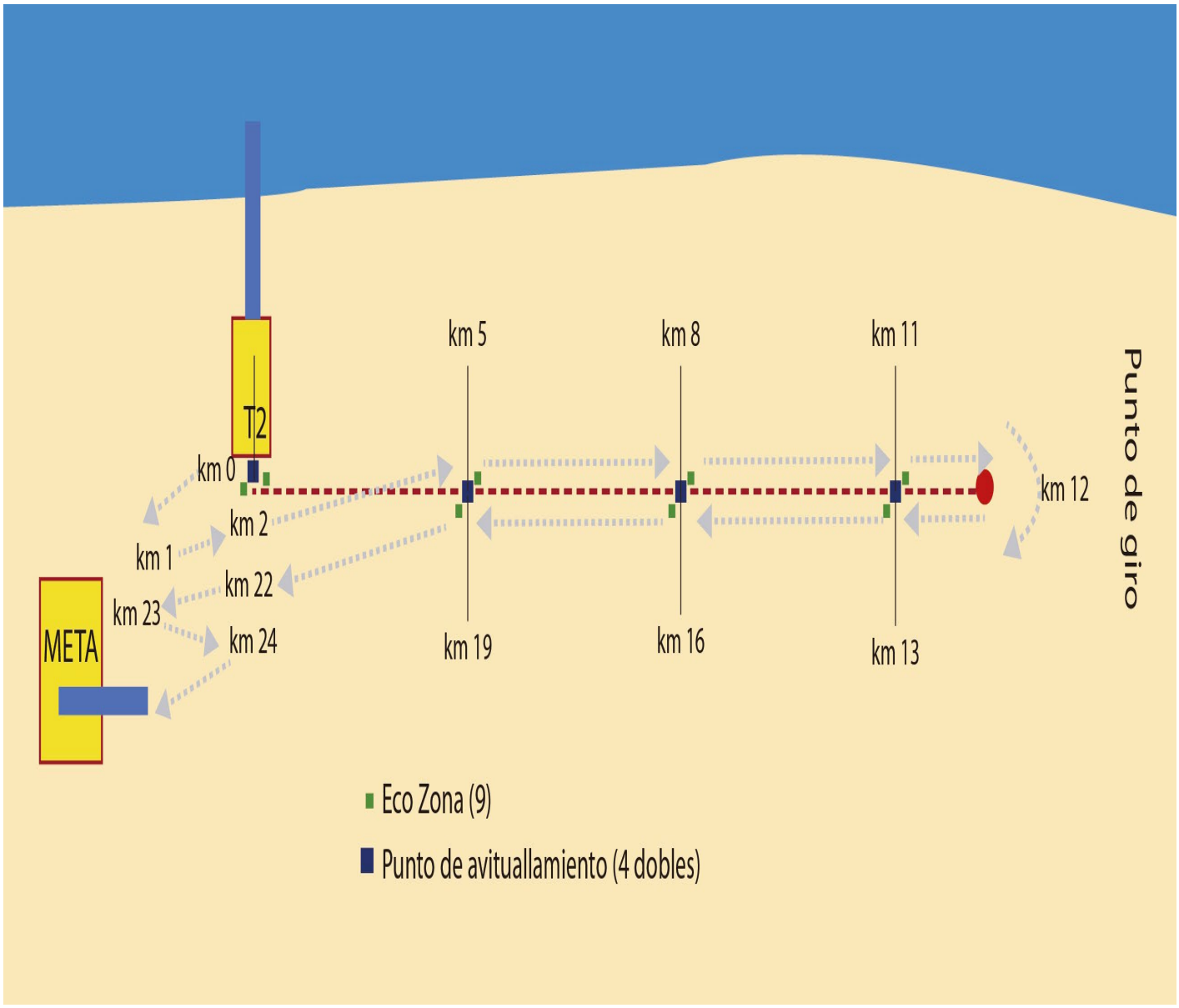
ANEXO VI: ESQUEMA T1



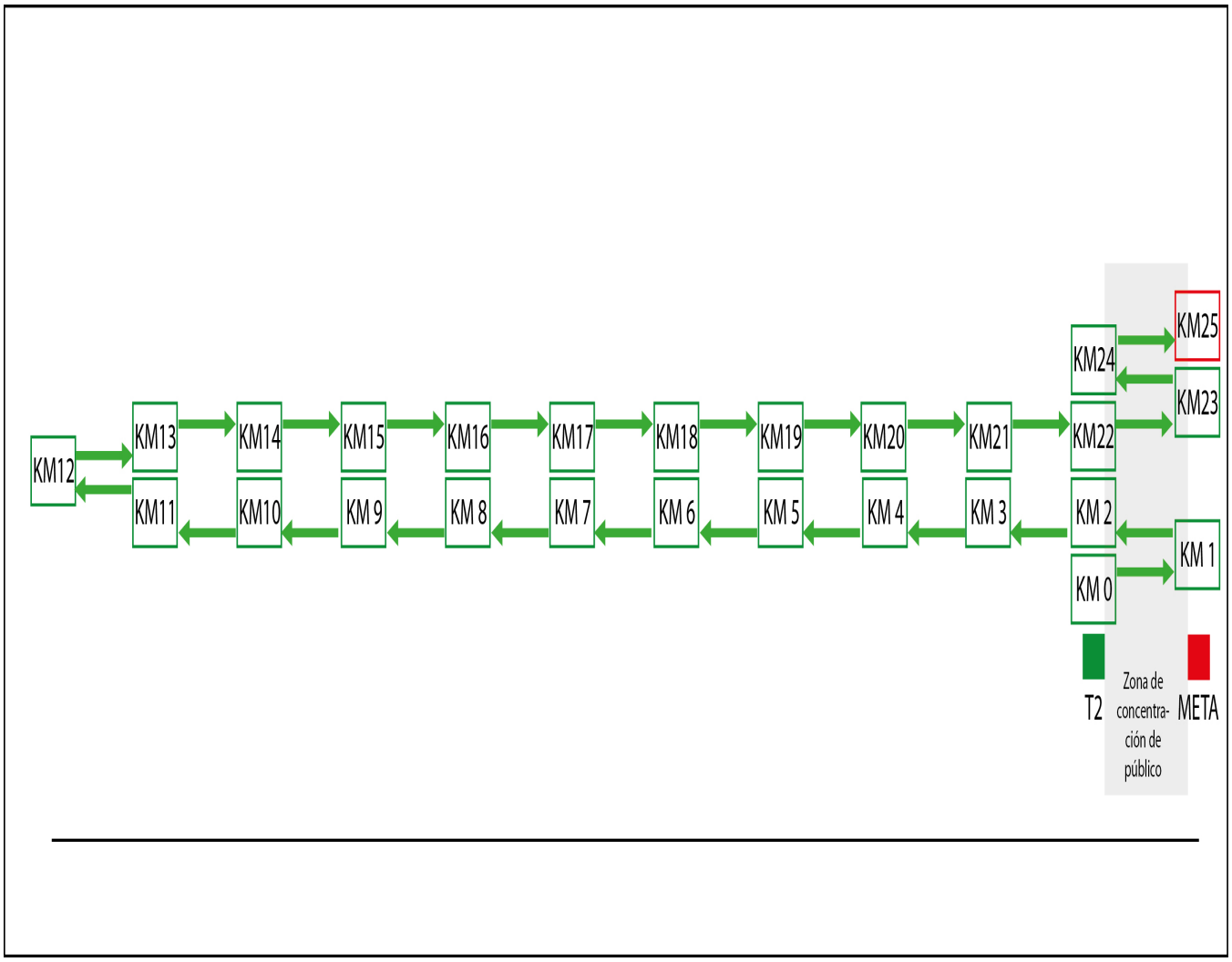
ANEXO VII:
ESQUEMA T2



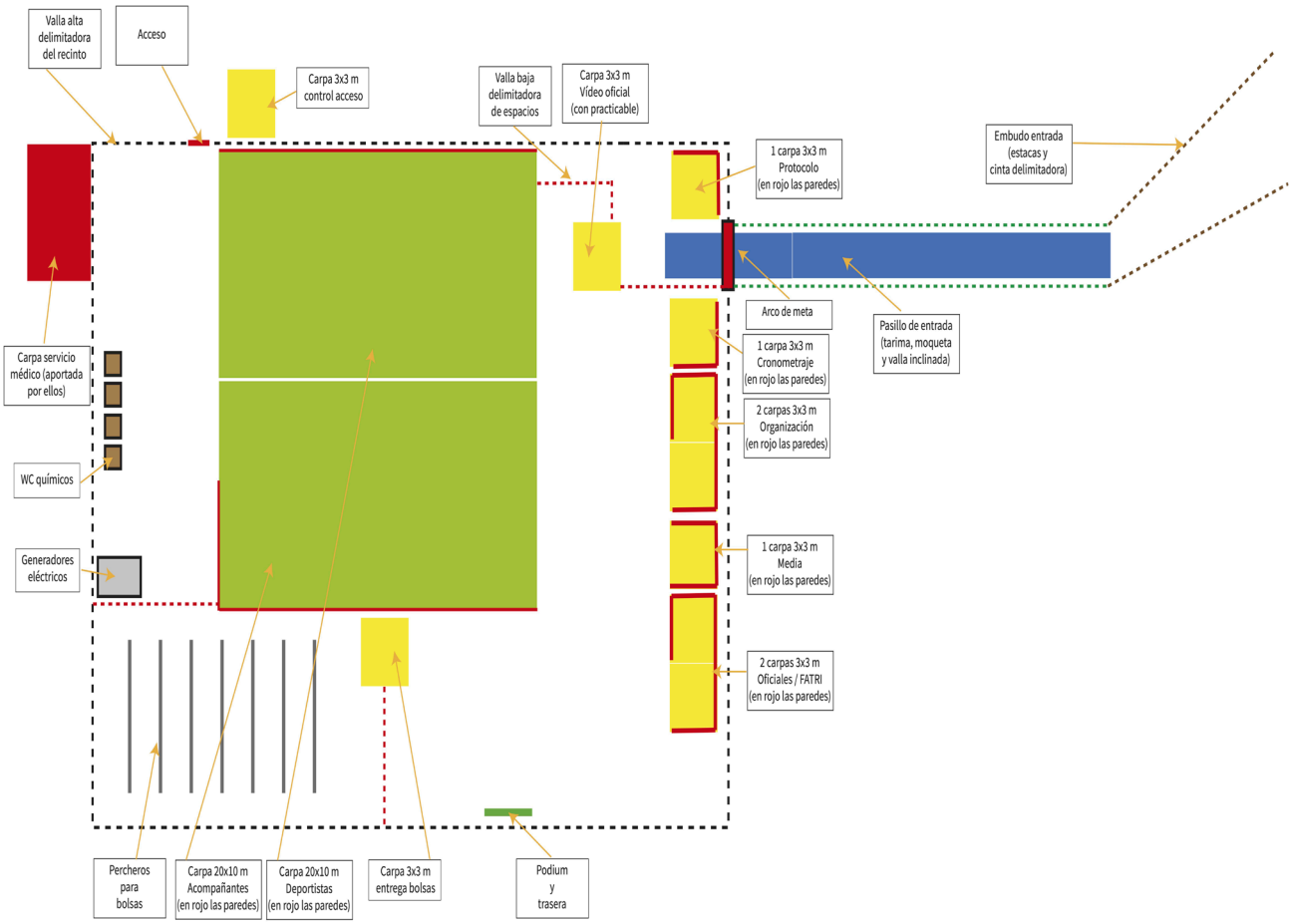
ANEXO VII: PUNTOS DE AVITUALLAMIENTOS Y ECOZONAS



ANEXO VIII: ESQUEMA CARRERA A PIÉ



ANEXO IX: ESQUEMA META



Relación de mobiliario y otros elementos dentro de la zona de meta:

En carpa de Deportistas:

- 50 sillas
- 15 metros de mostrador para colocación de avituallamientos personalizados con la imagen del evento
- 10 metros de mesa para apoyo avituallamientos

En carpa de acompañantes

- 40 sillones bajos
- 8 mesas bajas de apoyo
- 50 sillas
- 5 metros de mostrador para colocación de avituallamientos personalizados con la imagen del evento

En carpa de recogida de bolsas

- Una mesa
- 4 sillas

En carpa de organización
- 2 mesas
- 8 sillas
- 6 tomas eléctricas

En carpa de Media
- 1 mesa
- 4 sillas
- 4 tomas eléctricas

En carpa de Oficiales / FATRI
- 2 mesas
- 8 sillas
- 6 tomas eléctricas

En carpa de cronometraje / speaker
- 1 mesas
- 4 sillas
- 4 tomas eléctricas

En carpa de protocolo
- 2 mesas
- 4 sillas

Ejemplo de silla





Ejemplo de mesa baja de apoyo

Ejemplo de sillones bajos



