

CORRECCIÓN DE ERRORES EN EL PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES Y PRESCRIPCIONES TÉCNICAS POR EL QUE SE RIGE EL EXPEDIENTE DE CONTRATACIÓN POR EL QUE SE ADJUDICAN DIVERSAS CONCESIONES DE SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE REGULAR DE VIAJEROS DE USO GENERAL POR CARRETERA EN LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ANDALUCÍA, CON UN VALOR ANUAL MEDIO ESTIMADO DE CADA LOTE DEL CONTRATO IGUAL O SUPERIOR A 200.000 € E INFERIOR A 1.000.000 € (36 LOTES), CON NÚMERO DE EXPEDIENTE CONTR-2023-1117127.

Advertidos errores materiales en el pliego de cláusulas administrativas particulares y prescripciones técnicas de la licitación que rige el expediente CONTR-2023-1117127, contrato por el que se adjudican diversas concesiones de servicio público de transporte regular de viajeros de uso general por carretera en la Comunidad Autónoma de Andalucía, con un valor anual medio estimado de cada lote del contrato igual o superior a 200.000 € e inferior a 1.000.000 € (36 lotes), conforme a lo previsto en el artículo 124 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público (LCSP) que establece que “los pliegos y documentos que contengan las prescripciones técnicas particulares que hayan de regir la realización de la prestación y definan sus calidades, sus condiciones sociales y ambientales... solo podrán ser modificados con posterioridad por error material, de hecho o aritmético», y a la vista de la propuesta formulada con fecha 12 de septiembre de 2024 por la Dirección General de Movilidad y Transportes, se corrige dicho pliego en el sentido indicado:

1. En el Apéndice V. Modelo económico-financiero de los anexos correspondientes a cada uno de los 36 lotes, se ha detectado un error material en el apartado B. Tarifa. Este importe tiene su reflejo en el cuadro de características de cada uno de los 36 lotes que debe, asimismo, corregirse. De este modo, procede su corrección en los siguientes términos:

| Denominación del Servicio | Apéndice V. Modelo Económico-Financiero. Apartado B. Tarifa (€/Viaj-km) | Denominación del Servicio | Apéndice V. Modelo Económico-Financiero. Apartado B. Tarifa (€/Viaj-km) |
|---------------------------|---|---------------------------|---|
| TJA-193 | 0,11001 | VJA-096 | 0,13794 |
| VJA-007 | 0,10662 | VJA-118 | 0,16008 |
| VJA-011 | 0,12467 | VJA-121 | 0,15100 |
| VJA-020 | 0,10812 | VJA-123 | 0,14400 |
| VJA-028 | 0,15865 | VJA-127 | 0,15464 |
| VJA-031 | 0,09517 | VJA-131 | 0,12077 |
| VJA-032 | 0,11544 | VJA-139 | 0,17228 |
| VJA-036 | 0,10619 | VJA-146 | 0,18367 |
| VJA-038 | 0,11228 | VJA-150 | 0,13537 |
| VJA-041 | 0,10283 | VJA-155 | 0,09718 |
| VJA-044 | 0,11560 | VJA-159 | 0,10093 |
| VJA-051 | 0,10508 | VJA-165 | 0,14811 |
| VJA-052 | 0,09778 | VJA-169 | 0,11243 |
| VJA-054 | 0,10728 | VJA-173 | 0,11441 |
| VJA-055 | 0,10345 | VJA-190 | 0,10707 |
| VJA-056 | 0,10275 | VJA-195 | 0,11222 |
| VJA-076 | 0,10753 | VJA-196 | 0,11094 |
| VJA-084 | 0,11560 | VJA-404 | 0,11707 |





2. En la página 206 del Pliego, Anexo VJA-044, el Apéndice IV Personal debe figurar como se indica:

APÉNDICE IV: PERSONAL VJA-044

| Categoría | Coste Total Anual | Convenio Colectivo |
|--------------------------|--------------------------|---|
| CONDUCTOR PERCEPTOR 1 | 51.903,07 | CC TRANVÍA DE CÁDIZ A SAN FERNANDO Y CARRACA S.A. |
| CONDUCTOR PERCEPTOR 2 | 50.434,79 | CC TRANVÍA DE CÁDIZ A SAN FERNANDO Y CARRACA S.A. |
| CONDUCTOR PERCEPTOR 3 | 50.434,79 | CC TRANVÍA DE CÁDIZ A SAN FERNANDO Y CARRACA S.A. |
| CONDUCTOR PERCEPTOR 4 | 50.434,79 | CC TRANVÍA DE CÁDIZ A SAN FERNANDO Y CARRACA S.A. |
| CONDUCTOR PERCEPTOR 5 | 50.434,79 | CC TRANVÍA DE CÁDIZ A SAN FERNANDO Y CARRACA S.A. |
| CONDUCTOR PERCEPTOR 6 | 49.929,12 | CC TRANVÍA DE CÁDIZ A SAN FERNANDO Y CARRACA S.A. |
| CONDUCTOR PERCEPTOR 7 | 49.929,12 | CC TRANVÍA DE CÁDIZ A SAN FERNANDO Y CARRACA S.A. |
| CONDUCTOR PERCEPTOR 8 | 51.903,07 | CC TRANVÍA DE CÁDIZ A SAN FERNANDO Y CARRACA S.A. |
| CONDUCTOR PERCEPTOR 9 | 51.171,97 | CC TRANVÍA DE CÁDIZ A SAN FERNANDO Y CARRACA S.A. |
| CONDUCTOR PERCEPTOR 10 | 51.903,07 | CC TRANVÍA DE CÁDIZ A SAN FERNANDO Y CARRACA S.A. |
| CONDUCTOR PERCEPTOR 11 | 49.929,12 | CC TRANVÍA DE CÁDIZ A SAN FERNANDO Y CARRACA S.A. |
| CONDUCTOR PERCEPTOR 12 | 49.929,12 | CC TRANVÍA DE CÁDIZ A SAN FERNANDO Y CARRACA S.A. |
| CONDUCTOR PERCEPTOR 13 | 49.082,26 | CC TRANVÍA DE CÁDIZ A SAN FERNANDO Y CARRACA S.A. |
| INSPECTOR 1 | 50.272,26 | CC TRANVÍA DE CÁDIZ A SAN FERNANDO Y CARRACA S.A. |
| INSPECTOR 2 | 50.272,26 | CC TRANVÍA DE CÁDIZ A SAN FERNANDO Y CARRACA S.A. |
| OFICIAL TALLER 1 | 44.659,61 | CC TRANVÍA DE CÁDIZ A SAN FERNANDO Y CARRACA S.A. |
| OFICIAL TALLER 2 | 44.659,61 | CC TRANVÍA DE CÁDIZ A SAN FERNANDO Y CARRACA S.A. |
| OFICIAL ADMINISTRATIVO 1 | 41.624,18 | CC TRANVÍA DE CÁDIZ A SAN FERNANDO Y CARRACA S.A. |



3. En la página 341 del Pliego, Anexo VJA-127, el Apéndice I Matrices de Tráfico debe figurar como se indica:

APÉNDICE I: MATRICES DE TRÁFICO VJA-127

RUTA 1: Granada - Pinos Genil - Güejar Sierra

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GÜEJAR SIERRA | 1 | S | | | | | | | | |
| DISEMINADO | 2 | S | S | | | | | | | |
| PINOS GENIL | 3 | S | S | S | | | | | | |
| DISEMINADO | 4 | S | S | S | S | | | | | |
| LOS PINILLOS | 5 | S | S | S | S | S | | | | |
| CENES DE LA VEGA | 6 | S | S | S | S | S | N | | | |
| LANCHA DE CENES | 7 | S | S | S | S | S | N | N | | |
| DISEMINADO | 8 | S | S | S | S | S | N | N | N | |
| GRANADA | 9 | S | S | S | S | S | N | N | N | N |

RUTA 2: Granada - Pinos Genil - Barrio Alto - Güejar Sierra

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GÜEJAR SIERRA | 1 | S | | | | | | | | |
| DISEMINADO | 2 | S | S | | | | | | | |
| PINOS GENIL | 3 | S | S | S | | | | | | |
| DISEMINADO | 4 | S | S | S | S | | | | | |
| LOS PINILLOS | 5 | S | S | S | S | S | | | | |
| CENES DE LA VEGA | 6 | S | S | S | S | S | N | | | |
| LANCHA DE CENES | 7 | S | S | S | S | S | N | N | | |
| DISEMINADO | 8 | S | S | S | S | S | N | N | N | |
| GRANADA | 9 | S | S | S | S | S | N | N | N | N |



4. En la página 430 del Pliego, Anexo VJA-155, el Apéndice I Matrices de Tráfico debe figurar como se indica:

APÉNDICE I: MATRICES DE TRÁFICO VJA-155

RUTA 1: Granada - Fte.Vaqueros - Valderrubio - Escóznar - Obéilar

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| OBÉILAR | 1 | S | | | | | | | | |
| ESCÓZNAR | 2 | S | S | | | | | | | |
| VALDERRUBIO | 3 | S | S | S | | | | | | |
| CASA REAL | 4 | S | S | S | S | | | | | |
| FUENTE VAQUEROS | 5 | S | S | S | S | S | | | | |
| E. PEDRO RUIZ | 6 | S | S | S | S | S | S | | | |
| P.I. LA FUENTE | 7 | S | S | S | S | S | S | S | | |
| SANTA FE | 8 | S | S | S | S | S | S | S | N | |
| GRANADA | 9 | S | S | S | S | S | S | S | N | N |

RUTA 2: Granada - Chauchina - Fte.Vaqueros - Valderrubio - Obéilar

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| OBÉILAR | 1 | S | | | | | | | |
| ESCÓZNAR | 2 | S | S | | | | | | |
| VALDERRUBIO | 3 | S | S | S | | | | | |
| CASA REAL | 4 | S | S | S | S | | | | |
| FUENTE VAQUEROS | 5 | S | S | S | S | S | | | |
| CHAUCHINA | 6 | S | S | S | S | S | N | | |
| SANTA FE | 7 | S | S | S | S | S | N | N | |
| GRANADA | 8 | S | S | S | S | S | N | N | N |

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 136 de la LCSP, esta corrección de errores se considera una modificación significativa, por lo que se deberá ampliar el plazo inicial de presentación de las ofertas y solicitudes de participación.

En Sevilla, a la fecha de la firma digital.

LA CONSEJERA DE FOMENTO,
ARTICULACIÓN DEL TERRITORIO Y VIVIENDA.

P.D. Orden de 10 de noviembre de 2021

(BOJA nº 219, de 15 de noviembre de 2021).

LA SECRETARIA GENERAL TÉCNICA.

Fdo.: M.ª Rosario de Santiago Meléndez.